

Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel

1. ARVAMUSED

1.1. Puudutatud asutused ja isikud

Jrk nr	Arvamuse esitaja	Arvamuse sisu	Pädeva asutuse põhjendus ja otsus esitatud arvamuse osas
1	Toila Vallavalitsus 09.08.2021 kiri nr 6.2-2.4/1097-3	<p>Olete esitanud seisukoha saamiseks Toila Vallavalitsusele projekteerimistingimuste eelnõu, mille kohaselt on planeeritud likvideerida Kaasikaia tee nr 320015 ja Tallinn – Narva tee nr 1 ristmik.</p> <p>Meile teada olevalt ei ole kõik puudutatud isikud sellekohast teadet saanud. Nimetatud ristmiku kasutamisele on väga tihedalt seotud ka Kaasikvälja küla kinnistute omanikud.</p> <p>Tutvunud projekteerimistingimuste eelnõuga leiame, et eelnõu sisu ei ole piisavalt põhjendatud ja jääb arusaamatuks. Planeerimistegevusse ei ole kaasatud kõik Kaasikaia küla ja Kaasikvälja küla kinnistute omanikud, kes samuti kasutavad nimetatud ristmikku ning Kaasikaia teed.</p> <p>Meie hinnangul projekteerimistingimustega planeeritud tegevused ei lahenda olukorda, vaid tekitavad omakorda juurde täiendavaid kitsendusi külade elanikele.</p> <p>Projekteerimistingimustega planeeritud lahendused ei ole vastuvõetavad, kuna teeristi täielik sulgemine halvab suures osas Kaasikaia ja Kaasikvälja külade elukeskkonda. Olemasoleva katte laius ei võimalda normaalselt kahe sõiduki teineteisest möödumist, mistõttu võimaliku suurema gabariidilise transpordi (päästeautod, küttepuude veokid jne) liikumine halveneb niigi keerulises olukorras.</p> <p>Palume lahenduste leidmiseks kindlasti kaasata Päästeamet.</p> <p>Kaasikaia tee ristmiku sulgemisega tekib otsene oht päästeautode operatiivseks ligipääsuks Kaasikaia küla kinnistutele.</p> <p>Endise Kohtla valla (nüüd Toila vald) poolt on Kaasikaia tee ristmik valgustatud, millega on igati tagatud ohutu jalakäijate ülekäik maanteelt.</p> <p>Suunates külade jalakäijad Ontika ristmikule, kus puudub jalakäijate kergtee Kaasikaia küla ristist Ontika ristmikuni, seatakse jalgsi liikujad suuremasse ohtu, kui käesoleval hetkel. Ontika ühetasandiline ristmik on väga suure liikluskoormusega, mistõttu teed ületades on liiklejalatel raske orienteeruda igast suunast liikuvate sõidukite suhtes.</p> <p>Jääb arusaamatuks, millega on põhjendatud:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. et Kaasikaia tee valgustatud ristmik on ohtlik (teada olevalt ei ole ristmikul viimase minimaalselt 10 aasta jooksul õnnetusi juhtunud); 2. et vaadeldakse olukorra parendamise võimalusena vaid ristmiku täielikku likvideerimist (võimalik on muuta liikluskorraldust ristmikul); 3. et soovitakse jalakäijad suunata Ontika küla ristmikule, kuhu liikumiseks puudub kergliiklustee ning ristmik on kitsas ja suure liikluskoormusega. <p>Kas kaalumisel on olnud võimalus Narvast Tallinna suunal aeglustusraja rajamine mahapöördeks ja lihtsama liikluskorraldusega (märkidega) Tallinnast Narva suunal vasakpöörde Kaasikaia teele keelamine?</p> <p>Lähtuvalt asjaoludest, et paljud küsimused vajavad vastuseid ja lahendused põhjalikumalt planeerimist, teeb Toila Vallavalitsus ettepaneku viia läbi avalik arutelu, et kaasata ka Kaasikvälja küla kinnistute omanikud ja elanikud.</p> <p>Toila Vallavalitsus ei saa nõustu esitatud projekteerimistingimuste eelnõu lahendusega.</p>	<p>Põhjendus:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vaatamata asjaolule, et Kaasikaia tee ristmikul ei ole teadaolevalt liiklusõnnetusi toimunud, on riskianalüüsi alusel tegemist oma olemuselt ohtliku teelõigu ja ristmikuga, mille liiklustehnilised parameetrid ei vasta ohutule liikluskeskkonnale. 2. Olemasoleva ristmiku oluline ümberehitamine ei ole majanduslikult põhjendatud, kuna juurdepääs Kaasikaia teega piirnevatele kinnisasjadele on tagatud läbi valgustatud ja kanaliseeritud riigiteede 1 Tallinn–Narva ja 13137 Järve–Ontika ristmiku. 3. Kaasikaia tee ristmiku sulgemine on kavandatud vaid sõidukitele. Arvestades esitatud selgitustega, et nimetatud asukohas ületavad riigiteed ka jalakäijad, peame võimalikuks projekteerida ristmiku sulgemise viisil, mis võimaldaks jätkuvat kasutust jalakäijate poolt. <p>Põhjalikumad selgitused kirjas toodud küsimustele ja teemadele on arvamuse esitajale saadetud Transpordiameti 06.09.2021 kirjaga nr 8-1/21-010/16833-11. Kirjas anti arvamuse esitajale täiendav tähtaeg, et soovi korral esitada täiendavaid ettepanekuid või arvamusi. Arvamuse andja täiendavat seisukohta ei esitanud.</p> <p>Transpordiamet kaasas täiendavalt menetlusse Kaasikvälja külade kinnisasjade omanikud, kelle maaüksuse juurdepääs on seotud Kaasikaia teega. Nimekirja menetlusse kaasatud katastriüksustest on toodud tabeli punktides 1.2. ja 1.3. Lisaks kaasati menetlusse Päästeamet, kes ei ole korralduse andmise hetkeks arvamust avaldanud.</p> <p>Toila Vallavalitsus ja maaomanikud on oma kirjades välja toonud probleemi, et olemasolev Kaasikaia tee katte laius ei võimalda kahe sõiduki teineteisest möödumist. Arvestades esitatud arvamustega on Transpordiamet teinud menetluse käigus kaalutusotsuse rajada Kaasikaia teele teelaiendused, mis võimaldavad kõige kitsamates asukohtades vastu tulevatele sõidukitele teed anda. Teelaienduste asukohad ja täpne lahendus tuleb välja selgitada projekteerimise käigus koostöös Toila Vallavalitsusega.</p> <p>Otsus:</p> <p>Lisada projekteerimistingimustesse täiendavad punktid:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Koostöös Toila Vallavalitsusega tuleb Kaasikaia teele projekteerida teelaiendused asukohtadesse, kus puudub pikemal lõigul võimalus vastu tulevatele autole teed anda. • Kaasikaia tee ristmiku sulgemine tuleb kavandada vaid sõidukitele. Projekteeritav lahendus ei tohi takistada jalakäijate liikumist.
2	Maa-amet	<p>Väljavõte Maa-ameti kirjast:</p> <p>Suletava Kaasikaia tee ristmiku läheduses paikneb riigi omandis olev Kraavipõllu kinnisasi (tunnus 32001:001:0237), mille riigivara valitseja on Keskkonnaministeerium ja volitatud asutus Maa amet.</p>	<p>Otsus:</p> <p>Arvestada, et Maa-ametil puuduvad märkused projekteerimistingimuste eelnõule.</p>

	08.09.2021 kiri nr 6-3/21/14222-2	Maa-ametil puuduvad vastuväited põhimaantee 1 Tallinn-Narva km 155,365 asuva Kaasikaia tee ristmiku sulgemise projekteerimistingimuste eelnõule.	
3	Päästeamet	-	Otsus: * Pädev asutus eeldab EhS § 31 lg 6 alusel, et arvamuse avaldaja ei soovinud projekteerimistingimuste osas arvamust avaldada.
4	M.P. Kaasikaia küla elanik	23.07.2021 kiri: Olete esitanud seisukoha saamiseks osadele Kaasikaia küla Toila valla kinnistute omanikele projekteerimistingimuste eelnõu, mille kohaselt on planeeritud likvideerida Kaasikaia tee ristmik. Seisukoha andmiseks esitatud projekteerimistingimuste eelnõu sisu ei ole piisavalt põhjendatud ja jääb elanikele arusaamatuks. Samuti ei ole kaasatud planeerimistegevusse kõik Kaasikaia küla ja Kaasikvälja küla kinnistute omanikud, kes samuti kasutavad nimetatud ristmikku ning Kaasikaia teed, suurendades sellega koormust Kaasikaia küla kitsal teel. Projekteerimistingimustega planeeritud lahendused ei ole vastuvõetavad, kuna teeristi täielik sulgemine halvab suures osas Kaasikaia ja Kaasikvälja külade elukeskkonda. Jääb arusaamatuks, mille alusel on lähtutud: 1. Et Kaasikaia tee valgustatud ristmik on ohtlik (teadaolevalt ei ole ristmikul viimase minimaalselt 10 aasta jooksul õnnetusi juhtunud); 2. Miks vaadeldakse olukorra parendamise võimalusena vaid ristmiku täielikku likvideerimist (võimalik on muuta liikluskorraldust ristmikul); 3. Miks soovitakse jalakäijad suunata Ontika küla ristmikule, kuhu liikumiseks puudub kergliiklustee ning ristmik on kitsas ja suure liikluskoormusega. Lähtuvalt asjaoludest, et paljud küsimused vajavad vastuseid ja lahendused põhjalikumalt lahenduste planeerimist, teen ettepaneku viia läbi avalik arutelu lahenduste leidmiseks ning teeme ettepaneku viia projekteerimistingimuste menetlus läbi avaliku menetlusena, et kaasata ka Kaasikvälja küla kinnistute omanikud ja elanikud. Esitatud kujul EI OLE NÕUS projekteerimistingimuste eelnõuga.	Põhjendus: Vt Transpordiameti põhjendust Toila Vallavalitsuse kirjale, milles välja toodud teemad ühtivad suures osas arvamuse andja omadega. Arvamuse esitaja Transpordiameti 06.09.2021 kirjaga nr 8-1/21-010/16833-11 antud täiendava tähtaja jooksul täiendavat seisukohta ei esitanud. Otsus: Lisada projekteerimistingimustesse täiendavad punktid: <ul style="list-style-type: none"> • Koostöös Toila Vallavalitsusega tuleb Kaasikaia teele projekteerida teelaiendused asukohtadesse, kus puudub pikemal lõigul võimalus vastu tulevale autole teed anda. • Kaasikaia tee ristmiku sulgemine tuleb kavandada vaid sõidukitele. Projekteeritav lahendus ei tohi takistada jalakäijate liikumist.
4	M.V. Kaasikaia küla elanik	23.07.2021 kiri: Olete esitanud seisukoha saamiseks osadele Kaasikaia küla Toila valla kinnistute omanikele projekteerimistingimuste eelnõu, mille kohaselt on planeeritud likvideerida Kaasikaia tee ristmik. Seisukoha andmiseks esitatud projekteerimistingimuste eelnõu sisu ei ole piisavalt põhjendatud ja jääb elanikele arusaamatuks. Samuti ei ole kaasatud planeerimistegevusse kõik Kaasikaia küla ja Kaasikvälja küla kinnistute omanikud, kes samuti kasutavad nimetatud ristmikku ning Kaasikaia teed, suurendades sellega koormust Kaasikaia küla kitsal teel. Projekteerimistingimustega planeeritud lahendused ei ole vastuvõetavad, kuna teeristi täielik sulgemine halvab suures osas Kaasikaia ja Kaasikvälja külade elukeskkonda. Jääb arusaamatuks, mille alusel on lähtutud: 1. Et Kaasikaia tee valgustatud ristmik on ohtlik (teadaolevalt ei ole ristmikul viimase minimaalselt 10 aasta jooksul õnnetusi juhtunud); 2. Miks vaadeldakse olukorra parendamise võimalusena vaid ristmiku täielikku likvideerimist (võimalik on muuta liikluskorraldust ristmikul); 3. Miks soovitakse jalakäijad suunata Ontika küla ristmikule, kuhu liikumiseks puudub kergliiklustee ning ristmik on kitsas ja suure liikluskoormusega. Lähtuvalt asjaoludest, et paljud küsimused vajavad vastuseid ja lahendused põhjalikumalt lahenduste planeerimist, teen ettepaneku viia läbi avalik arutelu lahenduste leidmiseks ning teeme ettepaneku viia projekteerimistingimuste menetlus läbi avaliku menetlusena, et kaasata ka Kaasikvälja küla kinnistute omanikud ja elanikud. Esitatud kujul EI OLE NÕUS projekteerimistingimuste eelnõuga.	Põhjendus: Vt Transpordiameti põhjendust Toila Vallavalitsuse kirjale, milles välja toodud teemad ühtivad suures osas arvamuse andja omadega. Arvamuse esitaja Transpordiameti 06.09.2021 kirjaga nr 8-1/21-010/16833-11 antud täiendava tähtaja jooksul täiendavat seisukohta ei esitanud. Otsus: Lisada projekteerimistingimustesse täiendavad punktid: <ul style="list-style-type: none"> • Koostöös Toila Vallavalitsusega tuleb Kaasikaia teele projekteerida teelaiendused asukohtadesse, kus puudub pikemal lõigul võimalus vastu tulevale autole teed anda. • Kaasikaia tee ristmiku sulgemine tuleb kavandada vaid sõidukitele. Projekteeritav lahendus ei tohi takistada jalakäijate liikumist.

* Kui kooskõlastaja või arvamuse andja ei ole kümne päeva jooksul projekteerimistingimuste eelnõu saamisest arvates kooskõlastamisest keeldunud või arvamust avaldanud ega ole taotlenud tähtaja pikendamist, loetakse projekteerimistingimuste eelnõu kooskõlastaja poolt vaikimisi kooskõlastatuks või eeldatakse, et arvamuse andja ei soovi projekteerimistingimuste eelnõu kohta arvamust avaldada (EhS § 31 lg 6).

1.2. Piirnevate kinnisasjade omanikud

Jrk nr	Kinnisasja nimi	Katastriüksuse tunnus	Arvamuse sisu	Pädeva asutuse põhjendus ja otsus esitatud arvamuse osas
1	Saare	32002:001:0003	<p>22.07.2021 kiri:</p> <p>Olete esitanud seisukoha saamiseks osadele Kaasikaia küla Toila valla kinnistute omanikele projekteerimistingimuste eelnõu, mille kohaselt on planeeritud likvideerida Kaasikaia tee ristmik. Seisukoha andmiseks esitatud projekteerimistingimuste eelnõu sisu ei ole piisavalt põhjendatud ja jääb elanikele arusaamatuks. Samuti ei ole kaasatud planeerimistegevusse kõik Kaasikaia küla ja Kaasikvälja küla kinnistute omanikud, kes samuti kasutavad nimetatud ristmikku ning Kaasikaia teed, suurendades sellega koormust Kaasikaia küla kitsal teel.</p> <p>Projekteerimistingimustega planeeritud lahendused ei ole vastuvõetavad, kuna teeristi täielik sulgemine halvab suures osas Kaasikaia ja Kaasikvälja külade elukeskkonda.</p> <p>Jääb arusaamatuks, mille alusel on lähtutud:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Et Kaasikaia tee valgustatud ristmik on ohtlik (teadaolevalt ei ole ristmikul viimase minimaalselt 10 aasta jooksul õnnetusi juhtunud); 2. Miks vaadeldakse olukorra parendamise võimalusena vaid ristmiku täielikku likvideerimist (võimalik on muuta liikluskorraldust ristmikul); 3. Miks soovitakse jalakäijad suunata Ontika küla ristmikule, kuhu liikumiseks puudub kergliiklustee ning ristmik on kitsas ja suure liikluskoormusega. <p>Lähtuvalt asjaoludest, et paljud küsimused vajavad vastuseid ja lahendused põhjalikumalt lahenduste planeerimist, teen ettepaneku viia läbi avalik arutelu lahenduste leidmiseks ning teeme ettepaneku viia projekteerimistingimuste menetlus läbi avaliku menetlusena, et kaasata ka Kaasikvälja küla kinnistute omanikud ja elanikud.</p> <p>Esitatud kujul EI OLE NÕUS projekteerimistingimuste eelnõuga.</p> <p>30.09.2021 kiri:</p> <p>Jääb endiselt arusaamatuks tee sulgemine.</p> <p>Kirjutate, et transpordiameti kogemustele tuginedes ei anna liiklusmärkidega pöörete keelamine oodatud tulemust ning füüsiliste takistuste paigaldamine pikale sirgele põhimaantee lõigule võib kaasa tuua oodatust vastupidise tulemuse.</p> <p>Milleks siis üldse liiklusmärke vaja on, kui need transpordiameti kogemustel tulemust ei anna? Septembris 2021.a paigaldati umbes 700m kaugusel Kaasikaia teeristist Narva poole pikale sirgele kummist takistused Amula ja Järve küla ristmikule, kus liiklus on palju intensiivsem ning, kus kiirus langeb pöördel 20km/h. Jääb arusaamatuks, et taoline tegevus muudab põhimaantee eesmärgi sujuvaks ja kiirelt läbitavaks!</p> <p>Kaasikaia küla teest teisel pool maanteed oleva kinnistu sissesõidu teed ei suleta ja sinna saab pöörara mõlemalt poolt nii Tallinna, kui Narva poolt. Samas Narva poolt tulles ootab vasakule pöörav auto Kaasikaia teeotsas, et läbi lasta Tallinna poolt tulevaid autosid. Jääb arusaamatuks taas, kus on kiire ja sujuv liiklus!</p> <p>Veel üks takistus samal 155,365 kilomeetril, kuhu on paigaldatud 2m kõrgune mälestuskivi, mille ohutuseks istutati puud ette ja hiljem paigaldas transpordiamet piirde. Nimetatud kivi juures käiakse. Autod jäetakse seisma teeääres ja nendest möödasõit ei ole samuti kiire ja sujuv!</p> <p>Kui transpordieametil on tõeliselt soov ja tahtmine kohalike elanike olusid paremaks ja ohutumaks muuta Riigitee 1 Tallinna-Narva km 155,365 liiklusohtrliku koha likvideerimise projekteerimistingimuste menetlemisega, siis selleks kaasatakse kõik osapooled ja korraldatakse arutelud, kus kõik saab läbi räägitud.</p> <p>Kahjuks pole siiani transpordiamet kõiki Kaasikaia ja Kaasikvälja külade kinnistu omanike nimetatud olukorrast teavitatud!</p>	<p>Põhjendus:</p> <p>22.07.2021 kirja osas vt Transpordiameti põhjendust Toila Vallavalitsuse kirjale, milles välja toodud teemad ühtivad suures osas arvamuse andja omadega.</p> <p>Arvamuse esitaja esitas Transpordiameti 06.09.2021 kirjaga nr 8-1/21-010/16833-11 antud täiendava tähtaja jooksul täiendava seisukoha, mille osas selgitame järgmist:</p> <p>Kirjas toodud näited erinevatest liikluskorralduslikest lahendustest riigiteel 1 ei puuduta menetluse esemeks olevat Kaasikaia tee ristmikku ning nende kohta Transpordiamet käesolevas menetluses otsust ei tee.</p> <p>Transpordiamet on esitanud projekteerimistingimuste eelnõu tutvumiseks ja arvamuse andmiseks puudutatud isikutele, selgitanud vallavalitsuse ja maaomanike poolt välja toodud teemasid 06.09.2021 kirjas nr 8-1/21-010/16833-11, andnud täiendavate ettepanekute esitamiseks täiendava tähtaja ning kaasanud menetlusse ka Kaasikvälja küla maaomanikud ja Päästeameti. Transpordiamet ei ole pidanud vajalikuks korraldada avalikku arutelu, kuna ristmiku sulgemisega seotud konkreetset ettepanekud ja põhjendatud arvamused on kõikidel soovijatel olnud võimalik edastada ka kirjalikult. Nimekiri menetlusse kaasatud katastriüksustest on toodud tabeli punktides 1.2. ja 1.3.</p> <p>Otsus:</p> <p>Lisada projekteerimistingimustesse täiendavad punktid:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Koostöös Toila Vallavalitsusega tuleb Kaasikaia teele projekteerida teelaiendused asukohtadesse, kus puudub pikemal lõigul võimalus vastu tulevatele autole teed anda. • Kaasikaia tee ristmiku sulgemine tuleb kavandada vaid sõidukitele. Projekteeritav lahendus ei tohi takistada jalakäijate liikumist.

2	Vahtra	32002:001:0032	23.07.2021 kiri:	<p>Põhjendus: Vt Transpordiameti põhjendust Toila Vallavalitsuse kirjale, milles välja toodud teemad ühtivad suures osas arvamuse andja omadega.</p> <p>Arvamuse esitaja Transpordiameti 06.09.2021 kirjaga nr 8-1/21-010/16833-11 antud täiendava tähtaja jooksul täiendavat seisukohta ei esitanud.</p> <p>Otsus: Lisada projekteerimistingimustesse täiendavad punktid:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Koostöös Toila Vallavalitsusega tuleb Kaasikaia teele projekteerida teelaiendused asukohtadesse, kus puudub pikemal lõigul võimalus vastu tulevatele autole teed anda. • Kaasikaia tee ristmiku sulgemine tuleb kavandada vaid sõidukitele. Projekteeritav lahendus ei tohi takistada jalakäijate liikumist.
3	Vahtra	32002:001:0033	<p>Olete esitanud seisukoha saamiseks osadele Kaasikaia küla Toila valla kinnistute omanikele projekteerimistingimuste eelnõu, mille kohaselt on planeeritud likvideerida Kaasikaia tee ristmik. Seisukoha andmiseks esitatud projekteerimistingimuste eelnõu sisu ei ole piisavalt põhjendatud ja jääb elanikele arusaamatuks. Samuti ei ole kaasatud planeerimistegevusse kõik Kaasikaia küla ja Kaasikvälja küla kinnistute omanikud, kes samuti kasutavad nimetatud ristmikku ning Kaasikaia teed, suurendades sellega koormust Kaasikaia küla kitsal teel.</p> <p>Projekteerimistingimustega planeeritud lahendused ei ole vastuvõetavad, kuna teeristi täielik sulgemine halvab suures osas Kaasikaia ja Kaasikvälja külade elukeskkonda.</p> <p>Jääb arusaamatuks, mille alusel on lähtutud:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Et Kaasikaia tee valgustatud ristmik on ohtlik (teadaolevalt ei ole ristmikul viimase minimaalselt 10 aasta jooksul õnnetusi juhtunud); 2. Miks vaadeldakse olukorra parendamise võimalusena vaid ristmiku täielikku likvideerimist (võimalik on muuta liikluskorraldust ristmikul); 3. Miks soovitakse jalakäijad suunata Ontika küla ristmikule, kuhu liikumiseks puudub kergliiklustee ning ristmik on kitsas ja suure liikluskoormusega. <p>Lähtuvalt asjaoludest, et paljud küsimused vajavad vastuseid ja lahendused põhjalikumalt lahenduste planeerimist, teen ettepaneku viia läbi avalik arutelu lahenduste leidmiseks ning teeme ettepaneku viia projekteerimistingimuste menetlus läbi avaliku menetlusena, et kaasata ka Kaasikvälja küla kinnistute omanikud ja elanikud.</p> <p>Esitatud kujul EI OLE NÕUS projekteerimistingimuste eelnõuga.</p>	
4	Rande	32001:001:0204	<p>23.07.2021 kiri:</p> <p>Olete esitanud seisukoha saamiseks osadele Kaasikaia küla Toila valla kinnistute omanikele projekteerimistingimuste eelnõu, mille kohaselt on planeeritud likvideerida Kaasikaia tee ristmik. Seisukoha andmiseks esitatud projekteerimistingimuste eelnõu sisu ei ole piisavalt põhjendatud ja jääb elanikele arusaamatuks. Samuti ei ole kaasatud planeerimistegevusse kõik Kaasikaia küla ja Kaasikvälja küla kinnistute omanikud, kes samuti kasutavad nimetatud ristmikku ning Kaasikaia teed, suurendades sellega koormust Kaasikaia küla kitsal teel.</p> <p>Projekteerimistingimustega planeeritud lahendused ei ole vastuvõetavad, kuna teeristi täielik sulgemine halvab suures osas Kaasikaia ja Kaasikvälja külade elukeskkonda.</p> <p>Jääb arusaamatuks, mille alusel on lähtutud:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Et Kaasikaia tee valgustatud ristmik on ohtlik (teadaolevalt ei ole ristmikul viimase minimaalselt 10 aasta jooksul õnnetusi juhtunud); 2. Miks vaadeldakse olukorra parendamise võimalusena vaid ristmiku täielikku likvideerimist (võimalik on muuta liikluskorraldust ristmikul); 3. Miks soovitakse jalakäijad suunata Ontika küla ristmikule, kuhu liikumiseks puudub kergliiklustee ning ristmik on kitsas ja suure liikluskoormusega. <p>Lähtuvalt asjaoludest, et paljud küsimused vajavad vastuseid ja lahendused põhjalikumalt lahenduste planeerimist, teen ettepaneku viia läbi avalik arutelu lahenduste leidmiseks ning teeme ettepaneku viia projekteerimistingimuste menetlus läbi avaliku menetlusena, et kaasata ka Kaasikvälja küla kinnistute omanikud ja elanikud.</p> <p>Esitatud kujul EI OLE NÕUS projekteerimistingimuste eelnõuga.</p>	<p>Põhjendus: Vt Transpordiameti põhjendust Toila Vallavalitsuse kirjale, milles välja toodud teemad ühtivad suures osas arvamuse andja omadega.</p> <p>Arvamuse esitaja Transpordiameti 06.09.2021 kirjaga nr 8-1/21-010/16833-11 antud täiendava tähtaja jooksul täiendavat seisukohta ei esitanud.</p> <p>Otsus: Lisada projekteerimistingimustesse täiendavad punktid:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Koostöös Toila Vallavalitsusega tuleb Kaasikaia teele projekteerida teelaiendused asukohtadesse, kus puudub pikemal lõigul võimalus vastu tulevatele autole teed anda. • Kaasikaia tee ristmiku sulgemine tuleb kavandada vaid sõidukitele. Projekteeritav lahendus ei tohi takistada jalakäijate liikumist.
5	Kuuse	32002:001:0430	23.07.2021 kiri:	
6	Lille	32001:001:0203	<p>Olete esitanud seisukoha saamiseks osadele Kaasikaia küla Toila valla kinnistute omanikele projekteerimistingimuste eelnõu, mille kohaselt on planeeritud likvideerida Kaasikaia tee ristmik. Seisukoha andmiseks esitatud projekteerimistingimuste eelnõu sisu ei ole piisavalt põhjendatud ja jääb elanikele arusaamatuks. Samuti ei ole kaasatud planeerimistegevusse kõik Kaasikaia küla ja Kaasikvälja küla kinnistute omanikud, kes samuti kasutavad nimetatud ristmikku ning Kaasikaia teed, suurendades sellega koormust Kaasikaia küla kitsal teel.</p>	<p>Põhjendus: Vt Transpordiameti põhjendust Toila Vallavalitsuse kirjale, milles välja toodud teemad ühtivad suures osas arvamuse andja omadega.</p> <p>Arvamuse esitaja Transpordiameti 06.09.2021 kirjaga nr 8-1/21-010/16833-11 antud täiendava tähtaja jooksul täiendavat seisukohta ei esitanud.</p>

		<p>Projekteerimistingimustega planeeritud lahendused ei ole vastuvõetavad, kuna teeristi täielik sulgemine halvab suures osas Kaasikaia ja Kaasikvälja külade elukeskkonda.</p> <p>Jääb arusaamatuks, mille alusel on lähtunud:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Et Kaasikaia tee valgustatud ristmik on ohtlik (teadaolevalt ei ole ristmikul viimase minimaalselt 10 aasta jooksul õnnetusi juhtunud); 2. Miks vaadeldakse olukorra parendamise võimalusena vaid ristmiku täielikku likvideerimist (võimalik on muuta liikluskorraldust ristmikul); 3. Miks soovitakse jalakäijad suunata Ontika küla ristmikule, kuhu liikumiseks puudub kergliiklustee ning ristmik on kitsas ja suure liikluskoormusega. <p>Lähtuvalt asjaoludest, et paljud küsimused vajavad vastuseid ja lahendused põhjalikumalt lahenduste planeerimist, teen ettepaneku viia läbi avalik arutelu lahenduste leidmiseks ning teeme ettepaneku viia projekteerimistingimuste menetlus läbi avaliku menetlusena, et kaasata ka Kaasikvälja küla kinnistute omanikud ja elanikud.</p> <p>Esitatud kujul EI OLE NÕUS projekteerimistingimuste eelnõuga.</p>	<p>Otsus:</p> <p>Lisada projekteerimistingimustesse täiendavad punktid:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Koostöös Toila Vallavalitsusega tuleb Kaasikaia teele projekteerida teelaiendused asukohtadesse, kus puudub pikemal lõigul võimalus vastu tulevatele autole teed anda. • Kaasikaia tee ristmiku sulgemine tuleb kavandada vaid sõidukitele. Projekteeritav lahendus ei tohi takistada jalakäijate liikumist. 	
Kaasiku	80301:001:0070	<p>22.07.2021 kiri:</p> <p>Olete esitanud seisukoha saamiseks osadele Kaasikaia küla Toila valla kinnistute omanikele projekteerimistingimuste eelnõu, mille kohaselt on planeeritud likvideerida Kaasikaia tee ristmik. Mina kui Kaasikvälja küla elanik ja Kaasiku kinnistu omanik ei ole küll sellesisulist kaasamise kirja saanud aga tunnen end igati puudutatuna kuna suur osa Kaasikvälja külast on sõltuvuses Kaasikaia tee ristmikest.</p> <p>Tutvunud projekteerimistingimuste eelnõuga leian, et eelnõu sisu ei ole piisavalt põhjendatud ja jääb arusaamatuks. Samuti ei ole kaasatud planeerimistegevusse kõik Kaasikaia küla ja Kaasikvälja küla kinnistute omanikud, kes samuti kasutavad nimetatud ristmikku ning Kaasikaia teed.</p> <p>Projekteerimistingimustega planeeritud lahendused ei ole vastuvõetavad, kuna teeristi täielik sulgemine halvab suures osas Kaasikaia ja Kaasikvälja külade elukeskkonda.</p> <p>Kas lahenduse leidmise juurde on kaasatud Päästeamet?</p> <p>Sulgedes Kaasikaia tee ristmiku seab Transpordiamet otsesse ohtu võimaliku päästeautode operatiivse ligipääsu Kaasikaia küla kinnistutele.</p> <p>Endise Kohtla valla (nüüd Toila vald) poolt on Kaasikaia tee ristmik valgustatud, millega on igati tagatud jalakäijate ülekäik maanteelt.</p> <p>Jääb arusaamatuks, mille alusel on lähtunud:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Et Kaasikaia tee valgustatud ristmik on ohtlik (teadaolevalt ei ole ristmikul viimase minimaalselt 10 aasta jooksul õnnetusi juhtunud); 2. Miks vaadeldakse olukorra parendamise võimalusena vaid ristmiku täielikku likvideerimist (võimalik on muuta liikluskorraldust ristmikul); 3. Miks soovitakse jalakäijad suunata Ontika küla ristmikule, kuhu liikumiseks puudub kergliiklustee ning ristmik on kitsas ja suure liikluskoormusega. <p>Kas on vaadeldud võimalust Narvast Tallinna suunal aeglustusraja rajamine mahapöördeks ja lihtsa liikluskorraldusega (märkidega) Tallinnast Narva suunal vasakpöörde Kaasikaia teele keelamine?</p> <p>Lähtuvalt asjaoludest, et paljud küsimused vajavad vastuseid ja lahendused põhjalikumalt lahenduste planeerimist, teen ettepaneku viia läbi avalik arutelu lahenduste leidmiseks ning teeme ettepaneku viia projekteerimistingimuste menetlus läbi avaliku menetlusena, et kaasata ka Kaasikvälja küla kinnistute omanikud ja elanikud.</p> <p>Kinnitan, et EI OLE NÕUS esitatud projekteerimistingimuste eelnõu lahendusega.</p>	<p>Põhjendus:</p> <p>Vt Transpordiameti põhjendust Toila Vallavalitsuse kirjale, milles välja toodud teemad ühtivad suures osas arvamuse andja omadega.</p> <p>Arvamuse esitaja Transpordiameti 06.09.2021 kirjaga nr 8-1/21-010/16833-11 antud täiendava tähtaja jooksul täiendavat seisukohta ei esitanud.</p> <p>Otsus:</p> <p>Lisada projekteerimistingimustesse täiendavad punktid:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Koostöös Toila Vallavalitsusega tuleb Kaasikaia teele projekteerida teelaiendused asukohtadesse, kus puudub pikemal lõigul võimalus vastu tulevatele autole teed anda. • Kaasikaia tee ristmiku sulgemine tuleb kavandada vaid sõidukitele. Projekteeritav lahendus ei tohi takistada jalakäijate liikumist. 	
7	Männiku	32002:001:0025	<p>27.09.2021 e-kiri:</p> <p>Täna informeerimast, et Teil on kavas Kaasikaia tee ristmiku sulgemine.</p> <p>See on tõepoolest ohtlik, väljasõit on äärmiselt ebamugav ning maanteelt sõites on vasakpöört seal praktiliselt võimatu teha.</p> <p>Et minu teekond Jõhvi poolt tulles oma kinnistule jõudmiseks pikeneb mõne kilomeetri võrra, ei ole kõneväärt, kui mõningad muud ebamugavused saavad likvideeritud.</p>	<p>Põhjendus:</p> <p>Projekteerimistingimuste alusel ei ole liiklusohtrliku koha likvideerimisel riigiteede 1 Tallinn–Narva ja 13137 Järve–Ontika ristmiku ümberehitamist ette nähtud. Kuid arvestades, et riigiteede ristmikule lisandub Kaasikaia tee ristmiku sulgemise korral täiendavat liiklust, tuleb parempöördeaja vajalikkus välja selgitada liiklusuuringute abil.</p>

			<p>Näiteks võiks säilitava ligipääsu juurde rajada maanteele mahasõidu - ja kiirendusrajad. Antud maanteelõik on väga sõidetav, seal on kogu aeg suur liiklus ning et saaks mõnusalt teha maanteelt ära pööramisi või suurele teele sõita, ongi neid vaja.</p> <p>Säilitav tee Kaasikaia külas on üsna kitsas, lumerohkel talvel eriti kitsas. Kaks autot mahub vaevu teineteisest mööda. Ka on kohalikel seal kombeks parkida oma auto teeserva. Kuid, nagu mainitud, on seal niigi sõitmiseks ruumi vähe. Ühel talvel sõitsin sel teosal kraavi, kuna proovisin teele pargitud autost mööda sõita. Pidin puksiirabi välja kutsuma, et autot lumest kätte saada.</p> <p>See teesosa on ilmselt kohaliku omavalitsuse hallata. Kas Te saaksite Toila Vallavalitsust kohustada säilitava teesosa Kaasikaia külas laiemaks ehitama? Koormus sel teosal ilmselgelt suureneb ja tee hakkab kardetavasti kiiremini lagunema ka.</p> <p>Momendil muid muresid ei ole.</p> <p>Täna, et andsite võimaluse oma arvamuse esitada.</p>	<p>Transpordiamet kaalub liiklusuuringute tulemustest lähtudes parempöörderaja rajamise võimalikkust vastavalt Transpordiameti eelarvelistele vahenditele.</p> <p>Kaasikaia tee katte laiuse osas selgitame järgmist. Nii Toila Vallavalitsus kui maaomanikud on oma kirjades välja toonud probleemi, et olemasolev Kaasikaia tee katte laius ei võimalda kahe sõiduki teineteisest möödumist. Arvestades esitatud arvamustega on Transpordiamet teinud menetluse käigus kaalutusotsuse rajada Kaasikaia teele teelaiendused, mis võimaldavad kõige kitsamates asukohtades vastu tulevatele sõidukitele teed anda. Teelaienduste asukohad ja täpne lahendus tuleb välja selgitada projekteerimise käigus koostöös Toila Vallavalitsusega.</p> <p>Otsus: Lisada projekteerimistingimustesse täiendav punkt:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Koostöös Toila Vallavalitsusega tuleb Kaasikaia teele projekteerida teelaiendused asukohtadesse, kus puudub pikemal lõigul võimalus vastu tulevatele autole teed anda. <p>Projekteerimistingimuste punktis 5.11. märkida projekti koosseisus teostatava uuringuna „Liiklusuuringud ja -prognoos“ ning lisada selgitus:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Selgitada välja riigiteede 1 Tallinn–Narva ja 13137 Järve–Ontika ristmikul pöördeliiklus. Liiklusuuring peab arvestama ka Kaasikaia tee ristmiku sulgemisel lisanduva liiklusega.
8	Toominga	32001:001:0200	<p>29.09.2021 e-kiri:</p> <p>Seisukoht Riigitee 1 Tallinn-Narva km 155,365 liiklusohtrliku koha likvideerimise (Kaasikaia tee ristmiku sulgemine) projekteerimistingimuste osas:</p> <p>Põhjused:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Kaasikaia tee ristmiku sulgemine mõjutab olulisel määral Kaasikaia ja Kaasikvälja külade elanike elukvaliteeti (küla teed on kitsad ja oluliselt suuremad koormused ühes suunas tekitavad liiklusohtrlikke olukordi küla teedel); 2. Ristmiku täielik sulgemine raskendab ligipääsu ja liikuvust vajadusel päästeautodele külas (üksteisest mööda manööverdada kitsal teel ei ole võimalik); <p>Ettepanekud:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Rajada kõnealusele ristmikule Tallinna suunal aeglustusrada parempöörde sooritamiseks (samas ei ole selliseid meetmeid arusaamatutel põhjustel tehtud ei Ontika ristic ega Amula ristic); 2. Piirata Kaasikaia tee ristmikul mahapööre vasakule Narva suunal liikluskorraldusvahenditega (me ei saa eeldada, et liikluskorraldusvahendite paigaldus ei anna tulemusi). 	<p>Põhjendus:</p> <p>Põhimaanteedel on eesmärgiks sujuv ja kiire läbiv liiklus. Kohalik liiklus peab võimalusel toimuma madalamate liiklussagedustega kõrvalmaanteedel ning kohalike teede kaudu. Iga samatasandiline ristumiskoht loob täiendavaid konfliktipunkte riigiteel liiklejatega, mistõttu on liiklusohutuse parandamiseks vajalik vähendada põhimaanteedel samatasandiliste ristumiskohtade arvu. Ristumiskohti likvideeritakse üle Eesti järk-järgult ning esmalt tegeletakse suurema liiklussagedusega ja ohtrikumate teelõikudega. Arvestatakse ka seda, et ohtrule liikluskeskkonnale vastavad alternatiivsed juurdepääsuteed oleks olemas.</p> <p>Kaasikaia tee ristmikule aeglustusrada kavandamine ei ole majanduslikult põhjendatud, kuna pööret sooritavate sõidukite arv ööpäevas on väike ning ohtrule liikluskeskkonnale vastav alternatiivne juurdepääsutee on olemas.</p> <p>Nii Toila Vallavalitsus kui maaomanikud on oma kirjades välja toonud probleemi, et olemasolev Kaasikaia tee katte laius ei võimalda kahe sõiduki teineteisest möödumist. Arvestades esitatud arvamustega on Transpordiamet teinud menetluse käigus kaalutusotsuse rajada Kaasikaia teele teelaiendused, mis võimaldavad kõige kitsamates asukohtades vastu tulevatele sõidukitele teed anda. Teelaienduste asukohad ja täpne lahendus tuleb välja selgitada projekteerimise käigus koostöös Toila Vallavalitsusega.</p> <p>Otsus: Ettepanekutega mitte arvestada. Mitte projekteerida Kaasikaia tee ristmikule aeglustusrada ega liikluskorralduse muutmist.</p>

9	Toominga	32001:001:0200	<p>29.09.2021 e-kiri: Seisukoht Riigitee 1 Tallinn-Narva km 155,365 liiklusohtriku koha likvideerimise (Kaasikaia tee ristmiku sulgemine) projekteerimistingimuste osas: Põhjused: 1. Kaasikaia tee ristmiku sulgemine mõjutab olulisel määral Kaasikaia ja Kaasikvälja külade elanike elukvaliteeti (küla teed on kitsad ja oluliselt suuremad koormused ühes suunas tekitavad liiklusohtrikke olukordi küla teedel); 2. Ristmiku täielik sulgemine raskendab ligipääsu ja liikuvust vajadusel päästeautodele külas (üksteisest mööda manööverdada kitsal teel ei ole võimalik); Ettepanekud: 1. Rajada kõnealusele ristmikule Tallinna suunal aeglustusrada parempöörde sooritamiseks (samas ei ole selliseid meetmeid arusaamatutel põhjustel tehtud ei Ontika ristic ega Amula ristic); 2. Piirata Kaasikaia tee ristmikul mahapööre vasakule Narva suunal liikluskorraldusvahenditega (me ei saa eeldada, et liikluskorraldusvahendite paigaldus ei anna tulemusi).</p>	<p>Põhjendus: Põhimaanteedel on eesmärgiks sujuv ja kiire läbiv liiklus. Kohalik liiklus peab võimalusel toimuma madalamate liiklussagedustega kõrvalmaanteedel ning kohalike teede kaudu. Iga samatasandiline ristumiskoht loob täiendavaid konfliktipunkte riigiteel liiklejatega, mistõttu on liiklusohutuse parandamiseks vajalik vähendada põhimaanteedel samatasandiliste ristumiskohtade arvu. Ristumiskohti likvideeritakse üle Eesti järk-järgult ning esmalt tegeletakse suurema liiklussagedusega ja ohtlikumate teelõikudega. Arvestatakse ka seda, et ohutule liikluskeskkonnale vastavad alternatiivsed juurdepääsuteed oleks olemas. Kaasikaia tee ristmikule aeglustusraja kavandamine ei ole majanduslikult põhjendatud, kuna pööret sooritavate sõidukite arv ööpäevas on väike ning ohutule liikluskeskkonnale vastav alternatiivne juurdepääsutee on olemas. Nii Toila Vallavalitsus kui maaomanikud on oma kirjades välja toonud probleemi, et olemasolev Kaasikaia tee kätte laius ei võimalda kahe sõiduki teineteisest möödumist. Arvestades esitatud arvamustega on Transpordiamet teinud menetluse käigus kaalutusotsuse rajada Kaasikaia teele teelaiendused, mis võimaldavad kõige kitsamates asukohtades vastu tulevatele sõidukitele teed anda. Teelaienduste asukohad ja täpne lahendus tuleb välja selgitada projekteerimise käigus koostöös Toila Vallavalitsusega.</p> <p>Otsus: Ettepanekutega mitte arvestada. Mitte projekteerida Kaasikaia tee ristmikule aeglustusrada ega liikluskorralduse muutmist.</p>
---	----------	----------------	--	---

1.3. Piirnevate kinnisasjade omanikud, kes arvamust ei avaldanud

Järgnevas tabelis toodud kinnisasjade osas projekteerimistingimuste menetluse käigus arvamust ei avaldatud. Kui arvamuse andja ei ole kümne päeva jooksul projekteerimistingimuste eelnõu saamisest arvates arvamust avaldanud ega ole taotlenud tähtaja pikendamist, eeldatakse, et arvamuse andja ei soovi projekteerimistingimuste eelnõu kohta arvamust avaldada (EhS § 31 lg 6).

Kinnisasja nimi	Katastriüksuse tunnus
Uudismaa	32002:001:0021
Põllu	32002:001:0026
Kraaviotsa	32002:001:0014
Kraaviotsa	32002:001:0016
Nurga	32002:001:0047
Männi	32002:001:0001
Aiamaa	32002:001:0141

Kadastiku	32002:001:0042
Kadastiku	32002:001:0043
Pikapõllu	32002:001:0082
Hõbepaju	32002:001:0078
Teeääre	32002:001:0030
Teeääre	32002:001:0031
Hõbepaju	32002:001:0078
Rande	32001:001:0204

Inna	32001:001:0264
Sireli	80301:001:0071
Rosina	32002:001:0028
Rosina	32002:001:0028
Kessu	80301:001:0123
Kraavi	32002:001:0081
Kraavitee	80301:001:0097
Kraaviotsa	32002:001:0015

Lootuse	32002:001:0085
Lootuse	32002:001:0086
Kalju	80301:001:0122
Vanametsa	32002:001:0193
Roosimetsa	32001:001:0273
Sireli	80301:001:0071
Jussi	32002:001:0144
Õunapuu	32002:001:0029