

PROJEKTEERIMISTINGIMUSED

Riigitee 19101 Audru–Tõstamaa–Nurmsi km 8,838-13,014 asuva Saulepa–Lindi lõigu rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks

1. EHITUSTEGEVUSE LIIGI TÄPSUSTUS	
Ehitustegevuse liik:	Rekonstrueerimine
Kasutamise otstarve:	Avalikult kasutatav riigitee
2. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE ANDJA	
2.1.Asutus:	Transpordiamet
2.2.Asutuse registrikood:	70001490
2.3.Ametniku nimi:	Mart Michelis
2.4.Ametniku ametinimetus:	Projekteerimise osakonna juhtivinsener
3. TAOTLUSE ANDMED	
3.1.Liik:	Projekteerimistingimused detailplaneeringu koostamise kohustuse puudumisel
3.2. Alus:	Teehoiukava
<i>Märkus. Taotlust ei esitata. Huvitatud osapool ja menetleja on samad isikud. Aluseks on haldusmenetluse seaduse § 35 lg 1 p 2</i>	
4. EHITAMISEGA HÕLMATAVA KINNISASJA ANDMED	
4.1.Katastritunnus*:	15905:004:0207
4.2.Koha-aadress:	Pärnu maakond Pärnu linn (Kõima, Lindi, Kabriste ja Saulepa külad)
<i>Projekteeritava teelõigu asukohaskeem on esitatud lisa.</i>	
<i>*Punktis 4.1 on toodud projektiga käsitletava riigitee katastriüksus. Projektlahenduse koostamisel võib osutada vajalikuks täiendava teemaa omandamine teega piirnevatest kinnisasjadest. Täiendava teemaa vajadus näidatakse krundijaotuskava joonistel.</i>	
5. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE SISU JA PÕHJENDUSED	
5.1.Üldised	
5.1.1. Olemasolev olukord	Teelõik on ühendusteeks Audru aleviku (sh Pärnu linna) ja Tõstamaa aleviku ning Varbla ümbruse ranna piirkonna vahel. Teele on ehitatud 1968. aastal mustkate, mida on korduvalt pinnatud. Viimane pindamine teostati 2016. aastal. Teekatte keskmine tase on teelõigul halb, teekate on kitsas ja defektne ning esineb kandevõime probleeme. Liiklussagedus on teel 973 autot/ööpäevas (2020. a), millest 5% moodustab raskeliiklus. Muud iseloomulikud näitajad on leitavad teeregistrist.

5.1.2. Projekti eesmärk	Olemasoleva maantee rekonstrueerimine, mis sisaldab tee katendi ning muldkeha remonti (sh bussipeatused, olemasolevad ristmikud ja mahasõidud, teeületuskohad, vete äravoolusüsteemid, liikluskorraldusvahendite asendamine jmt), et tõsta liiklusohutuse taset, sõidumugavust ja parandada katendi kandevõimet, ning tehniliselt vajaliku teemaa määramine.
5.1.3. Lubatud suurim sõidukiirus	80 km/h, põhjendatud juhtudel madalam. Lindi külas täpsustada ja selgitada välja sobivaim kiirus.
5.1.4. Projekteerimise lähtetase	Rahuldav
5.1.5. Sõiduradade arv	2
5.1.6. Ristlõige/ Sõidurada	Lähtuda juhisest „Riigiteede liikluskorralduse juhis“.
5.2. Riigitee, sh ristmikud ja mahasõidud	
5.2.1. Lähtuda majandus- ja taristuministri 05.08.2015 määruse nr 106 „Tee projekteerimise normid“ lisast „Maanteede projekteerimisnormid“.	
5.2.2. Projekti koosseisus näha ette riigiteel paiknevate riigiteede ja kohalike teede ristmike rekonstrueerimine.	
5.2.3. Vajadusel näha ette lõiguti olemasoleva kiirusrežiimi ja/või selle ulatuse muutmine.	
5.2.4. Ristmike projektlahenduse sobivust tuleb kontrollida antud oludes ebasoodsaima arvutusliku auto pöördekoridori šablooniga (šabloon näidata joonisel).	
5.2.5. Näha ette projektiga hõlmatud alal olemasolevate mahasõitude remont vastavalt mahasõidu tüüplahendustele. Täiendavaid mahasõite projektiga mitte kavandada.	
5.3. Bussipeatused	
5.3.1. Lõigul asuvad Kõima, Lindi kool ja Lindi bussipeatused.	
5.3.2. Selgitada välja bussipeatuste kasutatavus ning näha ette olemasolevate bussipeatuste vastavusse viimine liiklusohutuse põhimõtetega.	
5.3.3. Bussipeatuste asukoha olulise muutmise vajaduse ilmnemisel teha koostööd kohaliku omavalitsuse ja piirkondliku ühistranspordikeskusega.	
5.3.4. Bussipeatused projekteerida osaliselt sõidurajal või võimalusel avatud taskuna (tüüp II).	
5.3.5. Rekonstrueerida olemasolevad ooteplatvormid. Vajadusel näha ette olemasolevate ootepaviljonide ümbertõstmine.	
5.3.6. Lahendada jalakäijate juurdepääsud bussipeatusesse (jalgteed, teeületuskohad jmt).	
5.4. Kergliiklusteed	
5.4.1. Kergliiklustee kavandamisel lähtuda majandus- ja taristuministri 05.08.2015 määruse nr 106 „Tee projekteerimise normid“ lisa „Maanteede projekteerimisnormide“ p.7.4.1 lõikest (3).	
5.4.2. Kergliiklustee laius 2,5 m, põhjendatud vajadusel kitsam.	
5.5. Teega seotud rajatised (sillad jms)	
5.5.1. Km 12,157 asub Lindi sild (nr 709), mille seisukord ei ole teada ning sellest tulenevalt on vajalik teostada järgmised uuringud:	
5.5.1.1. Olemasoleva rajatise konstruktsioonide üle mõõtmine (mitte lähtuda teeregistri ega arhiivmaterjalide andmetest);	
5.5.1.2. Rajatise elementide defektide fikseerimine;	
5.5.1.3. Betoonpindade katsetamine (nt Schmidt'i vasaraga);	

5.5.1.4. Betoonpindade karboniseerimise mõõtmised;		
5.5.2. Vastavalt uuringu tulemustele koostada Lindi silla remondi projekt või näha ette vana silla lammutamine ning uue ehitamine samas asukohas.		
5.6. Teevalgustus		
5.6.1. Valgustus projekteerida vastavalt juhisele „Riigimaanteede valgustamise juhis“.		
5.6.2. Põhiprojekti mahus lahendada maantee rekonstrueerimisele ette jääva olemasoleva valgustuse ümberehitus, et tagada olemasoleva valgustuse terviklahendus.		
5.7. Muud projekteerimisel arvestamisele kuuluvad tingimused		
5.7.1. Katend projekteerida kasutusajaga vähemalt 20 aastat.		
5.7.2. Tagada vete piki- ja põiksuunaline äravool teemaalt. Vajadusel projekteerida pinnavete ärajuhtimissüsteemide ehitamine, ümberehitamine ja puhastamine (sh vajadusel kraavide eelvoolud, mis asuvad teega piirnevatel katastriüksustel).		
5.7.3. Koostada krundijaotuskava ehitustööde ja edasise tehnohooldusega arvestava tehniliselt vajaliku teemaa võõrandamise protsessi läbiviimiseks.		
5.7.4. Projektlahendus peab arvestama ettevõtlus- ja infotehnoloogiaministri 29.05.2018 määrusega nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“.		
5.8. Piirangud, kitsendused ning nendest tulenevad nõuded		
5.8.1. Täpsustada kõik võimalikud piirangud, mis võivad mõjutada tee-ehitust, ning taotleda piirangute kehtestajatelt tingimused, millega arvestada projekti koostamisel.		
5.8.2. Taotleda tehnilised tingimused kommunikatsioonide valdajatelt, kelle trasse projektiga tehtavad tööd puudutavad.		
5.8.3. Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 19101 Audru–Tõstamaa–Nurmsi km 8,838-13,014 asuva Saulepa–Lindi lõigu rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks“ lisa 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“.		
5.9. Haljastuse ja heakorra põhimõtted		
5.9.1. Haljastuse kavandamisel lähtuda Transpordiameti kodulehel olevatest juhistest „Kasutus- ja hooldusjuhendi koostamise põhimõtted“ ja „Riigiteede haljastustööde juhis“.		
5.9.2. Näha ette metsa, võsa ning muude takistuste eemaldamine nii olemasoleva kui perspektiivse tee maa-alalt, samuti tee maa-ala planeerimis- ja heakorratööd.		
5.10. EHTUSUURINGUTE TEGEMISE VAJADUS		
<input checked="" type="checkbox"/>	Geodeetilised uurimustööd	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus
<input checked="" type="checkbox"/>	Geotehnilised uuringud	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus, maaradari kasutamine on lubatud.
<input checked="" type="checkbox"/>	Hüdroloogilised uuringud ja arvutused	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus
5.11. MUUD PROJEKTI KOOSSEISUS TEOSTATAVAD UURINGUD		
<input checked="" type="checkbox"/>	Liiklusuuringud ja -prognoos	Teostada mahus, mis võimaldab arvutada ristmiku läbilaskvust ja määrata teenindustaset ning katte arvutamiseks vajalikku koormussagedust.
<input checked="" type="checkbox"/>	Kergliiklustee vajaduse hindamine	Teostada vastavalt Transpordiameti juhendile „Kergliiklustee prognoosimise juhend-2013“.

5.12. KESKKONNAMÕJUDE HINDAMISE VAJADUS		
<input checked="" type="checkbox"/>	Keskkonnamõjude eelhindamine	Enne ehitusloa andmist
<input type="checkbox"/>	Keskkonnamõju hindamine	Enne ehitusloa andmist
<input type="checkbox"/>	Ei kohaldu	

Koostas: Ave Kallo, projekteerimise osakonna projektijuht

Lisa. Projekteeritava teelõigu asukohaskeem

Transpordiameti korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 19101 Audru–Tõstamaa–Nurmsi km 8,838-13,014 asuva Saulepa–Lindi lõigu rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks“ lisa 1

Lisa. Projekteeritava teelõigu asukohaskeem

