

Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel


1. KOOSKÕLASTUSED

| Jrk nr | Kaasatud kooskõlastaja | Kooskõlastuse sisu | Pädeva asutuse põhjendus ja otsus esitatud kooskõlastuse osas |
|--------|--|--|---|
| 1 | Maa-amet Alus: 29.01.2021 kiri nr 6-3/21/955-2 | <p>Transpordiamet teavitas Maa-ametit 15.01.2021kirjaga nr 8-1/21-094/1294-1, projekteerimistingimuste menetluse algatamisest riigiteede 5Pärnu–Rakvere–Sõmeru km171,35-172,25 ja 23 Rakvere–Haljala km 0,00-0,50 rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks. Projekti eesmärgiks on projekteeritavate riigiteede teelõikude ning Moonaküla ristmiku liiklusohutuse taseme tõstmine ja ristmiku läbilaskvuse parandamine.</p> <p>Edastatud andmete kohaselt on projektiga hõlmatud 5 Pärnu-Rakvere-Sõmeru teekatastriüksus (katastritunnus 66101:001:0300), mille osas on riigi omandisse jätmise huvi väljendanud Transpordiamet. Maa-amet nimetatud reformimata maa riigi omandisse jätmisest huvitatud ei ole.</p> <p>Riigiteede 5 Pärnu-Rakvere-Sõmeru ja 23 Rakvere-Haljala Moonaküla ristmiku lõigule jääb kohaliku polügonomeetria võrgu I järgu märk nr 9057 (andmebaasi id 9057) kaitsevööndiga 3 meetrit märgi tsentrist.</p> <p>Ruumiandmete seaduse (edaspidi RAS) § 25 sätestab, et geodeetilise märgi kaitsevöönd on geodeetilist märki ümbritsev ala, kus geodeetilise märgi kaitse ja kasutamise vajadusest tulenevalt kitsendatakse inimtegevust. RAS § 26 lõige1 sätestab üheselt, et geodeetilise märgi kaitsevööndis on ilma geodeetilise märgi omaniku loata keelatud igasugune tegevus, mis võib kahjustada geodeetilist märki ja selle tähistust, mh löökmehhanismidega töötamine, pinnase tihendamine või tasandamine, transpordivahenditele ja mehhanismidele läbisõidukohtade rajamine ning künni-või mullatööde tegemine. Kui töid tehakse kaitsevööndis, on vaja peale tööde lõpetamist teostada kontrollmõõtmised.</p> <p>Geodeetilise tööde tegemisel tuleb juhendada keskkonnaministri 28.06.2013 määrusest nr 50 „Geodeetiliste tööde tegemise ja geodeetilise märgi tähistamise kord, geodeetilise märgi kaitsevööndi ulatus ning kaitsevööndis tegutsemiseks loa taotlemise kord“ (edaspidi „geodeetiliste tööde kord“).</p> <p>Geodeetilised märgid tuleb säilitada oma asukohas. Kui tööde käigus ei ole võimalik nimetatud geodeetilisi märke senises asukohas säilitada, tuleb need vastavalt geodeetiliste tööde korra § 9 lõikele 3 teisaldada sobivasse asukohta ning asendada samaväärsete geodeetiliste märkidega.</p> <p>Enne geodeetiliste märkide teisaldamist tuleb vastavalt geodeetilise töö korra § 10 lõikele 5 esitada geodeetilise töö projekt, mis sisaldab geodeetiliste tööde korra § 4 lõiget 2 ja 3 kirjeldatud andmeid. Projekt tuleb esitada kooskõlastamiseks Maa-ameti geodeesia osakonna juhatajale (Karin Kollo, e-post karin.kollo@maaamet.ee). Täiendavat infot märkide kohta saab vajadusel Maa-ameti geodeesia osakonnast.</p> <p>Geodeetilise märgi teisaldamisel ning sellega seonduvatel ehitus-, mõõtmis- ja arvutustööde tegemisel tuleb juhendada „Kohalike geodeetiliste võrkude rajamise ja rekonstrueerimise juhendist“ (https://geoportaal.maaamet.ee/docs/Geodeesia/Kohaliku-geodeetilise-vorgu-rajamise-ja-rekonstrueerimise-juhend.pdf?t=20180511112316).</p> <p>RAS § 35 lõike 1 kohaselt võib geodeetilise märgi kontrollmõõtmisi ja teisaldamise töid teostada isik, kellel on geodeedi kutse, mis vastab vähemalt kutseseadusega sätestatud kvalifikatsiooniraamistiku 7. tasemele kõrgema geodeesia valdkonnas.</p> <p>Geodeetiliste tööde korra § 10 lõike 6 kohaselt tuleb teostatud geodeetiliste tööde aruanne pärast teisaldamistööde lõppu esitada geodeetilise märgi omanikule kinnitamiseks. Aruandes esitatakse geodeetilise märgi teisaldamiseks teostatud mõõtmis- ja arvutustööd ning geodeetiliste märkide pikaajalist säilivust kindlustavad meetmed. Aruande palume esitada Maa-ameti geodeesia osakonna juhatajale (Karin Kollo, e-post karin.kollo@maaamet.ee) viie tööpäeva jooksul peale geodeetiliste märkide teisaldamistööde lõpetamist.</p> <p>Palume projekteerimistingimustesse lisada järgnevad tingimused:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Geodeetilised märgid tuleb võimalusel säilitada vastavalt esitatud tehnilistele tingimustele. Geodeetiliste märkide teisaldamisel on vaja säilitada selle senine järk vastavalt õigusaktidega sätestatud korrale. • Koostada geodeetiliste tööde projekt. • Pärast tööde lõpetamist teostada geodeetiliste punktide kontrollmõõtmised. | <p>Põhjendus: Transpordiamet nõustub Maa-ameti kirjas toodud tingimustega ning lisab projekteerimistingimustesse nõude märkustega arvestamiseks.</p> <p>Otsus:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Lisada projekteerimistingimuste punkti 5.8. järgnev punkt.: Projekteerimisel tuleb arvestada Maa-ameti 29.01.2021 kirjas nr 6-3/21/955-2 toodud tingimustega. 2) Lugeda projekteerimistingimuste eelnõu Maa-ameti poolt kooskõlastatuks. |

| | | | |
|---|---|--|---|
| 2 | Keskonnaamet Alus: 18.01.2021 kiri nr 6 2/21/1074 2 | Esitasite ehitusseadustiku § 31 lg 4 alusel Keskonnaametile kooskõlastamiseks või arvamuse avaldamiseks riigiteede 5 Pärnu-Rakvere-Sõmeru km 171,35-172,25 ja 23 Rakvere-Haljala km 0,00-0,50 rekonstrueerimise projekteerimistingimuste eelnõu. Projekti eesmärgiks on projekteeritavate riigiteede teelõikude ning eelkõige Moonaküla ristmiku liiklusohutuse taseme tõstmine ja ristmiku läbilaskvuse parandamine. Olemasolev T-kujuline Moonaküla ristmik projekteeritakse ringristmikuks, millest tulenevalt paraneb ristmiku läbilaskvus ning pöörded muutuvad ohutumaks. Projekteeritakse riigiteede valgustamine. Lisaks lahendatakse kergliiklejate riigiteede ületamine ristmiku piirkonnas ning nähakse ette jalakäijate liikumissuundadest lähtuvad valgustatud kergliiklusteed. Üle Rakvere viadukti projekteeritakse kergliiklustee Fr. R. Kreutzwaldi tänava ringristmikust projekteeritava Moonaküla ringristmikuni. Keskonnaamet on projekteerimistingimustega tutvunud ning ei oma täiendavaid ettepanekuid ega märkuseid. | Põhjendus: Keskonnaametil puuduvad märkused projekteerimistingimuste eelnõule. Otsus: 1) Lugeda projekteerimistingimuste eelnõu Keskonnaameti poolt kooskõlastatuks. 2) Puudub vajadus projekteerimistingimuste muutmiseks. |
|---|---|--|---|



2. ARVAMUSED

2.1. Puudutatud asutused ja isikud

| Jrk nr | Arvamuse esitaja | Arvamuse sisu | Pädeva asutuse põhjendus ja otsus esitatud arvamuse osas |
|--------|---|---|--|
| 1 | Rakvere Vallavalitsus Alus: 28.01.2021 kiri nr 5-6/76 | Transpordiametil on käimas projekteerimistingimuste menetluse riigitee 5 Pärnu-Rakvere-Sõmeru km 171,35-172,25 ja 23 Rakvere-Haljala km 0,00-0,50 rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks. Projekti eesmärk on projekteeritavate riigiteede ning eelkõige Moonaküla ristmiku liiklusohutuse taseme tõstmine ja ristmiku läbilaskvuse parandamine, maanteevalgustuse rajamine, bussipeatused ühendavate valgustatud jalg- ja jalgrattateede ning riigiteede ületuskohtade rajamine. Lähtuvalt eeltoodule teeb Rakvere Vallavalitsus alljärgnevad ettepanekud riigitee 5 Pärnu-Rakvere-Sõmeru km 171,35-172,25 ja 23 Rakvere-Haljala km 0,00-0,50 rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks: 1) Ristmiku bussipeatuse piirkonda projekteerida ohutu ja erivalgustusega valgustatud riigitee ületamise koht tagamaks Tõrremäe külas asuvate eramajade piirkonna elanike turvaline liikumine bussipeatusesse. (Lisa - asukoha skeem)  | Põhjendus: Projekteerimistingimustele lisatud eskiisjoonisel kujutatud lahendus võimaldab vajadusel riigitee ületust riigitee 5 ja Lehispuu tee ristmiku piirkonnas, kuhu on projekteerimistingimuste alusel kavandatud ka riigitee valgustus. Põhiprojekti koostamisel on võimalik valgustimastide asukoha määramisel arvestada, et valgustid asuksid kohtades, kust toimub Tõrremäe elamurajoonist riigitee ületamine bussipeatusesse minekul. Käesoleval hetkel puuduvad Transpordiametil andmed, mille alusel oleks võimalik hinnata kas erivalgustiga valgustatud teeületuskoha rajamine valla poolt esitatud asukohas on põhjendatud lähtudes „Riigimaantee valgustamise juhise“st. Transpordiametil on võimalik projekteerimisel teeületuse lahendust korrigeerida, kui Rakvere Vallavalitsus esitab andmed Tõrremäe küla elamurajooni elanike arvu kohta, kes kasutavad igapäevaselt riigitee 5 vasakul poolel asuvat Ristmiku bussipeatust. Otsus: 1) Arvestada projekteerimisel, et Tõrremäe küla elamurajooni elanikud ületavad riigiteed 5 Ristmiku bussipeatusesse pääsemiseks. Vajadusel korrigeerida eskiisjoonisel esitatud lahendust lähtudes Rakvere Vallavalitsuse poolt esitatud bussipeatuse kasutajate andmetest. 2) Puudub vajadus projekteerimistingimuste muutmiseks. |
| 2 | Rakvere Linnavalitsus | - | Otsus: Pädev asutus eeldab EhS § 31 lg 6 alusel, et arvamuse avaldaja ei soovinud projekteerimistingimuste osas arvamust avaldada. |
| 3 | MTÜ Põhja-Eesti Ühistranspordikeskus | - | Otsus: Pädev asutus eeldab EhS § 31 lg 6 alusel, et arvamuse avaldaja ei soovinud projekteerimistingimuste osas arvamust avaldada. |
| 4 | AS Eesti Raudtee Alus: 27.01.2021 kiri nr 13-8/150-1 | AS Eesti Raudtee kooskõlastab projekteerimistingimuste eelnõu ehitusprojekti koostamiseks. Kui projektis planeeritakse töid raudteemaal ja/või Rakvere viaduktil, tuleb taotleda täiendavad tehnilised tingimused ASilt Eesti Raudtee. | Põhjendus: Projekteerimistingimuste punkti 5.8.1. alusel tuleb projekteerijal täpsustada kõik võimalikud piirangud, mis võivad mõjutada tee-ehitust ning taotleda piirangute kehtestajatelt tingimused, millega arvestada projekti koostamisel. Transpordiamet nõustub AS Eesti Raudtee poolt seatud |

| | | | |
|--|--|--|---|
| | | | <p>tingimusega taotleda täiendavad tehnilised tingimused raudteemaal ja/või Rakvere viaduktil planeeritavate tööde kavandamiseks.</p> <p>Otsus:</p> <p>1) Lisada projekteerimistingimuste punkti 5.8. järgnev punkt.: Rakvere viaduktile ja/või raudteemaale planeeritavate tööde kavandamiseks tuleb taotleda tehnilised tingimused AS-ilt Eesti Raudtee.</p> |
|--|--|--|---|

2.2. Piirnevate kinnisasjade omanikud

| Jrk nr | Kinnisasja nimi | Katastriüksuse tunnus | Arvamuse sisu | Pädeva asutuse põhjendus ja otsus esitatud arvamuse osas |
|--------|------------------|-----------------------|---|---|
| 1 | Hansurahva tee 5 | 66201:001:0146 | <p>28.01.2021 e-kiri:</p> <p>Minu ettepanek on parandada ümbritseva ala elukvaliteeti ja samal ajal toetada ristmiku ümberehitamist.</p> <p>Kuna Pärnu – Rakvere – Sõmeru mnt (Riigitee nr 5) on väga suure koormusega (liiklussagedus üle 11000 auto ööpäevas) ning viadukti ümber on eramaad, kus elab mitusada inimest, siis tundub mõistlik tõsta ristmikku ümbritseva elumaa kvaliteeti. Vältimatu on, et tee koormus üha suureneb, aga meil on võimalus rakendada lisameetmeid, mis ümbritsevat keskkonda parandavad.</p> <p>Ettepanek: paigaldada müraseinad nii ühele, kui ka teisele poole Rakvere viadukti. See tõstaks elanike elukvaliteeti, vähendaks tee koormusega seotud müra ja parandaks üldpilti. See oleks väga positiivne muudatus, mida saaks teha koos teesõlme rekonstrueerimisega.</p> <p>Lisatud ka skeemi (järgm. Lk), punase joonega märgistatud müraseinad.</p>  | <p>Põhjendus:</p> <p>Moonaküla ristmiku piirkonnas hinnatakse riigiteelt 5 Pärnu-Rakvere-Sõmeru lähtuvat müraolukorda 2022. aastal valmiva uuringu „Välisõhu strateegiline mürakaart maanteelõikudes, mida kasutab üle kolme miljoni sõiduki aastas“ koosseisus. Uuringu alusel koostatakse välisõhus leviva müra vähendamise tegevuskava, milles kavandatakse leevendusmeetmed asukohtades, kus mürakaardi arvutuste alusel on maanteeliikluse tõttu müra piirväärtused eluhoone teepoolisel küljel ületatud.</p> <p>Müraleevendusmeetmete kavandamisel lähtub Transpordiamet eespool nimetatud uuringust ning vajadusel tellib müratõkkeseinte rajamise eraldi projektiga.</p> <p>Otsus:</p> <p>1) Müra leevendamise meetmeid mitte projekteerida. 2) Puudub vajadus projekteerimistingimuste muutmiseks.</p> |
| 2 | Väljavahi tee 6 | 66201:001:0583 | <p>18.01.2021 e-kiri:</p> <p>Edastame oma seisukoha projekteerimistingimuste kohta.</p> <p>Meile kuulub Väljavahi tee 6 kinnistu.</p> <p>Kõikidele antud maantee lõigu ääres paiknevatele kinnistutele on võimalatud ligipääs maanteelt. (sh Põhjakeskusele)</p> <p>Palume projekteerimisel ette näha ka meie kinnistule ligipääsu maanteelt. Võimaliku asukohtade eskiis manuses. Antud ligipääs annaks võimaluse krunti paremini kasutada ning tagaks võrdse kohtlemise kõrval paiknevate kruntidega.</p>  | <p>Põhjendus:</p> <p>Väljavahi tee 6 on 100% ärimaa sihtotstarbega hoonestamata katastriüksus, millel puudub käesoleval hetkel mahasõit riigiteelt 23. Väljavahi maaüksuste ja Kikka maaüksuse detailplaneeringus on juurdepääs Väljavahi tee 6 katastriüksusele ette nähtud transpordimaa sihtotstarbega Väljavahi tee L2 (66201:001:0378) katastriüksusele rajatud tee kaudu. Kehtivast detailplaneeringust erineva juurdepääsu rajamise võimalikkus riigiteelt 23 Väljavahi tee 6 katastriüksusele on kinnisasja omanikul võimalik välja selgitada eraldiseisva menetlusena.</p> <p>Projekteerimistingimuste eelnõu punkti 5.2.6. alusel ei ole projekteeritavale teelõigule täiendavate mahasõitude rajamist kavandatud.</p> <p>Otsus:</p> <p>1) Mitte projekteerida mahasõitu Väljavahi tee 6 katastriüksusele. 2) Puudub vajadus projekteerimistingimuste muutmiseks.</p> |

| | | | | |
|---|-------------|----------------|--|---|
| 3 | Põhja tn 40 | 66301:029:0020 | <p>01.02.2021 e-kiri: vastuseks Teie kirjale 19.01.2021 NR 8-1/21-094/1563-1 teatan, et olen minule edastatud Riigiteede 5 Pärnu–Rakvere–Sõmeru km 171,35–172,25 ja 23 Rakvere–Haljala km 0,00-0,50 rekonstrueerimise projekteerimistingimuste menetluse kaasamise teate ja sellele lisatud eskiisjoonise kätte saanud. Eskiisjoonis ei sisalda mõõtkava ega tingimärke (legendi), eelnõu on üldsõnaline ja pealiskaudne, mistõttu ei ole võimalik seda adekvaatselt hinnata ega kinnistu piiril teostatavatest töödest aru saada. Palun edastada mulle põhjalik seletuskiri koos tingmärkidega. Kinnistu osa võõrandamisega ma ei nõustu.</p> | <p>Põhjendus: Projekteerimistingimuste lisaks olevalt eskiisjooniselt on nähtavad projekteeritavate teede asukohad ning põhimõtteline liikluslahendus. Täpne lahendus (sh täpsemad joonised ja seletuskiri) koostatakse põhiprojekti koostamise käigus. Eskiisjooniselt on näha, et Põhja tn 40 kinnisasja edelapoolses nurgas on kavandatud kohaliku omavalitsuse poolt Põhja tänava äärde rajatud kergliiklustee ühendamine riigitee 23 äärde projekteeritava kergliiklusteega. Samuti võimaldab eskiisjoonisel kujutatud lahendus rajada jalakäijate jaoks ohutu teeületuskoha ristmikule. Vastavalt 2019. a teostatud jalakäijate uuringule liikleb Moonaküla ristmiku piirkonnas ca 100 inimest päevas, mistõttu on jalakäijatele ja jalgratturitele ohutu ja ühtselt toimiva kergliiklusteede võrgu rajamine Transpordiameti hinnangul kõnealusel teelõigul väga oluline. Transpordiamet tõlgendab kinnisasja omaniku vastuse põhjal, et kinnisasja omanik ei ole nõus kergliiklusteede ühenduse rajamisega oma maale. Transpordiamet on valmis tegema maaomanikuga koostööd, et projekteeritav lahendus arvestaks võimalikult palju maaomaniku soovidega kuid samas võimaldaks ohutu ja tervikliku kergliiklusteede ühenduse rajamist.</p> <p>Otsus:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Projekteerida ohutu jalakäijate teeületuskoht riigitee 23 ja Põhja tänava ristmikule ning olemasolevate ja projekteeritavate kergliiklusteede ühendus. 2) Tutvustada projekteeritud lahendust Põhja tn 40 kinnisasja omanikule. 3) Puudub vajadus projekteerimistingimuste muutmiseks. |
|---|-------------|----------------|--|---|

2.3. Piirnevate kinnisasjade omanikud, kes arvamust ei avaldanud

Järgnevas tabelis toodud kinnisasjade osas projekteerimistingimuste menetluse käigus arvamust ei avaldatud. Kui arvamuse andja ei ole kümne päeva jooksul projekteerimistingimuste eelnõu saamisest arvates arvamust avaldanud ega ole taotlenud tähtaja pikendamist, eeldatakse, et arvamuse andja ei soovi projekteerimistingimuste eelnõu kohta arvamust avaldada (ehitusseadustik § 31 lg 6).

| | |
|---------------------------|----------------|
| Raja tänav 13 juurdelõige | 66301:001:0453 |
| Lääne tn 17 | 66301:029:0920 |
| Lääne tn 21 | 66301:029:0029 |
| Lääne tn 25 | 66301:029:0150 |
| Lääne tn 27 | 66301:029:0030 |
| Haljala tee 1 | 66201:001:0398 |
| Hõbeda | 66201:001:0399 |
| Ristmiku | 66201:001:0402 |
| Põhja tn 38 | 66301:029:0010 |
| Kesk tn 34 | 66301:029:0017 |
| Kesk tn 34 | 66301:029:0017 |
| Põhja tn 38 | 66301:029:0010 |
| Kesk tn 36 | 66301:029:0510 |
| Raja tn 14a | 66301:001:0598 |
| Raja tn 14 | 66301:027:0300 |
| Põhja tn 38 | 66301:029:0010 |

| | |
|----------------------------|----------------|
| Lääne tn 11 | 66301:028:0110 |
| Söödi tn 8a | 66301:029:0022 |
| Söödi tn 8 | 66301:029:0980 |
| Kesk tn 36 | 66301:029:0510 |
| Söödi tn 6a | 66301:029:0021 |
| Söödi tn 6 | 66301:029:0007 |
| Koidu tn 38 | 66301:028:0013 |
| Lääne põik 3 | 66301:029:0700 |
| Põhja tänav 23 juurdelõige | 66301:029:0032 |
| Põhja tn 23 | 66301:029:0080 |
| Sireli tee 1 | 66201:001:1120 |
| Kesk tn 36 | 66301:029:0510 |
| Lääne tn 23 | 66301:029:0060 |
| Põhja tn 27 | 66301:029:0100 |
| Lääne tn 3 | 66301:028:0950 |

| | |
|----------------------------|----------------|
| Lehispuu tee 1 | 66201:001:0270 |
| Koidu tn 38 | 66301:028:0013 |
| Sihi tänav 10 juurdelõige | 66301:001:0444 |
| Lääne põik 5 | 66301:029:0840 |
| Lääne tn 21 | 66301:029:0029 |
| Kesk tn 33a | 66301:028:0018 |
| Pilve tn 2 | 66301:028:0310 |
| Põhja tn 25 | 66301:029:0090 |
| Põhja tänav 25 juurdelõige | 66301:029:0033 |
| Hansurahva tee 1 | 66201:001:1470 |
| Lääne tn 25 | 66301:029:0150 |
| Pilve tn 4 | 66301:028:0250 |
| Kesk tn 37 | 66301:028:0015 |
| Kesk tn 35 | 66301:028:0014 |

| | |
|------------------------------|----------------|
| Kuusiku tänav 14 juurdelõige | 66301:001:0442 |
| Rohu tänav 3a juurdelõige | 66301:001:0443 |
| Pilve tn 6 | 66301:028:0260 |
| Hansurahva tee 3 | 66201:001:1480 |
| Söödi tn 4a | 66301:029:0019 |
| Söödi tn 4 | 66301:029:0006 |
| Söödi tn 4a | 66301:029:0019 |
| Söödi tn 4 | 66301:029:0006 |
| Söödi tänav L1 | 66301:001:0339 |
| Põhja tänav L1 | 66301:001:0314 |
| Lääne põik L1 | 66301:001:0333 |
| Kesk tänav L2 | 66301:001:0322 |
| Kesk tänav L3 | 66301:001:0323 |
| F. R. Kreutzwaldi tn 20 | 66301:026:0024 |

Transpordiameti korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigiteede 5 Pärnu–Rakvere–Sõmeru km 171,35–172,25 ja 23 Rakvere–Haljala km 0,00-0,50 rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks“ lisa 2

| | |
|---------------------------|----------------|
| Rohu tänav L4 juurdelõige | 66301:001:0601 |
| Sihi tänav L1 juurdelõige | 66301:001:0597 |
| Rohu tänav L5 juurdelõige | 66301:001:0596 |
| Raja tänav L1 juurdelõige | 66301:001:0599 |
| Jaama pst 32 | 66301:034:0016 |

| | |
|--------------|----------------|
| Looduse tn 7 | 66301:001:0127 |
| Söödi tn 8a | 66301:029:0022 |
| Söödi tn 8 | 66301:029:0980 |
| Lääne tn 23 | 66301:029:0060 |
| Lääne tn 29a | 66301:029:0018 |
| Lääne tn 29 | 66301:029:0930 |
| Lääne põik 4 | 66301:029:0031 |

| | |
|--------------|----------------|
| Lääne põik 7 | 66301:029:0610 |
| Kesk tn 40 | 66301:029:0850 |
| Kesk tn 34 | 66301:029:0017 |
| Lääne tn 19 | 66301:029:0720 |
| Söödi tn 8a | 66301:029:0022 |
| Söödi tn 8 | 66301:029:0980 |
| Lääne tn 5 | 66301:028:0060 |

| | |
|---------------|----------------|
| Söödi tn 8a | 66301:029:0022 |
| Söödi tn 8 | 66301:029:0980 |
| Kesk tn 31 | 66301:028:0610 |
| Lääne tn 5a | 66301:028:0120 |
| Ristmiku | 66201:001:0405 |
| Ristmiku | 66201:001:0403 |
| Haljala tee 5 | 66201:001:0482 |