

Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel

1. KOOSKÕLASTUSED

Jrk nr	Kaasatud kooskõlastaja	Kooskõlastuse sisu	Pädeva asutuse põhjendus ja otsus esitatud kooskõlastuse osas
1	Põllumajandusamet 19.11.2020 kiri nr 14.2-1/31381 Alus: Soka sild ületab riigi poolt korrashoitavat Ärnu jõge ja silla läheduses asuvad maaparandussüsteemid	Maaparandussüsteemide registri ja Maa-ameti kaardirakenduse andmetel jääb planeeritavale alale riigi poolt korrashoitav ühiseesvool maaparandusehitise Ärnu jõgi (MS kood/ehitise kood 3101020020000/001). Silla läheduses ülesvoolu asuvad maaparandusehitised Soka-3 (MS kood/ehitise kood 3101020020090/001) ja Soka-7 (MS kood/ehitise kood 3101020020110/001). Maaparandusehitise Soka-3 üks suue asub Soka silla läheduses Ärnu jõe kaldal (vt asukoha plaan). Silla läheduses allavoolu asuvad maaparandusehitised Soka-2 (MS kood/ehitise kood 3101020020060/001) ja Soka-4 (MS kood/ehitise kood 3101020020080/001). Maaparandusehitise Soka-2 üks suue asub Soka silla läheduses Ärnu jõe kaldal (vt asukoha plaan). Eeltoodut arvestades väljastame Teile tehnilised tingimused Soka silla ehitusprojekti koostamiseks: 1. Geoaluse koostamiseks kasutada sillaprojektiga seotud maaparandusehitiste teostusjooniseid. 2. Teostada uurimistööd sillaprojektiga seotud maaparandusrajatiste tehnilise seisukorra ja toimimisvõime kohta. 3. Ärnu jõge möödistada vähemalt 100 m üles-ja allavoolu, märkida joonistel suudmete kõrgused. 4. Sillaprojekti seletuskirjas, tabelites ja joonistel käsitleda maaparandussüsteemi rajatiste tehnilist seisukorda ja projektlahendust. 5. Projektlahendus peab ehitatava silla piirkonnas tagama Ärnu jõest ja maaparandussüsteemidest liigvee takistusteta äravoolu.	Otsus: 1. Projekti koostamisel arvestada Põllumajandusameti tingimustega: 1) Geoaluse koostamiseks kasutada sillaprojektiga seotud maaparandusehitiste teostusjooniseid. 2) Teostada uurimistööd sillaprojektiga seotud maaparandusrajatiste tehnilise seisukorra ja toimimisvõime kohta. 3) Ärnu jõge möödistada vähemalt 100 m üles-ja allavoolu, märkida joonistel suudmete kõrgused. 4) Sillaprojekti seletuskirjas, tabelites ja joonistel käsitleda maaparandussüsteemi rajatiste tehnilist seisukorda ja projektlahendust. 5) Projektlahendus peab ehitatava silla piirkonnas tagama Ärnu jõest ja maaparandussüsteemidest liigvee takistusteta äravoolu. 2. Lugeda projekteerimistingimuste eelnõu Põllumajandusameti poolt kooskõlastatuks.

2. ARVAMUSED

a. Puudutatud asutused ja isikud

Jrk nr	Arvamuse esitaja	Arvamuse sisu	Pädeva asutuse põhjendus ja otsus esitatud arvamuse osas
1	Keskkonnaamet 25.11.2020 kiri nr 7-9/20/18791-2	Looduskaitseaduse (edaspidi LKS) § 14 alusel osaleb Keskkonnaamet ehitust reguleerivate dokumentide (ehitusteatised, projekteerimistingimused ja ehitusload) menetlemise protsessis kaitstava loodusobjekti valitsejana, kui tegevus toimub kaitsealal, hoiualal, püsielupaigas või kaitstava looduse üksikobjekti kaitsevööndis. 23117 Tilsī-Soka tee katastriüksus nimetatud kaitstavatel loodusobjektidel ei asu ja Keskkonnaametil puudub antud juhul õiguslik alus ehitustegevuse kooskõlastamiseks ning loobume sellest. Looduskaitseaduse §-s 38 sätestatud kalda ehituskeeluvööndi nõuete järgimine ning erandi rakendamise õiguspärasuse väljaselgitamine ja kohaldamine on kohaliku omavalitsuse pädevuses.	Otsus: Lugeda, et Keskkonnaametil puuduvad ettepanekud projekteerimistingimuste eelnõule.
2	Valga Vallavalitsus	<i>Valga Vallavalitsus pole tähtajaks arvamust avaldanud ega taotlenud tähtaja pikendamist.</i>	Otsus: Pädev asutus eeldab EhS § 31 lg 6 alusel, et arvamuse avaldaja ei soovinud projekteerimistingimuste osas arvamust avaldada.

b. Piirnevate kinnisasjade omanikud

Jrk nr	Kinnisasja nimi ja katastriüksuse tunnus	Arvamuse sisu	Pädeva asutuse põhjendus ja otsus esitatud arvamuse osas
1	Matsi 28902:001:0620 10.11.2020	Kas remondi ajal saab silda ületada iga päev?	<p>Selgitus/põhjus: Maanteeamet andis Matsi kinnistu omanikule 11.11.2020 e-kirjaga järgmised selgitused:</p> <p><i>Kuna tegemist on tupikteega, siis ümbersõidu võimalusi pole.</i></p> <p><i>Juhul kui on vajalik silla sulgemine silla ehitamiseks, siis selleks perioodiks lepatakse maaomanikuga eraldi kokku, et kuidas seda tehakse. Tõenäoliselt on selles osas võimalik selgem seisukoht anda ehitusloa andmise käigus, kui on selgunud silla projektlahendus. Võimalikud variandid on ajutise silla rajamine olemasoleva silla kõrvale, kui ka näiteks sõiduki jätmise teisele poole silda või raudteed või hoopis asendussõiduki tagamine mingiks perioodiks kahel pool silda. Kõik sõltub sellest, et kui pikalt sild kinni läheb ja kui otstarbekaks need variandid osutuvad.</i></p> <p><i>Jalgsi silla ületamine tagatakse kogu ehituse ajal.</i></p> <p>Täiendavat arvamust pole esitatud.</p> <p>Otsus: Lugeda, et Matsi kinnisasja (28902:001:0620) omanikul puuduvad ettepanekud projekteerimistingimuste eelnõule</p>

c. Piirnevate kinnisasjade omanikud, kes arvamust ei avaldanud

Järgnevas tabelis toodud kinnisasjade osas projekteerimistingimuste menetluse käigus arvamust ei avaldatud. Kui arvamuse andja ei ole kümne päeva jooksul projekteerimistingimuste eelnõu saamisest arvates arvamust avaldanud ega ole taotlenud tähtaja pikendamist, eeldatakse, et arvamuse andja ei soovi projekteerimistingimuste eelnõu kohta arvamust avaldada (EhS § 31 lg 6).

Kinnisasja nimi	Katastriüksuse tunnus
Jahi	28902:001:0870
Palumetsa	28902:001:0900
Murumetsa	28902:001:0930
Jõe	28902:001:1600
Palu	28902:001:1610