

Transpordiameti korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 11188 Kumna tee km 0,35-0,57 asuva liiklusohutliku koha ümberehitamise ehitusprojekti koostamiseks“ lisa 1

## PROJEKTEERIMISTINGIMUSED

### Riigitee 11188 Kumna tee km 0,35-0,57 asuva liiklusohutliku koha ümberehitamise ehitusprojekti koostamiseks

<b>1. EHITUSTEGEVUSE LIIGI TÄPSUSTUS</b>	
Ehitustegevuse liik:	Rekonstrueerimine
Kasutamise otstarve:	Avalikult kasutatav riigitee
<b>2. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE ANDJA</b>	
2.1.Asutus:	Transpordiamet
2.2.Asutuse registrikood:	70001490
2.3.Ametniku nimi:	Mart Michelis
2.4.Ametniku ametinimetus:	Projekteerimise osakonna juhtivinsener
<b>3. TAOTLUSE ANDMED</b>	
3.1.Liik:	Projekteerimistingimused detailplaneeringu koostamise kohustuse puudumisel
3.2. Alus:	Teehoiukava
<i>Märkus. Taotlust ei esitata. Huvitatud osapool ja menetteja on samad isikud. Aluseks on haldusmenetluse seaduse § 35 lg 1 p 2</i>	
<b>4. EHITAMISEGA HÕLMATAVA KINNISASJA ANDMED</b>	
4.1.Katastritunnus*:	19801:012:0136; 19801:001:2608; 19801:001:3109; 19801:001:3102; 19801:001:2807; 19801:001:3083; 19801:001:3153
4.2.Koha-aadress:	Harju maakond Harku vald (Kumna küla)
<i>Projekteeritava teelõigu asukohaskeem on esitatud lisas.</i>	
<i>*Punktis 4.1 on toodud projektiga käsitletava riigitee katastriüksus. Projektlahenduse koostamisel võib osutada vajalikuks täiendava teemaa omandamine teega piirnevatest kinnisasjadest. Täiendava teemaa vajadus näidatakse krundijaotuskava joonistel.</i>	
<b>5. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE SISU JA PÕHJENDUSED</b>	
<b>5.1.Üldised</b>	
5.1.1. Olemasolev olukord	Riigitee 11188 Kumna tee ja kohalik tee 1980017 Kumnamõisa tee asuvad Harku vallas. 2020. aasta andmetel on ööpäevane liiklussagedus 923 autot/ööpäevas, millest 6% on raskeliiklus. Ristmiku piirkonnas ületatakse sageli kiirust ning puuduvad jalakäijatele ohutud teeületuskohad. Bussipeatuste asukohtades peatuvad bussid sõiduteel ning ühistranspordi kasutajatel puuduvad ootealad.
5.1.2. Projekti eesmärk	Projekti eesmärk on olemasoleva riigitee 11188 Kumna tee ja kohaliku tee 1980017 Kumnamõisa tee ristmiku ümberehitus, bussitaskute rajamine ning tööstusala sissesõidu juurde ohutussaare rajamine. Lahendusega tuleb ette näha tõstetud ristmiku rajamine, mis sisaldab tee katendi ning muldkeha remonti (sh mahasõidud, teeületuskohad, vete

	äravoolusüsteemid, liikluskorraldusvahendid jmt) ja bussipeatuste nihutamist, et tõsta liiklusohutuse taset, sõidumugavust ja parandada katendi kandevõimet, ning tehniliselt vajaliku teemaa määramine.
5.1.3. Lubatud suurim sõidukiirus	50 km/h, põhjendatud juhtudel madalam
5.1.4. Projekteerimise lähtetase	rahuldav
5.1.5. Sõiduradade arv	2
5.1.6. Ristlõige/Sõidurada	Lähtuda „Riigiteede liikluskorralduse juhisest“.
<b>5.2.Riigitee, sh ristmikud ja mahasõidud</b>	
<p>5.2.1. Asulas arvestada Eesti Standardist EVS 843:2016 „Linnaänavad“.</p> <p>5.2.2. Projekti koosseisus näha ette riigiteel paiknevate riigiteede ja kohalike teede ristmike rekonstrueerimine.</p> <p>5.2.3. Näha ette liikluse rahustamise meetmed asulas lubatud sõidukiirusest kinnipidamiseks.</p> <p>5.2.4. Riigitee 11188 Kumna tee ja kohaliku tee 1980017 Kumnamõisa tee ristmik projekteerida tõstetud ristmiku põhimõttel.</p> <p>5.2.5. Vajadusel näha ette lõiguti olemasoleva kiirusrežiimi ja/või selle ulatuse muutmine.</p> <p>5.2.6. Ristmike projektlahenduse sobivust tuleb kontrollida antud oludes ebasoodsaima arvutusliku auto pöördekoridori šablooniga (šabloon näidata joonisel).</p> <p>5.2.7. Näha ette projektiga hõlmatud alal olemasolevate mahasõitude remont vastavalt mahasõidu tüüplahendustele. Juhul, kui projekteerimise käigus selgub, et joonisel ei ole olemasolevat mahasõitu näidatud, kuid see on olemas ning kasutuses, näha ette mahasõidu rekonstrueerimine. Täiendavaid mahasõite projektiga mitte kavandada.</p> <p>5.2.8. Tööstusala mahasõidule projekteerida ohutussaar. Ohutussaare täpsed parameetrid täpsustada projekteerimise käigus.</p>	
<b>5.3.Bussipeatused</b>	
<p>5.3.1. Projektiga näha ette olemasolevate bussipeatuste säilimine ning nende paigutuse vastavusse viimine liiklusohutuse põhimõtetega. Bussipeatuste põhimõttelised asukohad on näidatud asendiskeemi joonisel.</p> <p>5.3.2. Bussipeatused projekteerida eelistatult avatud taskuna, ruumipuudusel lahendada bussipeatus osaliselt sõiduteel (projekteerimismõõnides tüüp III) või peatusega sõidurajal (projekteerimismõõnides tüüp IV), täpsed parameetrid lahendada projekteerimise käigus.</p> <p>5.3.3. Lahendada jalakäijate juurdepääsud bussipeatustesse (jalgteed, teeületuskohad jmt).</p>	
<b>5.4.Kergliiklusteed</b>	
5.4.1. Bussipeatuste ühendamiseks ja teeületuseks vajalik mahus	
<b>5.5.Teega seotud rajatised (sillad jms)</b>	
5.5.1. Ei kavandata.	
<b>5.6.Teevalgustus</b>	
<p>5.6.1. Valgustus projekteerida vastavalt „Riigimaanteed valgustamise juhisele“.</p> <p>5.6.2. Põhiprojekti mahus lahendada maantee rekonstrueerimisele ette jääva olemasoleva valgustuse ümberehitus, et tagada olemasoleva valgustuse terviklahendus.</p>	

<b>5.7. Muud projekteerimisel arvestamisele kuuluvad tingimused</b>		
5.7.1. Katend projekteerida kasutusajaga vähemalt 20 aastat.		
5.7.2. Tagada vete piki- ja põiksuunaline äravool teemaalt. Vajadusel projekteerida pinnavete ärajuhtimissüsteemide ehitamine, ümberehitamine ja puhastamine (sh vajadusel kraavide eelvoolud, mis asuvad teega piirnevatel katastriüksustel).		
5.7.3. Koostada krundijaotuskava ehitustööde ja edasise teehooldusega arvestava tehniliselt vajaliku teemaa võõrandamise protsessi läbiviimiseks.		
5.7.4. Projektlahendus peab arvestama ettevõtlus- ja infotehnoloogiaministri 29.05.2018. a määrusega nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“.		
<b>5.8. Piirangud, kitsendused ning nendest tulenevad nõuded</b>		
5.8.1. Täpsustada kõik võimalikud piirangud, mis võivad mõjutada tee-ehitust ning taotleja piirangute kehtestajatelt tingimused, millega arvestada projekti koostamisel.		
5.8.2. Taotleja tehnilised tingimused kommunikatsioonide valdajatelt, kelle trasse projektiga tehtavad tööd puudutavad.		
5.8.3. Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 11188 Kumna tee km 0,35-0,57 asuva liiklusohtliku koha ümberehitamise ehitusprojekti koostamiseks“ lisa 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“.		
5.8.4. Projekteerimisel arvestada eriveoste marsruutidega.		
<b>5.9. Haljastuse ja heakorra põhimõtted</b>		
5.9.1. Haljastuse kavandamisel lähtuda Transpordiameti kodulehel olevatest juhistest „Kasutus- ja hooldusjuhendi koostamise põhimõtted“ ja „Riigiteede haljastustööde juhis“.		
5.9.2. Näha ette metsa, võsa ning muude takistuste eemaldamine nii olemasoleva kui perspektiivse tee maa-alalt, samuti tee maa-ala planeerimis- ja heakorratööd.		
<b>5.10. EHITUSUURINGUTE TEGEMISE VAJADUS</b>		
<input checked="" type="checkbox"/>	Geodeetilised uurimustööd	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus
<input checked="" type="checkbox"/>	Geotehnilised uuringud	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus, maaradari kasutamine on lubatud.
<b>5.11. MUUD PROJEKTI KOOSSEISUS TEOSTATAVAD UURINGUD</b>		
<input checked="" type="checkbox"/>	Liiklusuuringud ja -prognoos	Teostada mahus, mis võimaldab arvutada ristmiku läbilaskvust ja määrata teenindustaset ning katte arvutamiseks vajalikku koormussagedust.
<b>5.12. KESKKONNAMÕJUDE HINDAMISE VAJADUS</b>		
<input type="checkbox"/>	Keskkonnamõjude eelhindamine	Enne ehitusloa andmist
<input type="checkbox"/>	Keskkonnamõju hindamine	Enne ehitusloa andmist
<input checked="" type="checkbox"/>	Ei kohaldu	

Koostas: Margus Viiklepp, projekteerimise osakonna projektijuht

Lisa. Projekteeritava teelõigu asukohaskeem