

# Jalakäijate ja autojuhtide käitumine vöötrajal

Oktoober 2013



**TNS Emor**  
Jalakäijate ja autojuhtide käitumine

© TNS

# Sisukord

---

<b>1</b>	
Autojuhtide käitumine vöötrajal	5
<b>2</b>	
Liiklusohutuskampaania märkamine	13
<b>3</b>	
Suhtumine piirkiiruse vähendamisse kesklinnas	22
<b>4</b>	
Uuringu kokkuvõte	28
<b>5</b>	
Tulemuste usalduspiirid ja uuringu küsimustik	31

---

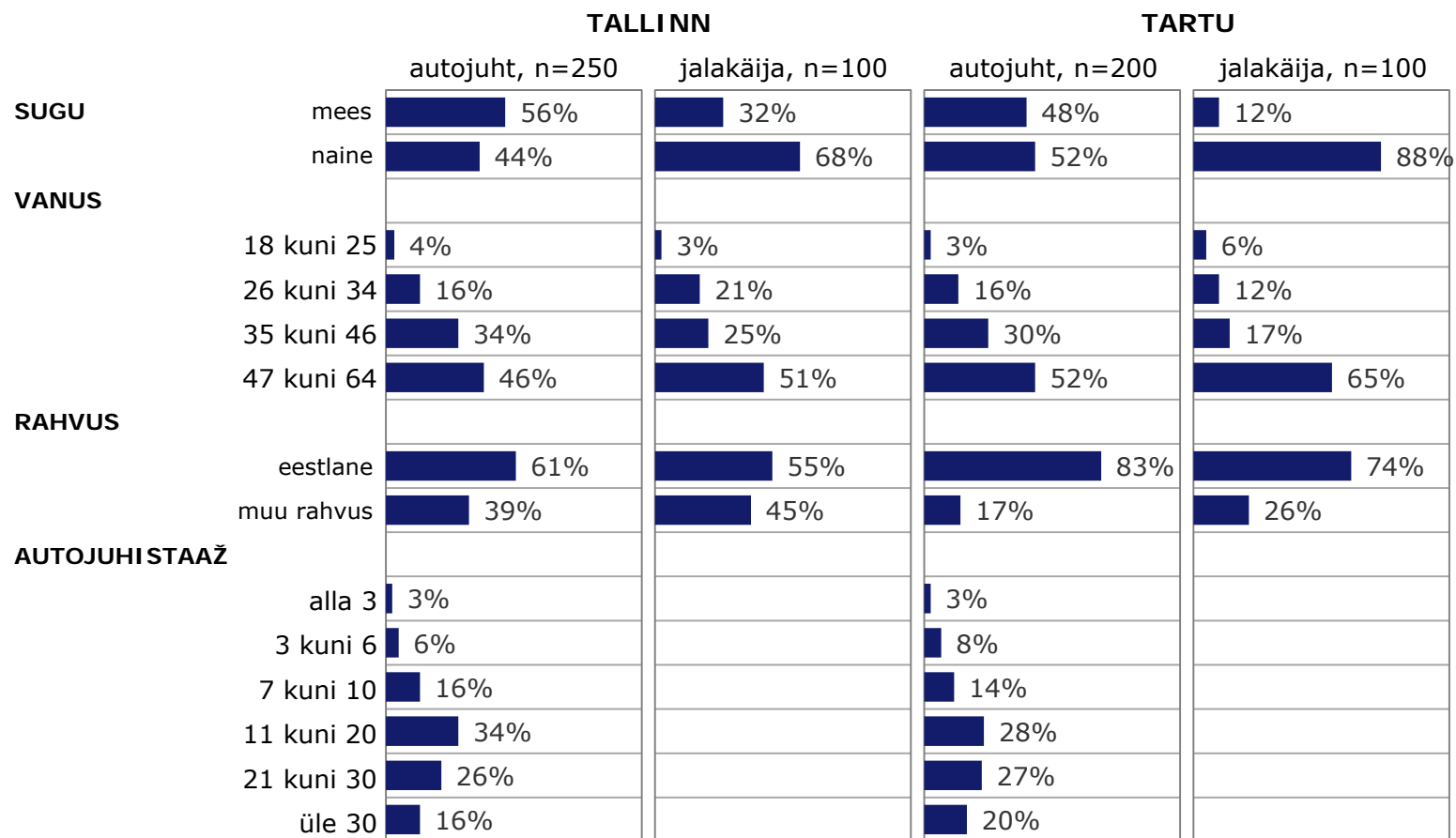


# Eesmärk ja metoodika

- **Liiklejate uuringu põhieesmärk** oli hinnata autojuhtide ja jalakäijate käitumist Tallinnas ja Tartus. Aruandes on uuringutulemusi võrreldud eelnevate aastate samalaadsete uuringutega.
- Uuringu **peamised teemad** olid järgmised:
  - autojuhtide käitumine vöötradadel ja kiiruspiirangust kinnipidamine;
  - liiklusohutuskampaania märkamise; hinnang sellele, kuidas mõjutab kampaania liiklejate käitumist ning kuidas aktiivselt üleskutset järgiti;
  - liiklejate suhtumine piirkiiruse vähendamisse kesklinnas.
- Uuringu viis TNS Emor läbi perioodil **3.10 - 9.10.2013**
- **Meetod:** telefoniküsitlus (CATI - *Computer Assisted Telephone Interviewing*)
- **Küsitletavate sihtrühm:** Tallinna ja Tartu autojuhid ja jalakäijad vanuses 18-64 aastat. Üldkogumi suurus Tallinnas on 261 000 inimest ja Tartus 65 600 inimest.
  - **Valimi suuruseks** on 650 inimest (Tallinnas 250 autojuhti ja 100 jalakäijat; Tartus 200 autojuhti ja 100 jalakäijat).
  - 25% valmist moodustavad inimesed, kes omavad vaid mobiili. (Eesti 15-74 a elanike seas on 53% neid, kes omavad vaid mobiili. Allikas: TNS Emori CAPI-buss, 2011)
  - Kõigi küsitletute (650) vastuste alusel arvutatud protsenthinnangute maksimaalne, juhuvaliku protseduurist tulenev võimalik viga ei ületa  $\pm 1,5$  taset usaldusnivool 95%. Tulemuste usalduspiiride hindamise tabel on esitatud aruande osas 5.
- Uuringu tellija on Maanteeamet. Tulemuste omandiõigus kuulub uuringu tellijale.

# Vastajate profiil

(veeruprotsent vastavast sihtrühmast)



# 1

## Autojuhtide käitumine vöötrajal



# Enda hinnangul peatuvad pea kõik autojuhid vöötraja ees, et jalakäijat üle tee lasta

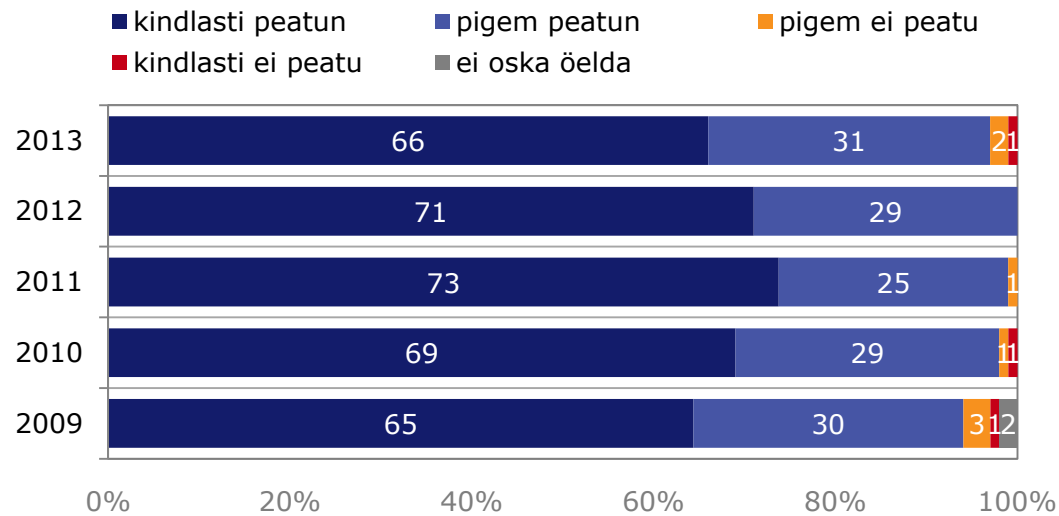
- 66% autojuhtidest peatub enda sõnul kindlasti reguleerimata vöötraja ees, et jalakäijat üle tee lasta. **Autojuhtide hinnangud oma käitumisele** on viimase aasta jooksul mõnevõrra langenud (-5% neid, kes kindlasti peatuvad), nende osakaal, kes pigem peatuvad on jäänud eelmise aastaga sarnaseks.
  - **Tallinna ja Tartu autojuhtide üldhinnangutes esinevad mõningad** väiksemad erinevused. Kui Tallinnas peatub kindlasti vöötraja ees jalakäijale tee andmiseks 63% autojuhtidest, siis Tartus mõnevõrra rohkem, 70% autojuhtidest.
  - **Kõiki autojuhte tervikuna vaadates**, selgub, et keskmisest sagedamini annavad vöötrajal kindlasti teed muust rahvusest autojuhid (või väidavad seda enam tegevat).
  - **Tallinnas** on aastaga märkimisväärselt suurenenud nende autojuhtide osakaal, kes annavad kindlasti teed nooremate 18-25aastaste seas (+12%) ja mõnevõrra keskmise, 7 kuni 20aastase juhtimiskogemusega inimeste seas (+6%). Drastiliselt (-23%) on vähenenud kindlasti peatujate osakaal kõige staažikamate, üle 20aastase kogemusega autojuhtide seas, märkimisväärselt on kukkunud ka vanemate, 47-64aastaste (-16%) ning muust rahvusest inimeste käitumine (-12%).
  - **Tartus** on viimase aastaga suurenenud „kindlasti peatun“ osakaal kõige enam muust rahvusest inimeste seas (+7%), mis on niigi tugevalt üle keskmise, ent tulemus on kukkunud naiste seas (-9%).
- **Pooled jalakäijatest** leiavad, et neile antakse ülekäigurajal üha paremini teed ning kolmandiku arvates ei ole olukord muutunud. Sarnane seis oli ka 2005.aastal. Aastaga on tulemused Tallinna ja Tartu vahel mõnevõrra ühtlustunud, tallinlastest jalakäijad leiavad sagedamini, et reguleerimata ülekäigurajal üle tee saamine on pigem paranenud (+11%) ning tartlastest jalakäijate puhul on aga mõnevõrra langenud nende osakaal (-7%), kes ütlevad, et autojuhid lasevad neid paremini üle tee.
- Sarnaselt eelmiste aastaga **annab jalakäijate hinnangul teed, kas esimene (44%) või teine auto (34%)**. Võrreldes Tallinna jalakäijatega leiavad Tartu jalakäijad mõnevõrra sagedamini, et teed annab juba esimene auto (Tallinn 40% vs. Tartu 48%).
- **Jalgratturid ülekäigurajal** enamasti samal ajal teed ületavat jalakäijat ei sega: vaid 5%-l jalakäijatest on sellega alati probleeme ning 8%-l enamasti.

# Autojuhtide käitumine vöötrajal

## eelmiste aastate võrdluses

(% kõikidest autojuhtidest)

Kas Te peatute reguleerimata ülekäiguraja ees juhul, kui üks inimene ootab kõnniteel sõidutee ületamise võimalust?

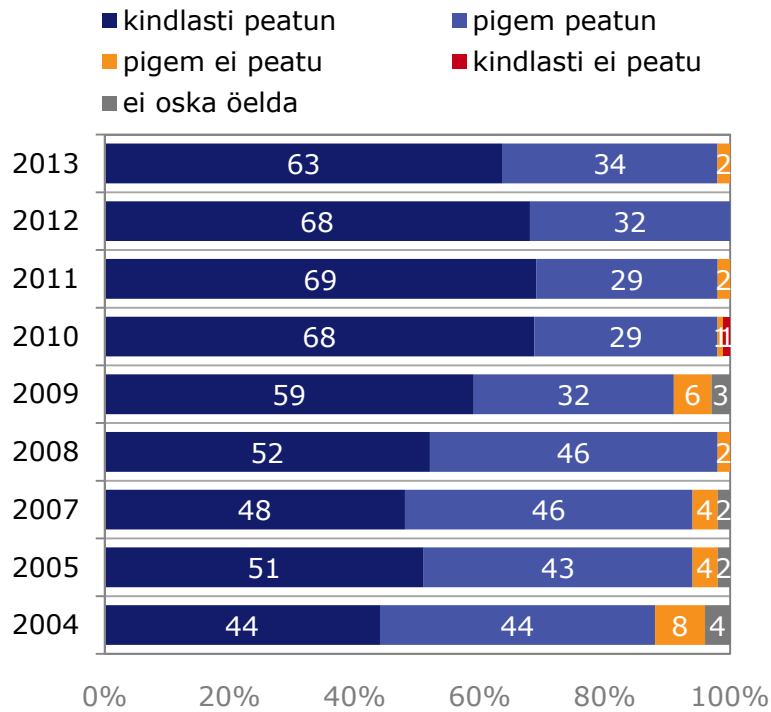


# Autojuhtide käitumine vöötrajal

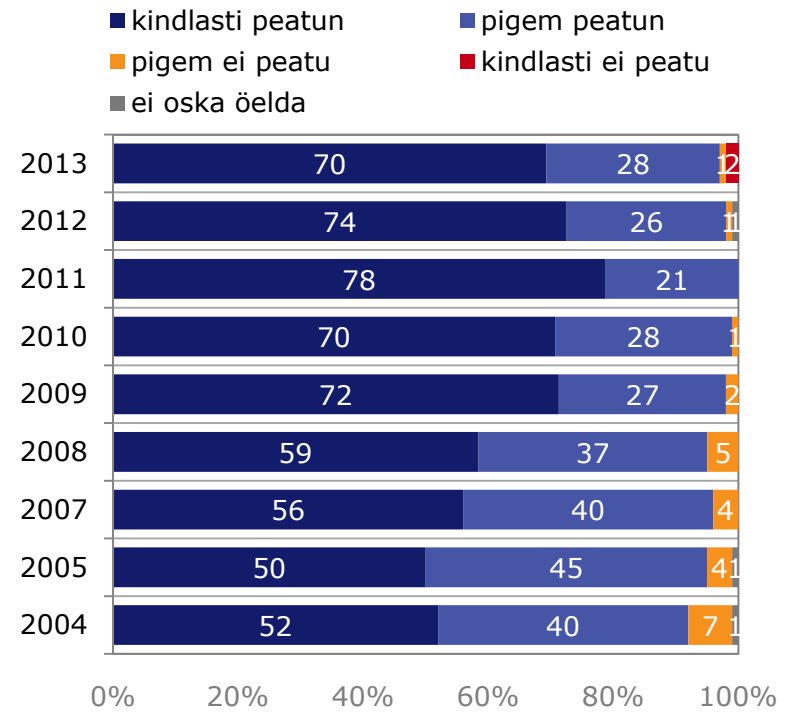
## linnade ja aastate lõikes

(% kõikidest autojuhtidest)

TALLINNA AUTOJUHIID



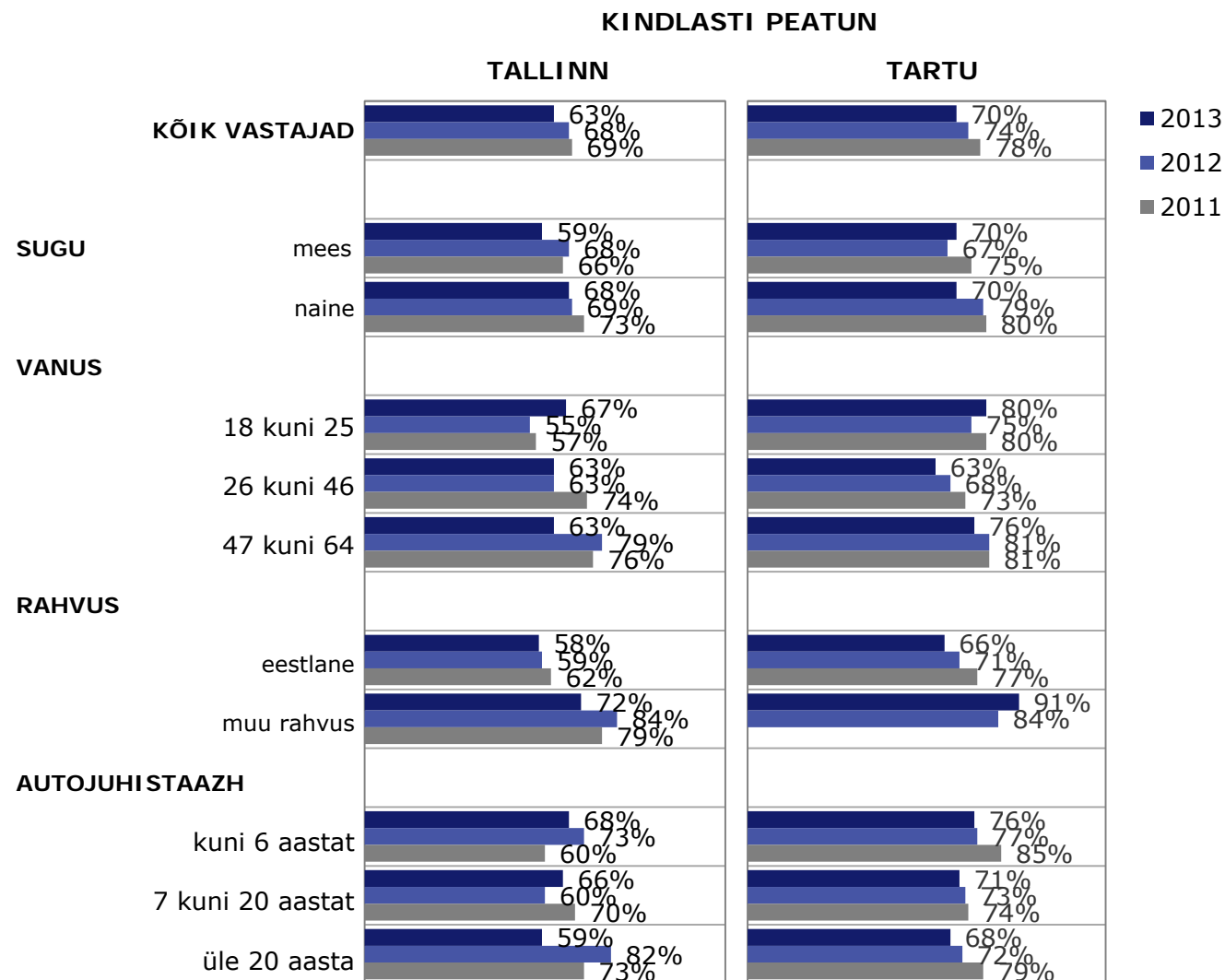
TARTU AUTOJUHIID





# Kindlasti teed andvate autojuhtide profiil

(% kõikidest autojuhtidest)



**TNS Emor**

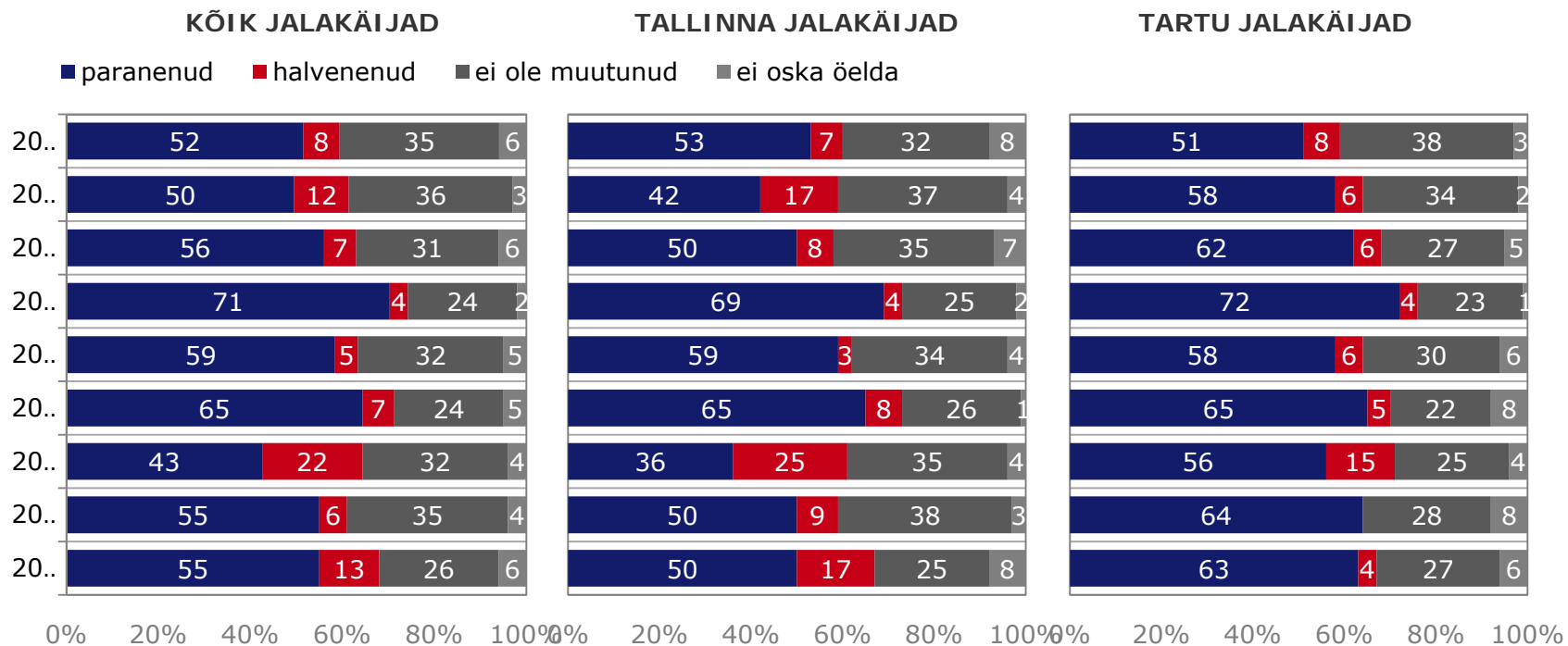
Jalakäijate ja autojuhtide käitumine

© TNS

# Jalakäijate hinnang autojuhtide käitumisele

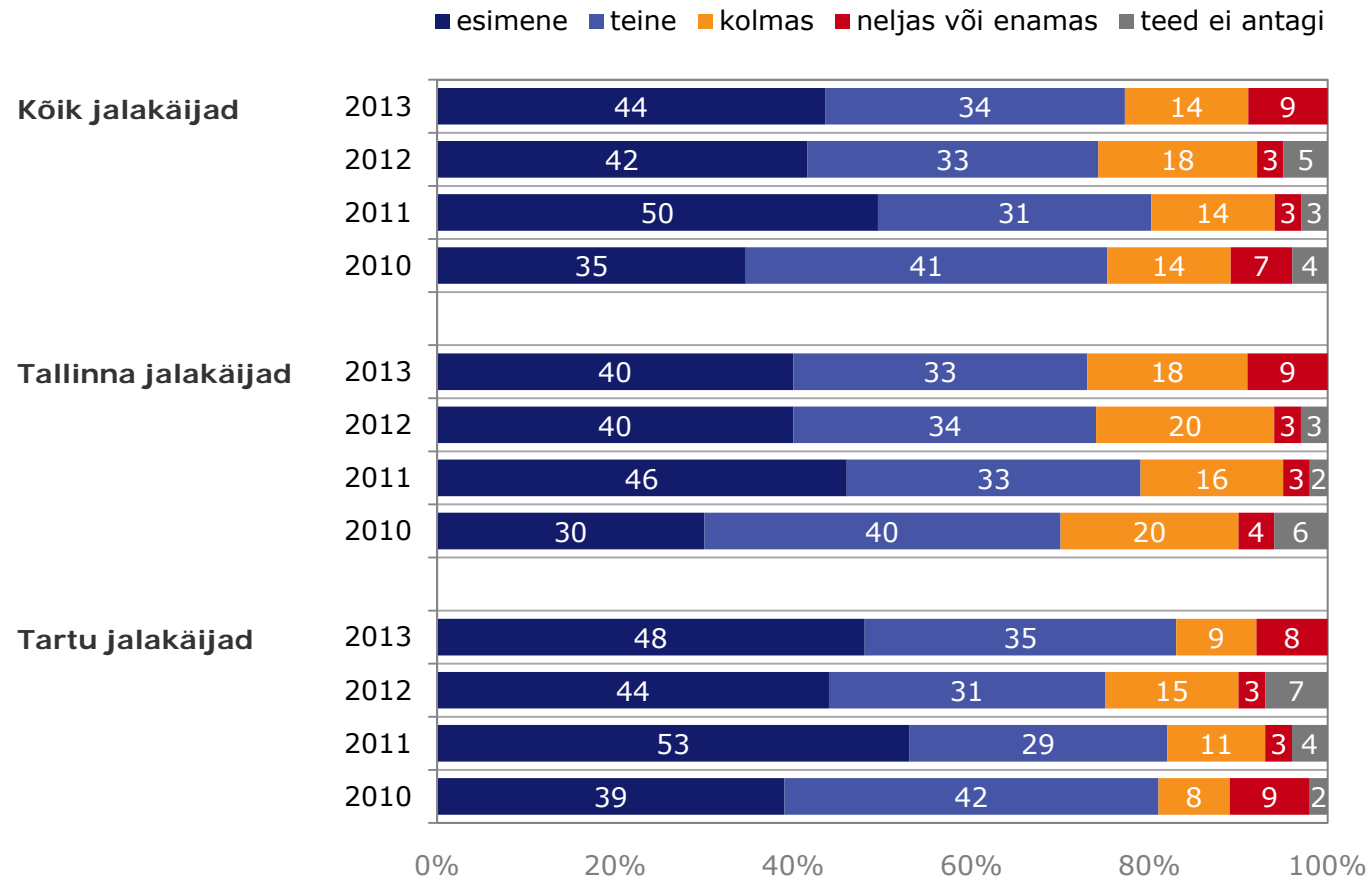
(% jalakäijatest)

Kas teie hinnangul jalakäijale tee andmine ülekäigurajal on paari viimase aastaga võrreldes...



# Teed annab enamasti esimene või teine auto

(% jalakäijatest)



# Jalgratturid enamasti ei ohusta ülekäigurajal olevat jalakäijat (% jalakäijatest)

- 2013
- 2012

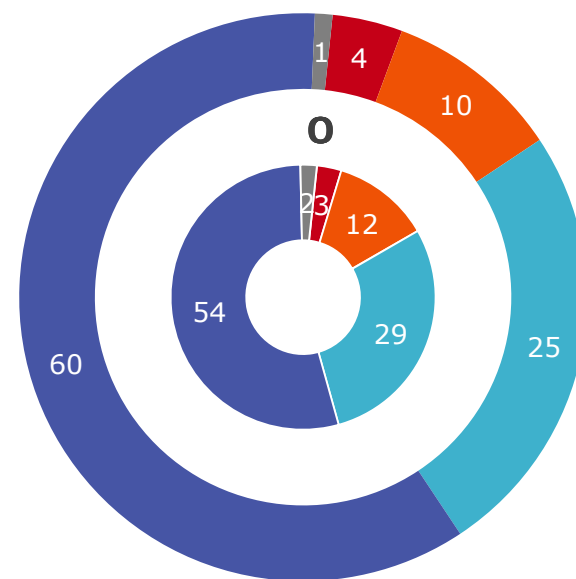
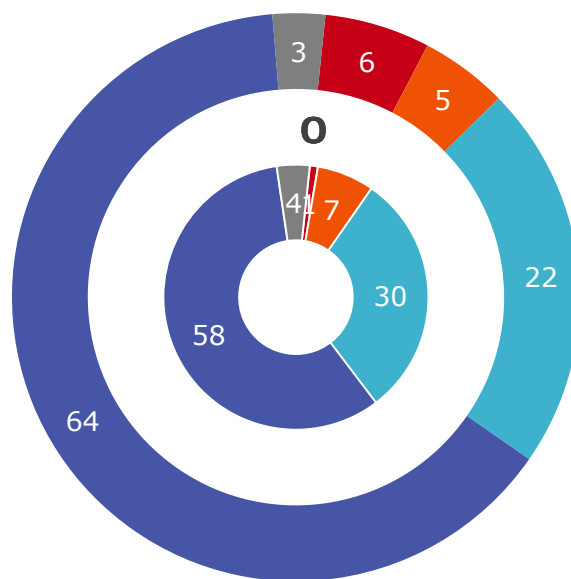
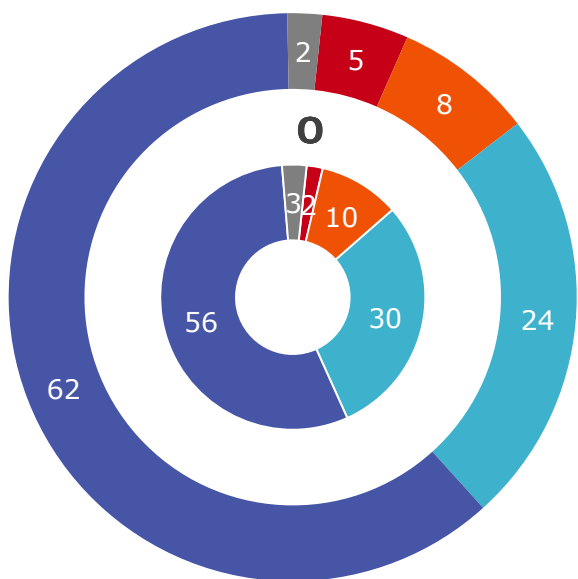
Kui Te ületate sõiduteed mööda ülekäigurada, kas jalgratturid ülekäigurajal sõiduteed ületades ohustavad Teid?

KÕIK JALAKÄIJAD

TALLINNA JALAKÄIJAD

TARTU JALAKÄIJAD

■ jah, alati ■ enamasti ■ harva ■ ei ■ ei oska öelda



# 2

## Liiklusohutuskampania märkamine

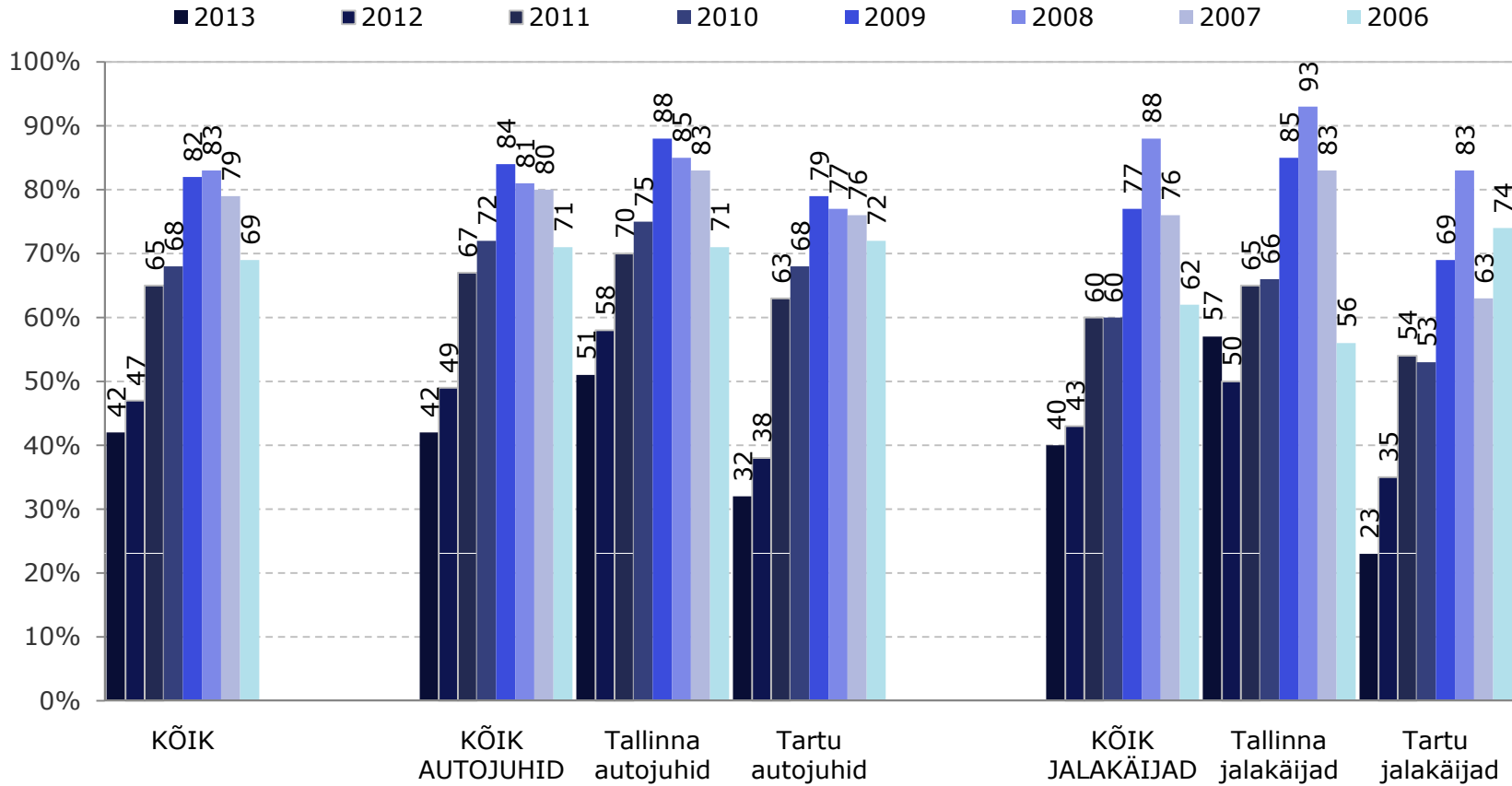


# Liiklusohutuskampania märkamine ja kampania mõju käitumisele

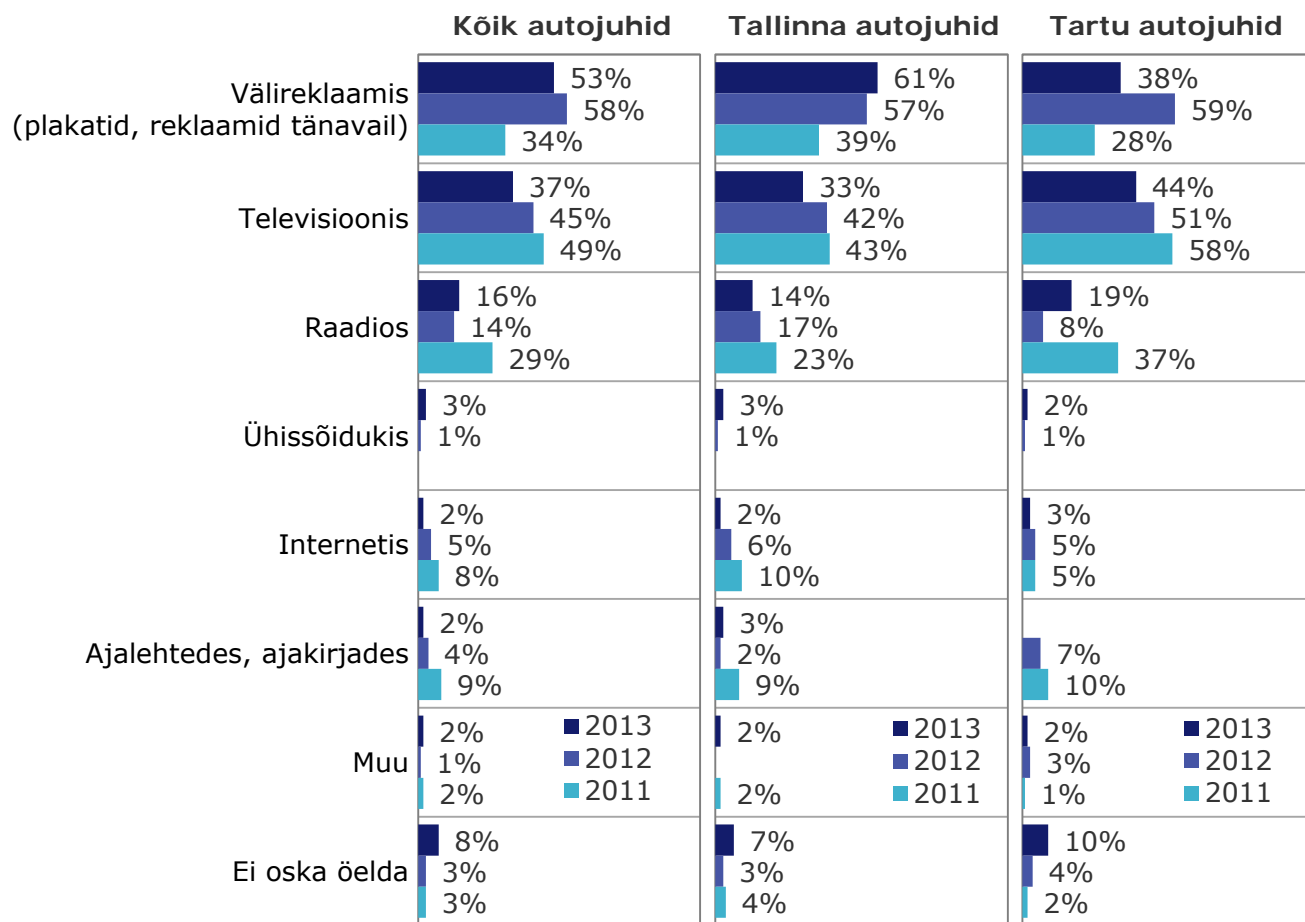
- **Liiklusohutuskampaniat „Elu ja surma küsimus“** märkas neli inimest kümnest (42%), mis võrreldes eelnevate aastatega viitab pigem langustrendile. Keskmisest enam on kampaniat märganud tallinlased, autojuhid (51%) ja jalakäijad (57%). Aastaga on kampania märgatavus märkimisväärselt langenud Tartu jalakäijate seas (-12%).
- Juba teist aastat järjest on nii jalakäijate kui autojuhtide jaoks **peamiseks kampaniakanaliks välireklaam**. Autojuhtide puhul on enim langenud televisiooni osakaal, mõnevõrra on kukkunud ka välireklaami tähtsus kampania infokanalina. Jalakäijate puhul on välireklaam mõnevõrra tõusnud.
- Pooled (52%) liiklusohutuskampaniat märganutest hindavad **kampania mõju inimeste käitumisele, kas kindlasti positiivsena või pigem positiivsena**. Aastaga on mõnevõrra paranenud Tallinna jalakäijate usk liikluskampania positiivsesse mõjusse (kindlasti positiivne+pigem positiivne: 2012 46% ja 2013 53%). Tallinna autojuhtide hinnangutes ei ole aastaga olulisi suuri muutusi toimunud, küll aga Tartu autojuhtide puhul. Viimase aasta jooksul on Tartu autojuhtide usk positiivsesse kampania mõjusse kukkunud 16%, mõnevõrra (+6%) on suurenenud nende osakaal, kes ei usu, et kampania mõjutab liiklejate käitumist. Suurenenud on ka nende Tartu autojuhtide osakaal, kes ei omagi seisukohta.
- **Kampania üleskutse järgimises on jalakäijad ka sel aastal autojuhtidest tublimad**, üheksa inimest kümnest ületas kampania toimumise ajal sõiduteed õigest kohast (alati+enamasti), ülekäigurajal ja foori rohelise tulega. Aastaga on Tallinna jalakäijate sekka lisandunud 11% neid, kes väidavad, et nad üldiselt ei järginud kampania üleskutset. Kui eelmisel aastal järgis kampania sõnumit alati või enamasti 79% autojuhtidest, siis sel aastal 67%. Märkimisväärselt (+11) on suurenenud nende juhtide osakaal, kes üldiselt ei järginud kampania üleskutset sõita lubatud kiiruse piires. Kui üldjoontes Tartu ja Tallinna autojuhtide kampania järgimises suuri erinevusi ei ole, siis Tallinna juhtide puhul on märkimisväärselt enam neid, kes üldiselt ei järginud kampania üleskutset sõita lubatud kiiruse piires ja Tartu puhul neid, kellel seisukoht puudus.

# Liiklusohutuskampaania märkamine

(% vastavast sihtrühmast)



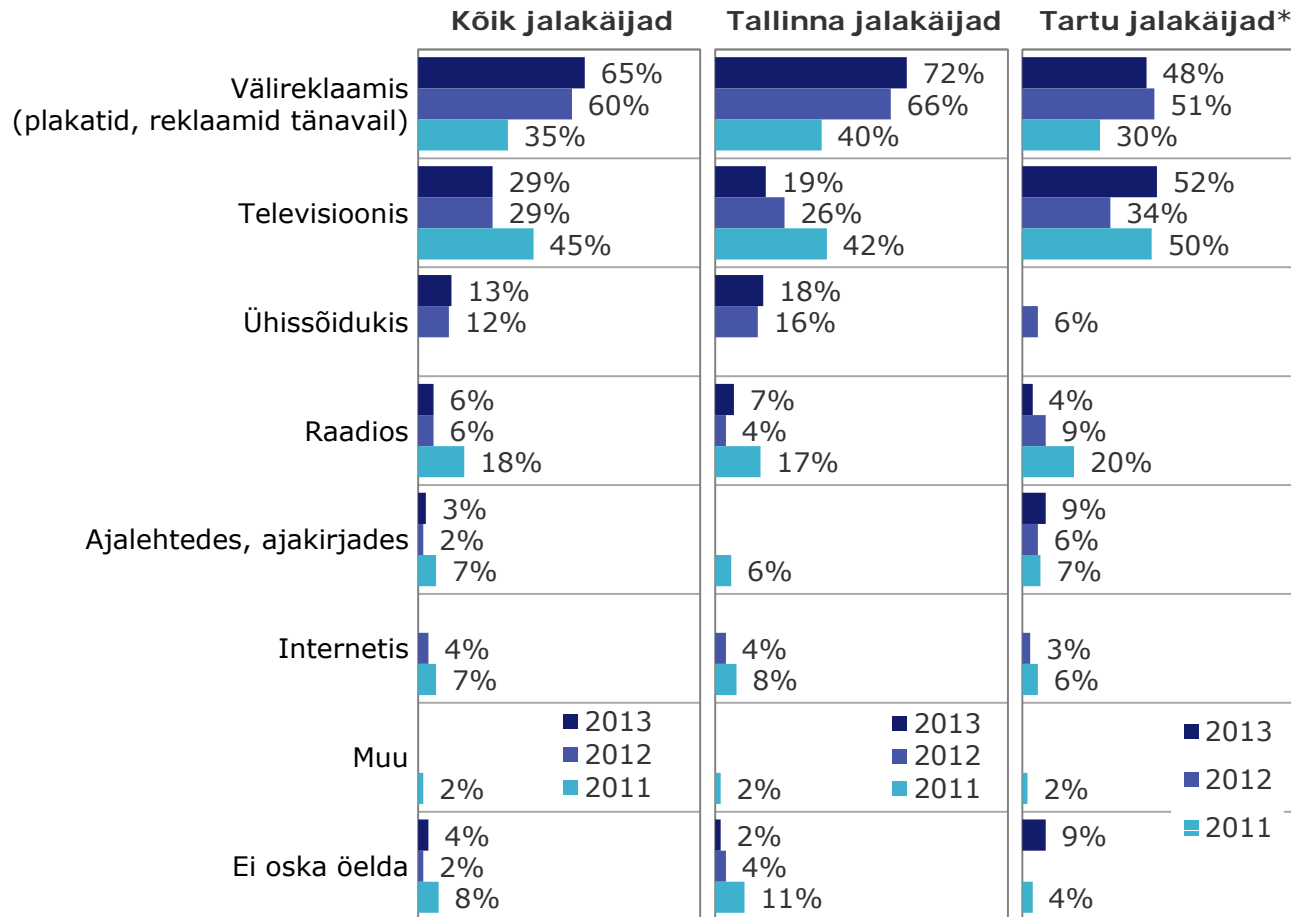
# Liikluskampaania märkamine meediakanalites – autojuhid (veeruprotsent sihtrühmast, kes märkasid reklaami)





# Liikluskampaania märkamine meediakanalites – jalakäijad

(veeruprotsent sihtrühmast, kes märkasid reklaami)



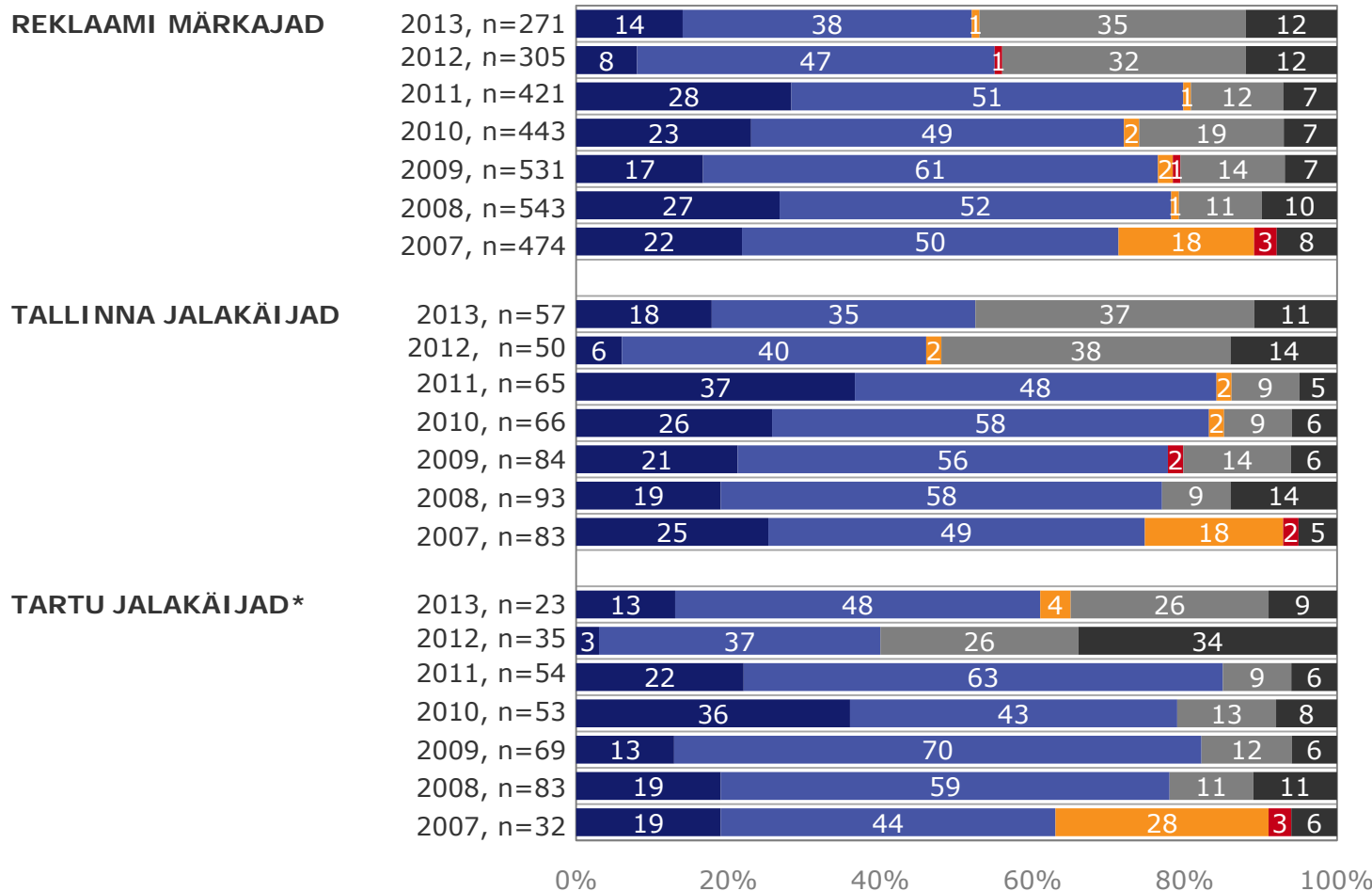
\*ainult 23 vastajat; 50%/50% jaotuse korral viga +/-21,06% kuni 2%/98% jaotuse korral viga 5,9%



# Liikluskampaania mõju liiklejate\*\* käitumisele — jalakäijad

(% nendest, kes märkasid kampaaniat)

- kindlasti positiivselt
- pigem positiivselt
- pigem negatiivselt
- kindlasti negatiivselt
- kampaania ei mõjutanud liiklejate käitumist
- ei oska öelda



\*\*enne 2011. aastat paluti hinnata liikluskampaania mõju vaid autojuhtidele

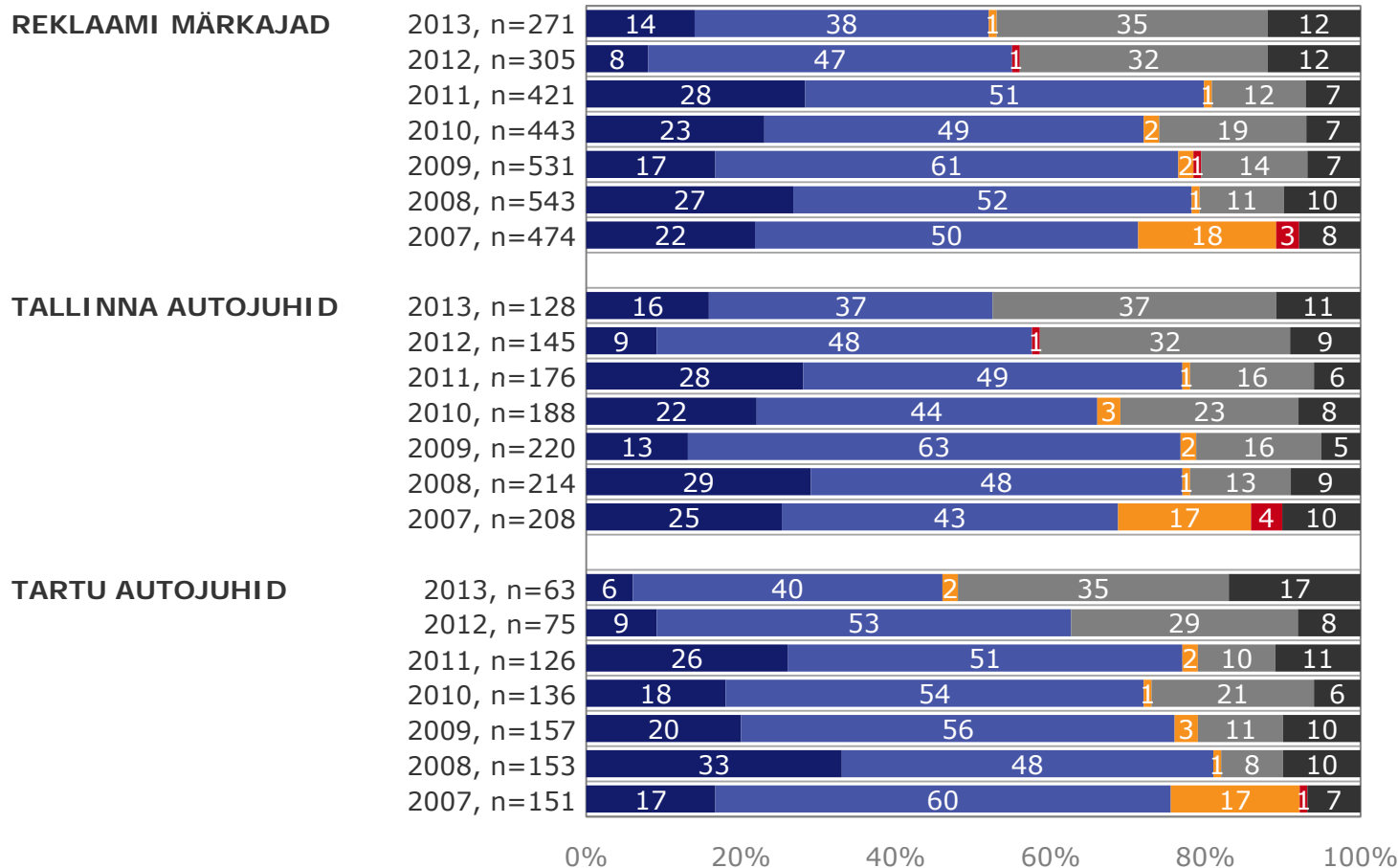
\*ainult 23 vastajat; 50%/50% jaotuse korral viga +/-21,06% kuni 2%/98% jaotuse korral viga 5,9%



# Liikluskampaania mõju liiklejate\* käitumisele – autojuhid

(% nendest, kes märkasid kampaaniat)

- kindlasti positiivselt
- pigem positiivselt
- pigem negatiivselt
- kindlasti negatiivselt
- kampaania ei mõjutanud liiklejate käitumist
- ei oska öelda



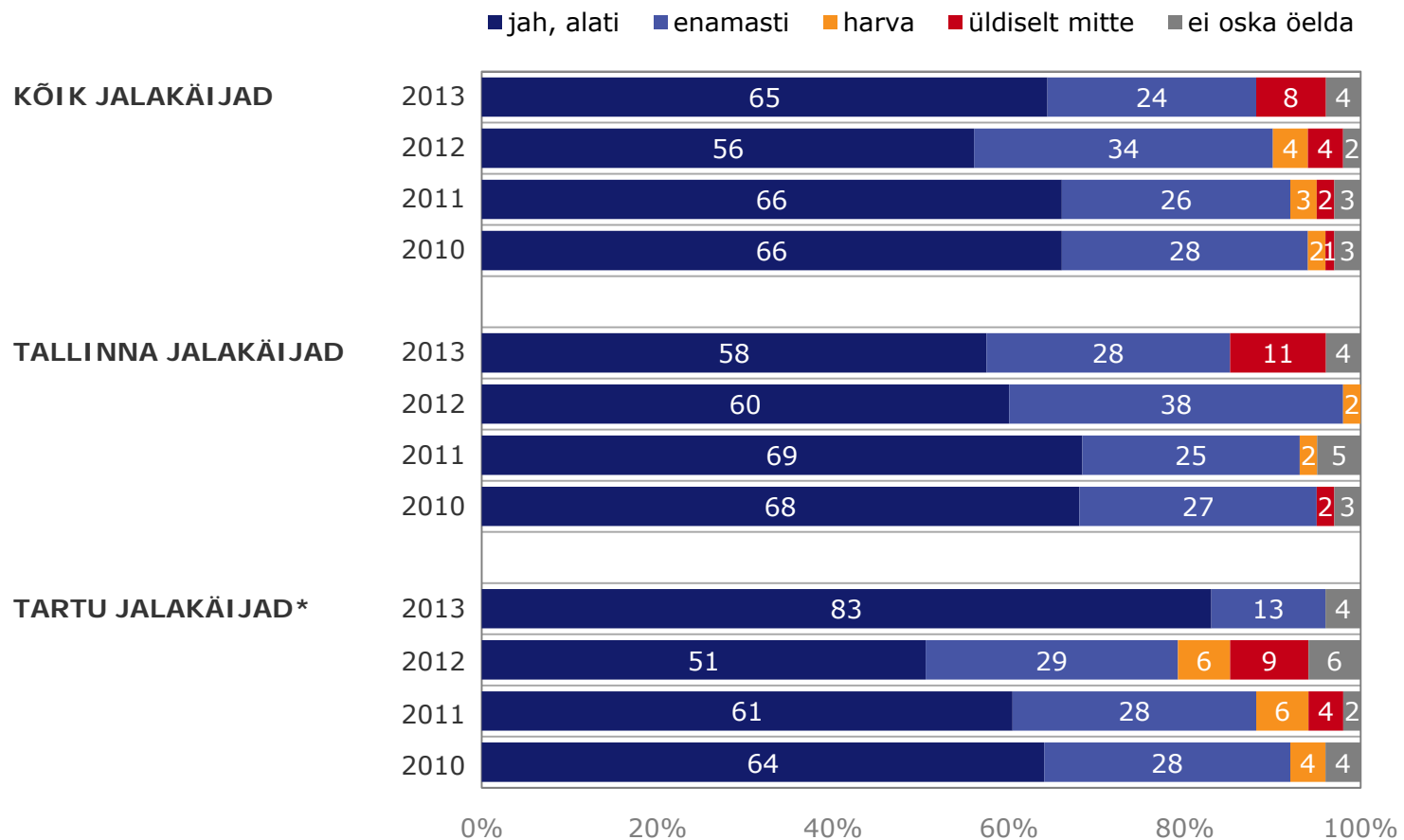
\*enne 2011. aastat paluti hinnata liikluskampaania mõju vaid autojuhtidele



# Kampaania üleskutse järgimise aktiivsus - jalakäijad

(% nendest, kes märkasid kampaaniat)

Kas Te jalakäijana liigeldes järgisite kampaania toimumise ajal üleskutset ületada sõidutee õiges kohas (ülekaigurajal ja foori roheline tulega)?



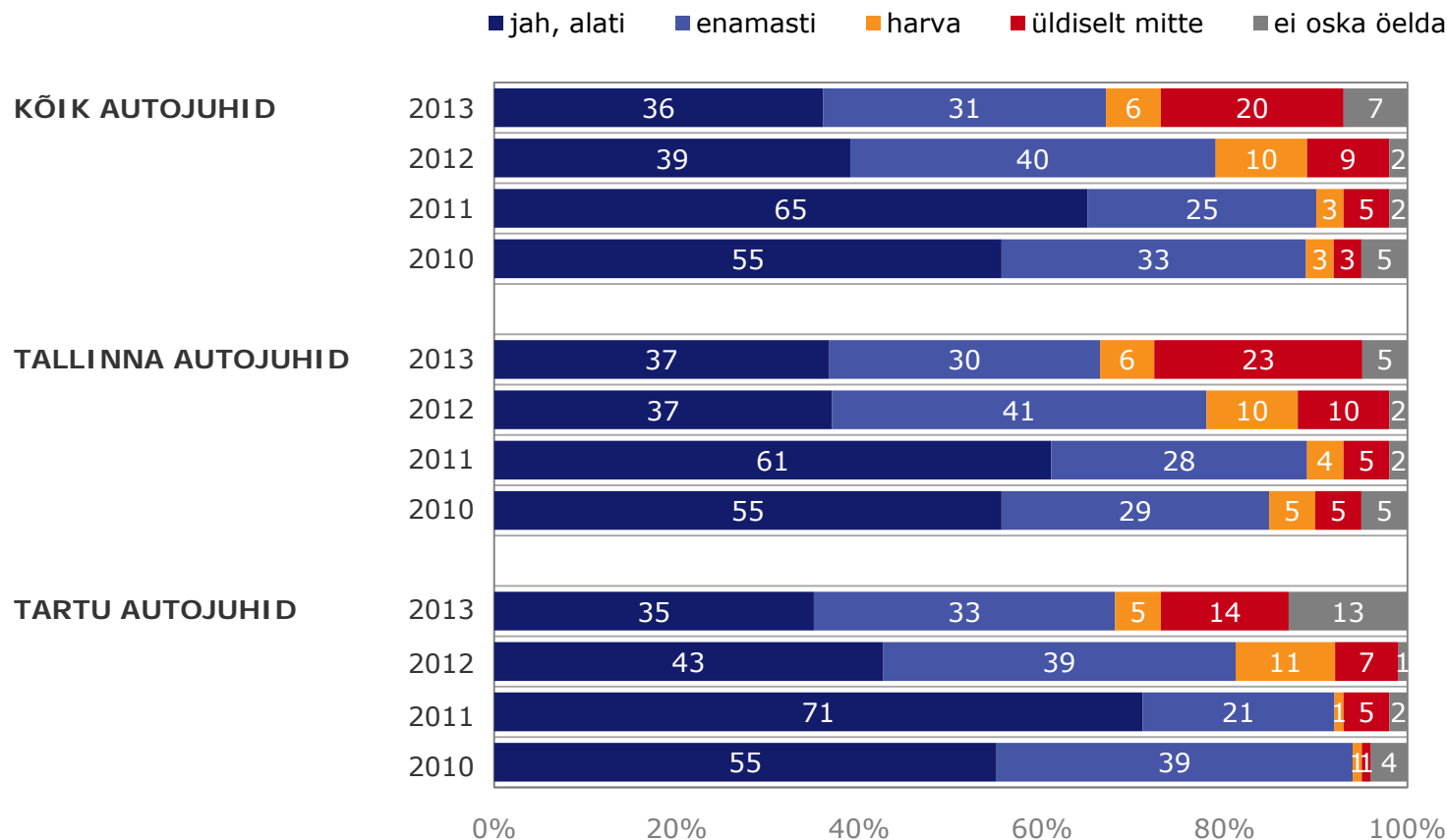
\*ainult 23 vastajat;  
50%/50% jaotuse korral viga +/- 21,06% kuni 2%/98% jaotuse korral viga 5,9%



# Kampaania üleskutse järgimise aktiivsus - autojuhid

(% nendest, kes märkasid kampaaniat)

Kas Te autojuhina liigeldes järgisite kampaania toimumise ajal üleskutset sõita lubatud kiiruse piires ja seda mitte ületada?



# 3

## Suhtumine piirkiiruse vähendamisse kesklinnas



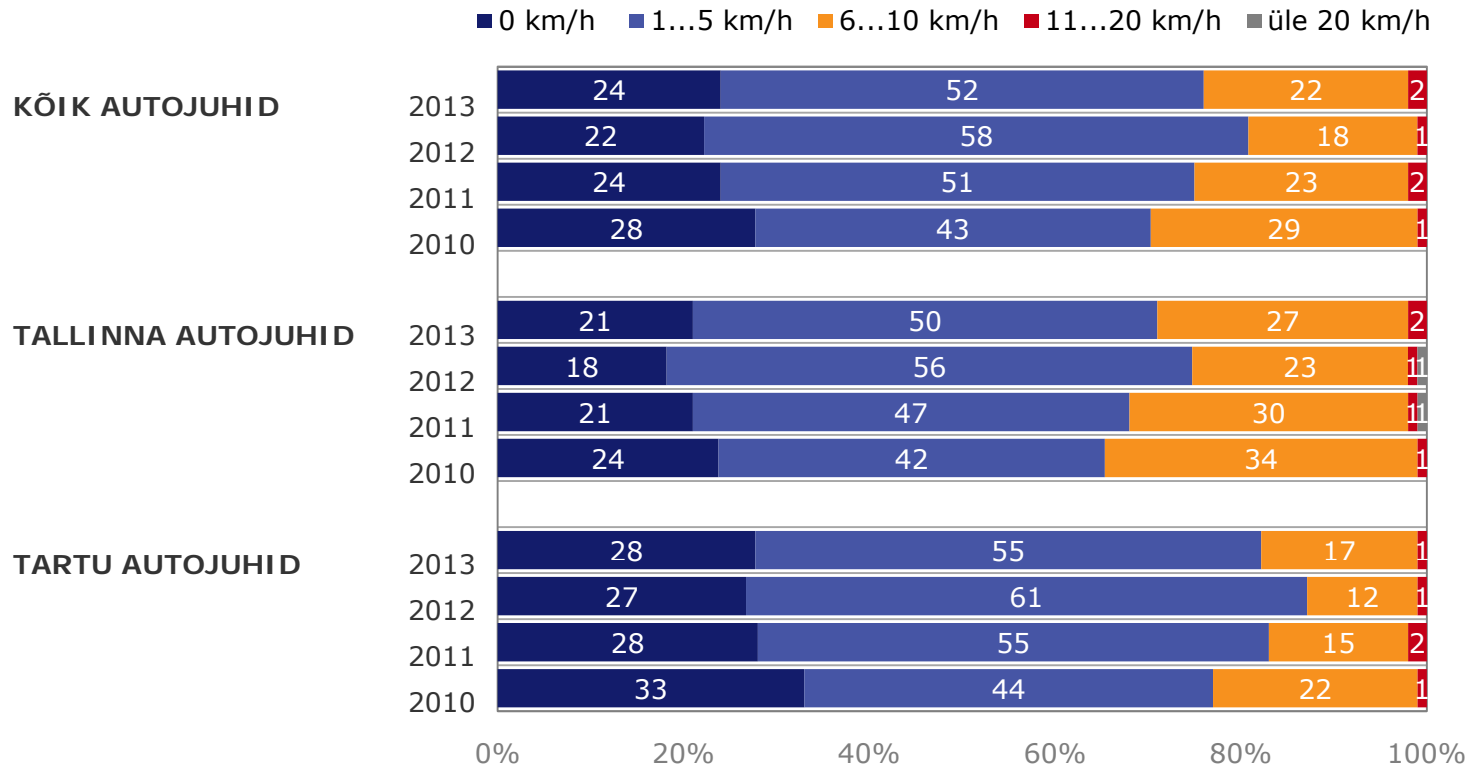
# Kesklinnas piirkiiruse vähendamise poolt on pigem jalakäijad kui autojuhid

- **Kiirusepiirangu ületamine on autojuhtide seas täiesti tavaline** ning viimase nelja aastaga ei ole suuri muutusi toimunud. Vaid iga neljas autojuht sõidab kehtestatud kiiruspiirangut ületamata, pooled ületavad kiirust kuni 5km/h, viiendik 6 kuni 10km/h.
  - Võrreldes Tallinnaga on Tartus mõnevõrra enam neid autojuhte, kes sõidavad lubatud kiirusega (Tartu 28% ja Tallinn 21%).
  - Tallinnas on märksa rohkem (+10%) neid, kes ületavad kiirust 6-10km/h.
- Jalakäijate ja jalgratturite ohutuse suurendamiseks välja käidud mõte **alandada kesklinnas kiirusepiirang tasemele 40km/h, ei leidnud suurt toetust**, vaid veidi enam kui kolmandik (37%) vastajatest oli selle idee poolt.
  - Enam on piirangu pooldajaid jalakäijate seas, 50%. Kahe linna jalakäijate hinnangutes suuri erinevusi ei ole.
  - Autojuhtidest on piirangu poolt mõnevõrra enam Tallinna juhtidest Tartu juhid.

# Kehtestatud kiiruspiirangust kinnipidamine

(% autojuhtidest)

Autojuhina linnas liigeldes ületate kehtestatud kiiruspiirangut tavaliselt (km/h)?



TNS Emor

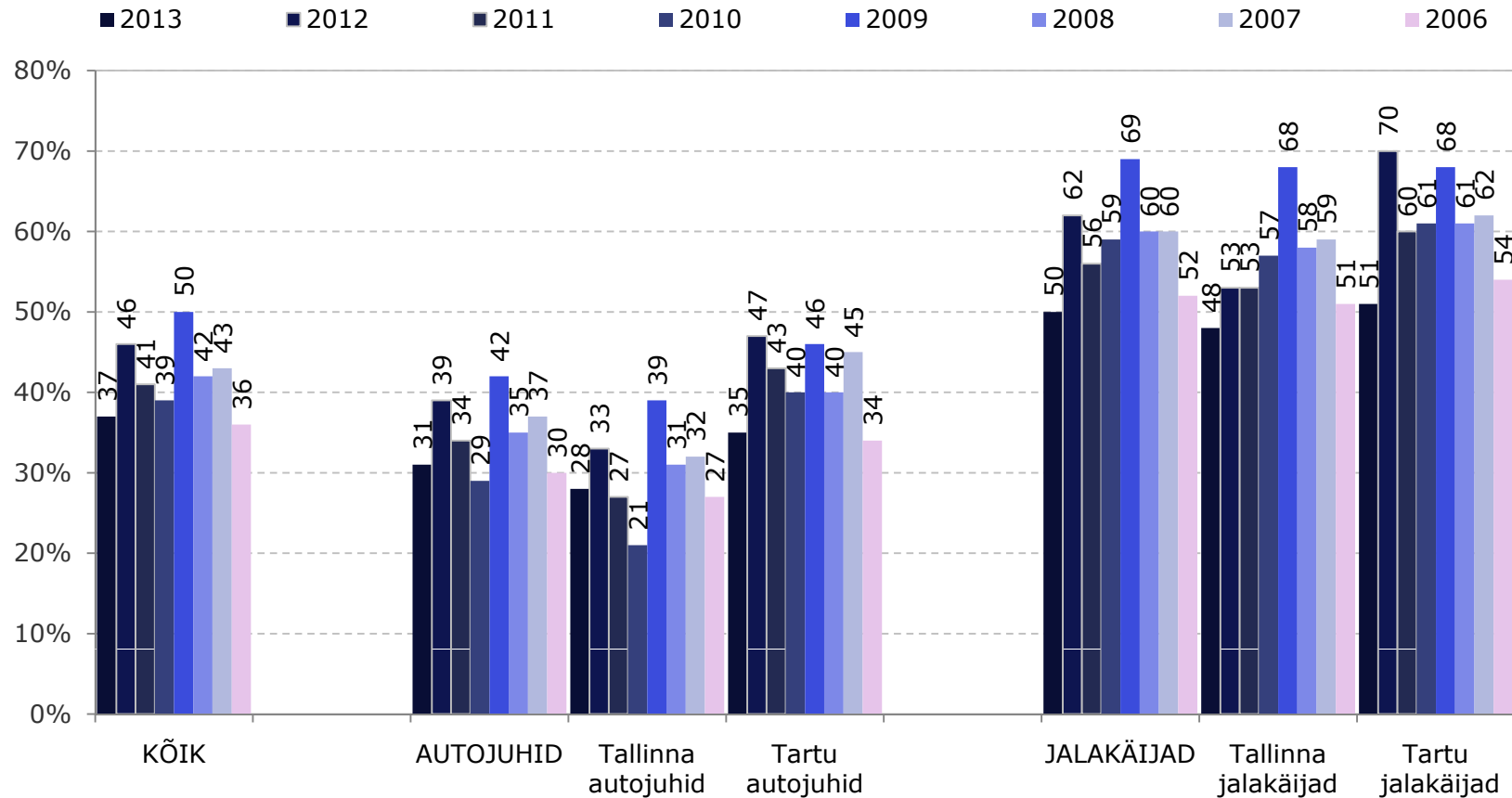
Jalakäijate ja autojuhtide käitumine

© TNS



# Piirkiiruse vähendamise pooldajad

(% vastavast sihtrühmast; jah- vastused)

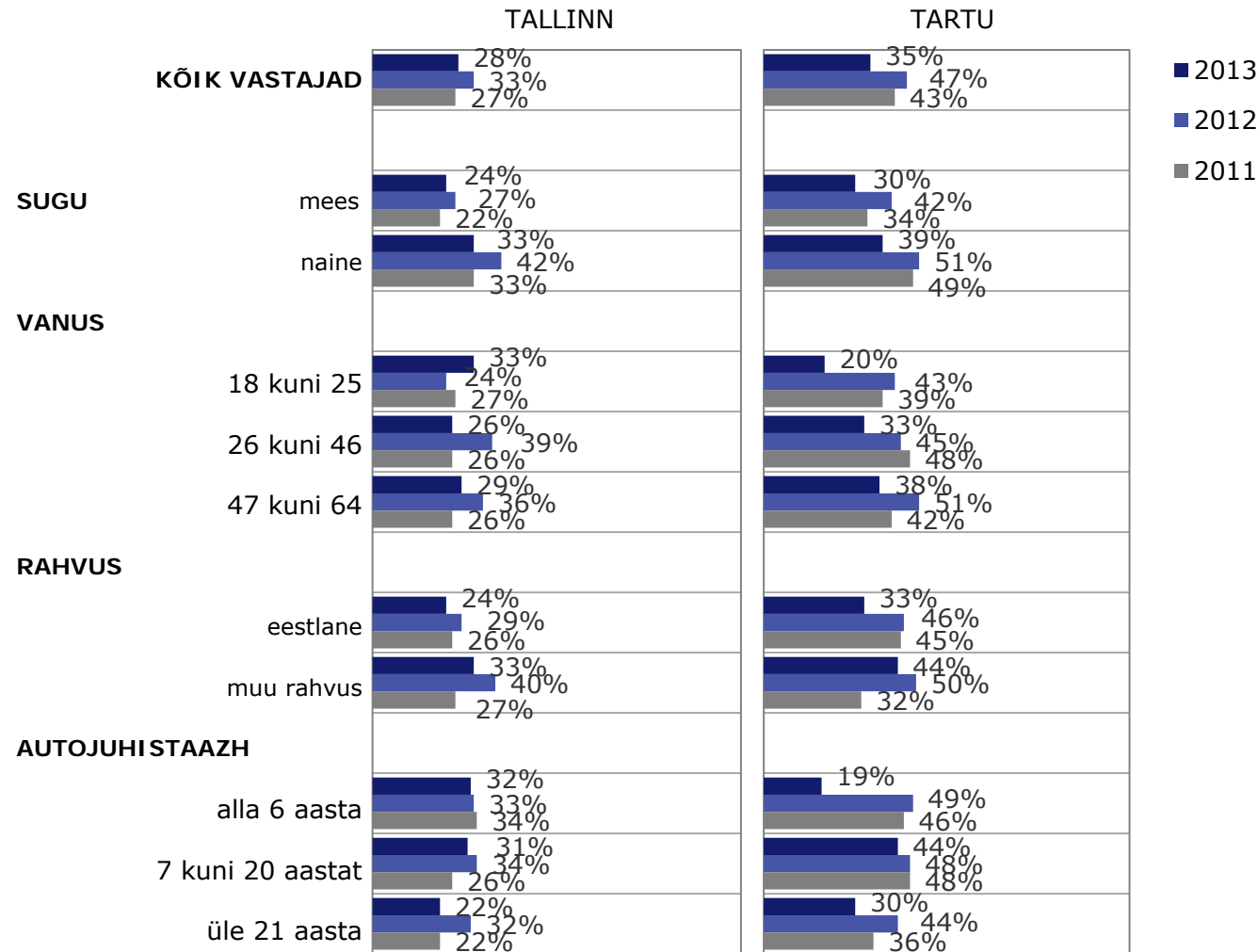


**Kas Teie hinnangul võiks jalakäijate ja jalgratturite ohutuse suurendamiseks kesklinna piirkonnas (tasulise parkimise tsoonis) sõidukite liikumiskiirust piirata 40-le km/h?**

*Küsimuse esitamise loogika läbi aastate*  
 2006-2008 Küsiti piirkiiruse vähendamise kohta vastusevariantidega jah/ei  
 2009-2012 muutus küsimuse sõnastus ning jah/ei küsimus asendus laiema vastuste skaalaga, s.o täiesti nõus, pigem nõus, pigem ei oleks nõus, üldse ei oleks nõus.  
 2013 võeti taas kasutusele jah/ei vastusevariantidega esitusviis

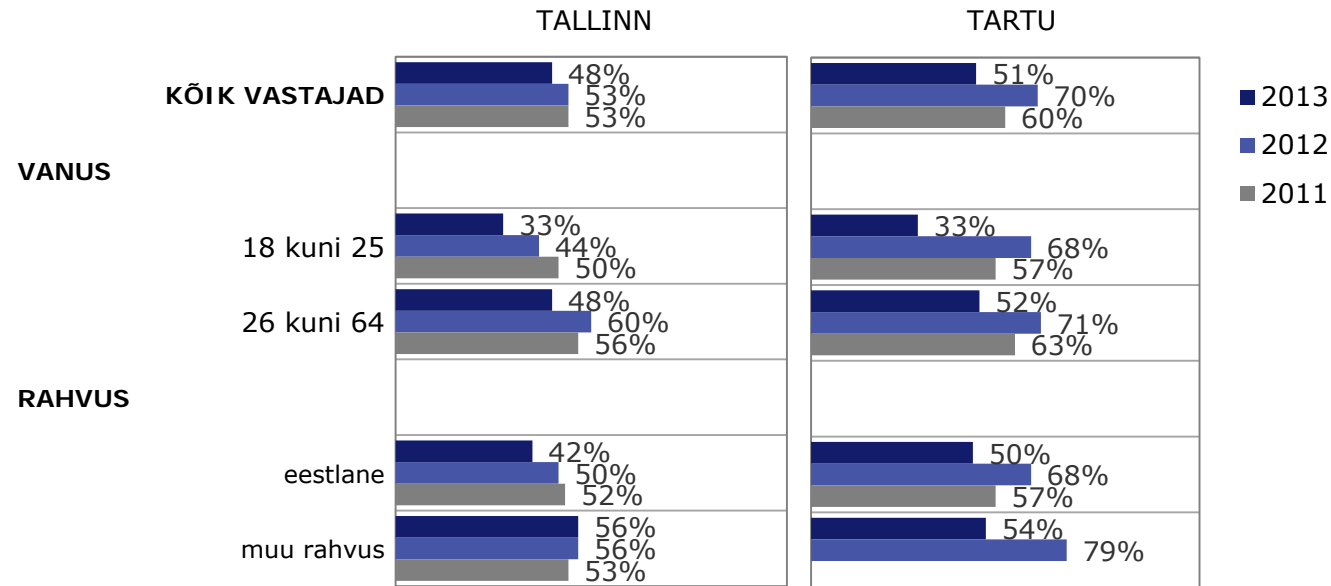


# Suhtumine piirkiiruse vähendamisse kesklinnas – ettepanekut pooldavate autojuhtide profiil (reaprotsent)



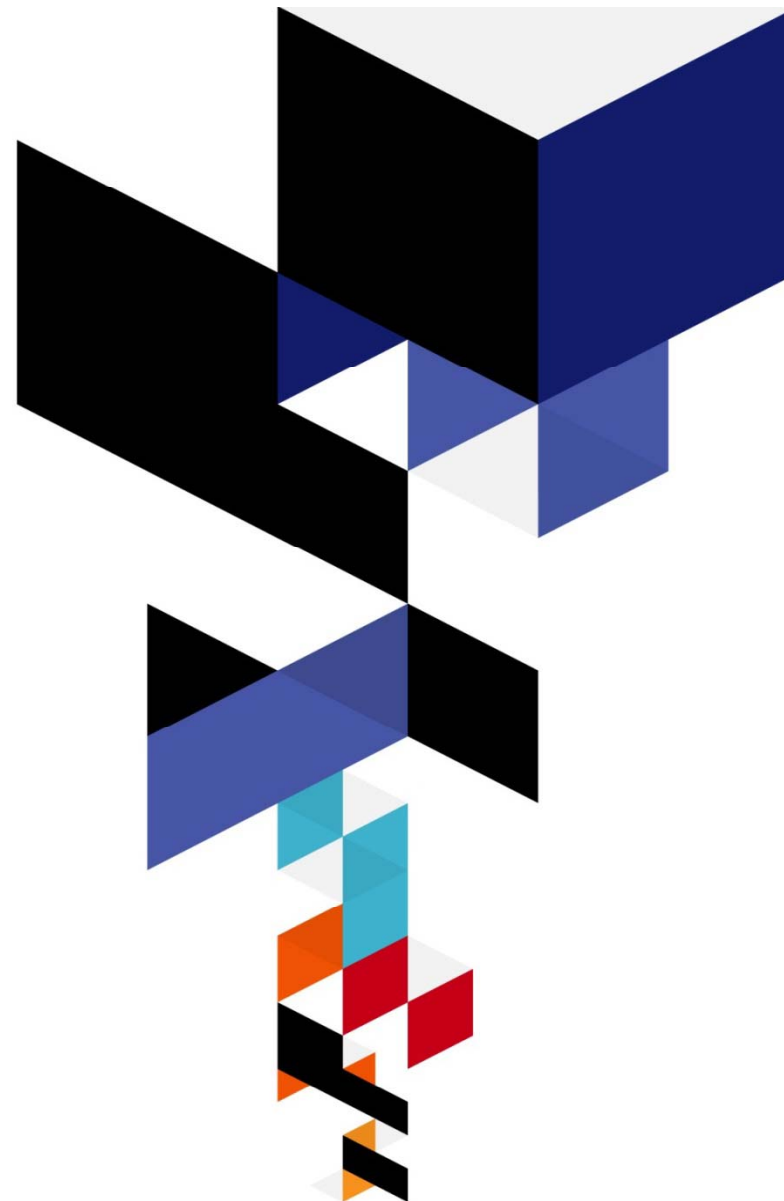
# Suhtumine piirkiiruse vähendamisse kesklinnas

## ettepanekut pooldavate jalakäijate profiil (reaprotsent)



# 4

## Uuringu kokkuvõte



# Kokkuvõte

## ■ Autojuhtide käitumine vöötrajal

- Pea kõik autojuhid väidavad, et kui näevad kõnniteel sõidutee ületamise võimalust ootavat inimest, siis nad kas kindlasti või pigem peatuvad reguleerimata ülekäiguraja ees jalakäijale tee andmiseks.
- Pooled jalakäijatest leiavad, et neile antakse ülekäigurajal üha paremini teed ning kolmandiku arvates ei ole olukord muutunud.
- Sarnaselt eelmiste aastaga annab jalakäijate hinnangul teed enamasti, kas esimene (44%) või teine auto (34%).

## ■ Liiklusohutuskampaania märkamine

- Liiklusohutuskampaaniat „Elu ja surma küsimus“ märkas neli inimest kümnest. Kampaania märgatavus on aasta-aastalt pigem langenud. Enim on kampaania märgatavus kukkunud Tartu jalakäijate seas.
- Teist aastat järjest on peamiseks kampaaniakanaliks välireklaam.
- Pooled (52%) liiklusohutuskampaaniat märganutest hindavad kampaania mõju inimeste käitumisele, kas kindlasti positiivsena või pigem positiivsena. Aastaga on mõnevõrra paranenud jalakäijate usk liikluskampaania positiivsesse mõjusse.
- Kampaania üleskutse järgimises on jalakäijad ka sel aastal autojuhtidest tublimad, üheksa inimest kümnest ületas kampaania toimumise ajal sõiduteed õigest kohast (alati+enamasti), ülekäigurajal ja foori rohelise tulega.

## ■ Suhtumine piirkiiruse vähendamisse kesklinnas

- Vaid iga neljas autojuht sõidab linnas kehtestatud kiiruspiirangut ületamata, pooled ületavad kiirust kuni 5km/h, viiendik 6 kuni 10km/h.
- Liiklusohutuse suurendamiseks välja käidud idee alandada kesklinnas kiirusepiirang tasemele 40km/h, ei leidnud erilist toetust, vaid veidi enam kui kolmandik (37%) vastajatest olid selle poolt. Enim pooldavad piirangu kehtestamist jalakäijad.



**TNS Emor**

Jalakäijate ja autojuhtide käitumine

© TNS

# Projekti meeskond

## Uuringu eri etappides osalesid ja olid vastutavad:

Tellijapoolne kontaktisik:	Vitali Nester
Uuringu kava ja aruande koostaja:	Tatjana Kriger, Annette Schultz
Valimi ja programmi koostaja:	Mare Lepik, Kalev Mitt
Küsitlustöö koordineerija:	Kaja Nebel
Andmetöötlus:	Kalev Mitt
Graafilised tööd:	Grete Maria Vürst

## Kontaktinfo

Tanja Kriger  
TNS Emori uuringuekspert  
Telefon: 626 8444  
E-mail: tanja.kriger@emor.ee

## TNS Emor

Telefon: 626 8500  
Faks: 626 8501  
E-mail: emor@emor.ee  
Address: A. H. Tammsaare tee 47, 11316 Tallinn

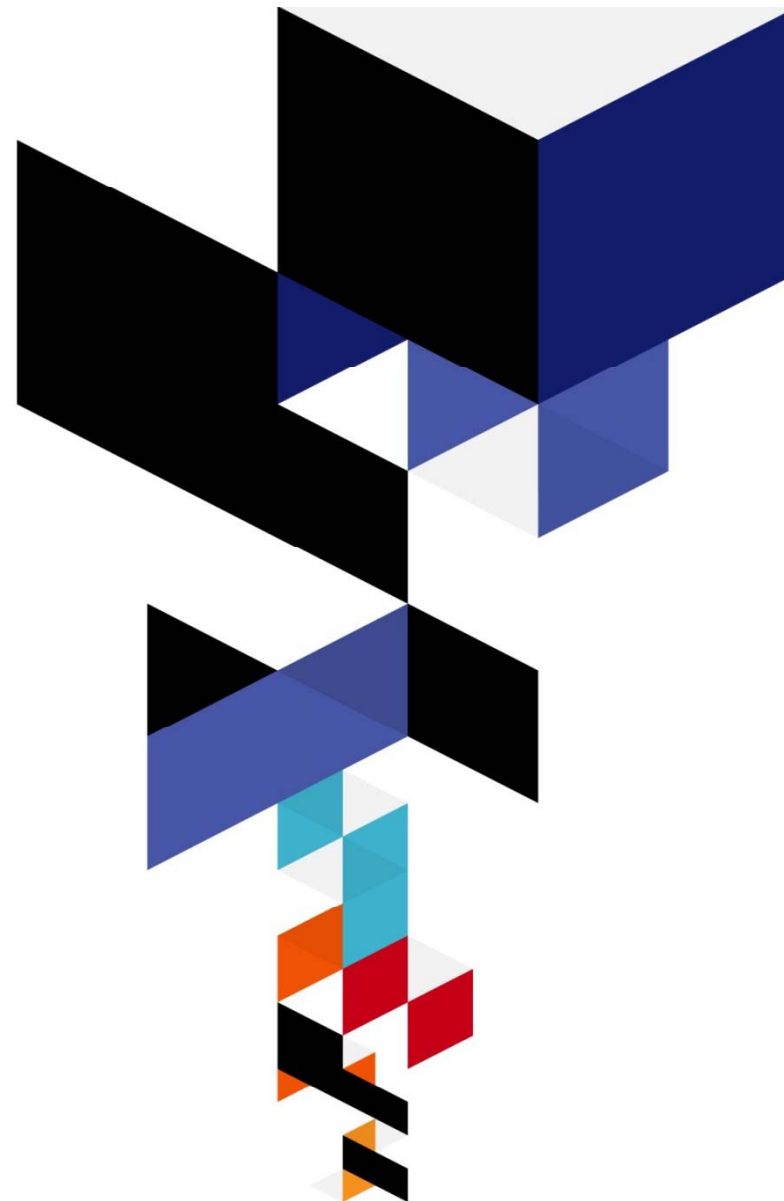


**TNS Emor**  
Jalakäijate ja autojuhtide käitumine

© TNS

# 5

## Tulemuste usalduspiirid ja uuringu küsimustik



# Tulemuste usalduspiirid

Valimi suurus	50%	45%	40%	35%	30%	25%	20%	15%	10%	5%	3%	2%
	50%	55%	60%	65%	70%	75%	80%	85%	90%	95%	97%	98%
5	57,47%	57,18%	56,31%	54,82%	52,67%	49,77%	45,97%	41,04%	34,48%	25,05%	19,61%	16,09%
10	35,26%	35,08%	34,55%	33,64%	32,32%	30,54%	28,21%	25,18%	21,16%	15,37%	12,03%	9,87%
15	27,63%	27,49%	27,07%	26,35%	25,32%	23,93%	22,10%	19,73%	16,58%	12,04%	9,43%	7,74%
20	23,37%	23,25%	22,89%	22,29%	21,42%	20,24%	18,69%	16,69%	14,02%	10,19%	7,97%	6,54%
25	20,60%	20,50%	20,18%	19,65%	18,88%	17,84%	16,48%	14,71%	12,36%	8,98%	7,03%	5,77%
30	18,62%	18,53%	18,25%	17,76%	17,07%	16,13%	14,90%	13,30%	11,17%	8,12%	6,35%	5,21%
40	15,97%	15,89%	15,65%	15,23%	14,64%	13,83%	12,78%	11,40%	9,58%	6,96%	5,45%	4,47%
45	15,06%	14,98%	14,75%	14,36%	13,80%	13,04%	12,04%	10,75%	9,03%	6,56%	5,14%	4,22%
50	14,28%	14,21%	13,99%	13,63%	13,09%	12,37%	11,43%	10,20%	8,57%	6,23%	4,87%	4,00%
60	12,91%	12,84%	12,65%	12,31%	11,83%	11,18%	10,33%	9,22%	7,75%	5,63%	4,40%	3,61%
65	12,40%	12,34%	12,15%	11,83%	11,37%	10,74%	9,92%	8,86%	7,44%	5,41%	4,23%	3,47%
75	11,55%	11,49%	11,31%	11,01%	10,58%	10,00%	9,24%	8,25%	6,93%	5,03%	3,94%	3,23%
100	10,00%	9,95%	9,80%	9,54%	9,16%	8,66%	8,00%	7,14%	6,00%	4,36%	3,41%	2,80%
120	9,04%	8,99%	8,85%	8,62%	8,28%	7,83%	7,23%	6,45%	5,42%	3,94%	3,08%	2,53%
150	8,00%	7,96%	7,84%	7,63%	7,33%	6,93%	6,40%	5,71%	4,80%	3,49%	2,73%	2,24%
200	6,93%	6,89%	6,79%	6,61%	6,35%	6,00%	5,54%	4,95%	4,16%	3,02%	2,36%	1,94%
300	5,66%	5,63%	5,54%	5,40%	5,18%	4,90%	4,53%	4,04%	3,39%	2,47%	1,93%	1,58%
500	4,38%	4,36%	4,29%	4,18%	4,02%	3,79%	3,51%	3,13%	2,63%	1,91%	1,49%	1,23%
550	4,18%	4,16%	4,09%	3,99%	3,83%	3,62%	3,34%	2,98%	2,51%	1,82%	1,43%	1,17%
1 000	3,10%	3,08%	3,03%	2,95%	2,84%	2,68%	2,48%	2,21%	1,86%	1,35%	1,06%	0,87%





## Küsitlusuuringu ankeet 2013

Q: TERE \*\*\*\*\*  
Tere! Teile helistab \_\_\_\_\_. Teie telefoninumber on leitud juhuvaliku teel. Viime hetkel läbi uuringut, mis puudutab linnaliikluses autojuhtide ja jalakäijate käitumist. Ma sooviksin rääkida Teie pere noorima kodusoleva 18 -64 aastase meesterahvaga. /Kui mehi parasjagu kodus pole, siis samas vanusevahemikus noorima naisterahvaga./ Kas see olete Teie? Kas Te paluks ta telefonile? /vajadu sel uus tutvustus/. Kas Te olete nõus vastama meie küsimustele, kui see võtab aega ligikaudu 5 minutit? Teie vastused jäävad anonüümseks st. neid ei seostata Teie isikuandmetega ning kasutatakse vaid üldistatult.  
Tere! Ma tülititan Teid veelkord \_\_\_\_\_. Meil jäi küsitlus pooleli. Kas ma räägin sama inimesega, kellega ma ennist pooleli jäin? (Kas Te paluks ta telefonile?)  
Kas Te oleks nõus jätkama? Niisiis...

Q: SUGU \*\*\*\*\*  
1 MEES  
2 NAINE

Q: ELUKOHT \*\*\*\*\*  
Kõigepealt mõned küsimused Teie enda kohta. Kas Te elate ...  
1 Tallinnas  
2 Tartus  
3 mujal

Q: VANUS \*\*\*\*\*  
Kui vana Te olete?

Q: Q1 \*\*\*\*\*  
Kas Te osalete liikluses peamiselt ...  
1 jalakäijana  
2 autojuhina  
3 kaassõitjana autos

C: kaassõitjaid ei küsitleta

C: vastavad autojuhid, Q1=2

Q: Q2 \*\*\*\*\*  
Kui pikk on Teie autojuhistaaž ?

C: vastavad autojuhid, Q1=2

Q: Q3

\*\*\*\*\*  
Kas Te peatute reguleerimata ülekäiguraja ees juhul, kui üks inimene ootab kõnniteel sõidutee ületamise võimalust?  
1 kindlasti peatun  
2 pigem peatun  
3 pigem ei peatu  
4 kindlasti ei peatu  
5 EI OSKA ÕELDA

C: vastavad autojuhid, Q1=2

Q: Q4

\*\*\*\*\*  
Autojuhina linnas liigeldes Te ületate kehtestatud kiiruspiirangut tavaliselt (km/h)

1	0 km/h (kiiruspiirangut ei ületa)
2	1...5 km/h
3	6...10 km/h
4	11...20 km/h
5	üle 20 km/h

C: vastavad jalakäijad, Q1=1

Q: Q5 \*\*\*\*\*  
Kas Teie hinnangul jalakäijale tee andmine ülekäigurajal on paari viimase aastaga võrreldes ...

1	paranenud
2	halvenenud
3	ei ole muutunud
4	EI OSKA ÕELDA

C: vastavad jalakäijad, Q1=1

Q: Q6a

\*\*\*\*\*  
Kui Te soovite reguleerimata ülekäigurajal sõiduteed ületada, mitmes auto Teile üldjuhul teed annab?

1	esimene
2	teine
3	kolmas
4	neljas või enamas

C: vastavad jalakäijad, Q1=1

Q: Q6b

\*\*\*\*\*  
Kui Te ületate sõiduteed mööda ülekäigurada, kas jalgratturid ülekäigurajal sõiduteed ületades ohustavad Teid?

1	jah, alati
2	enamasti
3	harva
4	EI
5	EI OSKA ÕELDA

C: vastavad kõik

Q: Q7

\*\*\*\*\*  
Kas Te märkasite jalakäijate ohutusele suunatud liiklusohutuskampaaniat „Elu ja surma küsimus“?

1	jah
2	ei

C: vastavad märganud, Q7=1

Q: Q8

\*\*\*\*\*  
Millistes kanalites Te kampaaniat märkasite? SPONTAANNE! ÄRA LOE ETTE! MITU VASTUST!

TELEVISIOONIS
VÄLIREKLAAMIS (PLAKATID, REKLAAMID TÄNAVAIL)
RAADIOS
AJALEHTEDES, AJAKIRJADES
INTERNETIS
ÜHISSÕIDUKIS
MUU
EI OSKA ÕELDA



**TNS Emor**  
Jalakäijate ja autojuhtide käitumine

© TNS

C: vastavad märganud, Q7=1  
Q: Q9 \*\*\*\*\*  
Kuidas mõjutas kampaania Teie hinnangul liiklejate käitumist? Kas ...  
1 kindlasti positiivselt  
2 pigem positiivselt  
3 pigem negatiivselt  
4 kindlasti negatiivselt  
5 kampaania liiklejate käitumist ei mõjutanud  
6 EI OSKA ÕELDA

C: vastavad kampaaniat märganud jalakäijad, Q7=1 Q1=1  
Q: Q10 \*\*\*\*\*  
Kas Te jalakäijana liigeldes järgisite kampaania toimumise ajal üleskutset ületada sõidutee õiges kohas (ülekäigurajal ja foori rohelise tulega)?  
1 jah, alati  
2 enamasti  
3 harva  
4 üldiselt mitte  
5 EI OSKA ÕELDA

C: vastavad kampaaniat märganud autojuhid, Q7=1 Q1=2  
Q: Q11 \*\*\*\*\*  
Kas Te autojuhina liigeldes järgisite kampaania toimumise ajal üleskutset sõita lubatud kiiruse piires ja seda mitte ületada?  
1 jah, alati  
2 enamasti  
3 harva  
4 üldiselt mitte  
5 EI OSKA ÕELDA

C: vastavad kahele eelmisele küsimusele negatiivse vastuse andnud, Q10=3 ja 4; Q11=3 ja 4  
Q: Q12 \*\*\*\*\*  
Palun nimetage, missugune liiklusohutuse alane abinõu või tegevus mõjutaks Teid oma käitumist parandama?

C: vastavad kõik  
Q: Q13 \*\*\*\*\*  
Kas teie hinnangul võiks jalakäijate ja jalgratturite ohutuse suurendamiseks kesklinna piirkonnas (tasulise parkimise tsoonis) sõidukite liikumiskiirust piirata 40-le km/tunnis?  
1 Jah  
2 Ei  
3 Ei oska öelda

Q: Q14 \*\*\*\*\*  
Lõpetuseks veel küsimus Teie kohta. Mis rahvusest Te olete?  
1 eestlane  
2 venelane  
3 muu rahvus

Q: THANK \*\*\*\*\*  
SEE OLIGI MEIE VIIMANE KÜSIMUS,  
SUUR TÄNU TEILE VASTUSTE EEST!  
HEAD AEGA!

