



**MAANTEEAMET**

KORRALDUS

07.10.2020 nr 1-3/20/192

**Projekteerimistingimuste andmine riigitee 78  
Kuressaare–Kihelkonna–Veere km 11,277 Pae silla  
ehitusprojekti koostamiseks**

Maanteeamet algatas projekteerimistingimuste andmise menetluse riigitee 78 Kuressaare–Kihelkonna–Veere km 11,277 Pae silla ehitusprojekti koostamiseks ehitusseadustiku (edaspidi EhS) § 99 lõigete 1 ja 2 alusel.

**1. ASJAOLUD**

Projekteerimistingimuste menetluse esemeks olev riigitee 78 Kuressaare–Kihelkonna–Veere km 11,277 asuv Pae sild paikneb riigi transpordimaa kinnisasjal (katastritunnus 37301:005:0233) Saare maakonnas Saaremaa vallas Paevere külas.

Projekteerimistingimused on kooskõlas Saaremaa valla üldplaneeringuga, milles menetluse esemeks olevat riigiteed ja silda on käsitletud kui olemasolevat maanteed olemasolevas asukohas.

Projekti eesmärk on riigitee 78 Kuressaare–Kihelkonna–Veere km 11,277 asuva Pae silla rekonstrueerimine, et tõsta liiklusohutuse taset, sõidumugavust ja parandada silla kandevõimet.

**2. MENETLUSE KÄIK**

Maanteeamet kaasas pädeva asutusena projekteerimistingimuste menetlusse lisas 2 loetletud menetluse esemega piirnevate kinnisasjade omanikud EhS § 31 lõike 3 alusel.

Maanteeamet esitas projekteerimistingimuste eelnõu kooskõlastamiseks lisas 2 loetletud asutusele, kelle seadusest tulenev pädevus on seotud projekteerimistingimuste menetluse esemega EhS § 31 lõige 4 punkti 1 alusel.

Maanteeamet esitas projekteerimistingimuste eelnõu arvamuse avaldamiseks lisas 2 loetletud asutusele või isikule, kelle õigusi või huve võib taotletav ehitise ehitis või ehitamine puudutada EhS § 31 lõige 4 punkti 2 alusel.

Maanteeamet viis läbi projekteerimistingimuste andmiseks vajaliku menetluse, mille käigus on muu hulgas kaasatud menetluse esemega piirnevate kinnisasjade omanikud ning asutused ja isikud, kelle õigusaktist tulenev pädevus on seotud projekteerimistingimuste taotluse esemega või kelle õigusi või huve võib taotletav ehitise ehitis või ehitamine puudutada.

Korralduse lisas 2 on projekteerimistingimuste menetluse käigus esitatud arvamuste ja

kooskõlastuste koondtabel, mis sisaldab ka EhS § 31 lõike 5 kohaselt esitatud märkusi ning Maanteeameti otsuseid ja selgitusi märkustega arvestamise kohta. Nende asutuste ja kinnisasjade omanike puhul, kes tähtaegselt projekteerimistingimuste eelnõu kohta kooskõlastust ei esitanud või arvamust ei avaldanud ega taotlenud tähtaja pikendamist, loetakse EhS § 31 lõike 6 alusel projekteerimistingimuste eelnõu kooskõlastatuks või et nad ei soovinud projekteerimistingimuste eelnõu kohta arvamust avaldada.

Maanteeamet ei ole projekteerimistingimuste menetluse käigus tuvastanud EhS § 32 kohaseid projekteerimistingimuste andmisest keeldumise aluseid ega projekteerimistingimuste kehtivuseks pikema tähtaja sätestamiseks vastavalt EhS § 33 lõikele 1.

### **3. ÕIGUSLIKUD ALUSED**

Eeltoodust lähtudes ning võttes aluseks EhS § 26 lõike 1, § 99 lõiked 1 ja 2, Maanteeameti põhimääruse §14 lõike 1 punkti 3 ning kooskõlas majandus- ja taristuministri 2. juuli 2015. a määrusega nr 84 „Projekteerimistingimuste taotluste ja projekteerimistingimuste vorminõuded“, otsustab Maanteeamet:

### **4. OTSUS**

1. Anda projekteerimistingimused riigitee 78 Kuressaare–Kihelkonna–Veere km 11,277 Pae silla ehitusprojekti koostamiseks vastavalt korralduse lisale 1.
2. Projekteerimistingimuste andmise korraldus edastada projekteerimistingimuste menetlusse kaasatud isikutele ja asutustele.
3. Korraldus ja projekteerimistingimused avaldada Maanteeameti kodulehel.

### **5. RAKENDUSSÄTTED**

Korralduse peale võib esitada Maanteeametile (Teelise 4, 10916 Tallinn) vaide haldusmenetluse seaduses sätestatud korras 30 päeva jooksul arvates korraldusest teadasaamise päevast või päevast, millal oleks pidanud korraldusest teada saada või esitada kaebuse Tallinna Halduskohtule halduskohtumenetluse seaduses sätestatud korras 30 päeva jooksul arvates korralduse teatavakstegemisest.

(allkirjastatud digitaalselt)

Mart Michelis

juhataja

taristu arendamise osakonna projekteerimise talitus

Lisa 1. Projekteerimistingimused Pae sild

Lisa 2. Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel