

PROJEKTEERIMISTINGIMUSED

Riigitee 57 Mudiste–Suure-Jaani–Vändra km 16,385-23,809 asuva Vihi–Kaansoo lõigu rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks

| | |
|--|---|
| 1. EHITUSTEGEVUSE LIIGI TÄPSUSTUS | |
| Ehitustegevuse liik: | Rekonstrueerimine |
| Kasutamise otstarve: | Avalikult kasutatav riigitee |
| 2. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE ANDJA | |
| 2.1.Asutus: | Transpordiamet |
| 2.2.Asutuse registrikood: | 70001490 |
| 2.3.Ametniku nimi: | Mart Michelis |
| 2.4.Ametniku ametinimetus: | Projekteerimise osakonna juhtivinsener |
| 3. TAOTLUSE ANDMED | |
| 3.1.Liik: | Projekteerimistingimused detailplaneeringu koostamise kohustuse puudumisel |
| 3.2. Alus: | Teehoiukava |
| <i>Märkus. Taotlust ei esitata. Huvitatud osapool ja menetleja on samad isikud. Aluseks on haldusmenetluse seaduse § 35 lg 1 p 2</i> | |
| 4. EHITAMISEGA HÕLMATAVA KINNISASJA ANDMED | |
| 4.1.Katastritunnus*: | 75901:001:0981 |
| 4.2.Koha-aadress: | Viljandi maakond Põhja-Sakala vald (Kootsi ja Vihi külad) |
| <i>Projekteeritava teelõigu asukohaskeem on esitatud lisas.</i> | |
| <i>*Punktis 4.1 on toodud projektiga käsitletava riigitee katastriüksus. Projektlahenduse koostamisel võib osutada vajalikuks täiendava teemaa omandamine teega piirnevatest kinnisasjadest. Täiendava teemaa vajadus näidatakse krundijaotuskava joonistel.</i> | |
| 5. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE SISU JA PÕHJENDUSED | |
| 5.1.Üldised | |
| 5.1.1. Olemasolev olukord | Tugimaantee ühendab põhimaanteed 5 Pärnu–Rakvere–Sõmeru tugimaanteelega 49 Imavere–Viljandi–Karksi-Nuia. Kogu lõigul on probleeme tee kandevõimega ning katte laius on ebapiisav. Teele on ehitatud 1972. aastal mustakate (mõni väike lõik on ka 1989. aastal saanud kergasfaltbetoonist ülekatte), mis on korduvalt pinnatud. Viimane pindamine teostati osaliselt 2019. aastal. Lõigul asuvad Vanaõue, Nõmmitsa, Kootsi ja Pikkmetsa bussipeatused. Riigitee liiklussagedus on 797 a/ööp, millest 16% moodustab raskeliiklus. Riigitee muud parameetrid ja iseloomulikud näitajad on leitavad Teeregistrist. |
| 5.1.2. Projekti eesmärk | Olemasoleva maantee rekonstrueerimine, mis sisaldab tee katendi ning muldkeha remonti (sh bussipeatused, olemasolevad ristmikud ja mahasõidud, teeületuskohad, vete |

| | |
|--|--|
| | äravoolusüsteemid, liikluskorraldusvahendite asendamine jmt), et tõsta liiklusohutuse taset, sõidumugavust ja parandada katendi kandevõimet, ning tehniliselt vajaliku teemaa määramine. |
| 5.1.3. Lubatud suurim sõidukiirus | 90 km/h, põhjendatud juhtudel madalam |
| 5.1.4. Projekteerimise lähtetase | rahuldav |
| 5.1.5. Sõiduradade arv | 2 |
| 5.1.6. Ristlõige/ Sõidurada | Lähtuda juhiseist „Riigiteede liikluskorralduse juhise“. |
| 5.2. Riigitee, sh ristmikud ja mahasõidud | |
| 5.2.1. Lähtuda majandus- ja taristuministri 05.08.2015 määruse nr 106 „Tee projekteerimise normid“ lisast „Maanteed projekteerimismid“,. | |
| 5.2.2. Projekti koosseisus näha ette riigiteel paiknevate riigiteede ja kohalike teede ristmike rekonstrueerimine. | |
| 5.2.3. Vajadusel näha ette lõiguti olemasoleva kiirusrežiimi ja/või selle ulatuse muutmine. | |
| 5.2.4. Ristmike projektlahenduse sobivust tuleb kontrollida antud oludes ebasoodsaima arvutusliku auto pöördekoridori šablooniga (šabloon näidata joonisel). | |
| 5.2.5. Näha ette projektiga hõlmatud alal olemasolevate mahasõitude remont vastavalt mahasõidu tüüplahendustele. Täiendavaid mahasõitude projektiga mitte kavandada ning võimalusel likvideerida dubleerivad mahasõidud. | |
| 5.3. Bussipeatused | |
| 5.3.1. Selgitada välja bussipeatuste kasutatavus ning näha ette olemasolevate bussipeatuste vastavusse viimine liiklusohutuse põhimõtetega. | |
| 5.3.2. Bussipeatuste asukoha olulise muutmise vajaduse ilmnemisel teha koostööd kohaliku omavalitsuse ja piirkondliku ühistranspordikeskusega. | |
| 5.3.3. Bussipeatused projekteerida avatud taskuna. | |
| 5.3.4. Rekonstrueerida olemasolevad ooteplatvormid. Vajadusel näha ette olemasolevate ootepaviljonide ümbertõstmise. | |
| 5.3.5. Lahendada jalakäijate juurdepääsud bussipeatusesse (jalgteed, teeületuskohad jmt). | |
| 5.4. Kergliiklusteed | |
| 5.4.3. Kergliiklustee kavandamisel lähtuda majandus- ja taristuministri 05.08.2015 määruse nr 106 „Tee projekteerimise normid“ lisa „Maanteed projekteerimismid“ p.7.4.1 lõikest (3). | |
| 5.4.4. Kergliiklustee laius 2,5 m, põhjendatud vajadusel kitsam. | |
| 5.5. Teega seotud rajatised (sillad jms) | |
| Ei kavandata. | |
| 5.6. Teevalgustus | |
| Ei kavandata. | |
| 5.7. Muud projekteerimisel arvestamisele kuuluvad tingimused | |
| 5.7.3. Katend projekteerida kasutusajaga vähemalt 20 aastat. | |
| 5.7.4. Tagada vete piki- ja põiksuunaline äravool teemaalt. Vajadusel projekteerida pinnavete ärajuhtimissüsteemide ehitamine, ümberehitamine ja puhastamine (sh vajadusel kraavide eelvoolud, mis asuvad teega piirnevatel katastriüksustel). | |

| | | |
|--|---------------------------------------|---|
| 5.7.5. Koostada krundijaotuskava ehitustööde ja edasise teehooldusega arvestava tehniliselt vajaliku teemaa võõrandamise protsessi läbiviimiseks. | | |
| 5.7.6. Lõigu lõpp viia kokku koostamisel oleva riigitee 57 Mudiste–Suure-Jaani–Vändra km 23,809-32,691 asuva Kaansoo–Suurejõe lõigu rekonstrueerimise põhiprojekti lahendusega. | | |
| 5.8. Piirangud, kitsendused ning nendest tulenevad nõuded | | |
| 5.8.3. Täpsustada kõik võimalikud piirangud, mis võivad mõjutada tee-ehitust ning taotlema piirangute kehtestajatelt tingimused, millega arvestada projekti koostamisel. | | |
| 5.8.4. Taotlema tehnilised tingimused kommunikatsioonide valdajatelt, kelle trasse projektiga tehtavad tööd puudutavad. | | |
| 5.8.5. Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 57 Mudiste–Suure-Jaani–Vändra km 16,385-23,809 asuva Vihi–Kaansoo lõigu rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks“ lisa 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“ | | |
| 5.8.6. Projekteerimisel arvestada eriveoste marsruutidega. | | |
| 5.9. Haljastuse ja heakorra põhimõtted | | |
| 5.9.3. Haljastuse kavandamisel lähtuda Transpordiameti kodulehel olevatest juhistest „Kasutus- ja hooldusjuhendi koostamise põhimõtted“ ja „Riigiteede haljastustööde juhised“. | | |
| 5.9.4. Näha ette metsa, võsa ning muude takistuste eemaldamine nii olemasoleva kui perspektiivse tee maa-alalt, samuti tee maa-ala planeerimis- ja heakorratööd. | | |
| 5.10. EHITUSUURINGUTE TEGEMISE VAJADUS | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Geodeetilised uurimustööd | Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Geotehnilised uuringud | Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus, maaradari kasutamine on lubatud. |
| <input type="checkbox"/> | Hüdroloogilised uuringud ja arvutused | Ei kavandata. |
| 5.11. MUUD PROJEKTI KOOSSEISUS TEOSTATAVAD UURINGUD | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Liiklusuuringud ja -prognoos | Teostada mahus, mis võimaldab arvutada ristmiku läbilaskvust ja määrata teenindustaset ning katte arvutamiseks vajalikku koormussagedust. |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Kergliiklustee vajaduse hindamine | Teostada vastavalt Transpordiameti juhendile „Kergliiklustee prognoosimise juhend-2013“. |
| 5.12. KESKKONNAMÕJUDE HINDAMISE VAJADUS | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Keskkonnamõtjude eelhindamine | Enne ehitusloa andmist |
| <input type="checkbox"/> | Keskkonnamõtju hindamine | Enne ehitusloa andmist |
| <input type="checkbox"/> | Ei kohaldu | |

Koostas: Ave Kallo, projekteerimise osakonna projektijuht

Lisa. Projekteeritava teelõigu asukohaskaem

Transpordiameti korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 57 Mudiste–Suure-Jaani–Vändra km 16,385-23,809 asuva Vihi–Kaansoo lõigu rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks“ lisa 1

Lisa. Projekteeritava teelõigu asukohaskeem

