

Lisa 3 Maanteeameti korraldusele „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 8 Tallinn-Paldiski km 16,9-17,03 asuva Sepa müratõkkeseina ehitusprojekti koostamiseks“

Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel

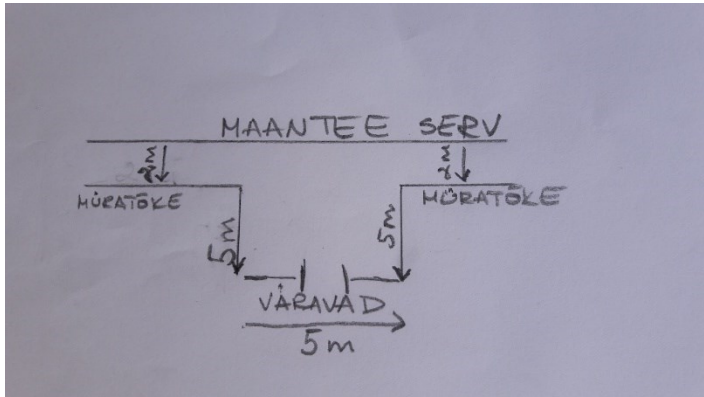
1. ARVAMUSED

1.1. Puudutatud asutused ja isikud

| Jrk nr | Arvamuse esitaja | Arvamuse sisu | Pädeva asutuse põhjendus ja otsus esitatud arvamuse osas |
|--------|---|--|--|
| 1 | Saue Vallavalitsus | - | - |
| 2 | Terviseamet 20.04.2020 kiri nr 9.3-1/20/3757-2 | Projekteerimistingimuste taotluse aluseks on Teehoiukava ja „Välisõhus leviva müra vähendamise tegevuskava maanteelõikudes, mida kasutab üle kolme miljoni sõiduki aastas 2019-2024“, mille lisa (Müra hajumise kaardid kavandatud müratõkkeseintega Tallinn-Narva mnt (1), km 10,375-40,224 joonis 3 ja 4) kohaselt ulatuvad pärast müratõkkeseina rajamist Halisvälja kinnistu õuealale päeval kuni 60 dB ning öösel kuni 55 dB müratasemed. Vastuväiteid ei esita. | <u>Otsus:</u> Teadmiseks võetud. |
| 3 | Elektrilevi OÜ | - | - |

1.2.Piirnevate kinnisasjade omanikud

| Jrk nr | Kinnisasja nimi | Katastriüksuse tunnus | Arvamuse sisu | Pädeva asutuse põhjendus ja otsus esitatud arvamuse osas |
|--------|----------------------|-----------------------|--|--|
| 1 | Sepa Kiri 18.04.2020 | 72701:002:1970 | <p>1. Kaugus maantee asfaldi servast vähemalt 2 meetrit: on meie sissesõiduteele väravate asukohaks äärmiselt vähe. Mõõtsime, et väravad peaksid olema u 5 meetrit maantee servast, sest suurelt teelt koju pöörates jääme paratamatult liiclusele ette, kui peame seisma jääma, et väravad avada. Liiklus Paldiski maanteel on teadaolevalt ka päris tihe, eriti tipptundide ajal. Kõik liiklusvahendid ei ole meil ka ainult väikesed sõiduautod. Samuti peab jääma suurtele veokitele ruumi manööverdamiseks maanteelt meie sissesõiduteele. Suuremate (ja ka väiksemate) liiklusvahenditega manööverdamine võib tekitada liiklusohutlikke olukordi, kui pööramiseks ettenähtud ala on liiga väike. Kui müratõkkesein maantee ääres peab olema ligi 2 meetrit, siis meie sissesõiduteele võiks jääda täisnurgaga 5 meetrit. Arvamusele on lisatud meie nägemus mõtudest eraldi joonisena.</p> <p>2. Väravate laius: tiibväravate laius võiks meie arvates kokku olla 5 meetrit (2,5 ühel pool ja 2,5 teisel pool), et mahuksid läbi ka suured autod. Hetkel enda aiaväravatest, mille pikkus kokku on 4 meetrit, suured autod vaevu mahuvad läbi. Suurte autode läbimahtumine on aga tulevikus kindlasti vajalik. Väravad võiksid olla pealt lahti (et ei ehitataks värava peale mingit katust, latti vms, mis kahte seina poolt ühendaks), et mahuksid läbi ka kõrgemad sõidukid, kui selleks peaks vajadus tekkima.</p> <p>3. Jalgvärav: Suure tiibvärava sisse soovime ka jalgväravat, et jalgsi tulijad ei peaks suurt väravat</p> | <p><u>Põhjendus:</u></p> <p>1. Müratõkkeseina projekteerimisel arvestatakse, et oleks tagatud liiklusohutus. Müratõkkeseina projekti koostamisel lähtutakse majandus- ja taristuministri 05.08.2015. a määrusest nr 106 „Tee projekteerimise normid“.</p> <p>2.-3. Tiibväravate laius, kõrgus jm parameetrid ning jalgväravaga seonduv täpsustatakse projekteerimise käigus.</p> <p>4. Elektrilevi OÜ on kaasatud projekteerimistingimuste menetlusosalisena ja kaasatakse edaspidi projektlahenduse koostamisse.</p> <p>5. Müratõkkeseina visuaalne lahendus leitakse ehitusprojekti koostamise käigus. Müratõkkeseina akustilised elemendid on kavandatud alumiiniumist.</p> <p><u>Otsus:</u></p> <p>1. Arvestada punktides 1-5 toodud ettepanekutega ehitusprojekti koostamisel.</p> <p>2. Projekteerimistingimuste sõnastust ei muudeta.</p> |

| | | | | |
|---|--------------|----------------|--|---|
| | | | <p>avama (et ka näiteks postimees saaks postkastini mis asub meie kinnistul jne).</p> <p>4. Oluline on ära märkida, et üle Paldiski mnt tuleb meie kinnistu poole ka elektriliin, mille alla müratõkkesein tuleb. Loodetavasti ei jää sein liini segama.</p> <p>5. Müratõkkeseina välimus: Kui saab selles osas kaasa rääkida, siis kindlasti ei soovi sellist ruudukujulist nagu on Pärnu mnt-l Laagris Veskitammi ülesõidul (Hortese lähedal), see on visuaalselt väga kole. Pigem sooviks sellist nagu eelmisel aastal ehitati Pärnu mnt-le Kanamalt Ääsmäe poole sõites. Värvuse osas võiks olla rohekat värvi.</p> | |
| | | |  | |
| 2 | Roosi tee 7a | 72701:002:2206 | - | - |
| 3 | Kubja | 72701:002:0522 | - | - |

* Kui kooskõlastaja või arvamuse andja ei ole kümne päeva jooksul projekteerimistingimuste eelnõu saamisest arvates kooskõlastamisest keeldunud või arvamust avaldanud ega ole taotlenud tähtaja pikendamist, loetakse projekteerimistingimuste eelnõu kooskõlastaja poolt vaikimisi kooskõlastatuks või eeldatakse, et arvamuse andja ei soovi projekteerimistingimuste eelnõu kohta arvamust avaldada (EhS § 31 lg 6).