

PROJEKTEERIMISTINGIMUSED

Riigitee 64 Võru–Põlva km 2,438 ja km 2,46 asuvate Kirumpää bussipeatuste ümberehitamise ehitusprojekti koostamiseks

1. EHITUSTEGEVUSE LIIGI TÄPSUSTUS	
Ehitustegevuse liik:	Ümberehitamine
Kasutamise otstarve:	Avalikult kasutatav riigitee
2. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE ANDJA	
2.1.Asutus:	Transpordiamet
2.2.Asutuse registrikood:	70001490
2.3.Ametniku nimi:	Raido Randmaa
2.4.Ametniku ametinimetus:	Taristu haldamise teenistuse direktor
3. TAOTLUSE ANDMED	
3.1.Liik:	Projekteerimistingimused detailplaneeringu koostamise kohustuse puudumisel
3.2. Alus:	Teehoiukava
<i>Märkus. Taotlust ei esitata. Huvitatud osapool ja menetleja on samad isikud. Aluseks on haldusmenetluse seaduse § 35 lg 1 p 2</i>	
4. EHITAMISEGA HÕLMATAVA KINNISASJA ANDMED	
4.1.Katastritunnus*:	91801:003:1790
4.2.Koha-aadress:	Võru maakond Võru vald (Kirumpää küla)
<i>Projekteeritava teelõigu asukohaskeem on esitatud lisas 1.</i>	
<i>*Punktis 4.1 on toodud projektiga käsitletava riigitee katastriüksus. Projektlahenduse koostamisel võib osutada vajalikuks täiendava teemaa omandamine teega piirnevatest kinnisasjadest. Täiendava teemaa vajadus näidatakse krundijaotuskava joonistel.</i>	
5. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE SISU JA PÕHJENDUSED	
5.1.Üldised	
5.1.1. Olemasolev olukord	Riigitee 64 Võru–Põlva km 2,418 asuvate Kirumpää ja Vana Tartu maantee ristmike piirkonnas on riigitee olemasolevate Kirumpää bussipeatuste laienduste tõttu lai ja seetõttu on jalakäijal tiptunnil keeruline riigiteed 64 ületada. Sisekurvis paiknemise tõttu on nähtavus kohalikul Vana Tartu maanteel (tee nr 9180409) Põlva suunas piiratud.
5.1.2. Projekti eesmärk	Riigitee 64 Võru–Põlva km 2,438 ja km 2,46 asuvatele Kirumpää bussipeatustele konkreetse kiiluosa rajamine, et teeületus oleks Kirumpää ja Vana Tartu maantee ristmikul (riigiteede 64 Võru–Põlva ja 25233 Trei–Kirumpää ristmik ja riigitee 64 Võru–Põlva ja kohaliku Vana Tartu maantee ristmik) jalakäijale lühem.
5.1.3. Lubatud suurim sõidukiirus	90 km/h, põhjendatud juhtudel madalam

5.1.4. Projekteerimise lähtetase	rahuldav
5.1.5. Sõiduradade arv	2
5.1.6. Ristlõige/Sõidurada	Lähtuda „Riigiteede liikluskorralduse juhisest“.
5.2.Riigitee, sh ristmikud ja mahasõidud	
5.2.1.	Lähtuda majandus- ja taristuministri 05.08.2015. a määruse nr 106 „Tee projekteerimise normid“ lisast „Maanteede projekteerimisnormid“.
5.2.2.	Projekteerida Kirumpää ja Vana Tartu maantee ristmikule konkreetsed pöörderaadiused ja tõkestada sõidukite pöörded bussipeatuste laiendustest, et tagada ohutud manöövrid ja jalakäijatele hõlpsama teeületuse. Bussipeatuste kiilude kokkuviimist kirjeldav põhimõtteline lahendus on esitatud lisas 2.
5.2.3.	Kirumpää ja Vana Tartu maantee ristmike projektlahenduse sobivust tuleb kontrollida antud oludes ebasoodsaima arvutusliku auto pöördekoridori šablooniga (šabloon näidata joonisel).
5.2.4.	Kontrollida ja tagada nõuetekohane nähtavus ristmikelt riigiteele.
5.3.Bussipeatused	
5.3.1.	Tagada riigitee 64 Võru–Põlva km 2,438 parempoolses ja km 2,46 vasakpoolses Kirumpää bussipeatuses kiilude lahendus, mis võimaldab riigitee 64 Võru–Põlva km 2,418 asuvate ristmike piirkonnas jalakäijatele lühemat teeületust.
5.3.2.	Bussipeatused projekteerida avatud taskuna. Täpsemad parameetrid selgitada projekteerimise käigus.
5.3.3.	Vajadusel nihutada parempoolses bussipeatuses asuvat ooteplatvormi Põlva suunal ning kavandada ka peatusest väljuva kiilu ümberehitus.
5.3.4.	Lahendada jalakäijate juurdepääsud bussipeatustesse (jalgteed, teeületuskohad jmt).
5.4.Kergliiklusteed	
5.4.1.	Vajadusel kavandada riigitee 64 Võru–Põlva km 2,438 parempoolse Kirumpää bussipeatuse piirkonnas kergliiklustee ümberehitus.
5.4.2.	Arvestada riigitee 64 Võru–Põlva ääres paikneva olemasoleva kergliiklustee laiusoga.
5.5.Teega seotud rajatised (sillad jms)	
5.5.1.	Ei kavandata.
5.6.Teevalgustus	
5.6.1.	Vajadusel kavandada ehitustegevusele ette jääva olemasoleva valgustuse ümberehitus vastavalt „Riigimaanteede valgustamise juhisele“.
5.7.Muud projekteerimisel arvestamisele kuuluvad tingimused	
5.7.1.	Katend projekteerida kasutusajaga vähemalt 20 aastat.
5.7.2.	Tagada vete piki- ja põiksuunaline äravool teemaalt. Vajadusel projekteerida pinnavete ärajuhtimissüsteemide ehitamine, ümberehitamine ja puhastamine (sh vajadusel kraavide eelvoolud, mis asuvad teega piirnevatel katastriüksustel).
5.7.3.	Koostada krundijaotuskava ehitustööde ja edasise teehooldusega arvestava tehniliselt vajaliku teemaa võõrandamise protsessi läbiviimiseks.
5.7.4.	Projektlahendus peab arvestama ettevõtlus- ja infotehnoloogiainistri 29.05.2018. a määrusega nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“.
5.8.Piirangud, kitsendused ning nendest tulenevad nõuded	
5.8.1.	Täpsustada kõik võimalikud piirangud, mis võivad mõjutada tee-ehitust ning taotleda piirangute kehtestajatelt tingimused, millega arvestada projekti koostamisel.

5.8.2. Taotleda tehnilised tingimused kommunikatsioonide valdajatelt, kelle trasse projektiga tehtavad tööd puudutavad.		
5.8.3. Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 64 Võru–Põlva km 2,438 ja km 2,46 asuvate Kirumpää bussipeatuste ümberehitamise ehitusprojekti koostamiseks“ lisas 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“.		
5.9. Haljastuse ja heakorra põhimõtted		
5.9.1. Haljastuse kavandamisel lähtuda Transpordiameti kodulehel olevatest juhistest „Kasutus- ja hooldusjuhendi koostamise põhimõtted“ ja „Riigiteede haljastustööde juhised“.		
5.9.2. Näha ette metsa, võsa ning muude takistuste eemaldamine nii olemasoleva kui perspektiivse tee maa-alalt, samuti tee maa-ala planeerimis- ja heakorratööd.		
5.10. EHTUSUURINGUTE TEGEMISE VAJADUS		
<input checked="" type="checkbox"/>	Geodeetilised uurimustööd	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus
<input checked="" type="checkbox"/>	Geotehnilised uuringud	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus, maaradari kasutamine on lubatud.
<input checked="" type="checkbox"/>	Hüdrooloogilised uuringud ja arvutused	Ei kavandata.
5.11. MUUD PROJEKTI KOOSSEISUS TEOSTATAVAD UURINGUD		
<input checked="" type="checkbox"/>	Liiklusuuringud ja -prognoos	Ei kavandata.
<input checked="" type="checkbox"/>	Kergliiklustee vajaduse hindamine	Ei kavandata.
5.12. KESKKONNAMÕJUDE HINDAMISE VAJADUS		
<input type="checkbox"/>	Keskkonnamõjude eelhindamine	Enne ehitusloa andmist
<input type="checkbox"/>	Keskkonnamõju hindamine	Enne ehitusloa andmist
<input checked="" type="checkbox"/>	Ei kohaldu	

Koostas: Anni Luht, projekteerimise osakonna projektijuht

Lisad: 1. Projekteeritava teelõigu asukohaskeem
2. Bussipeatuste kiilude kokkuviiamise põhimõtteline lahendus