

Jalgratturikiivri kandmine elanike poolt

Mai 2008



Uuringu eesmärk ja metoodika

- Uuringu eesmärk oli teada saada
 - jalgratturite suhtumine jalgratturikiivri kandmise vajalikkusesse nii täiskasvanute kui ka laste puhul
 - jalgratturikiivri kandmine jalgrattaga sõites
- Metoodika:
 - Sihtrühm: 15-74-aastased Tallinna ja Tartu jalgratturid
 - Valim: 501 vastajat: 261 Tallinna ja 250 Tartu elanikku, kes on viimase 12 kuu jooksul sõitnud jalgrattaga
 - Meetod: telefoniintervjuud (CATI meetod)
 - Küsitlusperiood: 19.-23. mai 2008

Tallinna ja Tartu jalgratturite iseloomustus

% kõikidest vastajatest

SUGU

kõik vastajad

Tallinn

Tartu

mees 48

48

48

naine 52

52

52

RAHVUS

eestlane 75

65

86

muu rahvus 25

35

14

VANUS

15-24 aastased 23

21

26

25-34 aastased 17

20

13

35-49 aastased 33

33

34

50-74 aastased 27

26

27

hinnangud jalgratturikiivri
kandmise vajalikkusele

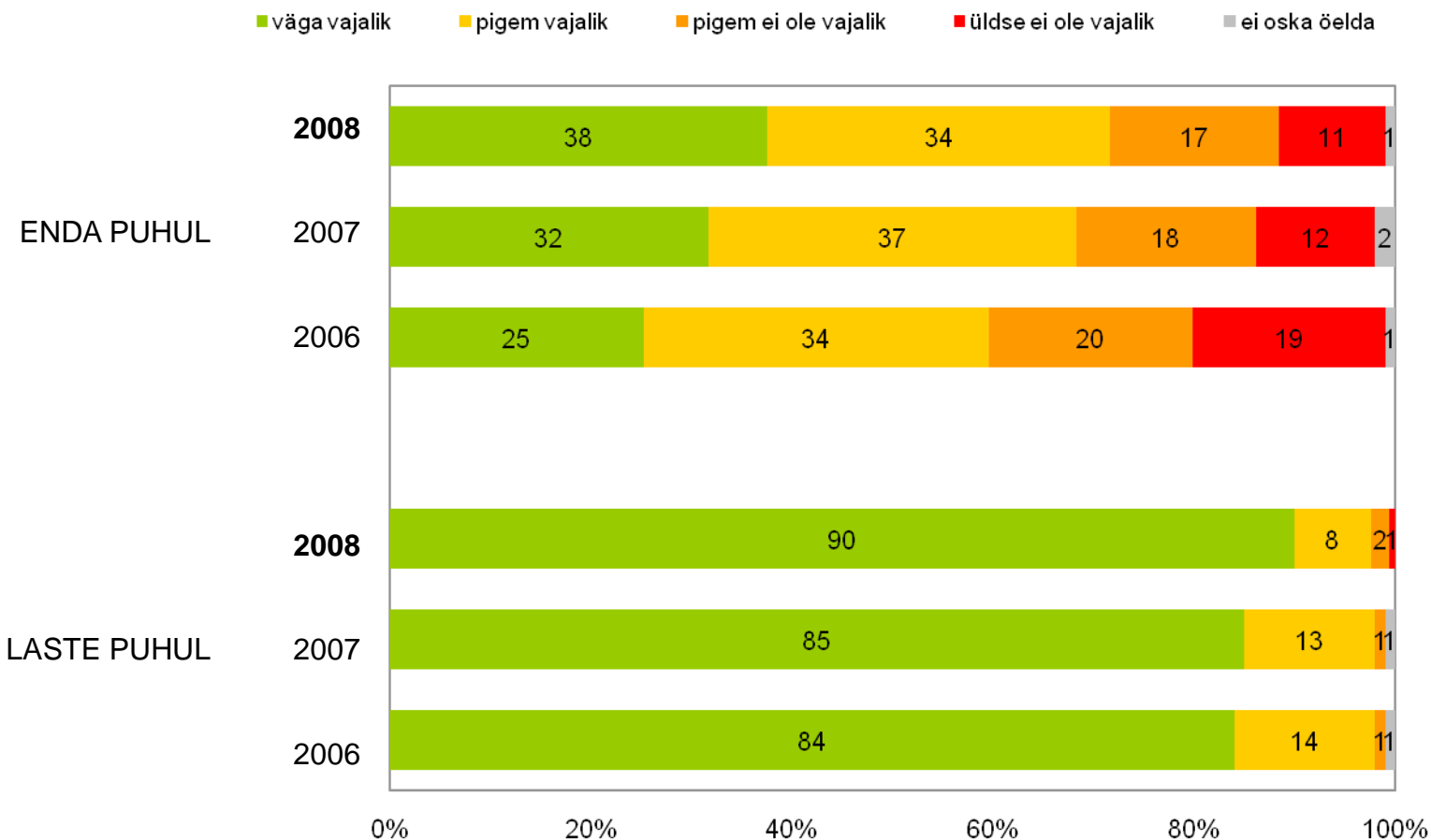


Rohkem kui iga kolmas jalgrattur peab kiivri kandmist väga vajalikuks

- **38% 15-74-aastastest jalgratturitest peab kiivri kandmist väga vajalikuks ning 34% pigem vajalikuks.** Võrreldes eelmise aastaga on suurenenud eeskätt kiivri kandmist väga vajalikuks pidajate osakaal (32%-lt 38%-le)
 - viimase aastaga on enim kasvanud kiivri kandmist väga vajalikuks pidajate osakaal 25-34-aastaste seas, aga ka eestlaste ning 35-49-aastaste hulgas
 - väga vajalikuks peavad sagedamini naised, üle 25-aastased, eestlased
 - 50-74-aastaste seas on aastaga kahanenud kiivri kandmist väga vajalikuks pidajate osakaal
 - pigem vajalikuks pidajate seas eristuvad 15-24-aastased
- **Sarnaselt eelmisele aastale, leiab kümnendik ratturitest, et kiivri kandmine ei ole üldse vajalik.** Nende seas on rohkem mitte-eestlasi. Koguni 18% mitte-eestlastest leiab, et kiivri kandmine ei ole üldse vajalik. Siiski on positiivne see, et viimase aastaga on suurenenud pigem ebavajalikuks pidajate osakaal ja seda väga ebavajalikuks pidajate arvelt
- **Laste puhul peetakse kiivri kandmist väga vajalikuks – 90% leiab, et lastel on kiivri kandmine väga vajalik ning 8% pigem vajalik.** Võrreldes eelmise aastaga ei ole positiivselt suhtujate osakaal muutunud, kuid kasvanud on väga vajalikuks pidajate osakaal
 - kiivri kandmist väga vajalikuks pidajate seas eristuvad naised ja 50-74-aastased, kelle hulgas on rohkem väga vajalikuks pidajaid ning 15-24-aastased, kelle hulgas on vähem kiivri kandmist vajalikuks pidajaid

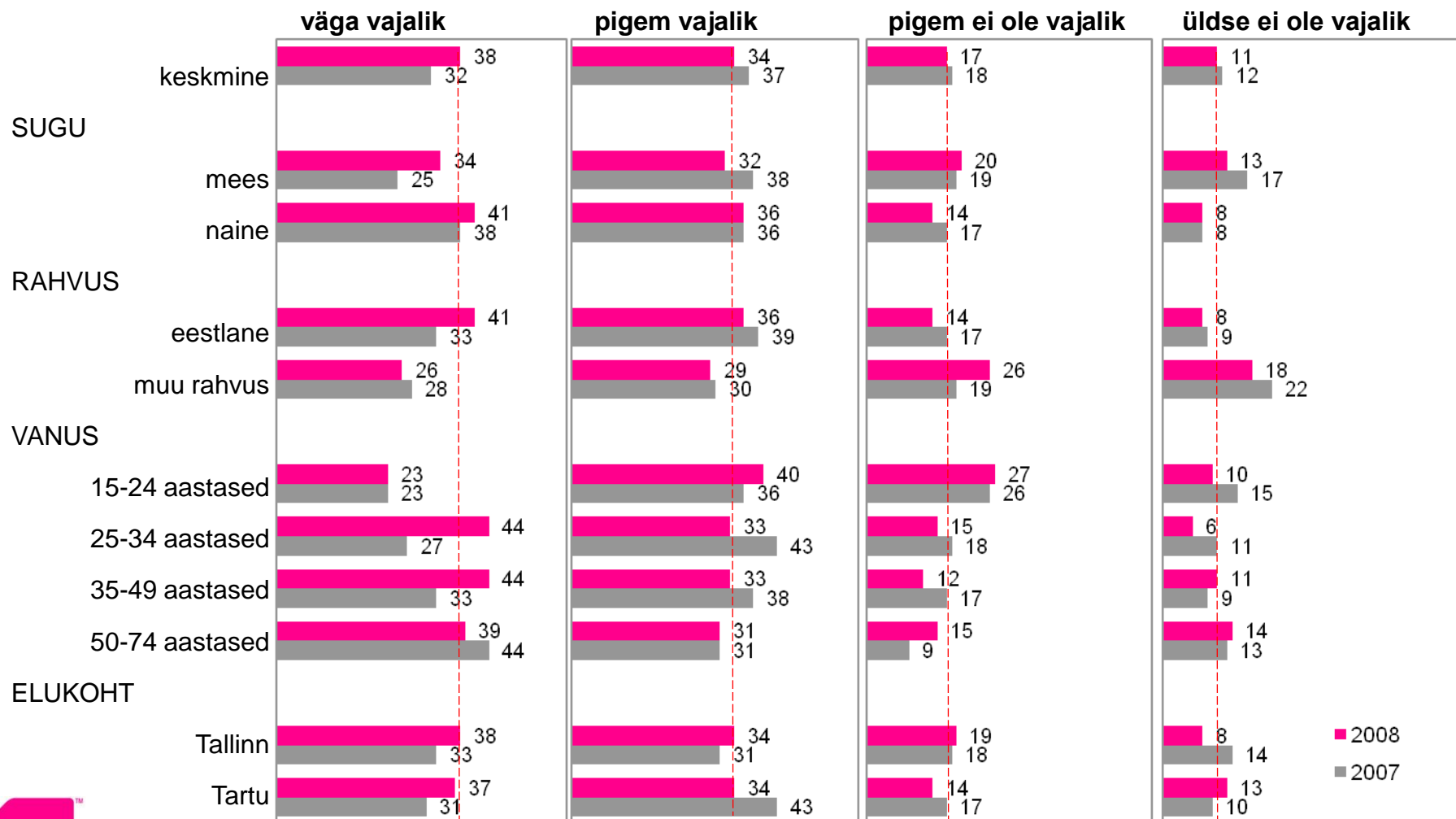
Hinnang jalgrattakiivri kandmise vajalikkusele enda ja laste puhul

% kõikidest vastajatest, n=511



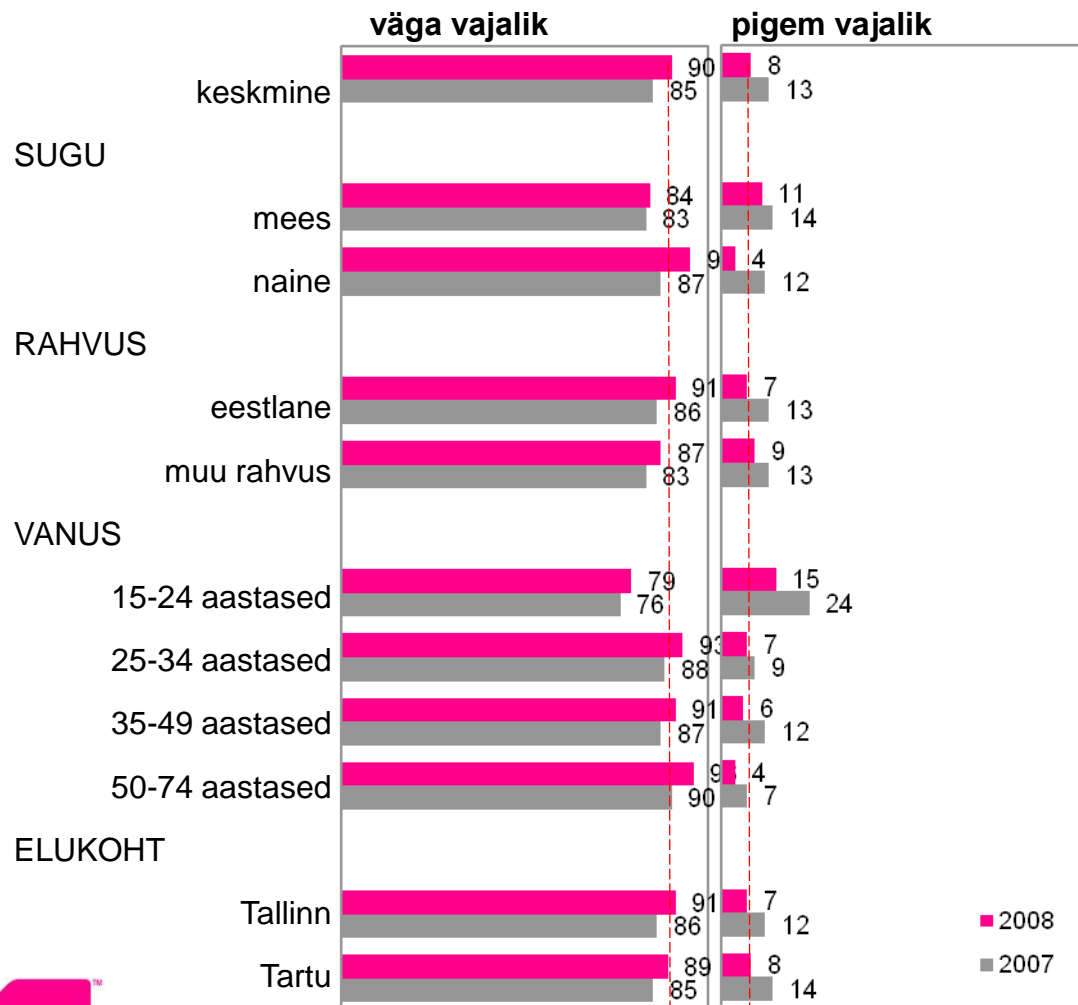
Hinnangud jalgrattakiivri kandmise vajalikkusele enda puhul sihtrühmades

% vastavast sihtrühmast



Hinnangud jalgrattakiivri kandmise vajalikkusele laste puhul sihtrühmades

% vastavast sihtrühmast



jalgratturikiivri kandmine
täiskasvanute ja nende laste poolt

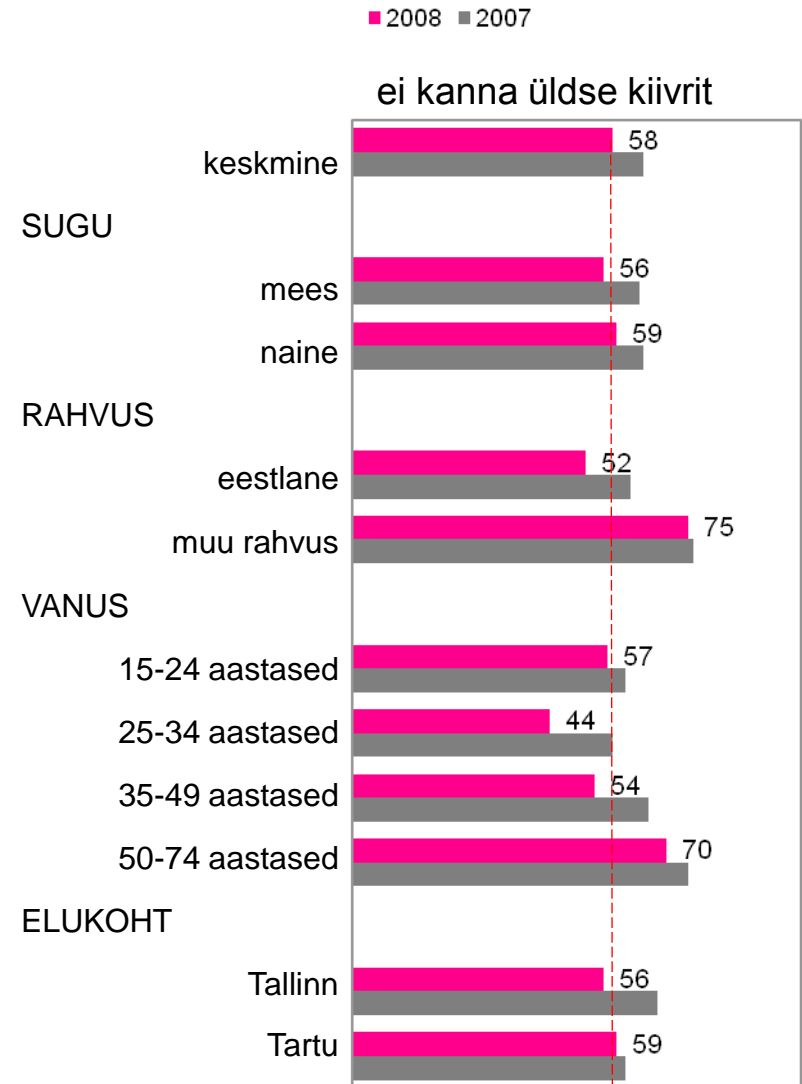
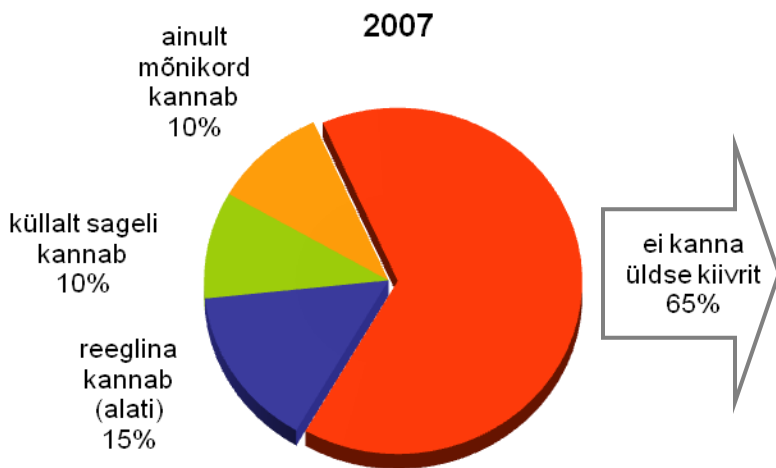
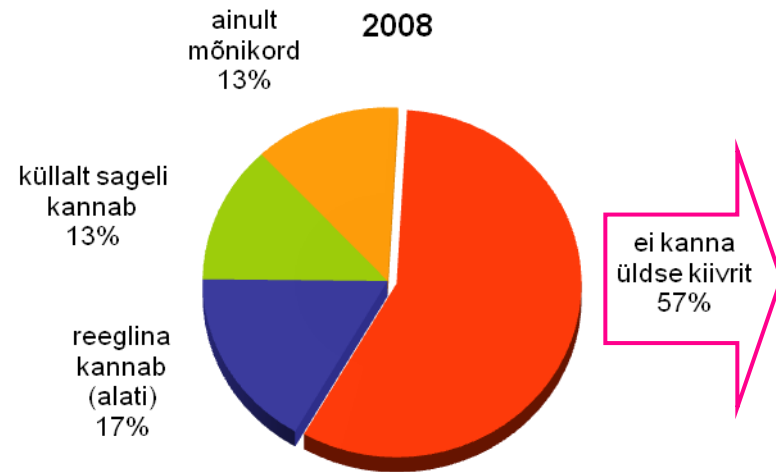


Jalgratturikiivri kandjate osakaal on kasvanud, kuid kiivri kandmine on jätkuvalt harv nähtus

- **Positiivne on see, et viimase aastaga on suurenenud jalgratturikiivri kandjate osakaal** – vähemalt mõnikord kannab kiivrit 43% 15-74-aastastest Tallinna ja Taratu jalgratturitest (eelmisel aastal 35%)
 - kiivri kandjaid on rohkem kõikides sihtrühmades (va mitte-eestlased). Kõige positiivsem muutus on 25-49-aastaste ja Tallinna ratturite hulgas
- 57% ei kanna kiivrit mitte kunagi. Nende seas eristuvad mitte-eestlased ja 50-74-aastased. Vanemate inimeste seas on hoiak kiivri kandmise vajalikkuse suhtes negatiivsem kui aasta tagasi
- **Põhjendused, miks kiivrit ei kanta, on sarnased eelmistele aastatele. 29% neist, kes kas harva või mitte kunagi ei kanna kiivrit, põhjendasid kiivri mittekanndmist selle puudumisega** – *ei ole kiivrit, ei ole seda ostnud. 15% ei pea kiivri kanndmist vajalikuks või sellest pole kasu ning 13% leiab, et kiiver on ebamugav, ei meeldi, segab või on tülikas*
 - kiivri puudumist nimetasid eeskätt naised ja 25-34-aastased
 - kiivri kanndmist ei pea vajalikuks mehed ja nooremad jalgratturid
- 40% nendest, kes peavad kiivri kanndmist väga või pigem vajalikuks, seda ka ise alati või sageli kannavad
 - kõik sihtrühmad (va 15-24-aastased ja mitte-eestlased) näitavad sagedamini oma hoiakut reaalses käitumises, sest nende seas on rohkem neid, kes peavad jalgratturikiivri kanndmist vajalikuks ja seda ka kannavad

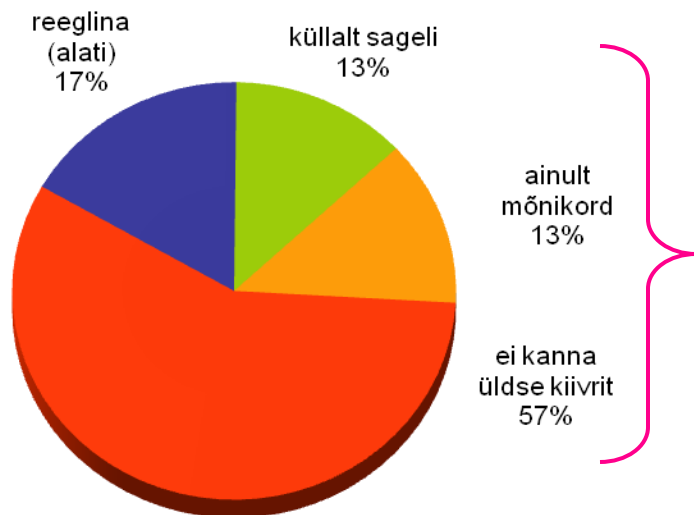
Jalgrattakiivri kandmine jalgrattaga sõites enda puhul

% kõikidest vastajatest, n=511



Jalgrattakiivri kandmine jalgrattaga sõites enda puhul

% kõikidest vastajatest, n=511



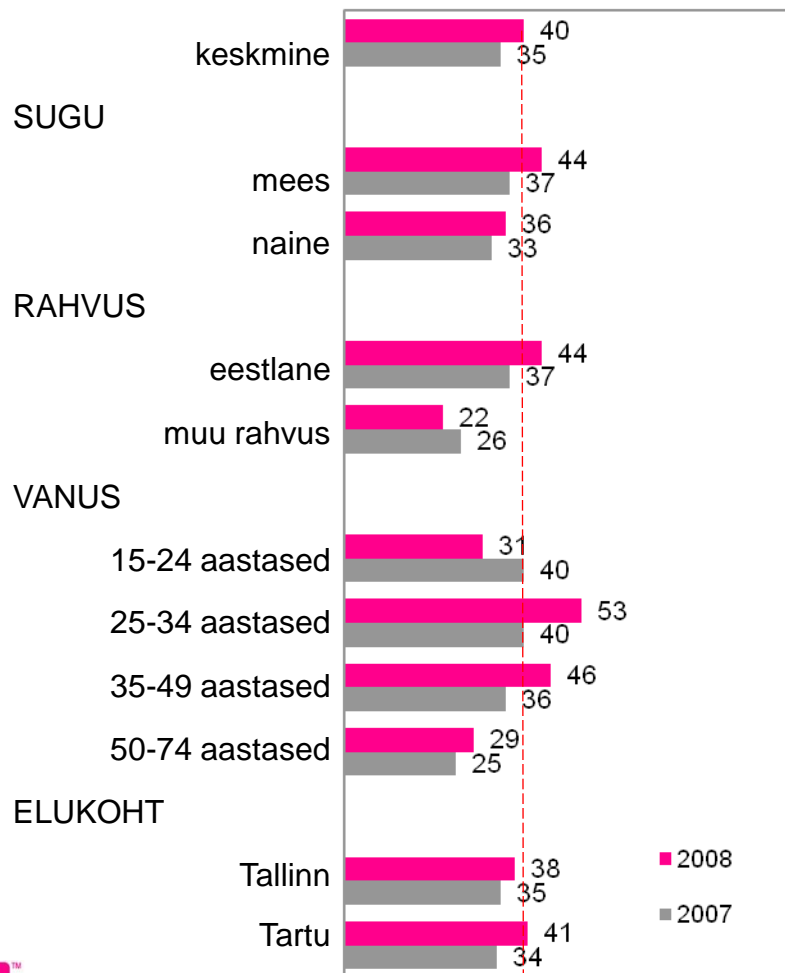
Miks ei kanna kiivrit?

% vastajatest, kes kannavad ise kiivrit mõnikord või ei kanna mitte kunagi, n=361



Positiivse hoiaku realiseerimine käitumises

% vastajatest, kes peavad kiivri kandmist väga või pigem vajalikuks ning kes kannavad ise kiivrit alati või sageli, n=145

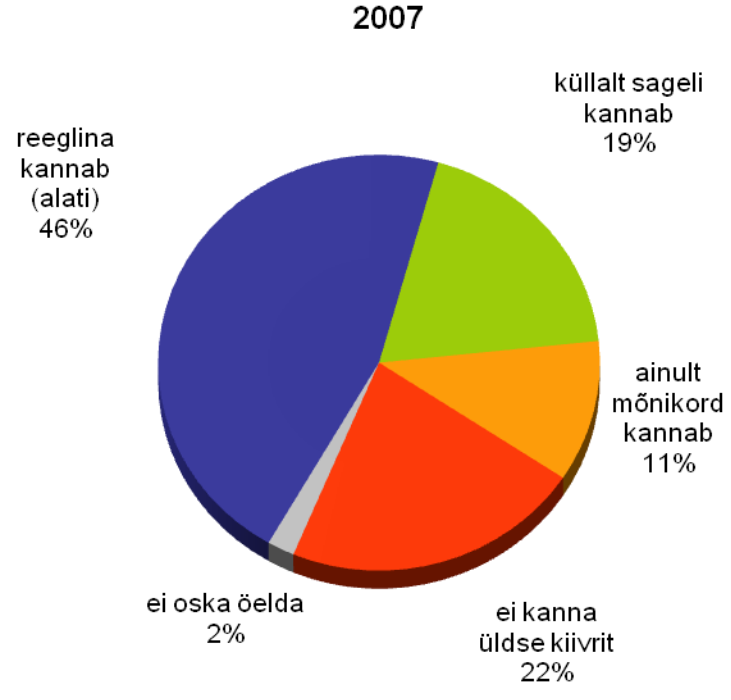
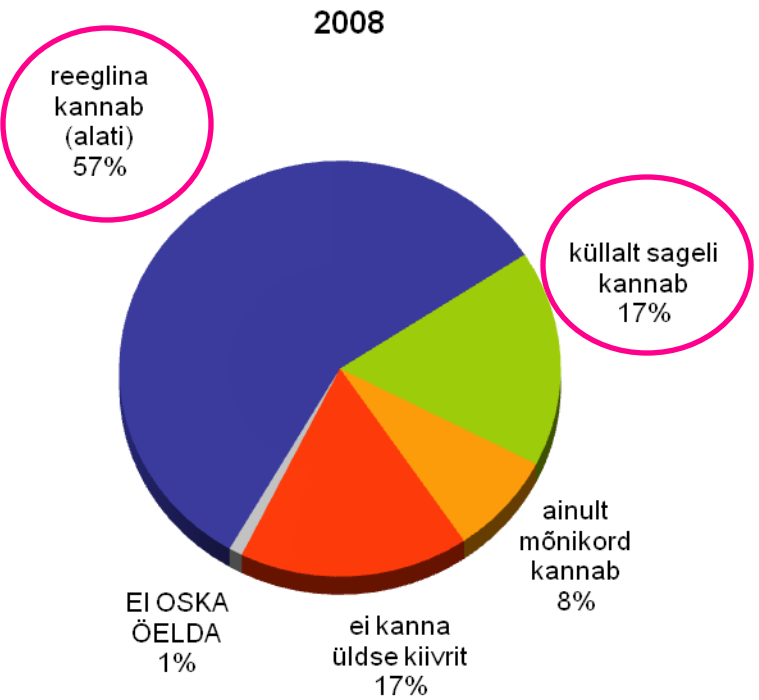


Laste seas on kiivri kandmine muutunud populaarsemaks

- 39% uuritud 15-74-aastastest jalgratturitest on 4-15-aastaseid lapsi. Iga aastaga kannab rohkem lapsi kiivrit. 57% 4-15-aastastest kannab alati kiivrit (eelmisel aastal oli neid 46%). Samuti on vähenenud iga aastaga mitte kunagi kiivrit kandvate laste osakaal 28% -> 22% -> 17%
 - rohkem on kiivri kandjaid Tallinna jalgratturite laste seas
 - mitte kunagi ei kanna kiivrit mitte-eestlaste ja nooremate vastajate perede lapsed
- 18% neist, kelle lapsed kas harva või mitte kunagi ei kanna kiivrit, ei osanud oma sellist käitumist põhjendada
- Muud põhjused, miks kiivrit ei kanta, on väga erinevad – 16% põhjendavad lihtsalt kiivri puudumisega ning sama palju *ei taha või ei soovi* kiivrit kanda

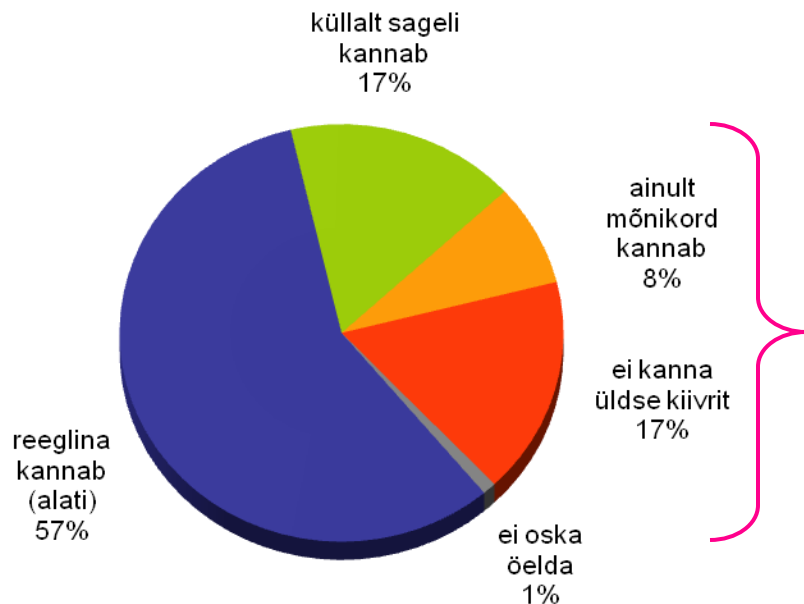
Jalgrattakiivri kandmine jalgrattaga sõites laste puhul

% vastajatest, kellel on peres 4-15 aastaseid lapsi, n=198



Jalgrattakiivri kandmine jalgrattaga sõites laste puhul

% vastajatest, kellel on peres 4-15 aastaseid lapsi, n=195



Miks ei kanna kiivrit?

% vastajatest, kes kannavad ise kiivrit mõnikord või ei kanna mitte kunagi, n=49

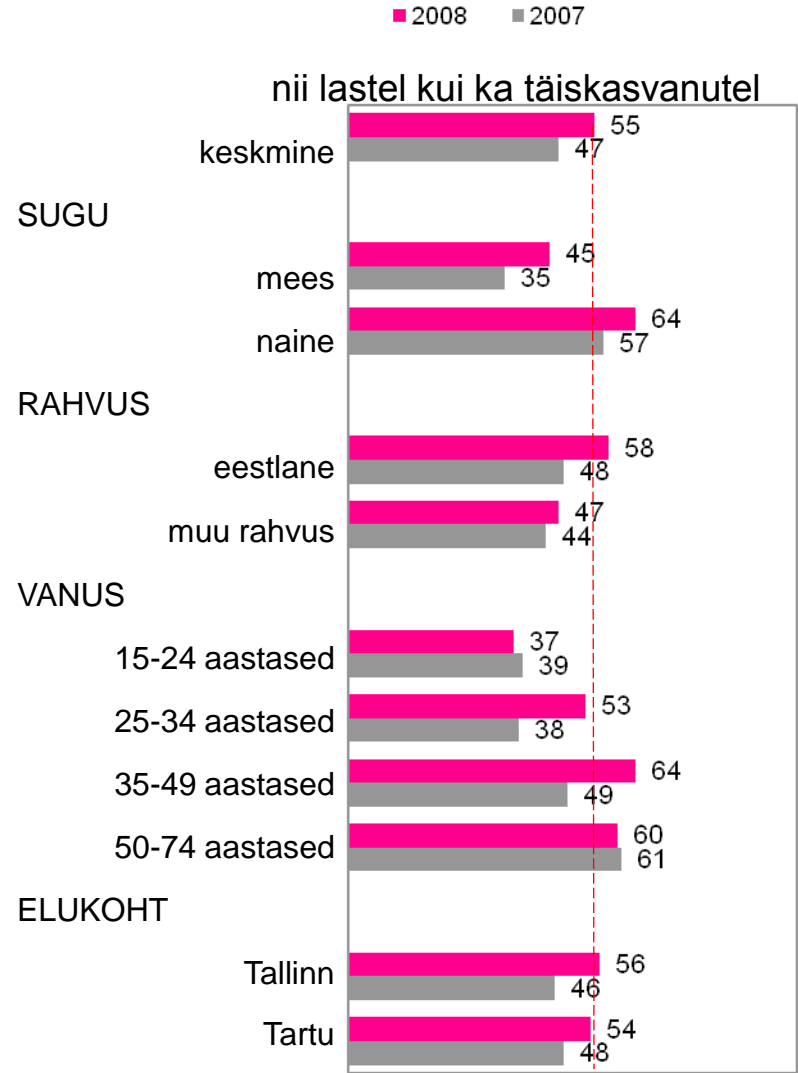
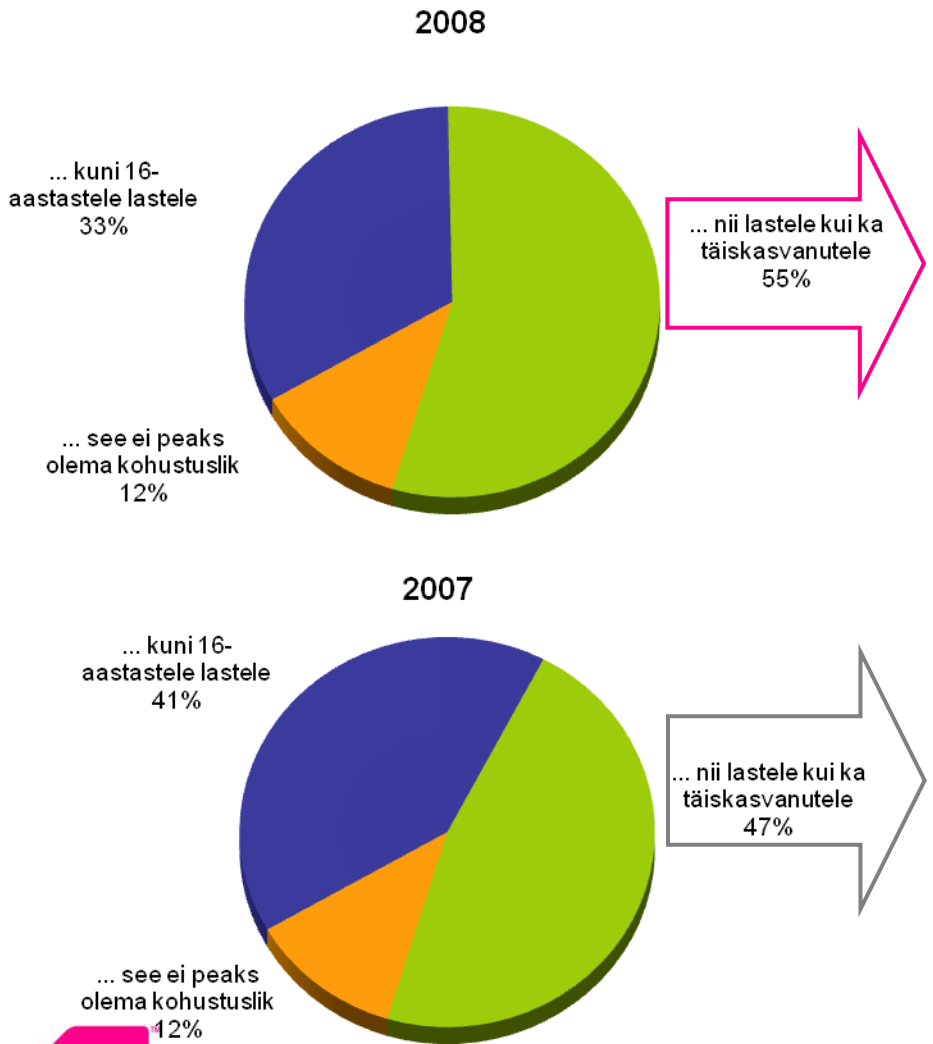


suhtumine kiivri kandmise kohustuslikkusesse on positiivne

- Võrreldes eelmise aastaga on suurenenud nende osakaal, kellel hinnangul peaks nii lastel kui ka täiskasvanutel olema kiivri kandmine kohustuslik (47%→55%). Peamiselt on muutus toimunud nende arvelt, kes leiavad, et kiivri kandmine peaks olema kohustuslik kuni 16-aastastel
 - võrreldes eelmise aastaga on märgatavalt suurenenud meeste, eestlaste ning 25-49-aastaste ja Tallinna ratturite osakaal, kes pooldavad, et kõik kannaksid kiivrit
 - kõigi puhul kiivri kandmist kohustuslikuks pidajate hulgas on rohkem naisi ning üle 35-aastaseid
 - kuni 24-aastaste jalgratturite arvates peaks vaid kuni 16-aastaselt olema kiivri kandmine kohustuslik
- Sarnaselt eelmisele aastale, leiab 12% Tallinna ja Tartu jalgratturitest, et kiivri kandmine ei peaks olema kohustuslik. Nende seas on keskmisest rohkem nii nooremaid kui ka vanemaid inimesi ja mehi

Hinnang jalgratturikiivri kandmise kohustuslikkusele

% kõikidest vastajatest, n=511



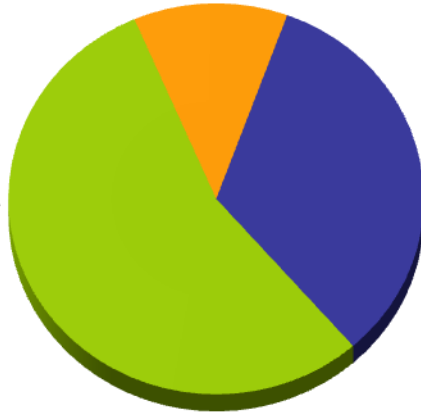
Hinnang jalgratturikiivri kandmise kohustuslikkusele

% kõikidest vastajatest, n=511

2008

... see ei peaks
olema kohustuslik
12%

... nii lastele kui ka
täiskasvanutele
55%

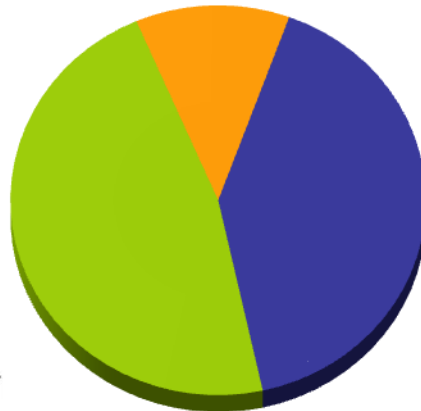


... kuni 16-
aastastele lastele
33%

2007

... see ei peaks
olema kohustuslik
12%

... nii lastele kui ka
täiskasvanutele
47%

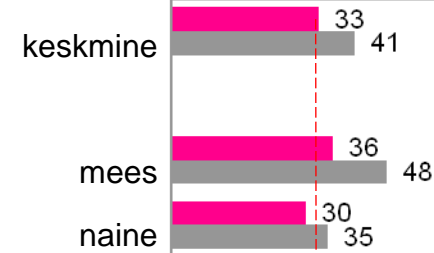


... kuni 16-
aastastele lastele
41%

■ 2008 ■ 2007

kuni 16 aastasel lastel

SUGU



RAHVUS



VANUS



ELUKOHT



Kokkuvõtteks

- Nii täiskasvanute kui ka laste puhul peetakse kiivri kandmist vajalikuks. Iga aastaga suureneb nende osakaal, kes peavad kiivri kandmist väga vajalikuks
- Positiivne hoiak kiivri kandmise suhtes peegeldub sagedamini ka reaalses käitumises, sest suureneb kiivrit kandvate elanike hulk
- Kiivrit ei kanta peamiselt seetõttu, et seda ei ole ostetud või selle kandmist ei peeta vajalikuks ning ta segab sõitmist
- Kiivri kandmise kohustuslikuks muutumisesse suhtutakse positiivselt. 55% Tallinna ja Tartu jalgratturitest leiab, et jalgratturikiivri kandmine peaks olema kohustuslik nii lastel kui ka täiskasvanutel

projekti töörühm ja kontaktandmed

■ Töörühm:

- Uuringu kava ja aruande koostajad: Kristina Randver
- Küsitlustöö koordineerija: Kaja Nebel
- Programmeerimine: Kalev Mitt
- Andmetöötlus: Kalev Mitt

■ Kontaktandmed:

- Telefon: 626 8519
- Faks: 626 8501
- E-mail: kristina.randver@emor.ee
- E-mail (üld): emor@emor.ee
www.emor.ee
- Aadress: Ahtri 12, VI korrus
10151 Tallinn



vabad

vastused