

**Manteeameti tegevuskava üleujutusala ja
võimalike kliimamuutuste tuvastamiseks
I osa lisa 1**

2018-012

Tallinn 2018

I osa lisa 1. Üleujutatavate maanteelõikude info ja ettepanekute tabel

Regioon	Tee nr	Tee nimi	Lõigu algus, km	Lõigu lõpp, km	MA probleemi kirjeldus	Muud märkused	Kas on endiselt probleem?	Märksõna	Kategooria	Ülevaatused märkmed	Fotode kaust	Ettepanek
Lõuna	67	Võru – Mõniste – Valga	38,475	38,475	Lumesulamise ja pikemate sademete korral on Mustjõe äärsed alad üleujutatud.	2016. a uus sild.	jah	jõgi	olukorra jälgimine	Uhtumise märke pole. Jõge on ilmselt silla juurest puhastatud.	67	1. Hüdromorfoloogiline uuring 2. Jõe hüdrololoogiline jälgimine ja maantee korrigeerimine vastavalt (mulde tõstmine, truupide rajamine)
Põhja	11266	Kiiu – Kaberneeme	7,940	7,990	Suurvee ajal valgub vesi lohus olevale teele.	Mere pool teed on madalam lohk. Lahenduse võimalus on truubi rajamine ja tee tõstmine. Vesi imbub läbi liivaseljaku mere poole. Ajalooliselt võib olla tee ääres kraav, mis juhtis vee Haapse poole.	jah	truup	maanteeamet	MM 27.05.2018. Nõlvalt (ja nõlvast) veerikkal ajal pealevoolav vesi, millel pole muud äravooluteed kui teele ja seda mööda ca 50m Haapse suunas, kust voolab kattelt maha põhja poole lohku.	11266 foto Haapse suunas, lohus asfaldi lappimise jäljed	Vesi on võimalik juhtida kätte madalamas kohast sealsamast kohe teekraaviga mõnikümme meetrit Haapse suunas teest põhja pool olevasse lohuslikku lohku, kust see tõenäoliselt pinnasesse imbub. Seal on ka nõrgal jälgitavad veevoolu jäljed. Tee tõstmisel on soovitatav rajada truup vee tee alt läbi juhtimiseks.
Põhja	11334	Raeküla tee	0,100	0,200	Suurvee ajal valgub vesi ümbritseva maapinnaga samal kõrgusel olevale teele. Ümbruses paepinnas.		jah	põld ja asustus	koostöö	Smarten Logistics territooriumi servas on kraav, mille vastas üle tee on madal koht, kus on olnud vesi. Tee ääres on paarikümne cm nõvad. Tee äärest liigvesi Smarteni kraavi ei voola. Vee voolamise jälgi näha üles kohas teepervel.	11334	Vaata osa II lisa 1 joonis 3. Tee äärde rajada veidi sügavamad kraavid. Lohust vee ära juhtimiseks rajada truup ja võib-olla saab liigvee juhtida Smarteni kraavi, kuid see vajab täpsemat uurimist (ilmselt pole mõeldud nii suurele valgalale). Üldiselt on niisigustes kohtades vajalik piirkondlik sademevee planeering.
Ida	13129	Savala – Arvila	3,000	3,000	Purtse jõe kõrge veetasemega on tee üleujutatud. On tulnud teele kruusa vedada.	Probleem on olnud läbi ajaloo. Vanasti on kaevatud kraav, et seda kohta leevendada. Praegu kinni.	jah	jõgi	koostöö	-	13129 3.0	1. Hüdromorfoloogiline uuring 2. Jõe hüdrololoogiline jälgimine ja maantee korrigeerimine vastavalt (mulde tõstmine, truupide rajamine)
Ida	13129	Savala – Arvila	14,700	14,700	Lumesulavesi on voolanud metsast üle tee. On esinenud 2010, 2011 ja 2016. a. Liiklus oli suletud.		jah	maaparandus	koostöö	-	13129 14.7	Koostöö RMK-ga
Ida	13164	Avinurme – Paadenurme	1,000	1,000	2017. a novembri alguses lumesulamise tagajärjel üleujutus truubi kohal. Truup ei suutnud vastu võtta metsast tulevat lumesulavett. Liiklus oli lahti, muldkeha sai kahjustada.	Ojamaa jõgi on maaparandusehitise eesvool. Esialgu üleujutatava lõik antud teel (km 20,146) muudetud vastavalt regioonist saadud imfole.	jah	truup	koostöö	-	13164	Kontrollida truubi seisukorda. Koostöö RMK-ga.
Ida	13182	Jaama – Kuningaküla	10,000	11,000	18.12.2012 oli järves kõrge veetase ja metsas lumi.	Tausatinfoks tee remondi projekteerimisel vaadata jõe veetasemete graafikuid.	jah	truup	maanteeamet	-	13182	Tee tõstmine + truupide rajamine
Ida	13211	Peeterristi tee	0,822	0,822	Üleujutusi on esinenud alates 07.07.2016. Intensiivne vihmasedu ja hooldamata kuivendussüsteem (kraavid puhastamata) ei suutnud vett vastu võtta. Muldkeha sai kahjustada.		ei?	maaparandus ja asustus	olukorra jälgimine	-	13211	Jälgida, kas probleem on lahendatud. Kui ei, siis rajada suurem truup. Piirkondlik sademevee planeering.

I osa lisa 1. Üleujutatavate maanteelõikude info ja ettepanekute tabel

Regioon	Tee nr	Tee nimi	Lõigu algus, km	Lõigu lõpp, km	MA probleemi kirjeldus	Muud märkused	Kas on endiselt probleem?	Märksõna	Kategooria	Ülevaatused märkmed	Fotode kaust	Ettepanek
Ida	15151	Jootme – Koeru	15,888	15,888	Põldudele kogunev vesi ja liiga madal teetamm.		jah	põld	koostöö	Tee kõrval põllul on madalam lohk, kuhu koguneb kõrgemalt vesi. Mulle õige veidi põllust kõrgem, teisel pool teed madalam ala. Vesi voolab lohust üle tee madalamale alale. Tee põlluga tasa. Voolamise jälgi pole näha. Mäest allapoole jäävat lõiku on hiljuti kruusaga pinnatud.	15151	Põhimõtteline lahendus: rajada mõlemale poole teed kraavid ja truubid tee alt läbi. Vajadusel tee tõstmine. Koostöö põllumehega. Jälgida, et vesi ühelt poolt teed ei koguneks teisele poole teed ühte punkti.
Ida	15156	Anna-Peetri-Huuksi	24,216	24,368	Põldudele kogunev vesi ja liiga madal teetamm.	võimalik teetammist tõstmine ja truubi rajamine, kuid on olemas probleemi teravusest.	jah	põld	koostöö	Mõlemal pool teed lohud, lääne pool harimata laik, tee neist veidi kõrgem.	15156 24.216-24.368	Vaata osa II lisa 1 joonis 1. Põhimõtteline lahendus: rajada mõlemale poole teed kraavid ja truubid tee alt läbi ja liivesi toruga eesvoolu. Vajadusel tee tõstmine. Koostöö põllumehega. Jälgida, et vesi ühelt poolt teed ei koguneks teisele poole teed ühte punkti.
Ida	15156	Anna-Peetri-Huuksi	24,024	24,079	Põldudele kogunev vesi ja liiga madal teetamm.	Tee põlluga tasa. Voolamise jälgi pole näha.	jah	põld	koostöö	Teede nurgas on lohk, kuhu koguneb kõrgemalt valguv vesi. Sealt voolab üle tee edasi.	15156 24.024-24.079	
Ida	15156	Anna-Peetri-Huuksi	23,678	23,847	Põldudele kogunev vesi ja liiga madal teetamm.	Tee põlluga tasa. Voolamise jälgi pole näha.	jah	põld	koostöö	Tee kõrval põllul lohk, kuhu koguneb vesi	15156 23.678-23.847	
Ida	15156	Anna-Peetri-Huuksi	23,101	23,178	Põldudele kogunev vesi ja liiga madal teetamm.	Tee põlluga tasa. Voolamise jälgi pole näha.	jah	põld	koostöö	Tee kõrval põllul lohk, kuhu koguneb vesi	15156 23.101-23.178	
Ida	15179	Otiku – Eivere	5,848	6,345	Põldudele kogunev vesi ja liiga madal teetamm.	Tee põllust madalam, neelukaev ega küvette ei ole näha.	jah	maaparandus	koostöö	MM 21.05.2018 Maantee koos osaliste madalate teekraavidega laugel moreeni nõlval reljeefis kord piirnevast põllust kõrgemal, kord madalamal. Põllu kõrgus tee kõrval on muutunud ka sõltuvalt harimisest. Puudub selge tee madalamate osadele vee kogunemise osas. See sõltub MP neelukaevude olemasolust ja tee alt läbi minevate MP kollektorite toimimisest. NB! Maaparanduse eesmärk on välistada liigniiskus peamiselt vegetatsiooniperioodil.	15179 5.78-6.345	
Ida	15179	Otiku – Eivere	5,274	5,749	Põldudele kogunev vesi ja liiga madal teetamm.	Tee põllust madalam, neelukaev ega küvette ei ole näha.	jah	maaparandus	koostöö		15179 5.247-5.749	
Ida	15179	Otiku – Eivere	4,730	4,879	Põldudele kogunev vesi ja liiga madal teetamm.	Tee põllust madalam, neelukaev kõrgemal kui vaja või ei tööta. Teekraav võib siia vett lõuna poolt juurde tuua.	jah	maaparandus	koostöö		151794.730-4.879	
Ida	15179	Otiku – Eivere	3,584	3,952	Põldudele kogunev vesi ja liiga madal teetamm.	Madal maa (põld ja tee), neelukaev puudub.	jah	maaparandus	koostöö		15179 3.584-3.952	
Ida	15179	Otiku – Eivere	3,230	3,351	Põldudele kogunev vesi ja liiga madal teetamm.	Vesi voolab teed ja teekraavi mööda kõrgel põllul vastu väikest kungast, kus tekib tiik tee peale. Ajalooliselt koguti siit vesi kraaviga kirde poole (1:10000 1961)	jah	maaparandus	koostöö		151793.23-3.51 4	
Ida	15179	Otiku – Eivere	0,600	1,180	Põldudele kogunev vesi ja liiga madal teetamm.	tee on nõlva peal ja vesi voolab mööda nõlva alla üle tee. Moreeni voor, mis ei võtta vihma nii ruttu sisse. Otiku külaga piirneval alal jääb vesi madalasse põllunurka seisma ja tuleb veerikkal ajal ilmselt ka teele. Küla vastas olev põllunurk lauge kurvi sees harimata. Madalamas kohas külili keeratud kaevurõngas, Põllu pool küll madal kraav tee ääres. Truubi ilminguid ei ole.	jah	maaparandus	koostöö		15179 0.6-1.18	
Ida	15179	Otiku – Eivere	2,300	2,351	Põldudele kogunev vesi ja liiga madal teetamm.	Madalama (teest läänes) põllu pool vee liikumisel vall ees.	jah	maaparandus	koostöö		151792.3-2.351 2	
Ida	15179	Otiku – Eivere	2,600	3,006	Põldudele kogunev vesi ja liiga madal teetamm.	Põllult voolab vesi teele, tee madalal. Lõigu keskel neelukaev ilmselt piisavalt ei kuivenda.	jah	maaparandus	koostöö	15179 2.6-3.006 3		
Ida	15191	Seliküla – Paistevälja	0,185	0,185	Põldudele kogunev vesi ja liiga madal teetamm.		jah	põld	koostöö	Madalam koht, kuhu vesi koguneb. Teed on hiljuti kruusaga pinnatud.	5191 0.185	Põhimõtteline lahendus mõlemale poole teed kraavid ja truubid tee alt

I osa lisa 1. Üleujutatavate maanteelõikude info ja ettepanekute tabel

Regioon	Tee nr	Tee nimi	Lõigu algus, km	Lõigu lõpp, km	MA probleemi kirjeldus	Muud märkused	Kas on endiselt probleem?	Märksõna	Kategooria	Ülevaatused märkmed	Fotode kaust	Ettepanek
Ida	15191	Seliküla – Paistevälja	1,365	1,365	Põldudele kogunev vesi ja liiga madal teetamm.		jah	põld	koostöö	Madalam koht, kuhu vesi koguneb. Ilmselt valgub ka mööda teed mäest alla. Teed on hiljuti kruusaga pinnatud.	5191 0.185	läbi. Vajadusel tee tõstmine. Koostöö põllumehega. Jälgida, et vesi ühelt poolt teed ei koguneks teisele poole teed ühte punkti.
Ida	15199	Eero – Napu	2,755	2,755	Põldudele kogunev vesi ja liiga madal teetamm.		jah	maaparandus	koostöö	Põhja pool teed liigniiske ilma kraavideta ala. Üle tee vee voolamise jälgi näha teepeenral.	15199 2.755	Maaomaniku survestamine truubi rajamiseks ja maaparanduse hooldamiseks
Ida	15199	Eero – Napu	4,683	4,683	Põldudele kogunev vesi ja liiga madal teetamm.		jah	maaparandus	koostöö	Veekahjustusi näha polnud. Sillast 750 m suubub kraav Jägala jõkke. Jõel lai lamm.	15199 4.683	Maaparanduse eesvoolu hooldamine
Lääne	16112	Tuuru – Puise	1,9	2,4	Üleujutused on tingitud tormidest ja merevee taseme tõusust. Tee ei ole olnud üleujutatud, küll aga on vesi ulatunud muldkehani ning lainetus on muldkeha kahjustanud.		jah	meri	maanteeamet	-	16112	Mulde kindlustamine.
Lääne	16176	Vanamõisa – Koonga – Ahaste	2,8	4	Kasari jõe poolt tekitatud üleujutused tavaliselt pärast lumerohket talve. Tee on olnud suletud, on esinenud kruusakatte uhtumisi.		jah	jõgi	koostöö	Üleujutus tingitud jõe kõrge veetasemest. Truup asukohal 3.332 km vajab rekonstrueerimist (torud paigast nihkunud, setteid poolenisti täis).	16176	1. Hüdroloogiline uuring 2. Jõe hüdroloogiline jälgimine ja maantee korrigeerimine vastavalt (mulde tõstmine, truupide rajamine). Truupide rekonstrueerimine. PMA ja Vanamõisa jõe hooldatavaks eesvooluks muutmine?
Lääne	16178	Tuudi – Risti	12	13	Tuhu raba üleujutused pärast lume sulamist ja sügisei suurte vihmade korral. Olemasolev kruusatee on läbi raba rajatud haokubudele ja on natuke kõrgem raba tavapärasest veetasemest. Tee tõstmine suurendaks ainult paremal pool teed oleva raba vee taseme tõusu. Truupe ei ole ehitatud kuna need jääksid allapoole veepinda ja lõhuksid kruuskatet kandva haokubude konstruktsiooni. Kruusakatte uhtumised ja tee suletud.	Tegemist on Tuhu looduskaitse alaga.	jah	looduskaitseala	paratamatu	Tee on rabaga samas tasapinnas. Ühel pool teed väike nõva. Ühes kohas tee servas uhtumise jälgi näha.	16178	Hea lahendus puudub. Koostöö looduskaitseala vlitsejaga. Läbipääs pole ilmingimata vajalik.
Lääne	16186	Puhtu tee	2,6	3,1	Merevee taseme tõusust tingitud üleujutused.	Vaadata üle tee potentsiaalsed kasutajad. Kas vajadus väärrib kulutust?	jah	meri	koostöö	Uhtumist pole näha, kuid selgelt eristuvad 2 madalamat roostikuga kohta	16186	Kui koostöös tee kasutajatega leitakse, et pidev läbipääs on vajalik, siis mulde tõstmine ja truupide rajamine.
Lääne	16196	Kirbla – Rumba – Vana-Vigala	6,3	6,7	Kasari jõe poolt tekitatud üleujutused tavaliselt pärast lumerohket talve. Tee on olnud suletud, on esinenud kruusakatte uhtumisi.		ei?	jõgi	olukorra jälgimine	Hiljuti kaevatud kraavid tee äärde, ilmselt on ka teekatet tõstetud. Silla ümbrus on olnud üle ujutatud. Pärast seda on silla ümbrust rekitud.	16196 6.3-6.7	Jälgida, kas probleem on lahendatud.
Lääne	16196	Kirbla – Rumba – Vana-Vigala	11,4	12,5	Kasari jõe poolt tekitatud üleujutused tavaliselt pärast lumerohket talve. Tee on olnud suletud, on esinenud kruusakatte uhtumisi.		jah	jõgi	maanteeamet	Jõe veetase tõuseb nii kõrgele, et ujutab kõik üle. Vee voolamise jälgi näha ei olnud.	16169 11.4-12.5	Mulde tõstmine ja lisatruupide rajamine
Ida	17205	Vinni – Mõdriku	0,450	0,550	18.04.2011 Põldudele kogunev vesi põhjustas üleujutuse teel.		jah	põld ja asustus	koostöö	Lumesulavesi koguneb kõige madalamasse kohta, mis on ka madalaim koht teel. Tiik lumesulaveest.	17205	Tee tõstmine? Koostöö omavalitsusega, planeering.

I osa lisa 1. Üleujutatavate maanteelõikude info ja ettepanekute tabel

Regioon	Tee nr	Tee nimi	Lõigu algus, km	Lõigu lõpp, km	MA probleemi kirjeldus	Muud märkused	Kas on endiselt probleem?	Märksõna	Kategooria	Ülevaatused märkmed	Fotode kaust	Ettepanek
Lõuna	18116	Erastvere – Sillaotsa	6,312	6,312	Tegemist amortiseerunud truupregulaatoriga (paisjärv), mis on ohtlik loodusele ja tee. Regulaator asub väljaspool teemaad	Kurvitsa pais Kokõ ojal. Invent. II hange, seisukord puudulik. Vee erikasutusluba puudub.	jah	paisjärv	koostöö	Maha jäetud/amortiseerunud veski. Vesi voolab varjade alt ja vahelt. Truubi kõrval näha vee uhtumise jälgi.	18116	1. Veenduda, kas kellelgi on huvi paisutamise vastu. Praegu pole selge, kas vee-erikasutusluba on väljastatud. Huvilisel taotleda vee erikasutusluba ja rakendada üleujutust vältivad meetmed. 2. Paisutuse huvi puudumisel paisutamine lõpetada.
Lõuna	18143	Vissi – Vooreküla	8,953	8,953	Tegemist amortiseerunud truupregulaatoriga (paisjärv), mis on ohtlik loodusele ja tee. Regulaator asub väljaspool teemaad	Konsa pais Porijõel/Reola jõel. Invent. II hange, seisukord puudulik. Vee erikasutusluba puudub.	jah	paisjärv	koostöö	Vesi voolab varjade kõrvalt läbi katkise betooni binokkeltruupi.	18143	1. Veenduda, kas kellelgi on huvi paisutamise vastu. Praegu pole selge, kas vee-erikasutusluba on väljastatud. Huvilisel taotleda vee erikasutusluba ja rakendada üleujutust vältivad meetmed. 2. Paisutuse huvi puudumisel paisutamine lõpetada.
Lõuna	18196	Toomasmäe – Suure-Veerksu	5,700	5,900	Mädapää jõe igakevadiste üleujutuste tagajärjel tuleb teel liiklus sulgeda.		jah	jõgi	maanteeamet	Teelõiguga paralleelselt kraavid, mis on vett täis. Lauge jõgi, lai lamm	18196	1. Hüdromorfoloogiline uuring 2. jõe hüdroloogiline jälgimine ja maantee korrigeerimine vastavalt (mulde tõstmise, lisatruupide paigaldamine)
Lõuna	18197	Värskla – Podmotsa	3,200	3,600	Värskla lahega piirnev soostunud ala, kus esineb üleujutuse oht igal kevadel.	Lääne pool on III kat kaitsealused linnud (suurkoovitaja)	jah	liigniiske ala	maanteeamet	Vesi tee ääres nõvas 40 cm tee pinnast	18197	Veetaseme hüdroloogiline jälgimine ja maantee korrigeerimine vastavalt.
Lõuna	18197	Värskla – Podmotsa	3,900	4,400	Värskla lahega piirnev soostunud ala, kus esineb üleujutuse oht igal kevadel.	Lääne pool on III kat kaitsealused linnud (suurkoovitaja)	jah	liigniiske ala	maanteeamet	Vesi 10 cm teest madalamal		
Lõuna	18197	Värskla – Podmotsa	6,450	6,650	Värskla lahega piirnev soostunud ala, kus esineb üleujutuse oht igal kevadel.	Lääne pool on III kat kaitsealused taimed (soo-neiuvaip ja läikiv kurdsirbik)	jah	liigniiske ala	maanteeamet			
Lõuna	18207	Niitsiku – Kahkva	2,724	2,724	Tegemist amortiseerunud truupregulaatoriga (paisjärv), mis on ohtlik loodusele ja tee. Regulaator asub väljaspool teemaad	Plotina pais. Seisukord inventariseerimise ajal hea. Vee erikasutusluba puudub.	jah	paisjärv	koostöö	Kahjustusi pole näha	18207, vaata ka osa II Lisa 3 foto 5	1. Veenduda, kas kellelgi on huvi paisutamise vastu. Praegu pole selge, kas vee-erikasutusluba on väljastatud. Huvilisel taotleda vee erikasutusluba ja rakendada üleujutust vältivad meetmed. 2. Paisutuse huvi puudumisel paisutamine lõpetada.
Lõuna	18218	Kirmsi – Kanassaare	0,614	0,614	Umbe kasvanud Pahtpää jõe üleujutus. Mõlemal pool teed on mets hukkunud.	Pahtpää jõgi on riigi poolt korrashoitav ühiseesvool.	jah	maaparandus	koostöö	Truubist 20 m ülesvoolu on koprapais. Truubi ääres augud. Vesi on olnud palju kõrgem ja kuivanud puid on maha võetud. Ala on olnud ulatuslikult üle ujutatud tõenäoliselt kibraste tegevuse tõttu.	18218	Koostöö PMA-ga, truubi vahetamine, jõe puhastamine, koprapaisude lõhkumine ja kibraste populatsiooni piiramine.
Lääne	19111	Lavassaare tee	1	1,19	Kevadeti ja sügisei esinevad üleujutused, mille tingib teetruubi ja kuivenduskraavide puudumine ja naaberkiinnistute kopratammid. Sagedased uhtumised teel.		jah	truup	koostöö	Teest idapool kibraste tegutsemise ala. Truup on muda sees ja ei juhi vett ära. Kraavid suhteliselt kinni kasvanud.	19111	Truubi km 1,1162 välja vahetamine ja kraavi puhastamine. Koprapaisude lõhkumine ja kibraste populatsiooni piiramine.
Põhja	19244	Rõusa – Kärü	6,500	14,000	Kärü jõgi ujutab suurvete ajal jõega kõrvuti kulgeva tee üle ning põhjustab uhtumisi.	Osaliselt riigi eesvool.	jah	jõgi ja maaparandus	olukorra jälgimine	Probleem esineb jäämineku ajal. Teed on tõstetud ja pärast seda pole probleemi olnud, kuid pole ka jääminekut olnud.	19244	1. Hüdromorfoloogiline uuring 2. jõe hüdroloogiline jälgimine ja maantee korrigeerimine vastavalt (mulde tõstmise, lisatruupide paigaldamine).

I osa lisa 1. Üleujutatavate maanteelõikude info ja ettepanekute tabel

Regioon	Tee nr	Tee nimi	Lõigu algus, km	Lõigu lõpp, km	MA probleemi kirjeldus	Muud märkused	Kas on endiselt probleem?	Märksõna	Kategooria	Ülevaatused märkmed	Fotode kaust	Ettepanek
Põhja	20181	Kivi-Vigala – Avaste – Vana-Vigala	10,000	12,000	Velise jõgi ujutab suurvee ajal silla piirkonnas sõidutee üle.	ülesvoolu jääb Vängla pais. Lagunenud, kuid 0,5 m betoonist ja maakividest tõke.	jah	jõgi	maanteeamet	Kõrge mulle. Veekahjustusi pole näha. Jõgi taimestikku täis kasvanud	20181	1. Hüdromorfoloogiline uuring 2. jõe hüdroloogiline jälgimine ja maantee korrigeerimine vastavalt. Paisu lammutamine?
Põhja	20194	Vana-Vigala – Läti	3,500	4,500	Vigala jõgi ujutab suurvee ajal silla piirkonnas sõidutee üle.	2014 rekitud ja ehitatud truupe.	jah	jõgi	koostöö	Kõrge mulle. Veekahjustusi pole näha. Jõgi taimestikku täis kasvanud	20194	Käsitleda pikaajalisi plaane seoses keskkonnakasutuse vastutusega osapoolte vahel. 1. VMK hüdroloogiline uuring (veetasemete muutuste määramine) 2. jõe hüdroloogiline jälgimine ja maantee korrigeerimine vastavalt.
Lääne	21103	Läätša – Jämaja – Sääre – Mäebe	2,24	2,54	Tormide (edela- või läänetuul) ja merevee taseme tõusu tõttu ujutatakse üle suhteliselt mere lähedal kulgev tee. Tagajärjeks teekruusa uhtumine, tee ja teeäärsed kraavid kantakse täis pilliroogu ja muud sodi. Esineb kord kolme aasta jooksul, viimasel ajal harvem.		jah	meri	olukorra jälgimine	Probleemses lõigus on tee all mitu truupi. Tee on mere ääres. Vaatlusel ei tuvastatud, et vee äravoolamisel võiks olla olulisi takistusi. Võib arvata, et tegemist on olnud ühekordse probleemiga (nt truup umbes).	21103 2.24-2.54	Korduskontroll - probleemi ilmnmisel seda kohapeal täpsemalt kirjeldada (kas truup ei lase piisavalt läbi või muu probleem).
Lääne	21108	Lõmala – Kaugatoma	10,3	10,55	Tormide ja merevee taseme tõusu tõttu ujutatakse üle suhteliselt mere lähedal kulgev tee. Tagajärjeks teekruusa uhtumine, tee ja teeäärsed kraavid kantakse täis pilliroogu ja muud sodi. Esineb kord kolme aasta jooksul, viimasel ajal on paar korda seiskunud liiklus.		ei?	maaparandus	olukorra jälgimine	Probleemses lõigus on tee all truup. Tee on mere ääres ja maismaalt tulev suurvesi võib tee üle ujutada kas selle pärast, et truup on liiga väike või selle pärast, et mere pool on maapind võrreldes teega liiga kõrge. Ülevaatusel 09.06.2018 tuvastati, et truubist mereni on äsja (üle) kaevatud kraav, mis tagab vee liikumise sobivas suunas.	21108 10.3-10.55	Veenduda, kas süvendatud kraav on probleemi lahendanud. Kui ei ole, siis suurvee ajal kirjeldada olukorda täpsemalt (siis on näha, kas probleemiks on truup või miski muu).
Lääne	21146	Tagavere – Taaliku	4	4,2	Tee on 2018 aastal remondis ja probleemid peaks saama lahenduse.	Asub soise ala keskel, maapind mõlemal pool teed on muldest madalam. Probleemses lõigus läheb tee alt läbi paar truupi. Tee on 2018 aastal remondis ja probleemid peaks saama lahenduse.	ei?	maaparandus	olukorra jälgimine	Ülevaatused ajal, 9.06.2018 oli eelnenud pikk kuiv periood aga truupide suudmetes oli ikka vesi. Tegemist on lihtsalt soise alaga. Kohalike kinnitused (Jurna talu põliselanikud, kelle vanemad elasid seal esimesel Eesti ajal) polnud liigniiskusega probleeme enne okupatsiooni ja okupatsiooni ajal. Okupatsiooni ajal toimus hoogne uudismaade kasutusele võtt ja liigniiskete alade kuivendamine, kusjuures veevõrk hoiti korras. Taasiseseisvumise järgselt kraavide võrgu hooldustöid ei ole täheldatud ja siis algas ka tee üleujutamine ja mulde liigniiskus.	21146 4-4.2	Jälgida, kas probleem on lahendatud. Vajadusel teha koostööd põllumajandussektoriga ja hooldada kuivenduskraave või taastada liigniisked alad nii, et kraavid sealt vett enam ära ei juhiks.

I osa lisa 1. Üleujutatavate maanteelõikude info ja ettepanekute tabel

Regioon	Tee nr	Tee nimi	Lõigu algus, km	Lõigu lõpp, km	MA probleemi kirjeldus	Muud märkused	Kas on endiselt probleem?	Märksõna	Kategooria	Ülevaatused märkmed	Fotode kaust	Ettepanek
Lääne	21146	Tagavere – Taaliku	7,1	7,6	Tee on 2018 aastal remondis ja probleemid peaks saama lahenduse.	Asub soise ala keskel, maapind mõlemal pool teed on muldest madalam. Probleemses lõigus läheb tee alt läbi paar truupi.	ei	liigniiske ala	olukorra jälgimine	Ülevaatused ajal, 9.06.2018 oli eelnenud pikk kuiv periood aga truupide suudmetes oli ikka vesi. Tegemist on lihtsalt soise alaga. Kohalike kinnitused (Jurna talu põliselanikud, kelle vanemad elasid seal esimesel Eesti ajal) polnud liigniiskusega probleeme enne okupatsiooni ja okupatsiooni ajal. Okupatsiooni ajal toimus hoogne uudismaade kasutusele võtt ja liigniiskete alade kuivendamine, kusjuures veevõrk hoiti korras. Taasiseseisvumise järgselt kraavide võrgu hooldustöid ei ole täheldatud ja siis algas ka tee üleujutamine ja mulde liigniiskus.	21146 7.1-7.6	Jälgida, kas probleem on lahendatud. Vajadusel teha koostööd põllumajandussektoriga ja hooldada kuivenduskraave või taastada liigniisket alad nii, et kraavid sealt vett enam ära ei juhiks.
Lääne	21158	Tõnija – Veeriku	6,4	6,8	Üleujutused on aset leidnud järsult soojaksmineval kevadel peale lumerohket talve. Vesi voolab mööda külmunud maad, kraave pole. Olulisi kahjustusi pole olnud.		jah	põld	maanteeamet	-	-	Mulde tõstmise või olemasolevate küvettide pikendamine?
Lääne	21160	Kallemäe – Turja	2,65	2,75	Üleujutused on aset leidnud järsult soojaksmineval kevadel peale lumerohket talve. Vesi voolab mööda külmunud maad, kraave pole. Olulisi kahjustusi pole olnud. Üleujutust on esinenud viimase 10 a jooksul 2 korda.	2016 aastal viidi tee mustkatte alla. Enne seda sai teetammi natuke tõstetud. Ehk oli sellest abi.	ei?	truup	olukorra jälgimine	Suurvihmade ajal valgub vesi lõuna poolt põllu pealt tee kurviossa (6469010; 436255). Kohalikud (Uuelu talu ja Männiku talu) pole kunagi näinud, et vesi otseselt üle tee voolaks. Osa tee laiusest on vee all. Ei ole iga-aastane probleem	21160	Jälgida, kas probleem on lahendatud. Kui ei, siis rajada truup tee alla.
Lääne	21167	Sakla – Siiksaare	2,4	2,5	Tee oli 2017 aastal remondis. Loodame, et probleem on lahenenud.	Tee oli 2017 aastal remondis. Loodame, et probleem on lahenenud.	ei	põld	olukorra jälgimine	Tee äärde on äsja rajatud kraav. Välja pakutud lõigus ei ole üleujutus füüsiliselt võimalik. See jupp teest suubub lohku aga ei ole veel lohus. Teoreetiliselt võiks ümbruskonna reljeefi jägi suurveega vesi liikuda põllu pealt ristimikule (433889; 6467628). Praktiliselt seda aga kohaliku põllumehe (Aadu talu) väitel kunagi juhtunud ei ole. Tema ristmiku nurgas on küll vesi olnud aga mitte tee peal.	21167	kustutada probleemide nimekirjast.
Lääne	21174	Nasva Sadama tee	0,250	1,530	Tormide (lõuna- või edelatuul) ja merevee taseme tõusu tõttu ujutatakse üle suhteliselt mere lähedal kulgev madal tee. Tagajärjeks tee täis pilliroogu ja muud sodi. Esineb kord kahe aasta jooksul.	Kas vajadus väärrib kulutust?	jah	meri	koostöö	-	21174	Kui koostöös tee kasutajatega leitakse, et pidev läbipääs on vajalik, siis mulde tõstmise.
Lõuna	23113	Taheva – Läti piir	2,900	3,200	Koiva jõe ja Mustajõe veetaseme tõusu tõttu üleujutused kevadise suurvee ajal	Truup on rajatud 2012.	jah	jõgi	maanteeamet	Korralik truup, uhtumist pole	23113	Kontrollida, kas probleem on alles. 1. VMK hüdro-morfoloogiline uuring 2. jõe hüdroloogiline jälgimine ja maantee korrigeerimine vastavalt.

I osa lisa 1. Üleujutatavate maanteelõikude info ja ettepanekute tabel

Regioon	Tee nr	Tee nimi	Lõigu algus, km	Lõigu lõpp, km	MA probleemi kirjeldus	Muud märkused	Kas on endiselt probleem?	Märksõna	Kategooria	Ülevaatused märkmed	Fotode kaust	Ettepanek
Lõuna	23209	Laanemetsa – Taheva Sanatoorium	9,500	9,600	Koiva jõe ja Mustajõe veetaseme tõusu tõttu kevadise suurvee ja suuremate sadude korral, viimati 2017 hilissuvel.		jah	põld	maanteeamet	Tee asub vana jõelooke ääres. Teisel pool teed maapind tõuseb.	23209 9.50-9.00	Jõe hüdroloogiline jälgimine ja maantee korrigeerimine vastavalt.
Lõuna	23209	Laanemetsa – Taheva Sanatoorium	12,300	12,550	Koiva jõe ja Mustajõe veetaseme tõusu tõttu kevadise suurvee ja suuremate sadude korral, viimati 2017 hilissuvel.		jah	põld	maanteeamet	Tee asub vana jõelooke ääres. Teisel pool teed maapind tõuseb.	23209 12.3-12.55	Jõe hüdroloogiline jälgimine ja maantee korrigeerimine vastavalt.
Lõuna	23252	Keisripalu – Upruse	0,750	0,880	Suurvihmade ja kevadise lumesulamise ajal üleujutused, mis on tingitud tee alt läbi voolavast Helme jõest, mis suubub Õhne jõkke, mille veetase on kõrgel ning ei suuda vett vastu võtta. Võrtsjärvel on jää peal ning veel pole kuhugi minna.		jah	jõgi	maanteeamet		23252	Jõe hüdroloogiline jälgimine ja maantee korrigeerimine vastavalt (mulde tõstmise, lisatruupide paigaldamine)
Lõuna	23254	Kalme – Roobe	2,700	3,670	Roobe pais Jõku jõel põhjustab üleujutusi suurvee ajal. Paisu ei reguleerita (piisavalt). Teelõik on sillast madalamal.	Roobe paisjärv Jõku jõel. Paisutuskõrgus on üle 2 m. Vee erikasutusluba puudub.	jah	paisjärv	koostöö	Ülejäänud osa teelõigust asub reljeefil nii, et liigvesi voolab pigem paralleelselt teega kui üle tee. Pais on fikseeritud ülevooluga (valatud betoon). Võib juhtuda, et suurvee ajal ei mahuta ülevool kogu vett ning osa voolab üle silla. Paisjärv oli hooldamata ja ei tundunud olevat kellegi huviobjekt.	23254	1. Veenduda, kas kellelgi on huvi paisutamise vastu. Praegu pole selge, kas vee-erikasutusluba on väljastatud. Huvilisel taotleda vee erikasutusluba ja rakendada üleujutust vältivad meetmed. 2. Paisutuse huvi puudumisel paisutamine lõpetada.
Lääne	24128	Kildu – Oksa – Tõramaa	9	10	Soomaa. Lumesulamise ja sademeterohkel ajal ulatuslikud üleujutused, kus vesi koguneb "kaussi". Teekatte uhtumised, materjali kandumine kraavidesse. Tees pole piisavalt truupe, mis ühtlustaks veetaseme kahel pool teed.	Kevadel on hooldetööde käigus plaanitud paari truubi ehitamine olukorra parandamiseks.	ei	liigniiske ala	olukorra jälgimine	Värskest paigaldatud truup ja tööd alles käivad. Koprapiis sillast ülesvoolu.	24128 9-10	Jälgida, kas probleem on lahendatud. Koprapiisude lõhkumine ja kobraste populatsiooni piiramine. Hüdroloogiline kaitseala (teest lõunas) eesmärgid.
Lääne	24128	Kildu – Oksa – Tõramaa	11,9	11,9	Soomaa. Lumesulamise ja sademeterohkel ajal ulatuslikud üleujutused, kus vesi koguneb "kaussi". Teekatte uhtumised, materjali kandumine kraavidesse. Tees pole piisavalt truupe, mis ühtlustaks veetaseme kahel pool teed.	Kevadel on hooldetööde käigus plaanitud paari truubi ehitamine olukorra parandamiseks.	ei?	liigniiske ala	olukorra jälgimine	Tee on ära uhitatud ja parandatud. Hüpassare oja truup on amortiseerumas ja vajaks vahetamist.	24128 11.9	Jälgida, kas probleem on lahendatud. Vajadusel lisatruupide rajamine. Hüpassare oja truubi rekonstrueerimine. olukorra jälgimine
Lääne	24128	Kildu – Oksa – Tõramaa	16	16	Soomaa. Lumesulamise ja sademeterohkel ajal ulatuslikud üleujutused, kus vesi koguneb "kaussi". Teekatte uhtumised, materjali kandumine kraavidesse. Tees pole piisavalt truupe, mis ühtlustaks veetaseme kahel pool teed.	Kevadel on hooldetööde käigus plaanitud paari truubi ehitamine olukorra parandamiseks.	ei?	liigniiske ala	olukorra jälgimine	Kruusa on kraavi uhitatud. Tee korda tehtud. Vajab truupi.	24128 16	Jälgida, kas probleem on lahendatud. Vajadusel lisatruupide rajamine.

I osa lisa 1. Üleujutatavate maanteelõikude info ja ettepanekute tabel

Regioon	Tee nr	Tee nimi	Lõigu algus, km	Lõigu lõpp, km	MA probleemi kirjeldus	Muud märkused	Kas on endiselt probleem?	Märksõna	Kategooria	Ülevaatuse märkmed	Fotode kaust	Ettepanek
Lääne	24151	Kõpu – Tõramaa – Jõesuu	24	28	Üleujutus soodustab kolm suhteliselt lähedastikku veerohket jõge – Lemmjõgi, Raudna ja Halliste. Korjates enda sängidesse lumesulamise vee suurelt alalt ei mahu see aga kokku kogutuna ühte sängi enam ära, tõuseb kallaste vahelt välja ja valgub lammidele laiali. Lisategurina võimendab vee kuhjumist suhteliselt kiire vool jõgede ülemjooksudel, mis asuvad Sakala kõrgustikul. Jõudes madalikule Soomaal jõgede lang muutub olematuks ja voolukiirus aeglaseks. Jõgede kaldad on ujutusosal vaid paarimeetri kõrgused, maa on madalam kui allavoolu jääval Halliste suudemalal Navestisse, kus üleujutus ei toimu. Tee tuleb sulgeda.	Piltlikult öeldes on Soomaa puhul tegemist hiiglasliku kausiga, mille servadeks on kõrgemad rabad ja niidud ning kui sinna voolab kolmest jõest hulgaliselt vett sisse, siis ongi tulemuseks üleujutatud metsaalused, luhad ja teed.	jah	liigniiske ala	paratamatu	Tõramaa jõe truubi juures on näga natuke mulde uhtumise jälgi.	24151	Kaitseala esmärgid. Mulde tõstmine ja truupe paigaldamine. Olemasolevate truupe hooldamine.
Lääne	24156	Viiratsi – Mustapali	9,45	9,45	Koprad ummistasid truubi, mistõttu viis vesi tee minema. Paigaldatud uus truup ja koprad enam ei toimeta.	Praeguseks seal uus 1400 mm plasttruup ning koprad ei toimeta hetkel enam truubi juures.	ei?	truup	olukorra jälgimine	Paigaldatud uus truup, kuid 0,5 m kõrge koprapais truubist 20 m ülesvoolu, uhtumise jälgi pole.	24156	Jälgida, kas probleem on lahendatud. Vajadusel koprapaisude lõhkumine ja kobraste populatsiooni piiramine.
Lääne	24162	Loodi – Helme	4,45	4,45	Paigaldatud uus truup ja probleemi enam ei esine. Varasemalt oli probleemiks Põhjuseks suur vihmavee sajuhulk ning vale lahendusega truup. Vesi pidi enim pääsema düükrikaevust läbi väikese augu ning voolas seejärel tee alt läbi truubi. Düükrikaevu väike auk ei suutnud nii palju vett läbi lasta kui olnuks vaja.	Nüüdseks paigaldatud uus truubitoru ning probleemi enam ei ole.	ei	truup	olukorra jälgimine	Uus truup	24162	Jälgida, kas probleem on lahendatud.
Lääne	24182	Abja-Paluoja – Vana-Kariste	12,5	13,9	Tee vahetus läheduses kulgev Halliste jõgi hakkab kevadel ja sügisel üle ajama ning koos sellega ujutab üle madalamad alad, mille juurde jääb ka riigitee Abja-Paluoja – Vana-Kariste.		jah	jõgi	maanteeamet	Uhtumise jälgi pole näha. Ulatuslik lammiala.	24182	1. Hüdro-morfoloogiline uuring - sild. Maaparandus. 2. jõe hüdroloogiline jälgimine ja maantee korrigeerimine vastavalt (mulde tõstmine, lisatruupide paigaldamine)
Lääne	24195	Sudiste tee	3,6	3,6	Kevadise lumesulamise ajal üleujutused.	Vanausse oja, mis suubub Kõpu jõkke.	jah	truup	olukorra jälgimine	2 truupi 35 m vahega. Ehitatud 2002 ja 2009. Tee uhtumise jälgi ei ole.	24195	Jälgida, kas on ikka probleem.
Lääne	24216	Tänassilma – Rebasteoja	2,8	3	Tegemist jõe äärsel alaga. Kevaditi tõuseb jõe tasapind sedavõrd, et tee jääb vee alla ning läbipääs puudub. Viimaste aastate niisketel sügistel ja talvedel on vesi tõsunud tee peale, läbipääs suletud pole olnud.		jah	jõgi	maanteeamet	Jõgi taimestikku täis kasvanud, uhtumist pole näha.	24216	1. Hüdro-morfoloogiline uuring 2. jõe hüdroloogiline jälgimine ja maantee korrigeerimine vastavalt (mulde tõstmine, lisatruupide paigaldamine)
Lääne	24217	Tänassilma – Treieri	4	5	Üleujutused lumesulamise ajal ja suurte sadude korral. Madal ala ning kobraste tegevus piirkonnas. Kahjustusi pole olnud		jah	maaparandus	koostöö	Kobraste tegevusjäljed, kopra pesa. Tee on metsa maapinnast kõrgem ja mets pole hukkunud. Kraavid tee servas.	24217	RMK metsakuivendusel koprapaisude lõhkumine ja kobraste populatsiooni piiramine.

I osa lisa 1. Üleujutatavate maanteelõikude info ja ettepanekute tabel

Regioon	Tee nr	Tee nimi	Lõigu algus, km	Lõigu lõpp, km	MA probleemi kirjeldus	Muud märkused	Kas on endiselt probleem?	Märksõna	Kategooria	Ülevaatuse märkmed	Fotode kaust	Ettepanek
Lääne	24224	Halliste – Rakitsa	1,65	1,65	Üleujutus 2016. aastal vihmajärgel. Maaparandussüsteem ei tööta, kaev ei võtnud vett vastu.		jah	põld ja maaparandus	koostöö	Drenaži kaev, kaant pole, põhi märg. Kraavinõvad olemas.	24224	Koostöö põllumehega, drenaazi korrastamine
Lõuna	25106	Plaani – Kündja	8,504	8,504	Varasemalt on olnud teetammi uhtumisi truubi kohal, kus truup ei suutnud peale tulevat vett vastu võtta. Arvati, et lõhuti kopratamme. Paigaldatud suurem truup ning pärast seda pole probleemi esinenud.		ei	truup	olukorra jälgimine	Truup laguneb, kuiv, torud nihkes. Betoonest otsak ära vajunud. Alumine ots pooleldi mudas. Vett ei vool. Üleujutatud ala, surnud mets. Plasttruup järgmises orus.	25106	Jälgida, kas probleem on lahendatud. Truubi rekonstrueerimine.
Lõuna	25130	Kääpa – Obinitsa – Võmmorski – Petseri	26,979	26,994	Üleujutus 2009. a kevadel/suvel suure vihmaga. Arvati, et kalatiigid pääsesid suurvee ajal lahti. Truup ei lasnud kogu vett läbi. Paigaldati suurem truup.	2017. a pinnatud, tee kõva katte all. 2009. aastal rajatud 2 truupi.	ei	truup	olukorra jälgimine	Kuiv. 2 truupi. Mullet tõstetud. Tee kõva katte all.	25130	Jälgida, kas probleem on lahendatud.
Lõuna	25139	Palli – Ruusmäe	4,820	4,820	Üleujutus 2009. a kevadel/suvel suure vihmaga. Arvati, et kalatiigid pääsesid suurvee ajal lahti. Truup ei lasnud kogu vett läbi. Paigaldati suurem truup.	2014. a ehitatud truup.	ei?	truup	olukorra jälgimine	veetase ca 1 m teest. Ehitamise jäljed. Üleujutuse märke pole.	25139	Jälgida, kas probleem on lahendatud. Kui ei, siis Hüdromorfoloogia (hinnata vooluhulkasid). Jälgida olukorda. Rajada suurema läbimõõduga truup või lisada üks truup kõrvale juurde
Lõuna	25196	Mehka – Saru	2,270	2,270	Mustjõe üleujutuste tõttu on tee kõrval olevad alad üle ujutatud. Tee pole vee all olnud, aga kui vesi veel tõuseb, siis võib teetamm kahjustada saada.		jah	jõgi	olukorra jälgimine	Kõrge mulle. Veekahjustusi pole näha	25196	1. Hüdromorfoloogiline uuring 2. jõe hüdroloogiline jälgimine ja maantee korrigeerimine vastavalt (mulde tõstmine, lisatruupide paigaldamine)
Lõuna	25199	Mõniste – Tiitsa – Karisöödi	2,782	2,782	Vaidva üleujutuste tõttu on tee kõrval olevad alad üle ujutatud. Tee pole vee all olnud, aga kui vesi veel tõuseb, siis võib teetamm kahjustada saada.		jah	jõgi	olukorra jälgimine	Kõrge mulle. Veekahjustusi pole näha	25199	Eemaldada silla alla kogunenud risu. Kui kardetakse uhtumist, siis tuleb rajada kõrge mulde sisse truupe juurde.
Lõuna	25246	Saru – Kuutsi	0,201	0,201	Mustjõe üleujutuste tõttu on tee kõrval olevad alad üle ujutatud. Tee pole vee all olnud, aga kui vesi veel tõuseb, siis võib teetamm kahjustada saada.		jah	jõgi	olukorra jälgimine	Kõrge mulle. Veekahjustusi pole näha	25246	Kui kardetakse uhtumist, siis tuleb rajada kõrge mulde sisse truupe juurde.