

## PROJEKTEERIMISTINGIMUSED

### Riigitee 11260 Jõelähtme–Kemba km 6,26–6,35 liiklusohtrliku koha ümberehitamise ehitusprojekti koostamiseks

<b>1. E HITUSTEGEVUSE LIIGI TÄPSUSTUS</b>	
Ehitustegevuse liik:	Rekonstrueerimine
Kasutamise otstarve:	avalikult kasutatav riigitee
<b>2. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE ANDJA</b>	
2.1.Asutus:	Maanteeamet
2.2.Asutuse registrikood:	70001490
2.3.Ametniku nimi:	Mart Michelis
2.4.Ametniku ametinimetus:	Taristu arendamise osakonna projekteerimise talituse juhataja
<b>3. TAOTLUSE ANDMED</b>	
3.1.Liik:	Projekteerimistingimused detailplaneeringu koostamise kohustuse puudumisel
3.2. Alus:	Teehoiukava
<i>Märkus. Taotlust ei esitata. Huvitatud osapool ja menetleja on samad isikud. Aluseks on haldusmenetluse seaduse § 35 lg 1 p 2</i>	
<b>4. E HITAMISEGA HÕLMATAVA KINNISASJA ANDMED</b>	
4.1.Katastritunnus*:	24504:008:0485
4.2.Koha-aadress:	Harju maakond Jõelähtme vald (Jõelähtme küla)
<i>Projekteeritava teelõigu asukohaskeem on esitatud lisa.</i>	
<i>*Punktis 4.1 on toodud projektiga käsitletava riigitee katastriüksus. Projektlahenduse koostamisel võib osutada vajalikuks täiendava teemaa omandamine teega piirnevatest kinnisasjadest. Täiendava teemaa vajadus näidatakse krundijaotuskava joonistel.</i>	
<b>5. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE SISU JA PÕHJENDUSED</b>	
<b>5.1.Üldised</b>	
5.1.1. Olemasolev olukord	Probleemiks ebamäärane ristmikuala, kus pargivad kaupluse lähedal sõidukid, peatuvad bussid ning liiguvad jalakäijad. Suurim lubatud sõidukiirus riigiteel nr 11260 (peateel) on 50 km/h ning kõrvalteel 11261 Jägala–Joa on suurimaks lubatud sõidukiiruseks 30 km/h. Seoses hoonestuse paiknemisega ristmiku vahetus läheduses on nähtavus ristmikul ühes suunas piiratud. Aastane keskmine ööpäevane liiklussagedus oli 2019. aastal 661 autot/ööpäevas.
5.1.2. Projekti eesmärk	Riigitee 11260 Jõelähtme–Kemba km 6,26–6,35 asuva liiklusohtrliku koha ümberehitus. Vajalik on rakendada

	meetmeid lõigu ohutuse tõstmiseks ristmiku ümberehitusega, sh arvestada bussipeatuste asukohtade muutmise, ohutute teeületuskohtade rajamisega, bussipeatusi teeületuskohtadega ühendavate kergliiklusteede rajamisega, Koogi poe parkla eraldamisega kõrvalmaanteest, ning projekti realiseerimiseks tehniliselt vajaliku teemaa määramisega.
5.1.3. Lubatud suurim sõidukiirus	50 km/h, põhjendatud juhtudel madalam
5.1.4. Projekteerimise lähtetase	rahuldav
5.1.5. Sõiduradade arv	2
5.1.6. Ristlõige/ Sõidurada	Lähtuda „Riigiteede liikluskorralduse juhise“.
<b>5.2.Riigitee, sh ristmikud ja mahasõidud</b>	
<p>5.2.1. Lähtuda asulates Eesti Standardist EVS 843:2016 “Linnatänavad”.</p> <p>5.2.2. Projekti koosseisus näha ette riigiteel paiknevate riigiteede ristmiku ümberehitus.</p> <p>5.2.3. Näha ette liikluse rahustamise meetmed asulas lubatud sõidukiirusest kinnipidamiseks.</p> <p>5.2.4. Ristmike projektlahenduse sobivust tuleb kontrollida antud oludes ebasoodsaima arvutusliku auto pöördekoridori šablooniga (šabloon näidata joonisel).</p> <p>5.2.5. Vajadusel näha ette projektiga hõlmatud alal olemasolevate mahasõitude remont vastavalt mahasõidu tüüplahendustele. Mahasõidud on kättesaadavad teeregistris. Juhul kui projekteerimise käigus selgub, et teeregistri ei ole olemasolevat mahasõitu näidatud, kuid see on olemas ning kasutuses, siis näha ette mahasõidu rekonstrueerimine. Täiendavaid mahasõite projektiga mitte kavandada.</p>	
<b>5.3.Bussipeatused</b>	
<p>5.3.1. Projektiga näha ette olemasolevate bussipeatuste säilimine ning nende paigutuse vastavusse viimine liiklusohutuse põhimõtetega.</p> <p>5.3.2. Bussipeatused projekteerida avatud taskuna, täpsemad parameetrid lahendada projekteerimise käigus.</p> <p>5.3.3. Rekonstrueerida olemasolevad ooteplatvormid. Vajadusel näha ette olemasolevate ootepaviljonide ümbertõstmine.</p> <p>5.3.4. Lahendada jalakäijate juurdepääsud bussipeatusesse (jalgteed, teeületuskohad jmt).</p>	
<b>5.4.Kergliiklusteed</b>	
<p>5.4.1. Kergliiklustee kavandamisel lähtuda majandus- ja taristuministri 05.08.2015. a määruse nr 106 „Tee projekteerimise normid“ lisa „Maanteede projekteerimismõnede“ p.7.4.1 lõikest (3).</p> <p>5.4.2. Kergliiklustee laius 2,5 m, põhjendatud vajadusel kitsam.</p>	
<b>5.5.Teega seotud rajatised (sillad jms)</b>	
5.5.1. Ei kavandata.	
<b>5.6.Teevalgustus</b>	
<p>5.6.1. Valgustus projekteerida vastavalt „Riigimaanteede valgustamise juhisele“.</p> <p>5.6.2. Põhiprojekti mahus lahendada maantee rekonstrueerimisele ette jääva olemasoleva valgustuse ümberehitus, et tagada olemasoleva valgustuse terviklahendus.</p>	
<b>5.7.Muud projekteerimisel arvestamisele kuuluvad tingimused</b>	
5.7.1. Katend projekteerida kasutusajaga vähemalt 20 aastat.	

5.7.2. Tagada vete piki- ja põiksuunaline äravool teemaalt. Vajadusel projekteerida pinnavete ärajuhtimissüsteemide ehitamine, ümberehitamine ja puhastamine (sh vajadusel kraavide eelvoolud, mis asuvad teega piirnevatel katastriüksustel).		
5.7.3. Koostada krundijaotuskava ehitustööde ja edasise teehooldusega arvestava tehniliselt vajaliku teemaa võõrandamise protsessi läbiviimiseks.		
<b>5.8. Piirangud, kitsendused ning nendest tulenevad nõuded.</b>		
5.8.1. Täpsustada kõik võimalikud piirangud, mis võivad mõjutada tee-ehitust ning taotleda piirangute kehtestajatelt tingimused, millega arvestada projekti koostamisel.		
5.8.2. Taotlema tehnilised tingimused kommunikatsioonide valdajatelt, kelle trasse projektiga tehtavad tööd puudutavad.		
5.8.3. Arvestada Maanteeameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 11260 Jõelähtme–Kemba km 6,26-6,35 asuva liiklusohtliku koha ümberehituse ehitusprojekti koostamiseks“ lisa 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“.		
5.8.4. Projekteerimisel arvestada eriveoste marsruutidega.		
<b>5.9. Haljastuse ja heakorra põhimõtted</b>		
5.9.1. Haljastuse kavandamisel lähtutakse Maanteeameti kodulehel olevatest juhistest „Kasutus- ja hooldusjuhendi koostamise põhimõtted“ ja „Riigiteede haljastustööde juhised“.		
5.9.2. Näha ette metsa, võsa ning muude takistuste eemaldamine nii olemasoleva kui perspektiivse tee maa-alalt, samuti tee maa-ala planeerimis- ja heakorratööd.		
5.9.3. Vajadusel näha ette üksikpuude langetus teemaalt.		
<b>5.10. EHTUSUURINGUTE TEGEMISE VAJADUS</b>		
<input checked="" type="checkbox"/>	Geodeetilised uurimustööd	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus
<input checked="" type="checkbox"/>	Geotehnilised uuringud	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus, maaradari kasutamine on lubatud
<b>5.11. MUUD PROJEKTI KOOSSEISUS TEOSTATAVAD UURINGUD</b>		
<input type="checkbox"/>	Liiklusuuringud ja -prognoos	Ei kavandata
<input type="checkbox"/>	Kergliiklustee vajaduse hindamine	Ei kavandata
<b>5.12. KESKKONNAMÕJUDE HINDAMISE VAJADUS</b>		
<input type="checkbox"/>	Keskkonnamõjude eelhindamine	Enne ehitusloa andmist
<input type="checkbox"/>	Keskkonnamõju hindamine	Enne ehitusloa andmist
<input checked="" type="checkbox"/>	Ei kohaldu	

Lisa. Projekteeritava teelõigu asukohaskeem

Koostas: Margus Viiklepp, taristu arendamise osakonna projekteerimise talituse projektijuht