

## PROJEKTEERIMISTINGIMUSED

### Riigitee 47 Sangla–Rõngu km 1,297 asuva Sangla silla rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks

<b>1. EHITUSTEGEVUSE LIIGI TÄPSUSTUS</b>	
Ehitustegevuse liik:	Rekonstrueerimine
Kasutamise otstarve:	Avalikult kasutatav riigitee
<b>2. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE ANDJA</b>	
2.1.Asutus:	Transpordiamet
2.2.Asutuse registrikood:	70001490
2.3.Ametniku nimi:	Mart Michelis
2.4.Ametniku ametinimetus:	Projekteerimise osakonna juhtivinsener
<b>3. TAOTLUSE ANDMED</b>	
3.1.Liik:	Projekteerimistingimused detailplaneeringu koostamise kohustuse puudumisel
3.2. Alus:	Teehoiukava
<i>Märkus. Taotlust ei esitata. Huvitatud osapool ja menetteja on samad isikud. Aluseks on haldusmenetluse seaduse § 35 lg 1 p 2</i>	
<b>4. EHITAMISEGA HÕLMATAVA KINNISASJA ANDMED</b>	
4.1.Katastritunnus*:	66601:003:0017
4.2.Koha-aadress:	Tartu maakond Elva vald Sangla küla
<i>Projekteeritava silla asukohaskeem on esitatud lisas.</i>	
<i>*Punktis 4.1 on toodud projektiga käsitletava riigitee katastriüksus. Projektlahenduse koostamisel võib osutada vajalikuks täiendava teemaa omandamine teega piirnevatest kinnisasjadest. Täiendava teemaa vajadus näidatakse krundijaotuskava joonistel.</i>	
<b>5. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE SISU JA PÕHJENDUSED</b>	
<b>5.1.Üldised</b>	
5.1.1. Olemasolev olukord	<p>Sangla sild (nr 547) on üheavaline raudbetoonlülidest sild, mis ületab Sangla oja. Sild on ehitatud 1990. aastal. Silla pikkus on 3,4 m ja laius 16,4 m, sõidutee gabariit sillal 7,4 m. Teelõigu aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus oli teeregistri andmetel 2020. aastal 901 autot ööpäevas, millest 9% oli raskeliiklust.</p> <p>Olemasoleval raamkonstruktsioonil esineb korrosioonikahjustusi ja raudbetoonlülid nihkumist. Lülid vahel esineb hüdroisolatsiooni lekkeid ja korrosioonikahjustusi. Rajatise külgtiibades esinevad tugevad mõrad ja kahjustused. Silla koonusekindlustus on amortiseerunud, vajunud ja uhtumistunnustega. Sillale on paigaldatud nõuetekohased sõidukipiirdesüsteemid. Silla lülid põhjakonstruktsioone pole võimalik veetaseme tõttu hinnata. Silla kattes on praod ja ebatasasused. Silla raami</p>

	seintel on läbijooksud. Servapruss on keskmisest rohkem lagunenu.
5.1.2. Projekti eesmärk	Selgitada välja, kas tehniliselt ja majanduslikult on mõistlikum uue silla rajamine või olemasoleva remont. Silla koormuse vastavusse viimine kehtivate normidega. Vee liikumise tagamine silla alt. Tehniliselt vajaliku teemaa määramine.
5.1.3. Lubatud suurim sõidukiirus	90 km/h
5.1.4. Projekteerimise lähtetase	rahuldav
5.1.5. Sõiduradade arv	2
5.1.6. Sõiduraja laius	3,25 m
5.1.7. Kindlustatud peenra laius	0,75 m
5.1.8. Silla laiusgabariit	9 m
5.1.9. Silla eluiga	50 aastat (remondi korral) 100 aastat (uue silla korral)
<b>5.2.Riigitee, sh ristmikud ja mahasõidud</b>	
5.2.1.	Lähtuda majandus- ja taristuministri 05.08.2015 määruse nr 106 „Tee projekteerimise normid“ lisast „Maanteede projekteerimismid“.
5.2.2.	Täiendavaid mahasõite projektiga mitte kavandada.
<b>5.3.Bussipeatused – ei kavandata</b>	
<b>5.4.Kergliiklusteed</b>	
5.4.1.	Projekteerida uue Sangla silla ehituse korral (läänepoolsele, Võrtsjärve poolsele küljele) kergliiklustee eesmärgiga vältida tulevikus silla ümberehitamist kergliiklustee rajamise tõttu. Silla remondi korral kergliiklusteed mitte projekteerida.
<b>5.5.Teega seotud rajatised (sillad jms)</b>	
5.5.1.	Remondi korral näha projektiga ette tiibade ja sillakoonuste korrastamine. Tagada hüdroisolatsiooni toimivus.
5.5.2.	Uue silla korral näha projektiga ette olemasolevate konstruktsioonide lammutamine ning uue silla ehitamine. Arvestades jõe vooluhulkasid, alustada silla ava dimensioneerimisest ja veevoolu sängi kindlustuse valimisest.
<b>5.6.Teevalgustus – ei kavandata</b>	
<b>5.7.Muud projekteerimisel arvestamisele kuuluvad tingimused</b>	
5.7.1.	Katend projekteerida kasutusajaga vähemalt 20 aastat.
5.7.2.	Tagada vete piki- ja põiksuunaline äravool teemaalt. Vajadusel projekteerida pinnavete ärajuhtimissüsteemide ehitamine, ümberehitamine ja puhastamine (sh vajadusel kraavide eelvoolud, mis asuvad teega piirnevatel katastriüksustel).
5.7.3.	Koostada krundijaotuskava ehitustööde ja edasise teehooldusega arvestava tehniliselt vajaliku teemaa võõrandamise protsessi läbiviimiseks.
<b>5.8.Piirangud, kitsendused ning nendest tulenevad nõuded</b>	
5.8.1.	Täpsustada kõik võimalikud piirangud, mis võivad mõjutada tee-ehitust ning taotleda piirangute kehtestajatelt tingimused, millega arvestada projekti koostamisel.
5.8.2.	Taotleda tehnilised tingimused kommunikatsioonide valdajatelt, kelle trasse projektiga tehtavad tööd puudutavad.

<p>5.8.3. Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 47 Sangla–Rõngu km 1,297 asuva Sangla silla rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks“ lisas 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“.</p> <p>5.8.4. Projekteerimisel arvestada eriveoste marsruutidega.</p> <p>5.8.5. Tagada silla all Ubesoo oja põhjakõrgus 32,40 (BK77).</p> <p>5.8.6. Vajadusel näha projektis ette Kurvi maaüksuselt (katastritunnus 66601:003:0016) lähtuva maaparandussüsteemi ehitise Sangla polder (maaparandussüsteemi/ehitise kood 3102280020040/003) maaparanduskollektori suudme taastamine.</p>		
<b>5.9. Haljastuse ja heakorra põhimõtted</b>		
<p>5.9.1. Haljastuse kavandamisel lähtuda Transpordiameti kodulehel olevatest juhistest „Kasutus- ja hooldusjuhendi koostamise põhimõtted“ ja „Riigiteede haljastustööde juhis“.</p> <p>5.9.2. Näha ette metsa, võsa ning muude takistuste eemaldamine nii olemasoleva kui perspektiivse tee maa-alalt, samuti tee maa-ala planeerimis- ja heakorratööd.</p>		
<b>5.10. EHTUSUURINGUTE TEGEMISE VAJADUS</b>		
<input checked="" type="checkbox"/>	Geodeetilised uurimustööd	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus
<input checked="" type="checkbox"/>	Geotehnilised uuringud	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus
<input checked="" type="checkbox"/>	Hüdroloogilised uuringud ja arvutused	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus
<b>5.11. MUUD PROJEKTI KOOSSEISUS TEOSTATAVAD UURINGUD</b>		
<input type="checkbox"/>	Liiklusuuringud ja -prognoos	Ei kavandata
<input type="checkbox"/>	Kergliiklustee vajaduse hindamine	Ei kavandata
<b>5.12. KESKKONNAMÕJUDE HINDAMISE VAJADUS</b>		
<input checked="" type="checkbox"/>	Keskkonnamõjude eelhindamine	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus, uuel sillal koostatakse, remondil ei koostata. Teostatakse enne ehitusloa andmist.
<input type="checkbox"/>	Keskkonnamõju hindamine	Enne ehitusloa andmist
<input type="checkbox"/>	Ei kohaldu	

Koostas: Tiit Vunk, projekteerimise osakonna projektijuht

Lisa. Sangla silla asukohaskeem