



KORRALDUS

27.10.2021 nr 1.1-3/21/465

Projekteerimistingimuste andmine riigitee 20184 Paeküla–Vana-Vigala km 12,36-12,60 asuva liiklusohtrliku koha kõrvaldamise ehitusprojekti koostamiseks

Transpordiamet algatas 15.07.2021. a projekteerimistingimuste andmise menetluse riigitee 20184 Paeküla–Vana-Vigala km 12,36-12,60 asuva liiklusohtrliku koha kõrvaldamise ehitusprojekti koostamiseks ehitusseadustiku (edaspidi EhS) § 99 lõigete 1 ja 2 alusel.

1. ASJAOLUD

Projekteerimistingimuste menetluse esemeks olev riigitee 20184 Paeküla–Vana-Vigala km 12,36-12,60 asuv lõik paikneb riigi transpordimaa kinnisasjal (katastritunnus 88401:002:0710) Rapla maakonnas Märjamaa vallas Vana-Vigala külas.

Projekti eesmärk on jalakäijate liikumisvõimaluste parandamine ning riigiteele kiiruseid rahustavate meetmete kavandamine.

Projekteerimistingimuste menetluses oli lähteülesandeks kavandada kergliiklustee riigitee 20184 Paeküla–Vana-Vigala km 12,38-12,51 paremale poole, et ühendada riigitee ääres asuv olemasolev kergliiklustee km 12,38 asuva teeületuskohaga. Menetluse käigus said teatavaks asjaolud, mis tingisid algselt planeeritud kergliiklustee asukoha ümbervaatomise. Planeeritav kergliiklustee oleks plaaniliselt jäänud olemasoleva soojatrassi kohale ning kitsaste olude tõttu ei oleks saanud kindlalt välistada, et Vana-Vigala mõisa pargi ja Hirvepargi kaitsealal kasvavate puude juured ehitustööde käigus kahjustada ei saa. Eeltoodud põhjendustele ja menetluse käigus esitatud ettepanekutele tuginedes otsustas Transpordiamet liikumisvõimaluste parandamiseks kasutada ära olemasolevat teedevõrgustikku ning laiendada Pikk tn 7 kinnistul asuva hoonega külgnevat kõnniteed.

2. MENETLUSE KÄIK

Transpordiamet kaasas pädeva asutusena projekteerimistingimuste menetlusse lisas 2 loetletud menetluse esemega piirnevate kinnisasjade omanikud EhS § 31 lõike 3 alusel.

Transpordiamet esitas projekteerimistingimuste eelnõu kooskõlastamiseks lisas 2 loetletud asutusele, kelle seadusest tulenev pädevus on seotud projekteerimistingimuste menetluse esemega EhS § 31 lõige 4 punkti 1 alusel.

Transpordiamet esitas projekteerimistingimuste eelnõu arvamuse avaldamiseks lisas 2 loetletud asutusele või isikule, kelle õigusi või huve võib taotletav ehitus või ehitamine puudutada EhS § 31 lõige 4 punkti 2 alusel.

Korralduse lisa 2 on projekteerimistingimuste menetluse käigus esitatud arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel, mis sisaldab ka EhS § 31 lõike 5 kohaselt esitatud märkusi ning Transpordiameti otsuseid ja selgitusi märkustega arvestamise kohta.

Nende asutuste ja kinnisasjade omanike puhul, kes tähtaegselt projekteerimistingimuste eelnõu kohta kooskõlastust ei esitanud või arvamust ei avaldanud ega taotlenud tähtaja pikendamist, loetakse projekteerimistingimuste eelnõu kooskõlastatuks või eeldatakse, et arvamuse andjad ei soovinud projekteerimistingimuste eelnõu kohta arvamust avaldada (alus EhS § 31 lõige 6).

Transpordiamet ei ole projekteerimistingimuste menetluse käigus tuvastanud EhS § 32 kohaseid projekteerimistingimuste andmisest keeldumise aluseid ega projekteerimistingimuste kehtivuseks pikema tähtaja sätestamiseks vastavalt EhS § 33 lõikele 1.

3. ÕIGUSLIKUD ALUSED

Eeltoodust lähtudes ning võttes aluseks EhS § 26 lõike 1, § 99 lõiked 1 ja 2, majandus- ja taristuministri 03.12.2020. a määruse nr 82 „Transpordiameti põhimäärus“ § 10 lõike 3 punkti 3 ning kooskõlas majandus- ja taristuministri 02.07.2015. a määrusega nr 84 „Projekteerimistingimuste taotluste ja projekteerimistingimuste vorminõuded“, otsustab Transpordiamet:

4. OTSUS

1. Anda projekteerimistingimused riigitee 20184 Paeküla–Vana-Vigala km 12,36-12,60 asuva liiklusohtrliku koha kõrvaldamise ehitusprojekti koostamiseks vastavalt korralduse lisale 1.
2. Edastada projekteerimistingimuste andmise korraldus koos lisadega 14 päeva jooksul menetlusse kaasatud asutustele ja isikutele ning avaldada Transpordiameti kodulehel.

5. KORRALDUSE LISADE LOETELU

Korralduse juurde kuuluvad järgnevad lisad:

1. Projekteerimistingimused;
2. Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel;
3. Projekteeritava lõigu eskiis.

6. RAKENDUSSÄTTED

Korralduse peale võib esitada Transpordiametile (Valge 4, 11413 Tallinn) vaide haldusmenetluse seaduses sätestatud korras 30 päeva jooksul arvates korraldusest teadasaamise päevast või päevast, millal oleks pidanud korraldusest teada saada või esitada kaebuse Tallinna Halduskohtule halduskohtumenetluse seaduses sätestatud korras 30 päeva jooksul arvates korralduse teatavakstegemisest.

(allkirjastatud digitaalselt)

Mart Michelis

juhtivinsener

projekteerimise osakond