

PROJEKTEERIMISTINGIMUSED

Riigitee 11 Tallinna ringtee km 15,19-15,3 asuva Vaela tee 44 kinnistule rajatava müratõkkeseina ehitusprojekti koostamiseks

1. EHITUSTEGEVUSE LIIGI TÄPSUSTUS	
Ehitustegevuse liik:	Rekonstrueerimine
Kasutamise otstarve:	Avalikult kasutatav riigitee
2. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE ANDJA	
2.1.Asutus:	Transpordiamet
2.2.Asutuse registrikood:	70001490
2.3.Ametniku nimi:	Mart Michelis
2.4.Ametniku ametinimetus:	Projekteerimise osakonna juhtivinsener
3. TAOTLUSE ANDMED	
3.1.Liik:	Projekteerimistingimused detailplaneeringu koostamise kohustuse puudumisel
3.2. Alus:	Teehoiukava ja „Välisõhus leviva müra vähendamise tegevuskava maanteelõikudes, mida kasutab üle kolme miljoni sõiduki aastas 2019-2024“
<i>Märkus. Taotlust ei esitata. Huvitatud osapool ja menetleja on samad isikud. Aluseks on haldusmenetluse seaduse § 35 lg 1 p 2</i>	
4. EHITAMISEGA HÕLMATAVA KINNISASJA ANDMED	
4.1.Katastritunnused*:	30401:003:0228; 30401:001:2021; 30401:001:1948
4.2.Koha-aadress:	Harju maakond Kiili vald (Vaela küla)
<i>Projekteeritava teelõigu asukohaskeem on esitatud lisa.</i>	
<i>*Punktis 4.1 on toodud projektiga käsitletava riigitee katastriüksus. Projektlahenduse koostamisel võib osutada vajalikuks täiendava teemaa omandamine teega piirnevatest kinnisasjadest. Täiendava teemaa vajadus näidatakse krundijaotuskava joonistel.</i>	
5. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE SISU JA PÕHJENDUSED	
5.1.Üldised	
5.1.1. Olemasolev olukord	2017. a strateegilise mürakaardi modelleerimistulemuste alusel on müra normtasemed eluhoone teepoolsel küljel ületatud. Vaela tee 44 kinnistu ja maantee vahel asuva plankaia kinnistu poolsel küljel 2020. a teostatud liikluse müra mõõtmise tulemuste põhjal on hinnatud müratasemed järgmised: Ld=59 dB (päevane) ja Ln=52 dB (ööine). Maaüksuse ja maantee vahel asub plankaed, mis ei anna müra leevenduse seisukohast piisavat efekti.
5.1.2. Projekti eesmärk	Riigitee 11 Tallinna ringtee km 15,19-15,3 asuva Vaela tee 44 kinnistu (30401:001:2876) kaitseks müratõkkeseina rajamisega vähendada maanteelt levivat liikluse müra.

5.1.3. Lubatud suurim sõidukiirus	Ei muudeta.
5.1.4. Projekteerimise lähtetase	rahuldav
5.1.5. Sõiduradade arv	Ei muudeta.
5.1.6. Ristlõige/ Sõidurada	Ei muudeta.
5.2.Riigitee, sh ristmikud ja mahasõidud	
5.2.1. Täiendavaid mahasõite projektiga mitte kavandada.	
5.3.Bussipeatused	
5.3.1. 5.3.1. Ei kavandata.	
5.4.Kergliiklusteed	
5.4.1. 5.3.1. Ei kavandata.	
5.5.Teega seotud rajatised (müra- ja vibratsioonikriteeriumid)	
5.5.1. Projekteerida Kanama-Väo suunal parempöörde rambil asuva olemasoleva plankaia asukohta põhimaantee ja kogujatee vahelisel alal müra- ja vibratsioonikriteerium, mille pikkus on 139 m ja kõrgus teepinnast kogu ulatuses ≥ 4 m.	
5.5.2. Juhul kui projekti koostamise käigus muutub müra- ja vibratsioonikriteerium asukoht võrreldes „Välisõhus leviva müra vähendamise tegevuskava maanteelõikudes, mida kasutab üle kolme miljoni sõiduki aastas 2019-2024“ joonistel 27 ja 28 toodust, tuleb ette näha müra- ja vibratsioonikriteeriumi toimivuse kontrollimine akustilises mudelis.	
5.5.3. Projektiga lahendada sademe- ja pinnavee äravool müra- ja vibratsioonikriteeriumi konstruktsiooni osade vahelt ja müra- ja vibratsioonikriteeriumi ümbrusest.	
5.5.4. Projektis esitada müra- ja vibratsioonikriteeriumi kõrgus teekattest ja pikkus, müra- ja vibratsioonikriteeriumi tüübi ja materjali valiku analüüs, sh visuaalne kavand ning müra- ja vibratsioonikriteeriumi akustiliste elementide heliisolatsiooni- ja helineelduvusvõime vastavalt standardile EVS-EN 14388:2015. Müra- ja vibratsioonikriteeriumi akustiliste paneelide materjaliks peab olema alumiinium ja nende pikkuseks arvestada 5 m.	
5.5.5. Projektis esitada müra- ja vibratsioonikriteeriumi püsivusarvutused.	
5.5.6. Projektis esitada müra- ja vibratsioonikriteeriumi hooldusjuhend. Müra- ja vibratsioonikriteeriumiga piirnev teemaa ja müra- ja vibratsioonikriteeriumi peavad olema hooldatavad kogu müra- ja vibratsioonikriteeriumi ulatuses ka Vaela tee 44 kinnistu poolt.	
5.5.7. Projekti koostamisel lähtuda majandus- ja taristuministri 05.08.2015. a määrusest nr 106 „Tee projekteerimise normid“.	
5.5.8. Koostada põhiprojekt vastavalt majandus- ja taristuministri 09.01.2020. a määruses nr 2 „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded“ toodud põhiprojekti koostamise nõuetele.	
5.5.9. Ehitajale määrata projekti seletuskirjas kohustuseks müra- ja vibratsioonikriteeriumi toimivuse kontrollmõõtmised vastavalt põhjamaade mõõtemetodile NT ACOU 056 võttes aluseks keskkonnaministri 16.12.2016. a määruse nr 71 „Välisõhus leviva müra normtasemed ja müra- ja vibratsioonikriteeriumi mõõtmise, määramise ja hindamise meetodid“.	
5.5.10. Projektilahendus kooskõlastada Vaela tee 44 (30401:001:2876) omanikuga ja Kiili Vallavalitsusega.	
5.6.Teevalgustus	
5.6.1. Ei kavandata.	
5.7.Muud projekteerimisel arvestamisele kuuluvad tingimused	

5.7.1. Projekti koostamisel lähtuda kehtivatest õigusaktidest, normdokumentidest ja juhenditest.		
5.8. Piirangud, kitsendused ning nendest tulenevad nõuded		
5.8.1. Täpsustada kõik võimalikud piirangud, mis võivad mõjutada tee-ehitust ning taotleda piirangute kehtestajatelt tingimused, millega arvestada projekti koostamisel. Info kitsenduste kohta on kättesaadav Maa-ameti Geoportaali Kitsenduste kaardirakenduselt http://geoportaal.maaamet.ee/est/ .		
5.8.2. Taotleda tehnilised tingimused kommunikatsioonide valdajatelt, kelle trasse projektiga tehtavad tööd puudutavad. Tehnilistest tingimustest tulenevad projekteerimistööd või nende tegemise vajadus kooskõlastada enne projekteerimise alustamist Transpordiametiga.		
5.8.3. Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 11 Tallinna ringtee km 15,19-15,3 asuva Vaela tee 44 kinnistule rajatava müratõkkeseina ehitusprojekti koostamiseks“ lisa 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“.		
5.9. Haljastuse ja heakorra põhimõtted		
5.9.1. Haljastuse kavandamisel lähtuda Transpordiameti kodulehel olevatest juhistest „Kasutus- ja hooldusjuhendi koostamise põhimõtted“ ja „Riigiteede haljastustööde juhis“.		
5.9.2. Näha ette müratõkkeseina ehitamist takistavate puude, võsa ning muude takistuste eemaldamine müratõkkeseinaga otseselt piirnevalt tee maa-alalt, samuti ehitustegevuse poolt haaratud tee maa-ala planeerimis- ja heakorratööd.		
5.10. EHITUSUURINGUTE TEGEMISE VAJADUS		
<input checked="" type="checkbox"/>	Geodeetilised uurimustööd	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus
<input checked="" type="checkbox"/>	Geotehnilised uuringud	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus, maaradari kasutamine on lubatud.
5.11. MUUD PROJEKTI KOOSSEISUS TEOSTATAVAD UURINGUD		
<input type="checkbox"/>	Liiklusuuringud ja -prognoos	Ei kavandata.
<input type="checkbox"/>	Kergliiklustee vajaduse hindamine	Ei kavandata.
5.12. KESKKONNAMÕJUDE HINDAMISE VAJADUS		
<input type="checkbox"/>	Keskkonnamõjude eelhindamine	Enne ehitusloa andmist
<input type="checkbox"/>	Keskkonnamõju hindamine	Enne ehitusloa andmist
<input checked="" type="checkbox"/>	Ei kohaldu	

Koostas: Heino Väli, projekteerimise osakonna projektijuht

Lisa. Projekteeritava teelõigu asukohaskeem