

PROJEKTEERIMISTINGIMUSED

Riigitee 1 Tallinn–Narva km 155,365 asuva liiklusohtrliku koha likvideerimiseks (Kaasikaia tee ristmiku sulgemine)

1. EHITUSTEGEVUSE LIIGI TÄPSUSTUS	
Ehitustegevuse liik:	Ümberehitamine
Kasutamise otstarve:	Avalikult kasutatav riigitee
2. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE ANDJA	
2.1.Asutus:	Transpordiamet
2.2.Asutuse registrikood:	70001490
2.3.Ametniku nimi:	Mart Michelis
2.4.Ametniku ametinimetus:	Projekteerimise osakonna juhtivinsener
3. TAOTLUSE ANDMED	
3.1.Liik:	Projekteerimistingimused detailplaneeringu koostamise kohustuse puudumisel
3.2. Alus:	Teehoiukava
<i>Märkus. Taotlust ei esitata. Huvitatud osapool ja menetleja on samad isikud. Aluseks on haldusmenetluse seaduse § 35 lg 1 p 2</i>	
4. EHITAMISEGA HÕLMATAVA KINNISASJA ANDMED	
4.1.Katastritunnus*:	32002:001:0072
4.2.Koha-aadress:	Ida-Viru maakond, Toila vald, Kaasikaia ja Amula külad
<i>Projekteeritava ristmiku asukohaskeem on esitatud lisa.</i>	
<i>* Punktis 4.1 on toodud projektiga käsitletava riigitee katastriüksus. Projektlahenduse koostamisel võib osutada vajalikuks täiendava teemaa omandamine teega piirnevatest kinnisasjadest. Täiendava teemaa vajadus näidatakse krundijaotuskava joonistel.</i>	
5. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE SISU JA PÕHJENDUSED	
5.1.Üldised	
5.1.1. Olemasolev olukord	Riigitee 1 Tallinn–Narva km 153,771–156,581 teelõigul oli keskmine ööpäevane liiklussagedus 2020. aastal 5653 autot/ööpäevas ning teel kehtib piirkiirus 90 km/h. Riigitee 1 km 155,365 asub kohaliku tee nr 3200015 Kaasikaia tee ristmik, mis on Y-kujuline lihtristmik. Ristmik suubub põhimaanteele terava nurga all ja kohalikult teelt väljasõidul on nähtavus piiratud. Juurdepääs Kaasikaia teega piirnevatele kinnisasjadele on tagatud riigiteede 1 Tallinn–Narva ja 13137 Järve–Ontika valgustatud ja kanaliseeritud ristmiku kaudu, mis tagab ohutumate manöövrite sooritamise põhimaanteelt.
5.1.2. Projekti eesmärk	Ohutu liikluskeskkonna kujundamise kaalutlusel põhimaantee 1 Tallinn–Narva km 155,365 asuva Kaasikaia tee ristmiku sulgemine. Ristmiku sulgemine vähendab ohtlike manöövrite

	arvu põhimaanteel ning suunab sõidukijuhid manöövrit sooritama valgustatud ja kanaliseeritud ristmikule.
5.1.3. Lubatud suurim sõidukiirus	Ei muudeta.
5.1.4. Projekteerimise lähtetase	Rahuldav
5.1.5. Sõiduradade arv	Ei muudeta.
5.1.6. Ristlõige/ Sõidurada	Ei muudeta.
5.2.Riigitee, sh ristmikud ja mahasõidud	
5.2.1.	Lähtuda majandus- ja taristuministri 05.08.2015 määruse nr 106 „Tee projekteerimise normid“ lisast „Maanteede projekteerimismid“.
5.2.2.	Kavandada Kaasikaia tee ristmiku sulgemiseks füüsiline takistus (nt pinnasevall, kraav) ja asfaldi freesimine. Arvestada, et Kaasikaia tee lõpus peab olema võimalik sooritada tagasipööret.
5.2.3.	Koostöös Toila Vallavalitsusega tuleb Kaasikaia teele projekteerida teelaiendused asukohtadesse, kus puudub pikemal lõigul võimalus vastu tulevale autole teed anda.
5.2.4.	Kaasikaia tee ristmiku sulgemine tuleb kavandada vaid sõidukitele. Projekteeritav lahendus ei tohi takistada jalakäijate liikumist.
5.2.5.	Projekteerida ristmiku sulgemisest tingitud liikluskorralduse muutmine põhimaanteel ja Kaasikaia teel (paigaldada liiklusmärk 552a „Umbtee“). Vajadusel tuleb korrigeerida suunaviidad.
5.3.Bussipeatused	
5.3.1.	Ei kavandata.
5.4.Kergliiklusteed	
5.4.1.	Ei kavandata.
5.5.Teega seotud rajatised (sillad jms)	
5.5.1.	Ei kavandata.
5.6.Teevalgustus	
5.6.1.	Ei kavandata.
5.7.Muud projekteerimisel arvestamisele kuuluvad tingimused	
5.7.1.	Tagada vete piki- ja põiksuunaline äravool teemaalt. Vajadusel projekteerida pinnavete ärajuhtimissüsteemide ehitamine, ümberehitamine ja puhastamine (sh vajadusel kraavide eelvoolud, mis asuvad teega piirnevatel katastriüksustel).
5.7.2.	Vajadusel koostada krundijaotuskava ehitustööde ja edasise teehooldusega arvestava tehniliselt vajaliku teemaa võõrandamise protsessi läbiviimiseks.
5.8.Piirangud, kitsendused ning nendest tulenevad nõuded	
5.8.1.	Täpsustada kõik võimalikud piirangud, mis võivad mõjutada tee-ehitust ning taotlema piirangute kehtestajatelt tingimused, millega arvestada projekti koostamisel.
5.8.2.	Taotlema tehnilised tingimused kommunikatsioonide valdajatelt, kelle trasse projektiga tehtavad tööd puudutavad.
5.8.3.	Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 1 Tallinn–Narva km 155,365 asuva liiklusohtliku koha likvideerimiseks (Kaasikaia tee ristmiku sulgemine)“ lisas 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“.

5.9. Haljastuse ja heakorra põhimõtted		
5.9.1. Haljastuse kavandamisel lähtuda Transpordiameti kodulehel olevatest juhistest „Kasutus- ja hooldusjuhendi koostamise põhimõtted“ ja „Riigiteede haljastustööde juhised“.		
5.9.2. Näha ette metsa, võsa ning muude takistuste eemaldamine nii olemasoleva kui perspektiivse tee maa-alalt, samuti tee maa-ala planeerimis- ja heakorratööd.		
5.10. EHTISUURINGUTE TEGEMISE VAJADUS		
<input checked="" type="checkbox"/>	Geodeetilised uurimustööd	Vajadusel ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus.
<input checked="" type="checkbox"/>	Geotehnilised uuringud	Vajadusel ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus, maaradari kasutamine on lubatud.
<input type="checkbox"/>	Hüdroloogilised uuringud ja arvutused	Ei kavandata.
5.11. MUUD PROJEKTI KOOSSEISUS TEOSTATAVAD UURINGUD		
<input checked="" type="checkbox"/>	Liiklusuuringud ja -prognoos	Selgitada välja riigiteede 1 Tallinn-Narva ja 13137 Järve–Ontika ristmikul pöördeliiklus. Liiklusuuring peab arvestama ka Kaasikaia tee ristmiku sulgemisel lisanduva liiklusega.
<input type="checkbox"/>	Kergliiklustee vajaduse hindamine	Ei kavandata.
5.12. KESKKONNAMÕJUDE HINDAMISE VAJADUS		
<input type="checkbox"/>	Keskkonnamõjude eelhindamine	Enne ehitusloa andmist
<input type="checkbox"/>	Keskkonnamõju hindamine	Enne ehitusloa andmist
<input checked="" type="checkbox"/>	Ei kohaldu	

Koostas: Kaie Kruusmaa, projekteerimise osakonna projektijuht

Lisa. Kaasikaia tee ristmiku asukohaskeem

Korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 1 Tallinn–Narva km 155,365 asuva liiklusohtrliku koha likvideerimiseks (Kaasikaia tee ristmiku sulgemine)“
lisa 1

Lisa. Kaasikaia tee ristmiku asukohaskeem

