

Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel

1. KOOSKÕLASTUSED

| Kaasatud kooskõlastaja | Kooskõlastuse sisu | Pädeva asutuse põhjendus ja otsus esitatud kooskõlastuse osas |
|---|--|--|
| <p>Keskkonnaamet</p> <p>Alus: Ümberehitatav Poaka sild ületab Pärnu jõge, mis kuulub Pärnu jõe loodusala Natura 2000 võrgustikku ja projektiala asub Türi maastikukaitsealal</p> <p>Kiri 21.10.2021 nr 6-2/21/22135-2</p> | <p>/.../</p> <p>Ümberehitatav Poaka sild ületab Pärnu jõge, mis kuulub Pärnu jõe loodusala Natura 2000 võrgustikku. Piirkonnas on registreeritud kaitse-eesmärkides toodud III kategooria kaitsealune liik – võldas (<i>Cottus gobio</i>). Loodusala kaitse-eesmärgid on toodud korralduse §-s 1 lg 337.</p> <p>Samuti kattub projektiala Türi maastikukaitseala Türi piiranguvööndiga. Türi maastikukaitseala kaitsekord on sätestatud Türi maastikukaitseala kaitse-eeskirjas (edaspidi kaitse-eeskiri). Kaitse-eeskirja § 1 lg 1 kohaselt on Türi maastikukaitseala kaitse-eesmärk looduse mitmekesisuse ja maastikuilme säilitamine, Türi voorestiku väikevoorte, poollooduslike koosluste, nõukogu direktiivi 92/43/EMÜ looduslike elupaikade ning loodusliku loomastiku ja taimestiku kaitse kohta (EÜT L 206, 22.07.1992, lk 7–50) I lisas nimetatud elupaigatüüpide – jõgede ja ojade (3260), puisniitude (6530*) ja lamminiitude (6450) kaitse ning II lisas nimetatud liigi – hariliku võldase (<i>Cottus gobio</i>), kes on ühtlasi III kategooria kaitsealune liik, elupaiga kaitse. Kaitse-eeskirja § 5 lg 2 p 5 kohaselt on kaitseala valitseja nõusolekuta kaitsealal keelatud anda projekteerimistingimusi ja p 6 kohaselt anda ehitusluba. Kaitseala valitseja on Keskkonnaamet.</p> <p>Tegevustega hõlmatav ala jääb Pärnu jõe veekaitsevööndisse, mille ulatus on 10 m Eesti topograafia andmekogu põhikaardile kantud veekogu veepiirist. Veeseaduse alusel on veekaitsevööndis keelatud ehitamine, välja arvatud juhul, kui see on kooskõlas veekaitsevööndi eesmärgiga ning looduskaitsealades sätestatud ranna- ja kalda kaitse eesmärkidega. Veekaitsevööndi eesmärk on vältida veekogu kaldal erosiooni ja hajuheidet. Keskkonnaamet on seisukohal, et silla ümberehitamine on võimalik lahendada Türi maastikukaitseala kaitse-eesmärke ja seisundit kahjustamata. Projekteerimistingimuste eelnõu kohaselt koostatakse projektlahendusele keskkonnamõju hindamise eelhinnang.</p> <p>Tulenevalt eeltoodust annab Keskkonnaamet nõusoleku Poaka silla ümberehitamise projekteerimistingimuste andmiseks järgmistel tingimustel:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Projektlahendusega peab vältima veekogu kaldal erosiooni ja hajuheidet. 2. Vee ümbersuunamise vajadusel tööde piirkonnast tuleb arvestada, et säiliks jõe loomulik veerežiim (kõigi vooluhulkade läbilaskevõime tagamine), sh ei toimuks ajutist paisutamist ega vee ümberjuhtimist torude kaudu, mis takistavad kalade ja muu vee-elustiku vaba liikumist läbi tööde tsooni. 3. Tuleb kavandada meetmed setete allavoolu liikumise vältimiseks (sh katkestada tööd ajutiste valingvihmade korral, mis tingivad kiire veetaseme tõusu jões). 4. Tööde teostamiseks sobivamaks ajaks vee-elustiku seisukohast on madalvee periood (juuni-august). 5. Keskkonnaamet juhib tähelepanu, et VeeS kohaselt tuleb veekogu süvendamisega ja veekogu põhja 5–100-kuupmeetri mahuga süvenduspinnase paigutamisel või veekogusse 5–100 kuupmeetri tahke aine paigutamiseks taotleda veekeskonnariskiga tegevuse registreeringut. Suuremate tööde mahtude puhul on vajalik taotleda keskkonnamõju hindamise eelhinnang. <p><i>Kadri Hänni, juhtivspetsialist looduskasutuse osakond</i></p> | <p>Otsus: Lugeda, et Keskkonnaamet kooskõlastas Poaka silla ümberehitamiseks projekteerimistingimuste andmise tingimustega.</p> <p>Projekti koostamisel arvestada ja käsitleda alljärgnevad tingimused:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Projekti joonistel ja seletavas osas käsitleda Keskkonnaameti 21.10.2021 kirjas nr 6-2/21/22135-2 toodud kaitsealad, kaitsealuste liikide elupaigad ning piiranguvööndid. 2. Projektlahendusega vältida veekogu kaldal erosiooni ja hajuheidet. 3. Tööde piirkonnast vee ümbersuunamise vajadusel, tuleb arvestada, et säiliks jõe loomulik veerežiim (kõigi vooluhulkade läbilaskevõime tagamine), sh ei toimuks ajutist paisutamist ega vee ümberjuhtimist torude kaudu, mis takistavad kalade ja muu vee-elustiku vaba liikumist läbi tööde tsooni. 4. Kavandada meetmed setete allavoolu liikumise vältimiseks (sh katkestada tööd ajutiste valingvihmade korral, mis tingivad kiire veetaseme tõusu jões). 5. Tööde teostamiseks sobivamaks ajaks vee-elustiku seisukohast on madalvee periood (juuni-august). 6. Arvestada, et veeseaduse (VeeS) kohaselt tuleb veekogu süvendamisega ja veekogu põhja 5–100-kuupmeetri mahuga süvenduspinnase paigutamisel või veekogusse 5–100 kuupmeetri tahke aine paigutamiseks taotleda veekeskonnariskiga tegevuse registreeringut. Suuremate tööde mahtude puhul on vajalik taotleda keskkonnamõju hindamise eelhinnang. 7. Projektlahenduse koostamisel teha koostööd Keskkonnaametiga. Arvestada, et kaitse-eeskirja § 5 lg 2 p 6 kohaselt on kaitseala valitseja nõusolekuta kaitsealal keelatud anda ehitusluba. |

2. ARVAMUSED

2.1. Puudutatud asutused ja isikud

| Jrk nr | Arvamuse esitaja | Arvamuse sisu | Pädeva asutuse põhjendus ja otsus esitatud arvamuse osas |
|--------|--------------------|---|--|
| 1 | Türi Vallavalitsus | Kiri 20.10.2021 nr 9-3.10/3747-1 Türi Vallavalitsus koostööstab Transpordiameti Riigitee 15208 Kirna-Poaka km 0,313 asuva Poaka silla ümberehitamise projekteerimistingimuste eelnõu. Türi Vallavalitsus juhib tähelepanu, et kuigi füüsiliselt eraldatud jalgteed sillale ei kavandata, peaks arvestama mööda silda liikuvate jalakäijate ohutuse tagamisega. <i>Urmas Kupp, Majandusosakonna juhataja</i> | Otsus: Projekteerimistingimuste punkti 5.4.1 sõnastust korrigeerida järgnevalt: „Projektis lahendada jalakäijate liikumine sillal ja silla pealesõitudel. Võimalusel laiendada silla gabariit 9 meetrini kergliiklejate liiklusohutuse parandamiseks.“ |
| 2 | Maa-amet | Kiri 01.11.2021 nr 6-3/21/16458-2 /.../ Edastatud eelnõu kohaselt piirneb rekonstrueeritav lõik Pärnu jõgi V2 katastriüksusega (katastritunnus 83401:001:0644), mis on kantud katastrisse, kuid mille osas maareformi toimingud ei ole lõpule viidud. Projekteerimistingimuste eelnõu kohaselt ei ole eeltoodud katastriüksusele kavandatud kitsendusi ega ärälõikeid, kuid on märgitud, et projektlahenduse koostamisel võib osutuda vajalikuks täiendava teemaa omandamine teega piirnevatest katastriüksustest. Täiendava teemaa vajadus näidatakse ehitusprojekti krundijaotuskava joonistel. Maa-amet nõustub projekteerimistingimuste eelnõuga. Kui projekti koostamisel tekib täiendava teemaa omandamise vajadus Pärnu jõgi V2 katastriüksusest, palume edastada vastav lahendus (koos krundijaotuskava joonisega) Maa-ametile kooskõlastamiseks enne ehitusloa menetlust. <i>Kristi Kivimaa maatoimingute osakonna planeeringute ja ehitusprojektide büroo juhataja</i> | Otsus: Projekti koostamisel arvestada, et kui tekib täiendava teemaa omandamise vajadus Pärnu jõgi V2 katastriüksusest, tuleb lahendus (koos krundijaotuskava joonisega) kooskõlastada Maa-ametiga enne ehitusloa menetlust. |

2.2. Piirnevate kinnisasjade omanikud

| Kinnisasja nimi | Katastriüksuse tunnus | Arvamuse sisu | Pädeva asutuse põhjendus ja otsus esitatud arvamuse osas |
|-----------------|-----------------------|---|--|
| Pae | 83601:004:1180 | e-kiri 20.10.2021a. /.../ kindlasti peaks jalakäijatele eraldatud osa kavandama, sest seda teed ja üle silla käivad palju koolilapsed. Samuti palju jalutavad lastega ja koertega. Ohutuse mõttes peaks seda ikkagi planeerima, kuigi praegu seda plaanitud ei ole. | Põhjendus: Riigitee 15208 Kirna–Poaka aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus oli teeregistri 2020. aasta andmetel 325 autot ööpäevas. Teelõigul kavandatav projektkiirus on kuni 80 km/h. Transpordiameti kodulehel leitava „ Kergliikluse mudeli “ alusel liigub teelõigul hinnanguliselt 19 kergliiklejat päevas. Rakendus ei arvesta kõiki igapäevaseid ja vabaaja liikumisi. Arvestades Poaka küla elanike arvuga (118 elaniku seisuga 01.01.2021) ning alternatiivse liikumisvõimalusega Pihlaka tee ja munitsipaalomandis oleva Poaka jalgteesilla kaudu üle Pärnu jõe, liigub teelõigul alla 100 kergliikleja ööpäevas. Maanteede projekteerimisnormide ptk 7.4 „Jalgteed“ p 7.4.1 lõike 3 ja tabeli 7.3 kohaselt on antud liiklussagedusega maanteel (V maantee klass, projektkiirus 80 km/h) eraldiseisev kergliiklustee vajalik, kui jalakäijate ja jalgratturite liiklussagedus on vähemalt 250 kergliiklejat ööpäevas. Arvestades eeltooduga, ei kavandata sillale eraldiseisvat kergliiklusteed, kuid vastavalt võimalustele lahendatakse projektis kergliiklejate liikumine kindlustatud teepeenral või jalgteel. Otsus: Projekteerimistingimuste punkti 5.4.1 sõnastust korrigeerida järgnevalt: „Projektis lahendada jalakäijate liikumine sillal ja silla pealesõitudel. Võimalusel laiendada silla gabariiti 9 meetrini kergliiklejate liiklusohutuse parandamiseks.“ |

| | | | |
|--------------------------|----------------|---|---|
| Sillaotsa | 83601:002:0061 | - | <p>Põhjendus: *Vt märkus.</p> <p>Otsus: Pädev asutus eeldab, et piirneva kinnisasja omanik ei soovinud projekteerimistingimuste osas arvamust avaldada.</p> |
| Jõe tee 2 // Jõekalda | 83601:002:1040 | | |
| Talli | 83601:004:0198 | | |

* Kui kooskõlastaja või arvamuse andja ei ole kümne päeva jooksul projekteerimistingimuste eelnõu saamisest arvates kooskõlastamisest keeldunud või arvamust avaldanud ega ole taotlenud tähtaja pikendamist, loetakse projekteerimistingimuste eelnõu kooskõlastaja poolt vaikimisi kooskõlastatuks või eeldatakse, et arvamuse andja ei soovi projekteerimistingimuste eelnõu kohta arvamust avaldada (EhS § 31 lg 6).