

Lisa 1 Maanteeameti korraldusele „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 8 Tallinn-Paldiski km 16,9-17,03 asuva Sepa müratõkkeseina ehitusprojekti koostamiseks“

## PROJEKTEERIMISTINGIMUSED

### Riigitee 8 Tallinn-Paldiski km 16,9-17,03 asuva Sepa müratõkkeseina ehitusprojekti koostamiseks

<b>1. EHITUSTEGEVUSE LIIGI TÄPSUSTUS</b>	
Ehitustegevuse liik:	Ehitamine
Kasutamise otstarve:	avalikult kasutatav riigitee
<b>2. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE ANDJA</b>	
2.1.Asutus:	Maanteeamet
2.2.Asutuse registrikood:	70001490
2.3.Ametniku nimi:	Andres Urm
2.4.Ametniku ametinimetus:	Taristu arendamise osakonna juhataja
<b>3. TAOTLUSE ANDMED</b>	
3.1.Liik:	Projekteerimistingimused detailplaneeringu koostamise kohustuse puudumisel
3.2. Alus:	Teehoiukava ja „Välisõhus leviva müra vähendamise tegevuskava maanteelõikudes, mida kasutab üle kolme miljoni sõiduki aastas 2019-2024“
<i>Märkus. Taotlust ei esitata. Huvitatud osapool ja menetleja on samad isikud. Aluseks on haldusmenetluse seaduse § 35 lg 1 p 2</i> <i>Punktis 3.2. nimetatud tegevuskava on leitav <a href="https://www.mnt.ee/et/tee/mura-ja-valisohk/valisohus-leviva-mura-vahendamise-tegevuskava-maanteeloikudes-mida">https://www.mnt.ee/et/tee/mura-ja-valisohk/valisohus-leviva-mura-vahendamise-tegevuskava-maanteeloikudes-mida</a></i>	
<b>4. EHITAMISEGA HÕLMATAVA KINNISASJA ANDMED</b>	
4.1.Katastritunnus*:	72701:002:0567
4.2.Koha-aadress:	Harju maakond, Saue vald, Hüüru küla
<i>*Punktis 4.1 on toodud projektiga käsitletava riigitee katastritunnus. Projektlahenduse koostamisel võib osutada vajalikuks täiendava teemaa omandamine teega piirnevatest kinnistutest. Täiendava teemaa vajadus on näidatud Krundijaotuskava joonistel.</i>	
<b>5. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE SISU, PÕHJENDUSED JA LIIKLUSKORRALDUSE PÕHIMÕTTED</b>	
<b>5.1.Üldised</b>	
5.1.1. Projekti eesmärk	Riigitee 8 Tallinn-Paldiski km 17 asuva Sepa kinnistu (72701:002:1970) kaitseks müratõkkeseina rajamisega vähendada maanteelt levivat liiklusrõhku
5.1.2. Projektkiirus	Ei muudeta
5.1.3. Projekteerimise lähtetase	rahuldav
5.1.4. Sõiduradade arv	Ei muudeta
5.1.5. Ristlõige	Ei muudeta

<b>5.2.Ristumiskohad, sh mahasõidud</b>
5.2.1. Täiendavaid mahasõite projektiga mitte kavandada.
<b>5.3.Bussipeatused</b>
5.3.1. Ei kavandata
<b>5.4.Jalg- ja jalgrattateed (kergliiklusteed)</b>
5.4.1. Ei kavandata
<b>5.5.Teega seotud rajatised (sillad jms)</b>
5.5.1. Projekteerida Paldiski-Tallinn suunal asfaltkatte paremast servast vähemalt 2 m kaugusele tiibväravatega müratõkkesein, mille pikkus on koos väravatega $\geq 130\text{m}$ ja kõrgus teepinnast kogu ulatuses $\geq 4\text{m}$ .
5.5.2. Juhul kui projekti koostamise käigus muutub müratõkkeseina asukoht võrreldes „Välisõhus leviva müra vähendamise tegevuskava maanteelõikudes, mida kasutab üle kolme miljoni sõiduki aastas 2019-2024“ joonistel 23 ja 24 toodust, tuleb ette näha müratõkkeseina toimivuse kontrollimine akustilises mudelis.
5.5.3. Projektiga lahendada sademe- ja pinnavee äravool müratõkkeseina konstruktsiooni osade vahelt ja müratõkkeseina ümbrusest.
5.5.4. Projektis esitada müratõkkeseina kõrgus teekattest ja pikkus, müratõkke tüübi ja materjali valiku analüüs, sh. visuaalne kavand ning müratõkkeseina akustiliste elementide heliisolatsiooni- ja helineelduvusvõime vastavalt standardile EVS-EN 14388:2015. Müratõkkeseina akustiliste paneelide materjaliks peab olema alumiinium ja nende pikkuseks arvestada 5m.
5.5.5. Projektis esitada müratõkkeseina püsivusarvutused.
5.5.6. Projektis esitada müratõkkeseina hooldusjuhend. Müratõkkeseinaga piirnev teemaa ja müratõkkesein peavad olema hooldatavad kogu müratõkkeseina ulatuses ka Sepa kinnistu poolt.
5.5.7. Projekti koostamisel lähtuda majandus- ja taristuministri 05.08.2015. a määrusest nr 106 „Tee projekteerimise normid“.
5.5.8. Koostada põhiprojekt vastavalt majandus- ja taristuministri 09.01.2020 a. määruses nr 2 „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded“ toodud põhiprojekti koostamise nõuetele.
5.5.9. Ehitajale määrata projekti seletuskirjas kohustuseks müratõkke toimivuse kontrollmõõtmised vastavalt põhjamaade mõõtemetodile NT ACOU 056 võttes aluseks keskkonnaministri 16.12.2016 määruse nr 71 „Välisõhus leviva müra normtasemed ja mürataseme mõõtmise, määramise ja hindamise meetodid“.
5.5.10. Projektlahendus kooskõlastada Sepa (72701:002:1970), Rooski tee 7a (72701:002:2206) ja Kubja (72701:002:0522) kinnisasjade omanikega.
<b>5.6.Teevalgustus</b>
5.6.1. Ei kavandata
<b>5.7.Muud projekteerimisel arvestamisele kuuluvad tingimused</b>
5.7.1. Projekti koostamisel lähtuda kehtivatest õigusaktidest, normdokumentidest ja juhenditest.
<b>5.8.Piirangud, kitsendused ning nendest tulenevad nõuded.</b>
Info kitsenduste kohta on kättesaadav Maa-ameti Geoportaali Kitsenduste kaardirakenduselt <a href="http://geoportaal.maaamet.ee/est/">http://geoportaal.maaamet.ee/est/</a> .
5.8.1. Taotleda tehnilised tingimused kommunikatsioonide valdajatelt, kelle trasse projektiga tehtavad tööd puudutavad. Tehnilistest tingimustest tulenevad projekteerimistööd või nende tegemise vajadus kooskõlastada enne projekteerimise alustamist Maanteeametiga.

5.8.2. Arvestada piirangute ja kitsenduste osas pädevate asutuste või isikute poolt esitatud asjakohaste nõuetega, mis on esitatud Maanteeameti korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 8 Tallinn-Paldiski km 16,9-17,03 asuva Sepa müratõkkeseina ehitusprojekti koostamiseks“ Lisas 3 Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel.		
<b>5.9. Haljastuse ja heakorra põhimõtted</b>		
Haljastuse kavandamisel lähtutakse Maanteeameti kodulehel olevast juhiseist „Kasutus- ja hooldusjuhendi koostamise põhimõtted“.		
<b>5.10. EHTUSUURINGUTE TEGEMISE VAJADUS</b>		
<input checked="" type="checkbox"/>	Geodeetilised uurimustööd	Teostada piisavas mahus geodeetilised uuringud põhiprojekti mahus
<input checked="" type="checkbox"/>	Geotehnilised uuringud	Põhiprojekti mahus
<b>5.11. MUUD PROJEKTI KOOSSEISUS TEOSTATAVAD UURINGUD</b>		
<input type="checkbox"/>	Liiklusprognosis	Ei kohaldu

Koostas: Kristi Olt, taristu arendamise osakonna keskkonnatalituse peaspetsialist