



KORRALDUS

09.02.2021 nr 1.1-3/21/53

Projekteerimistingimuste andmine riigiteede 5 Pärnu–Rakvere–Sõmeru km 171,35-172,25 ja 23 Rakvere–Haljala km 0,00-0,50 rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks

Transpordiamet algatas projekteerimistingimuste andmise menetluse riigiteede 5 Pärnu–Rakvere–Sõmeru km 171,35-172,25 ja 23 Rakvere–Haljala km 0,00-0,50 rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks ehitusseadustiku (edaspidi EhS) § 99 lõigete 1 ja 2 alusel.

1. ASJAOLUD

Projekteerimistingimuste menetluse esemeks olevad riigiteed 5 Pärnu–Rakvere–Sõmeru km 171,35-172,25 ja 23 Rakvere–Haljala km 0,00-0,50 paiknevad riigi transpordimaa kinnisasjadel (katastritunnused 66201:001:1890, 66201:001:1920, 66201:001:1900, 66201:001:1910, 66201:001:0115, 66201:001:0116, 66301:026:0009) Lääne-Viru maakonnas Rakvere linnas ja Rakvere vallas (Tõrremäe külas).

Projekti eesmärgiks on projekteeritavate riigiteede teelõikude ning eelkõige Moonaküla ristmiku liiklusohutuse taseme tõstmine ja ristmiku läbilaskvuse parandamine. Olemasolev T-kujuline Moonaküla ristmik projekteeritakse ringristmikuks, millest tulenevalt paraneb ristmiku läbilaskvus ning pöörded muutuvad ohutumaks. Projekteeritakse riigiteede valgustamine. Lisaks lahendatakse kergliiklejate riigiteede ületamine ristmiku piirkonnas ning nähakse ette jalakäijate liikumissuundadest lähtuvad valgustatud kergliiklusteed. Üle Rakvere viadukti projekteeritakse kergliiklustee Fr. R. Kreutzwaldi tänava ringristmikust projekteeritava Moonaküla ringristmikuni.

2. MENETLUSE KÄIK

Transpordiamet kaasas pädeva asutusena projekteerimistingimuste menetlusse lisas 2 loetletud menetluse esemega piirnevate kinnisasjade omanikud EhS § 31 lõike 3 alusel.

Transpordiamet esitas projekteerimistingimuste eelnõu kooskõlastamiseks lisas 2 loetletud asutusele, kelle seadusest tulenev pädevus on seotud projekteerimistingimuste menetluse esemega EhS § 31 lõige 4 punkti 1 alusel.

Transpordiamet esitas projekteerimistingimuste eelnõu arvamuse avaldamiseks lisas 2 loetletud asutusele või isikule, kelle õigusi või huve võib taotletav ehitus või ehitamine puudutada EhS § 31 lõige 4 punkti 2 alusel.

Võttes aluseks EhS § 26 lõike 5 teavitas Transpordiamet projekteerimistingimuste menetluse käigus järgnevas tabelis loetletud kinnisasjade omanikke, kelle kinnistute osas võib projekteerimistingimuste kehtestamine kaasa tuua kinnisasja või selle osa avalikes huvides omandamise, sh sundvõõrandamise või selle suhtes sundvalduse seadmise vajaduse:

Katastritunnus	Kinnisasja nimi
66201:001:0405	Ristmiku
66201:001:0403	Ristmiku
66301:029:0020	Põhja tn 40
66201:001:0482	Haljala tee 5
66201:001:0524	Hansurahva tee
66201:001:0536	Hansurahva tee 2

Transpordiamet viis läbi projekteerimistingimuste andmiseks vajaliku menetluse, mille käigus on muuhulgas kaasatud menetluse esemega piirnevate kinnisasjade omanikud ning asutused ja isikud, kelle õigusaktist tulenev pädevus on seotud projekteerimistingimuste taotluse esemega või kelle õigusi või huve võib taotletav ehitise või ehitamine puudutada.

Korralduse lisas 2 on projekteerimistingimuste menetluse käigus esitatud arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel, mis sisaldab ka EhS § 31 lõike 5 kohaselt esitatud märkusi ning Transpordiameti otsuseid ja selgitusi märkustega arvestamise kohta. Nende asutuste ja kinnisasjade omanike puhul, kes tähtaegselt projekteerimistingimuste eelnõu kohta kooskõlastust ei esitanud või arvamust ei avaldanud ega taotlenud tähtaja pikendamist, loetakse EhS § 31 lõike 6 alusel projekteerimistingimuste eelnõu kooskõlastatuks või et nad ei soovinud projekteerimistingimuste eelnõu kohta arvamust avaldada.

Transpordiamet ei ole projekteerimistingimuste menetluse käigus tuvastanud EhS § 32 kohaseid projekteerimistingimuste andmisest keeldumise aluseid ega projekteerimistingimuste kehtivuseks pikema tähtaja sätestamiseks vastavalt EhS § 33 lõikele 1.

3. ÕIGUSLIKUD ALUSED

Eeltoodust lähtudes ning võttes aluseks EhS § 26 lõike 1, § 99 lõiked 1 ja 2, majandus- ja taristuministri 03.12.2020. a määruse nr 82 „Transpordiameti põhimäärus“ § 10 lõike 3 punkti 3 ning kooskõlas majandus- ja taristuministri 02.07.2015. a määrusega nr 84 „Projekteerimistingimuste taotluste ja projekteerimistingimuste vorminõuded“, otsustab Transpordiamet:

4. OTSUS

1. Anda projekteerimistingimused riigiteede 5 Pärnu–Rakvere–Sõmeru km 171,35-172,25 ja 23 Rakvere–Haljala km 0,00-0,50 rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks vastavalt korralduse lisale 1.
2. Projekteerimistingimuste andmise korraldus edastada projekteerimistingimuste menetluse kaasatud isikutele ja asutustele.
3. Korraldus ja projekteerimistingimused avaldada Transpordiameti kodulehel.

5. RAKENDUSSÄTTED

Korralduse peale võib esitada Transpordiametile (Valge 4, 11413 Tallinn) vaide haldusmenetluse seaduses sätestatud korras 30 päeva jooksul arvates korraldusest teadasaamise päevast või päevast, millal oleks pidanud korraldusest teada saada või esitada kaebuse Tallinna Halduskohtule halduskohtumenetluse seaduses sätestatud korras 30 päeva jooksul arvates korralduse teatavakstegemisest.

(allkirjastatud digitaalselt)

Mart Michelis

juhataja