

Transpordiameti korralduse „Projekteerimistingimuste andmine Rail Balticut ületava riigitee 19271 Tootsi–Piistaoja km 1,15-2,5 koos rajatisega ja riigitee 19270 Suigu–Tootsi km 7,8-8,176 ümberehitamise ehitusprojekti koostamiseks“ lisa 1

PROJEKTEERIMISTINGIMUSED

Rail Balticut ületava riigitee 19271 Tootsi–Piistaoja km 1,15-2,5 koos rajatisega ja riigitee 19270 Suigu–Tootsi km 7,73-8,176 ümberehitamise rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks

1. EHITUSTEGEVUSE LIIGI TÄPSUSTUS	
Ehitustegevuse liik:	Rekonstrueerimine
Kasutamise otstarve:	Avalikult kasutatav riigitee
2. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE ANDJA	
2.1.Asutus:	Transpordiamet
2.2.Asutuse registrikood:	70001490
2.3.Ametniku nimi:	Mart Michelis
2.4.Ametniku ametinimetus:	Projekteerimise osakonna juhtivinsener
3. TAOTLUSE ANDMED	
3.1.Liik:	Projekteerimistingimused detailplaneeringu koostamise kohustuse puudumisel
3.2. Alus:	Teehoiukava
<i>Märkus. Taotlust ei esitata. Huvitatud osapool ja menetleja on samad isikud. Aluseks on haldusmenetluse seaduse § 35 lg 1 p 2</i>	
4. EHITAMISEGA HÕLMATAVA KINNISASJA ANDMED	
4.1.Katastritunnus*:	80501:001:0071; 80501:001:0094; 80501:001:0070; 80801:001:0229; 80801:001:0498; 80501:001:0093;93001:001:0051;93001:003:0057; 93001:003:0117; 63801:001:0837; 93001:003:0109; 93001:002:0308; 93001:003:0110
4.2.Koha-aadress:	Pärnu maakond Põhja-Pärnumaa- ja Tori vald (Tootsi alev, Elbi- ja Viluvere külad)
<i>Projekteeritava teelõigu asukohaskeem on esitatud lisas.</i>	
<i>*Punktis 4.1 on toodud projektiga käsitletava riigitee katastriüksus. Projektlahenduse koostamisel võib osutada vajalikuks täiendava teemaa omandamine teega piirnevatest kinnisasjadest. Täiendava teemaa vajadus näidatakse krundijaotuskava joonistel.</i>	
5. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE SISU JA PÕHJENDUSED	
5.1.Üldised	
5.1.1. Olemasolev olukord	Projekteeritavad teelõigud paiknevad Põhja-Pärnumaa valla ja Tori valla vahetud läheduses. Riigitee 19271 Tootsi–Piistaoja ületab samatasandiliselt olemasolevat laiarööpmelist Tallinn–Lelle–Pärnu raudteed. Projektiga täpsustatakse Pärnu maakonnaplaneeringut „Rail Baltic raudtee trassi koridori asukoha määramine“. 2020. aasta keskmised liiklussagedused

	olid: riigiteel 19271 Tootsi–Piistaoja – 421 autot ööpäevas ja riigiteel 19270 Suigu–Tootsi – 240 autot ööpäevas.
5.1.2. Projekti eesmärk	Projekti eesmärk on Rail Balticu maakonnaplaneeringu järgse eritasandilise maanteeviadukti ehitusprojekti koostamine, mis sisaldab teede katendite ning muldkehade ümberehitamist (sh olemasolevad ristmikud ja mahasõidud, bussipeatused, teeületuskohad, vete äravoolusüsteemid, liikluskorraldusvahendid jmt), et tõsta liiklusohutuse taset, sõidumugavust ja parandada katendi kandevõimet, ning tehniliselt vajaliku teemaa määramine.
5.1.3. Lubatud suurim sõidukiirus	80 km/h, põhjendatud juhtudel madalam
5.1.4. Projekteerimise lähtetase	rahuldav
5.1.5. Sõiduradade arv	Kõrvalmaanteel 19271 Tootsi–Piistaoja (OR2205) – 2 Kõrvalmaanteel 19270 Suigu–Tootsi (OR2003) – 2
5.1.6. Ristlõige/ Sõidurada	Lähtuda juhiseist „Riigiteede liikluskorralduse juhise“.
5.2.Riigitee, sh ristmikud ja mahasõidud	
5.2.1.	Lähtuda majandus- ja taristuministri 05.08.2015 määruse nr 106 „Tee projekteerimise normid“ lisast „Maanteede projekteerimisnormid“
5.2.2.	Projekti koosseisus näha ette riigiteel paiknevate riigiteede ja kohalike teede ristmike rekonstrueerimine.
5.2.3.	Vajadusel näha ette liikluse rahustamise meetmed asulas lubatud sõidukiirusest kinnipidamiseks.
5.2.4.	Vajadusel näha ette lõiguti olemasoleva kiirusrežiimi ja/või selle ulatuse muutmine.
5.2.5.	Ristmike projektlahenduse sobivust tuleb kontrollida antud oludes ebasoodsaima arvutusliku auto pöördekoridori šablooniga (šabloon näidata joonisel).
5.2.6.	Näha ette projektiga hõlmatud alal olemasolevate mahasõitude remont vastavalt mahasõidu tüüplahendustele. Juhul, kui projekteerimise käigus selgub, et joonisel ei ole olemasolevat mahasõitu näidatud, kuid see on olemas ning kasutuses, siis näha ette mahasõidu rekonstrueerimine. Täiendavaid mahasõitude projektiga mitte kavandada.
5.2.7.	Teede paiknemise põhimõtteline lahendus on näidatud asendiplaani joonisel.
5.3.Bussipeatused	
5.3.1.	Projektiga näha ette olemasolevate bussipeatuste säilimine ning nende paigutuse vastavusse viimine liiklusohutuse põhimõtetega.
5.3.2.	Bussipeatused projekteerida vastavalt Transpordiameti tüüpjoonisele „Avatud tasku“, täpsed parameetrid lahendada projekteerimise käigus.
5.3.3.	Olemasoleva „Tootsi rdtj“ bussipeatuse nihutamine täpsustada kohaliku omavalitsuse ja Pärnumaa Ühistranspordikeskusega
5.3.4.	Rekonstrueerida olemasolevad ooteplatvormid. Vajadusel näha ette olemasolevate ootepaviljonide ümbertõstmine.
5.3.5.	Lahendada jalakäijate juurdepääsud bussipeatusesse (jalgteed, teeületuskohad jmt).
5.4.Kergliiklusteed	

5.4.1. Kergliiklustee kavandamisel lähtuda majandus- ja taristuministri 05.08.2015 määruse nr 106 „Tee projekteerimise normid“ lisa „Maanteede projekteerimismõnede“ p.7.4.1 lõikest (3).		
5.4.2. Kergliiklustee laius 2,5 m, põhjendatud vajadusel kitsam.		
5.4.3. Kergliiklusteede planeeritud asukohad on näidatud asendiplaani joonisel.		
5.5. Teega seotud rajatised (sillad jms)		
5.5.1. Projekteerida Rail Balticut ja olemasolevat Lelle-Pärnu 1520 mm raudteed ületav Tootsi-Piistaoja maantee sild (BR 2205).		
5.5.2. Silla projektlahenduses arvestada kergliiklustee ületusega üle silla.		
5.5.3. Sildade projekteerimisel arvestada rajatiste jaoks vajalike hooldusteede ja hooldealadega.		
5.5.4. Kavandatava rajatise eluiga vähemalt 100 aastat.		
5.5.5. Projekteerida tehniliselt optimaalsed ja finantsiliselt mõistlikud lahendused.		
5.5.6. Silla projekteerimisel arvestada sillaaluse raudteegabariidiga 7,02 m.		
5.6. Teevalgustus		
5.6.1. Valgustus projekteerida vastavalt juhisele „Riigimaanteede valgustamise juhise“.		
5.6.2. Põhiprojekti mahus lahendada maantee rekonstrueerimisele ette jääva olemasoleva valgustuse ümberehitus, et tagada olemasoleva valgustuse terviklahendus.		
5.7. Muud projekteerimisel arvestamisele kuuluvad tingimused		
5.7.1. Katend projekteerida kasutusajaga vähemalt 20 aastat.		
5.7.2. Tagada vete piki- ja põiksuunaline äravool teemaalt. Vajadusel projekteerida pinnavete ärajuhtimissüsteemide ehitamine, ümberehitamine ja puhastamine (sh vajadusel kraavide eelvoolud, mis asuvad teega piirnevatel katastriüksustel).		
5.7.3. Koostada krundijaotuskava ehitustööde ja edasise teehooldusega arvestava tehniliselt vajaliku teemaa võõrandamise protsessi läbiviimiseks.		
5.7.4. Projektlahendus peab arvestama ettevõtlus- ja infotehnoloogiaministri 29.05.2018 määrusega nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“.		
5.8. Piirangud, kitsendused ning nendest tulenevad nõuded		
5.8.1. Täpsustada kõik võimalikud piirangud, mis võivad mõjutada tee-ehitust ning taotleda piirangute kehtestajatelt tingimused, millega arvestada projekti koostamisel.		
5.8.2. Taotleda tehnilised tingimused kommunikatsioonide valdajatelt, kelle trasse projektiga tehtavad tööd puudutavad.		
5.8.3. Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Projekteerimistingimuste andmine Rail Balticut ületava riigitee 19271 Tootsi-Piistaoja km 1,15-2,5 koos rajatise ja riigitee 19270 Suigu-Tootsi km 7,8-8,176 ümberehitamise ehitusprojekti koostamiseks“ lisa 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“.		
5.8.4. Projekteerimisel arvestada eriveoste marsruutidega.		
5.9. Haljastuse ja heakorra põhimõtted		
5.9.1. Haljastuse kavandamisel lähtuda Transpordiameti kodulehel olevatest juhistest „Kasutus- ja hooldusjuhendi koostamise põhimõtted“ ja „Riigiteede haljastustööde juhise“.		
5.9.2. Näha ette metsa, võsa ning muude takistuste eemaldamine nii olemasoleva kui perspektiivse tee maa-alalt, samuti tee maa-ala planeerimis- ja heakorratööd.		
5.10. EHTUSUURINGUTE TEGEMISE VAJADUS		
<input checked="" type="checkbox"/>	Geodeetilised uurimustööd	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus

<input checked="" type="checkbox"/>	Geotehnilised uuringud	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus, maaradari kasutamine on lubatud.
5.11. MUUD PROJEKTI KOOSSEISUS TEOSTATAVAD UURINGUD		
<input checked="" type="checkbox"/>	Liiklusuuringud ja -prognoos	Teostada mahus, mis võimaldab arvutada ristmiku läbilaskvust ja määrata teenindustaset ning katte arvutamiseks vajalikku koormussagedust.
5.12. KESKKONNAMÕJUDE HINDAMISE VAJADUS		
<input type="checkbox"/>	Keskkonnamõtjude eelhindamine	Enne ehitusloa andmist
<input checked="" type="checkbox"/>	Keskkonnamõtju hindamine	Enne ehitusloa andmist (teostatakse Rail Balticu raudteetrassi keskkonnamõtjude hinnangu raames)
<input type="checkbox"/>	Ei kohaldu	

Koostas: Margus Viiklepp, projekteerimise osakonna projektijuht

Lisad. 1. Projekteeritava teelõigu asukohaskeem

2. Projekteeritava lõigu asendiplaan

(NB! Suure mahu tõttu on asukohaskeem ja asendiplaan kättesaadaval allpool olevalt lingilt:

<https://pilv.mkm.ee/s/VBBExnwfXmTwFLE>)