

Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel

1. KOOSKÕLASTUSED

Jrk nr	Kaasatud kooskõlastaja	Kooskõlastuse sisu	Pädeva asutuse põhjendus ja otsus esitatud kooskõlastuse osas
1	Keskkonnaamet 01.11.2021 kiri nr 6-2/21/22474-2 Alus: Sangla silla vahetus läheduses asub Võrtsjärve hoiuala (KLO2000239)	<p>Sangla silla vahetus naabruses asub Võrtsjärve hoiuala, mis on ühtlasi Natura 2000 võrgustiku loodus-ja linnuala ning III kaitsekategooria kaitsealuse linnuliigi suurkoovitaja (<i>Numenius arquata</i>, keskkonnaregistri kood KLO9116622) registreeritud elupaik. Nii silla remondil, kui ka uue silla rajamisel puudub eeldatavalt oluline keskkonnamõju Natura 2000 võrgustiku alade kaitse-eesmärkidele ja suurkoovitaja elupaigale. Palume projektis siiski välja tuua meetmed kaitseala ja kaitsealuse liigi kaitseks (näit transpordi liikumise keeld kaitsealal, mürarikaste tööde keeld lindude pesitsusajal jne).</p> <p>Kuna sild on tee koosseisus ja Ubesoo oja on avalikult kasutatav veekogu, siis silla rekonstrueerimine tuleb Keskkonnaametis registreerida veekeskonna riskiga tegevusena olenemata veekogu süvendamise või tahkete ainete veekogusse paigutamise mahust.</p> <p>Palume projektis välja tuua, kas võrreldes olemasolevaga muutub veekogu ristlõike pindala ja täpsemalt veekogusse paigaldatava ja süvendatava materjali mahud, et ehitusloa andja saaks otsustada, kas ehitusloa andmisel on vajalik koostada keskkonnamõju eelhindang (ristlõige muutub ja mahud üle 100m³) või on vajalik läbi viia kohustuslik keskkonnamõju hindamine (süvendamine üle 500 m³ või ainete uputamine üle 2000 m³). Kui tegevused jäävad allapoole alumist künnispiiri, siis puudub kohustus p 5.12 ette nähtud eelhindangu koostamiseks ka uue silla rajamisel.</p> <p>Tööde teostamisel tuleb jälgida, et tööpiirkonnas ei rikutaks oja looduslikku sängi ja et säiliks selle loomulik veerežiim. Vältida tuleb setete allavoolu liikumist. Parim aeg tööde teostamiseks on suvine madalveeperiood. Masinate hooldustöid ja kütuse tankimist mitte teha veekogule lähemal kui 10 m ning masinad peavad olema töökorras (st vette ei satuks õli).</p> <p>Projekteerimistingimuste p 5.9.2 kohaselt nähakse projektis ette metsa ja võsa eemaldamist. Juhime tähelepanu, et projektis tuleks ära nimetada, et puu- ja põõsarinde raieks veekaitsevööndis on vajalik Keskkonnaameti nõusolek.</p>	<p>Otsus:</p> <ol style="list-style-type: none"> Projekti seletuskirjas tuua välja, kas võrreldes olemasolevaga muutub veekogu ristlõike pindala ja täpsemalt veekogusse paigaldatava ja süvendatava materjali mahud, et oleks võimalik hinnata keskkonnamõjude hindamise või eelhindangu koostamise vajadust. Projekti seletuskirja lisada nõue: Tööde teostamisel tuleb jälgida, et tööpiirkonnas ei rikutaks oja looduslikku sängi ja et säiliks selle loomulik veerežiim. Vältida tuleb setete allavoolu liikumist. Parim aeg tööde teostamiseks on suvine madalveeperiood. Masinate hooldustöid ja kütuse tankimist mitte teha veekogule lähemal kui 10 m ning masinad peavad olema töökorras (st vette ei satuks õli). Juhul kui projektiga nähakse ette metsa või võsa eemaldamist, lisada projekti seletuskirja, et puu- ja põõsarinde raieks veekaitsevööndis on vajalik Keskkonnaameti nõusolek. Lugeda projekteerimistingimuste eelnõu Keskkonnaameti poolt kooskõlastatuks.
2	Põllumajandus- ja Toiduamet 27.10.2021 kiri nr 6.2-2/45833 Alus: Sangla sild ületab riigi poolt korras hoitavat eesvoolu Ubesoo oja (3102280020000/001) ning piirneb maaparandussüsteemidega	<p>Projekteeritav Sangla sild ületab riigi poolt korras hoitavat eesvoolu Ubesoo oja (maaparandussüsteemi/ehitise kood 3102280020000/001). Eeldatav ehitusala võib ulatuda Sangla maaüksusel (katastritunnus 66601:003:0223) paikneva maaparandussüsteemi ehitise Sangla (maaparandussüsteemi/ehitise kood 3102280020030/001) maa-alani ja Kurvi maaüksusel (katastritunnus 66601:003:0016) maaparandussüsteemi ehitise Sangla polder (maaparandussüsteemi/ehitise kood 3102280020040/003) maa-alani.</p> <p>Põllumajandus- ja Toiduamet esitab riigitee 47 Sangla-Rõngu km 1,297 asuva Sangla silla rekonstrueerimise projektile alljärgnevad tingimused, millised lisada projekteerimistingimuste eelnõule:</p> <ol style="list-style-type: none"> tagada silla all Ubesoo oja põhjakõrgus 32,40 (BK77); vajadusel näha projektis ette Kurvi maaüksuselt (katastritunnus 66601:003:0016) lähtuva maaparandussüsteemi ehitise Sangla polder (maaparandussüsteemi/ehitise kood 3102280020040/003) maaparanduskollektori suudme taastamine; Riigitee 47 Sangla-Rõngu km 1,297 asuva Sangla silla rekonstrueerimise ehitusloa eelnõu kooskõlastada Põllumajandus- ja Toiduametiga. 	<p>Otsus:</p> <ol style="list-style-type: none"> Täiendada projekteerimistingimuste eelnõud Põllumajandus- ja Toiduameti tingimustega (lisada punktid 5.8.5 ja 5.8.6). Lugeda projekteerimistingimuste eelnõu Põllumajandus- ja Toiduameti poolt kooskõlastatuks. Kaasata Põllumajandus- ja Toiduamet Sangla silla rekonstrueerimise ehitusloa menetlusse.
3	Muinsuskaitseamet 03.11.2021 kiri nr 5.1-17.6/3199-1 Alus:	<p>Muinsuskaitseametile saadeti tutvumiseks ja ettepanekute lisamiseks Sangla silla rekonstrueerimise projekteerimistingimuste eelnõu. 26.10 toimunud Muinsuskaitseameti Arheoloogiakomisjon otsustas:</p> <p>Arvestades, et tegu on juba olemasoleva silla rekonstrueerimisega ning sild asub Asulakoha reg-nr 12943 kaitsevööndi servas, ei ole arheoloogilised uuringud silla rekonstrueerimistöödel vajalikud.</p> <p>Kaevetöödel tuleb siiski olla tähelepanelik ja arvestada arheoloogiliste leidude, luude ja arheoloogilise kultuurkihi ilmsikstuleku võimalusega nii mälestise kaitsevööndis kui ka väljaspool mälestise ja selle kaitsevööndi ala.</p>	<p>Põhjendus/Selgitus:</p> <p>Vastavalt majandus- ja taristuministri 09.01.2020 määruse nr 2 „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded“ §5 lõikele 1 tuleb tee ehitusprojekti tiitellehele kanda vähemalt: töö number; töö nimetus; objekti asukoht kohaliku omavalitsuse üksuse ja asustusüksuse täpsusega; tellija nimi ja kontaktandmed; projekteerija nimi, kontaktandmed ja olemasolul äriregistri kood;</p>

<p>Sangla sild asub arheoloogiamälestise Asulakoht (reg nr 12943) kaitsevööndis</p>	<p>Muinsuskaitseadusest tulenevalt (§ 31 lg 1, § 60) on leidja kohustatud tööd katkestama, jätma leiu leiukohta ning teatama koheselt sellest Muinsuskaitseametile.</p> <p>Koostatava projekti tiitellehele märkida, et tööde teostamine toimub Asulakoha reg-nr 12943 kaitsevööndis ning lisada asulakoha ning selle kaitsevööndi paiknemine ka projekti asendiplaanile.</p> <p>Tööde tegemisel mälestise kaitsevööndis peab tööde teostaja enne tööde algust esitama Muinsuskaitseametile tööde tegemise teatise (MuKS § 59 lg 3; https://www.muinsuskaitseamet.ee/et/load - Tööde tegemise teatise vorm).</p> <p>Muinsuskaitseametile esitada kooskõlastamiseks silla rekonstrueerimise projekt, millesse oleksid kirja pandud ülaltoodud arheoloogiamälestise kaitset puudutav teave. Kui projekt on Muinsuskaitseametiga kooskõlastatud, ei ole eelnevalt mainitud teatise esitamine enam vajalik.</p>	<p>tee ehitusprojekti staadium; tee ehitusprojekti koostaja ja projekteerija vastava tegevusala pädeva isiku nimi ja allkiri.</p> <p>Projekteeritaval alal on mitmeid piiranguid ja pole võimalik öelda, et mõni neist on olulisem kui teine. Piirangute toomine tiitellehele koormab tiitellehte ja devalveerib sellele kantud info väärtust.</p> <p>Otsus:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Lisada ehitamist reguleerivad Muinsuskaitseameti nõuded projekti seletuskirja. 2. Kanda Asulakoht ja selle kaitsevöönd projekti asendiplaanile. 3. Projekti tiitellehele piiranguid mitte märkida. 4. Lugeda projekteerimistingimuste eelnõu Muinsuskaitseameti poolt kooskõlastatuks. 5. Projekt kooskõlastada Muinsuskaitseametiga.
---	--	--

2. ARVAMUSED

2.1. Puudutatud asutused ja isikud

Jrk nr	Arvamuse esitaja	Arvamuse sisu	Pädeva asutuse põhjendus ja otsus esitatud arvamuse osas
1	Elva Vallavalitsus 05.11.2021 kiri nr 4-11/92	Elva Valla hetkel koostamisel olev uus üldplaneering näeb ette kergliiklustee rajamise riigitee 47 Sangla-Rõngu äärde lõigus riigitee 92 Tartu-Viljandi-Kilingi-Nõmme ja riigitee 47 Sangla-Rõngu ristmik kuni Vallapalu külakeskus. Kergliiklustee on planeeritud riigitee 47 läänepoolsele (Võrtsjärve poolsele) küljele. Sangla silla rekonstrueerimise või uue silla ehitamise puhul arvestada tulevase kergliiklusteega ja sild kavandada piisavalt lai, et lisaks sõiduteele mahuks selle läänepoolsele küljele tulevikus ka kergliiklustee.	<p>Põhjendus/Selgitus:</p> <p>Uue silla ehitamise korral on mõistlik kergliiklustee rajamise soov arvesse võtta ja ehitada kogu sild sellise laiusega, et sinna mahuks ka kergliiklustee.</p> <p>Remondi eesmärk on minimaalsete kuludega tõsta silla eluiga. Kergliiklustee jaoks laienduse tegemine olemasoleva silla külge tooks endaga kaasa ulatuslikke ehitustöid, mis pole tehniliselt otstarbekas. Sellisel juhul on kergliiklustee rajamise korral võimalik rajada sõiduteesilla kõrvale kergliiklusteesild.</p> <p>Otsus:</p> <p>Arvestada ettepanekuga osaliselt ja täiendada projekteerimistingimuste eelnõud järgmise punktiga:</p> <p>5.4.1. Projekteerida uue Sangla silla ehituse korral (läänepoolsele, Võrtsjärve poolsele küljele) kergliiklustee eesmärgiga vältida tulevikus silla ümberehitamist kergliiklustee rajamise tõttu. Silla remondi korral kergliiklusteed mitte projekteerida.</p>

2.2. Piirnevate kinnisasjade omanikud, kes arvamust ei avaldanud

Järgnevas tabelis toodud kinnisasjade osas projekteerimistingimuste menetluse käigus arvamust ei avaldatud. Kui arvamuse andja ei ole kümne päeva jooksul projekteerimistingimuste eelnõu saamisest arvates arvamust avaldanud ega ole taotlenud tähtaja pikendamist, eeldatakse, et arvamuse andja ei soovi projekteerimistingimuste eelnõu kohta arvamust avaldada (EhS § 31 lg 6).

Kinnisasja nimi	Katastriüksuse tunnus
Kurvi	66601:003:0016
Poldri	66601:003:0010
Sangla	66601:003:0223
Teeääre	66601:003:0011