

PROJEKTEERIMISTINGIMUSED

Riigitee 24124 Viljandi–Suure-Jaani km 10,25-10,50 lõigul liiklusohtliku koha kõrvaldamise ehitusprojekti koostamiseks

1. EHITUSTEGEVUSE LIIGI TÄPSUSTUS	
Ehitustegevuse liik:	ehitamine
Kasutamise otstarve:	avalikult kasutatav riigitee
2. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE ANDJA	
2.1.Asutus:	Maanteeamet
2.2.Asutuse registrikood:	70001490
2.3.Ametniku nimi:	Mart Michelis
2.4.Ametniku ametinimetus:	Taristu arendamise osakonna projekteerimise talituse juhataja
3. TAOTLUSE ANDMED	
3.1.Liik:	Projekteerimistingimused detailplaneeringu koostamise kohustuse puudumisel
3.2. Alus:	Teehoiukava
<i>Märkus. Taotlust ei esitata. Huvitatud osapool ja menetleja on samad isikud. Aluseks on haldusmenetluse seaduse § 35 lg 1 p 2</i>	
4. EHITAMISEGA HÕLMATAVA KINNISASJA ANDMED	
4.1.Katastritunnus*:	87001:002:0177
4.2.Koha-aadress:	Viljandi maakond Põhja-Sakala vald Kobruvere küla
<i>Projekteeritava teelõigu asukohaskeem on esitatud lisa.</i>	
<i>*Punktis 4.1 on toodud projektiga käsitletava riigitee katastriüksus. Projektlahenduse koostamisel võib osutada vajalikuks täiendava teemaa omandamine teega piirnevatest kinnisasjadest. Täiendava teemaa vajadus näidatakse krundijaotuskava joonistel.</i>	
5. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE SISU JA PÕHJENDUSED	
5.1.Üldised	
5.1.1. Olemasolev olukord	„Vastemõisa“ bussipeatused asuvad sirgel teelõigul, kus sageli ületatakse lubatud sõidukiirust 70 km/h. Peatusid kasutavad Vastemõisa õppekoha õpilased ja lasteaialapsed, samuti piirkonnas töötavad ja elavad inimesed üldiselt, kuid täna puudub tee ületamiseks ohutu võimalus.
5.1.2. Projekti eesmärk	Liiklusohutuse taseme tõstmiseks projekteeritavas lõigus riigiteele ja kohaliku Vastemõisa–Vaiassaare tee ristmikule ohutussaarega teeületuskoha ehitamine, parempoolse „Vastemõisa“ bussipeatuse nihutamine Suure-Jaani suunal, kohaliku Vastemõisa–Vaiassaare tee ristmiku parempöörderaja likvideerimine, bussipeatusesse juurdepääsu tagamiseks kergliiklusteede rajamine eskiisil näidatud ulatuses.

5.1.3. Lubatud suurim sõidukiirus	70 km/h
5.1.4. Projekteerimise lähtetase	rahuldav
5.1.5. Sõiduradade arv	2
5.1.6. Ristlõige/ Sõidurada	Lähtuda „Riigiteede liikluskorralduse juhiseist“
5.2.Riigitee, sh ristmikud ja mahasõidud	
<p>5.2.1. Lähtuda majandus- ja taristuministri 05.08.2015. a määruse nr 106 „Tee projekteerimise normid“ lisast „Maanteede projekteerimismid“.</p> <p>5.2.2. Projekti koosseisus näha ette riigitee km 10,397 asuva kohaliku Vastemõisa–Vaiassaare ristmikul parempöörderaja likvideerimine.</p> <p>5.2.3. Projekteerimisel kaaluda vasakpöörde kanaliseerimist kohalikule Vastemõisa–Vaiassaare teele.</p> <p>5.2.4. Projekti koosseisus näha ette riigitee ja ristumiskohtade katete taastamine projektlahendusega kokku viimiseks vajalikus mahus.</p> <p>5.2.5. Ristmike projektlahenduse sobivust tuleb kontrollida antud oludes ebasoodsaima arvutusliku auto pöördekoridori šablooniga (šabloon näidata joonisel).</p> <p>5.2.6. Täiendavaid mahasõite projektiga mitte kavandada.</p>	
5.3.Bussipeatused	
<p>5.3.1. Bussipeatused projekteerida avatud taskuna, täpsed parameetrid lahendada projekteerimise käigus.</p> <p>5.3.2. Projektiga näha ette parempoolse „Vastemõisa“ bussipeatuse nihutamine Suure-Jaani suunal vastavalt lisas 2 toodud eskiisjoonisele. Sealhulgas lahendada bussipeatusesse ooteplatvormi ehitamine ja olemasoleva ootekoja ümbertõstmine ning olemasoleva laienduse ja platvormi likvideerimine.</p> <p>5.3.3. Vasakpoolne „Vastemõisa“ bussipeatus säilitada olemasolevas asukohas.</p>	
5.4.Kergliiklusteed, teeületuskoht	
<p>5.4.1. Kavandada riigiteele ja kohaliku Vastemõisa–Vaiassaare tee ristmikule ohutussaarega teeületuskoht.</p> <p>5.4.2. Ühendada kergliiklusteega riigiteele ja kohaliku tee ristmikule kavandatavad ohutussaared eskiisil näidatud ulatuses.</p> <p>5.4.3. Kergliiklustee kavandamisel lähtuda majandus- ja taristuministri 05.08.2015. a määruse nr 106 „Tee projekteerimise normid“ lisa „Maanteede projekteerimismid“ p.7.4.1 lõikest (3).</p> <p>5.4.4. Kergliiklustee laius 2,5 m, põhjendatud vajadusel kitsam.</p>	
5.5.Teega seotud rajatised (sillad jms)	
5.5.1. Ei kavandata.	
5.6.Teevalgustus	
<p>5.6.1. Lahendada projekteeritavate teeületuskohtade ja sellest tulenevalt vajalikus mahus riigitee valgustamine vastavalt „Riigimaanteede valgustamise juhisele“.</p> <p>5.6.2. Lahendada riigitee ja teeületuskoha valgustuse toide Põhja-Sakala Vallavalitsusele kuuluvast valgustussüsteemist.</p>	
5.7.Muud projekteerimisel arvestamisele kuuluvad tingimused	
<p>5.7.1. Katend projekteerida kasutusajaga vähemalt 20 aastat.</p> <p>5.7.2. Lahendada sademeveete ärajuhtimine teede katetelt ja muldkehast.</p>	

5.7.3. Vajadusel lahendada olemasolevate veeviimarite ümberehitamine ja puhastamine.		
5.7.4. Koostada krundijaotuskava ehitustööde ja edasise teehooldusega arvestava tehniliselt vajaliku teemaa võõrandamise protsessi läbiviimiseks.		
5.8. Piirangud, kitsendused ning nendest tulenevad nõuded.		
5.8.1. Täpsustada kõik võimalikud piirangud, mis võivad mõjutada tee-ehitust ning taotleda piirangute kehtestajatelt tingimused, millega arvestada projekti koostamisel.		
5.8.2. Taotleda tehnilised tingimused kommunikatsioonide valdajatelt, kelle trasse projektiga tehtavad tööd puudutavad.		
5.8.3. Arvestada Maanteeameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 24124 Viljandi–Suure-Jaani km 10,25-10,50 rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks“ lisa 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“.		
5.9. Haljastuse ja heakorra põhimõtted		
5.9.1. Haljastuse kavandamisel lähtutakse Maanteeameti kodulehel olevatest juhistest „Kasutus- ja hooldusjuhendi koostamise põhimõtted“ ja „Riigiteede haljastustööde juhis“.		
5.9.2. Näha ette tööde maa-alal haljastuse või muude takistuste eemaldamine ning planeerimis- ja heakorratööd.		
5.10. EHITUSUURINGUTE TEGEMISE VAJADUS		
<input checked="" type="checkbox"/>	Geodeetilised uurimustööd	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus
<input checked="" type="checkbox"/>	Geotehnilised uuringud	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus, maaradari kasutamine on lubatud
5.11. MUUD PROJEKTI KOOSSEISUS TEOSTATAVAD UURINGUD		
<input type="checkbox"/>	Liiklusuuringud ja -prognoos	Ei kavandata
<input type="checkbox"/>	Kergliiklustee vajaduse hindamine	Ei kavandata
5.12. KESKKONNAMÕJUDE HINDAMISE VAJADUS		
<input type="checkbox"/>	Keskkonnamõjude eelhindamine	Enne ehitusloa andmist
<input type="checkbox"/>	Keskkonnamõju hindamine	Enne ehitusloa andmist
<input checked="" type="checkbox"/>	Ei kohaldu	

Lisad: 1. Projekteeritava teelõigu asukohaskeem
2. Eskiisjoonis

Koostas: Anni Luht, taristu arendamise osakonna projekteerimise talituse projektijuht

Lisa 1. Projekteeritava teelõigu asukohaskeem

