

TALLINNA TEHNIKAÜLIKOOL
TEEDEINSTITUUT

Teadussuuna klass 2.8.

Aruanne / Research Report
AUTOPARGI LÄBISÕIT EESTIS 2006. AASTAL
VAHEARUANNE

Leping 7030 L

Vastutav täitja

T. Metsvahi “ “ juuni 2007.a.

Tallinn 2007

	SISUKORD	2
	SISSEJUHATUS	3
1	AUTOPARGI LÄBISÕIT MAANTEEDEL JA LINNATÄNAVATEL	5
1.1	Läbisõidu jagunemine maanteeliikide lõikes	5
1.1.1	Üldine olukord	5
1.1.2	Läbisõit põhimaanteedel	31
1.1.3	Läbisõit tugimaanteedel	49
1.1.4	Läbisõit kõrvalmaanteedel	52
1.1.5	Läbisõit muudel teedel	58
1.1.6	Aastase läbisõidu jagunemine maanteedel	58
1.2	Sõidukite läbisõit linnades	65
1.3	Aasta keskmine läbisõit sõidukiliikide lõikes	66
2.	JURIIDILISTE ISIKUTE SÕIDUKITE LÄBISÕIT STATISTIKAAMETI ANDMETEL	74
3	LIIKLUSOHUTUSE SUHTENÄITAJA	83
	KOKKUVÕTE	101
	SUMMARY	102
	LISAD	103

SISSEJUHATUS

Käesolev aruanne on Maanteeametiga sõlmitud lepingu nr 7030 esimene etapp, mis sisaldab läbisõidu määramist maanteedel ja linnades, tuginevalt liiklusloenduse andmetele ning omaette teemadena: juriidilise isiku sõidukite läbisõitu (statistikaameti andmetel) ja liiklusohutuse suhtenäitajaid.

1996. aastal alustati autopargi üldläbisõidu määramise meetodika väljatöötamist selle andmestiku baasil, mida oli võimalik kätte saada. Esialgset meetodikat rakendati 1994. ja 1995. aasta läbisõidu määramiseks. Liiklusloenduse andmetele tuginev meetodika ei ole aastate jooksul sisuliselt muutunud, kuid aasta-aastalt on paranenud maantee liiklusloenduste andmebaas. Liiklusloenduse peapunktide arvu suurenemine ja põhjalikumad liiklusloendused põhi-, tugi- ja kõrvalmaanteedel on tinginud ka meetodika täiustamise ja teatud näitajate osas varasemate aastate tulemuste korrigeerimisi.

Liiklusloenduse täiustumisel on siiski olnud ka tagasilööke ja päevakorda on tõusnud probleeme, mida esmalt ei osatud karta. Kui 2000. aastal töötas liiklusloenduse peapunktides 50 automaatloendurit, siis aastatel 2001-2005 on see hälbinud vahemikus 40 – 48, 2006. aastal osutusid kasutamiskõlblikuks 42 loenduspunkti tulemused. Nende hulgas on neli kaaluseadet, mis alustasid tööd alles juulikuus ja osadel neist on olnud ka tõrkeid. Mitmel aastatel on loenduspunktide arvu vähenemine olnud seotud enamasti ulatuslike remonditöödega põhimaanteede lõikudel, kus loendurid paiknevad. Aasta-aastalt on aga suurenenud nende nädalate arv, mil loendur on rivist väljas. Vahepealsed tulemused on loendusritta interpoleeritud tuginedes varasemate aastate andmetele ja tegelikult loetud perioodi liikluse muutustele. Ei ole suuremat probleemi, kui interpoleerida üksikute nädalate tulemusi. Kuid üha sagedamini esineb väga pikki perioode, kui loendur ei tööta ja veelgi hullem on see kui selline asi on juhtunud samas punktis mitmel järjestikkusel aastal. Nende punktide tulemuste usaldusväärsus langeb. Taoliste punktide hulka võiks viimastel aastatel liigitada pea pooled põhimaanteede peapunktidest. Tugimaanteedel on seis veidi parem, antud juhul on selliseid punkte vaid 2 – 3. Hädavajalik on loendurid varustada seadmetega, mis kohe nende tööst väljaminekul annaksid signaali keskusesse. Oluliseks probleemiks on ka see, et stationaarsete automaatloendurite ja mobiilsete voolikloendurite sõidukite liigitused ei ole täielikult kooskõlas. Samuti tundub, et vanemad ja uuemad mobiilsed loendurid liigitavad sõidukeid veidi erinevalt, seejuures uuemate loendurite tulemused on usaldusväärsemad.

Juriidilisele isikule kuuluvate sõidukite läbisõidu määramisel on kasutatud Statistikaameti andmeid. Paraku jäävad need tulemused eelkõige illustreerivaks materjaliks. Põhjuseks on eelkõige see, et Statistikaameti andmetel saame läbisõidu peamiselt suuremates firmades realselt kasutusel oleva pargi kohta ja aasta-aastalt on statistikaga haaratud sõidukite absoluutarv vähenenud.

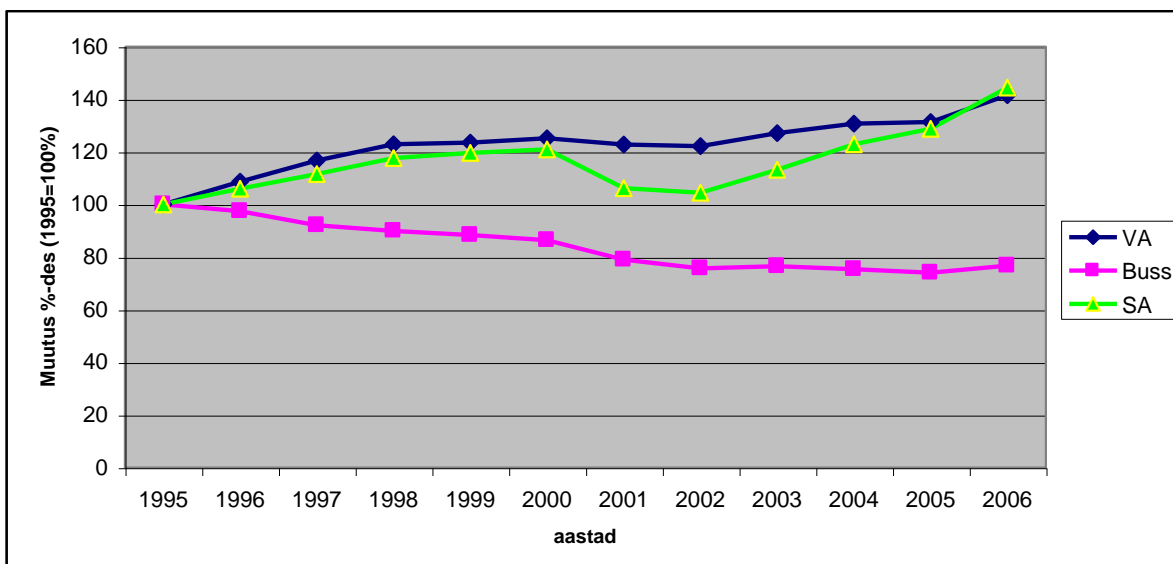
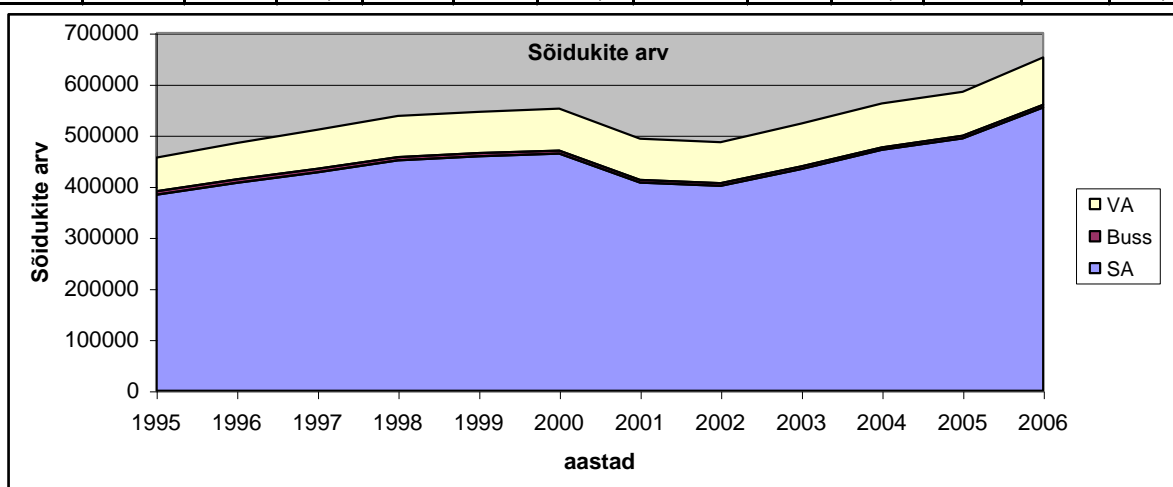
Kuigi ka maanteeliiklust käsitlev, liiklusloendustele baseeruv meetod on kaugel täiuslikkusest ja linnasisese läbisõidu määramisel on rakendatud mitmeid hinnangulisi suurusi, tundub see olema usaldusväärsem teistest. Selle meetodi arvestatav positiivne külg on, et seda saab kõige paremini siduda registris olevate sõidukite arvuga. Olulised muutused 2001. aastal olid seotud eelkõige sellega, et aasta jooksul kanti arvelt maha enam kui 90 000 sõidukit. Aasta jooksul vähenes registris arvel olevate sõidukite arv 58 712 võrra ja 2002. aasta jooksul veel 7 167 võrra. Seega kahe aasta jooksul vähenes sõidukite arv registris 65 879 ehk ligi 12 % võrra ja seda tingimustes, kus uute sõidukite müük on olnud märkimisväärne. Järgnevatel aastatel autopark kasvas nii sõiduautode kui ka veoautode arvu lisandumise tulemusena. 2005. aasta autopargi muutus oli suhteliselt mõõdukas, aga see oli seotud sõidukite intensiivsema mahakandmisega, mitte müügi raugemisega. Tegemist oli liikluskindlustusepoolse aktsiooniga, mis soodustas kasutusel mitteolevate sõidukite arvelt maha kandmist. Paraku on ikkagi registris arvel suhteliselt palju sõidukeid, mis ei ole tegelikus kasutuses.

Müük on aasta aastalt hoogustunud ja see kajastub ilmekalt 2006. aasta jooksul toimunud muutustes (tabel S1 ja joonis S1).

Tabel S1

Autoregistris arvel olev autopark ja selle muutus

Aasta	Sõiduauto			Buss			Veoauto			Kokku		
	Arv	Muutus	Muutus %-des	Arv	Muutus	Muutus %-des	Arv	Muutus	Muutus %-des	Arv	Muutus	Muutus %-des
1995	383444			7009			65598			456051		
1996	406598	23154	6,04	6829	-180	-2,57	71304	5706	8,70	484731	28680	6,29
1997	427678	21080	5,18	6457	-372	-5,45	76605	5301	7,43	510740	26009	5,37
1998	450954	23276	5,44	6306	-151	-2,34	80617	4012	5,24	537877	27137	5,31
1999	458700	7746	1,72	6196	-110	-1,74	81030	413	0,51	545926	8049	1,50
2000	463883	5183	1,13	6059	-137	-2,21	82119	1089	1,34	552061	6135	1,12
2001	407272	-56611	-12,20	5542	-517	-8,53	80535	-1584	-1,93	493349	-58712	-10,64
2002	400697	-6575	-1,61	5306	-236	-4,26	80179	-356	-0,44	486182	-7167	-1,45
2003	433982	33285	8,31	5364	58	1,09	83430	3251	4,05	522776	36594	7,53
2004	471183	37201	8,57	5284	-80	-1,49	85732	2302	2,76	562199	39423	7,54
2005	493780	22597	4,80	5194	-90	-1,70	86201	469	0,55	585175	22976	4,09
2006	554012	60232	12,20	5378	184	3,54	92860	6659	7,72	652250	67075	11,46



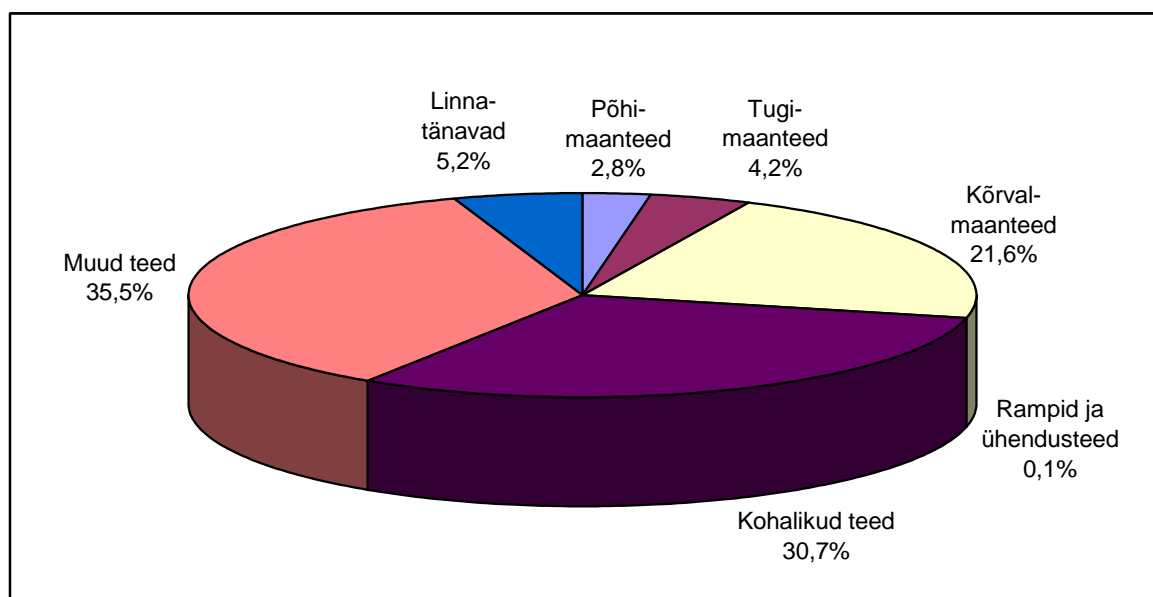
Käesoleva aruande on koostanud lektor Tiit Metsvahi (vastutav täitja) ja direktori abi Ave Eessalu.

1 AUTOPARGI LÄBISÕIT MAANTEEDEL JA LINNATÄNAVATEL

1.1 Läbisõidu jagunemine maanteeliikide lõikes

1.1.1 Üldine olukord

Eestis oli 1. jaanuari 2007 seisuga teid kokku 57 554 km, mis on 623 km võrra enam kui aasta varem. Siin esitatud andmed ei lange kokku Maanteeameti aastaraamatu andmetega, kuna sealne kohalike- ja erateede ning linnatänavate andmestik pärineb 2006. aastast. Kogu teedevõrgust 16479 km ehk 28,6 % olid riigimaanteed ja 5,3% linnatänavad ning -teed. Riigimaanteed omakorda jagunevad põhimaanteedeks, tugimaanteedeks, kõrvalmaanteedeks (alates 01. 01. 1999, varem nimetati neid teid kohalikeks maanteedeks) ning rampideks ja ühendusteedeks. Aasta-aastalt on suurenenud kõigi maanteeliikide pikkused seoses madalamast liigist kõrgemasse üleminekuga, kuid kõige enam on suurenenud kõrvalmaanteede pikkus. Võrreldes seisuga 01.01.1995 on riigimaanteede hulka arvatud täiendavalt 1475 km teid, sh viimasel aastal vaid 3 km (aasta varem 11 km). Teede olem seisuga 01.01.2007. on kujutatud joonisel 1.1.



Joonis 1.1 Teede olem seisuga 01.01.2007.

Kui 1995. aastal oli liiklusloenduste põhjal võimalik suhteliselt täpselt määrata läbisõidu see osa, mis sooritati põhimaanteedel, siis 1996.aastal oli võimalik oluliselt täpsemalt määrata ka tugimaanteedele langeva läbisõidu osa. Seda eelkõige seetõttu, et 1995. ja 1996. aasta loendustega kokku kaeti praktiliselt 89% tugimaanteedevõrgust. 1997. aastal oli loendus-punkte tugimaanteedel jällegi suhteliselt vähe ja 1998.aastal veelgi vähem. Vaid Saaremaal ja Hiiumaal oli 1998.a. loendus tugimaanteedel põhjalik. Hiiumaal ei olnud varem üldse loendusi läbi viidud. Mandril oli tugimaanteedel loendus vaid kahel maanteel, maanteel nr. 15 Rapla maakonnas ja maanteel nr. 49 Viljandi maakonnas.

Erinevatel aastatel on loetud liiklust erinevas mahus. Erinevused tulenevad mitmetest asjaoludest, milledest olulisemad on:

- muudatused maanteede liigituses
- kehtiv liiklusloenduse süsteem
- remondi tõttu ja muudel põhjustel automaatloenduspunktide väljalangemine.

2004. aastal loendas AS Teede Tehnokeskus liiklust põhimaanteedel 185-s loenduspunktis. Põhimaanteedel töötas 2004. aastal 26 ja tugimaanteedel 13 automaatloendurit. 2005. aastal olid samad näitajad vastavalt 29 ja 13. 2005. aastal AS Teede Tehnokeskus teistes põhimaanteedel loenduspunktides loendusi ei teostanud aga tugimaanteedel toimus automaatloendusele lisaks voolikloendus 125 punktis ning kõrvalmaanteedel 320 punktis. 2006. aastal töötas põhimaanteedel 30 ja tugimaanteedel 12 automaatloendurit. Põhimaanteedel toimus voolikloendus 5 punktis, tugimaanteedel 124 punktis ja kõrvalmaanteedel 15 punktis. Korralisi voolikloendusi põhimaanteedel ei toimunud, kuid seoses projekteerimistöödega sooritati loendusi maanteedel nr. 5, nr.6 ja nr.9.

Loendustulemused põhimaanteedel peapunktides on esitatud tabelites 1.1 – 1.8 ja tugimaanteedel peapunktides tabelites 1.9 – 1.14.

Põhi- ja tugimaanteedel teelõikudel, kus 2006. aastal loendusi ei olnud, kuid varem viimase viie aasta jooksul on liiklusloendusi toimunud, määrati liiklussagedused arvutuslikult. Keerukam on olukord kõrvalmaanteedel, kus erinevates maakondades toimuvad loendused erineval tasemel. Siit leiame teid, kus liiklussagedust on määratud ainult hinnanguliselt ja ka teid, kus viimati sooritati loendusi 1997. või 1998. aastal ja selle viimase loendusaasta tulemusi korratakse aasta aastalt püsiva liiklussagedusena. Käesolevaks ajaks on koostatud uus liiklusloenduse meetodika, mis tööle rakendudes peaks märgatavalt parandama liiklusloenduse tulemuste kvaliteeti kõigil riigimaanteedel, aga vast kõige enam kõrvalmaanteedel.

Liiklussagedused põhimaantee nr.1 Tallinn – Narva liikluse automaatloenduse punktides aastatel 2000 – 2006.

LPNR	3							6E						
	32							75						
KM	Kodasoo							Viitna						
ASUK	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
1	4678	4592	4360	4478	5388	6142	6250	2760	2760	2800	3377	3140	3492	3680
2	4534	4548	4872	4722	5748	6553	6668	2743	2948	3204	3607	3555	3870	3989
3	4288	4742	4974	5182	5868	6690	6807	3299	3038	3302	3481	3656	4151	3841
4	4490	4632	4890	5360	5902	6728	6938	3208	3129	3285	3462	3736	4154	4466
5	4444	4380	4946	5284	5794	6605	7000	2982	3004	3323	3654	3785	4209	4964
6	4696	4474	5130	5240	6126	6984	6790	3010	3057	3158	3652	3763	4184	4776
7	4782	4800	5142	5354	6160	7022	7038	3138	3127	3571	3411	3918	4357	4478
8	4584	4414	5068	5392	6208	7077	7110	3030	2956	3448	3556	4064	4519	4528
9	4780	4664	5298	5568	6100	6954	7084	3345	3278	3807	3579	3913	4351	5066
10	4862	4912	5300	5718	6436	7337	7280	3111	3188	3540	3738	4187	4656	4825
11	4794	5232	5646	5812	6450	7353	7816	3222	3488	3667	3695	4287	4767	4872
12	5572	5322	5892	6318	6572	7492	7604	3454	3345	3931	3908	4506	5011	5004
13	5200	5120	5896	6188	6786	7736	7851	3273	3296	3725	3779	4527	5034	4755
14	5324	5660	5824	5650	6842	7800	7916	3137	3307	3570	3635	4051	4505	5012
15	5564	5338	6284	5776	7336	8363	8488	3274	3165	3726	3567	4391	4841	5088
16	5850	5560	6358	6720	7724	8805	8937	3321	3161	3779	3902	4390	4447	5341
17	5844	5782	6482	6688	7574	8634	8763	3510	3420	3994	3874	4393	4740	5149
18	6166	6422	7012	6730	8098	9232	9369	3258	3352	3739	3911	4503	4797	5322
19	6224	6534	7464	7454	8550	8010	9892	3622	3788	3971	4236	4770	4708	5589
20	6542	6382	6746	6954	7998	8227	9254	3572	3533	3701	4023	4471	4802	5189
21	6356	6406	6856	7464	8114	8458	9388	3468	3526	3947	4081	4543	4825	5364
22	6540	6850	7258	7690	8002	8422	9258	3621	3844	4121	4236	4692	5039	5555
23	6880	6876	7604	8022	8640	8924	9996	3666	3719	4172	4420	4804	5328	6011
24	7222	7402	7866	8468	9145	9294	10581	3908	3978	4447	4646	5050	5453	6153
25	7604	7730	7836	8350	8901	9358	10298	4026	4128	4582	4976	5393	5470	6543
26	7480	7806	8906	9270	10000	9205	11570	3965	4135	4512	4406	5039	5373	6372
27	7708	8022	8178	9090	9487	9970	10977	4032	4167	4588	4775	5287	5680	6215
28	7832	8078	8938	9418	10096	9748	11682	4137	4254	4646	4747	5304	5605	6365
29	8508	8290	8714	9564	10045	9759	11622	3988	3918	4557	4955	5367	5671	6279
30	8294	8520	8472	9764	10011	10084	11583	3883	4311	4429	4668	5135	5426	6494
31	8530	8080	8778	9882	9592	9959	11098	3986	4108	4496	4739	5194	5488	6099
32	8520	8292	8794	10068	10472	9822	12116	4100	4276	4590	4838	5405	5711	6486
33	8186	8252	8924	9542	10212	10544	11636	4060	4400	4776	5034	5378	5682	6814
34	7896	8642	9020	10352	10815	10240	9810	3712	4083	4654	4905	5448	5756	6371
35	7382	7878	8468	10756	10704	10982	9812	3652	4035	4552	4798	5231	5527	6065
36	6856	7384	7546	9816	9661	10022	11320	3554	3780	4086	4307	4784	4971	5816
37	6688	7068	7294	9086	9125	9277	10060	3587	3670	3991	4207	4671	4862	5806
38	6312	7192	7206	8362	8689	8538	10020	3496	3762	4047	4266	4730	4887	5731
39	6070	6584	7082	7756	8294	7919	8842	3389	3594	3959	4240	4528	4969	5722
40	6052	6674	6858	7752	8160	7915	8636	3376	3671	3947	4279	4640	4996	5666
41	5850	6396	6574	7518	7868	7676	7290	3355	3634	3851	4218	4652	5024	5720
42	5906	6152	6298	7280	7886	7902	7992	3421	3547	3694	4102	4429	4850	5506
43	5826	6162	6112	6598	7672	7687	9364	3382	3620	3625	3846	4452	4712	5202
44	5440	6186	6458	7056	7688	7703	7864	3148	3441	3819	4067	4554	4491	4694
45	5500	5904	6046	6890	7430	7445	7820	3213	3373	3553	4012	4312	4676	5097
46	5452	5668	5708	6762	7420	7435	7844	3140	3193	3384	3919	4399	4487	4862
47	5264	5526	5830	6638	6738	6751	9238	3118	3197	3548	3946	3899	4606	5105
48	5208	5578	5792	6360	6804	6818	9152	3063	3262	3486	3779	4073	4373	5019
49	5282	5436	5794	6572	6594	6607	9412	3141	3251	3637	3775	4282	4339	4950
50	5416	5612	5918	6457	7064	7078	9382	3244	3365	3585	3779	3930	4415	5120
51	5280	5580	6078	6714	7116	7130	7068	3525	3616	3806	4089	4232	5005	5134
52	4780	5010	5700	5914	7266	7281	7862	2662	2818	3812	5867	4653	5109	4745
Keskmine	6064	6245	6663	7266	7872	8186	8951	3429	3539	3887	4134	4510	4854	5366
Muutus, %	4,01	2,98	6,70	9,04	8,35	3,99	9,34		3,21	9,85	6,35	9,09	7,64	10,54
6.a. keskm	6,70							7,75						

4151 prognoositud liiklussagedus

Tabeli 1.1 järg

LPNR	8				8A		12						
KM	102				109		145						
ASUK	Sõmeru				Sämi		Varja						
	2000	2001	2002	2003	2005	2006	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
1	2726	2465	2415	2462	2689	3496	2912	2633	2841	2676	3058	3757	3956
2	2762	2793	2948	2739	2991	3889	2950	2774	2993	2894	3408	3907	4352
3	2648	2866	3036	3022	3300	4291	2763	2980	3215	3150	3613	3957	3718
4	2730	2862	3091	2680	2927	3806	2808	3001	3082	2908	3594	3935	4152
5	2722	2781	3083	3140	3429	4459	2807	2893	3072	3140	3510	3778	4181
6	2948	2834	3129	3105	3391	4409	3056	2990	3253	3212	3650	4067	4231
7	2970	2925	3140	3230	3527	4587	3080	3063	3180	3240	3826	4009	4298
8	2748	2740	3147	3311	3616	4702	2889	2883	3201	3293	3796	3826	4226
9	2956	2917	3249	3177	3469	4511	3057	3007	3336	3290	3542	4084	4587
10	2949	3093	3302	3409	3723	4841	3093	3125	3334	3409	3896	4020	4564
11	2972	3176	3492	3510	3833	4984	3069	3250	3474	3530	4239	4104	4596
12	3301	3271	3529	3159	3450	4486	3487	3311	3619	3421	4238	4242	4751
13	3043	3180	3381	3094	3379	4393	3204	3249	3439	3298	4188	4290	4805
14	3147	3271	3477	2825	3085	4012	3439	3435	3649	3263	4360	4415	4945
15	3256	3189	3643	2888	3154	4101	3502	3430	3821	3380	4451	4612	5165
16	3259	3110	3627	3360	3669	4771	3523	3362	3775	3602	4548	4447	4981
17	3547	3368	3637	3733	4076	5301	3735	3592	3876	3844	4667	4756	5327
18	3199	3213	3723	3664	4001	5203	3369	3369	3635	3690	4549	4832	5412
19	3572	3710	4073	4073	4448	5784	3762	3762	4059	4110	4909	4888	5475
20	3455	3504	3791	3958	4322	5620	3638	3638	3926	3985	4647	4858	5441
21	3402	3516	3853	4007	4376	5690	3583	3583	3866	3981	4706	4936	5528
22	3495	3802	3885	4146	4527	5887	3681	3681	3971	4105	4867	4950	5544
23	3624	3781	3988	4357	4758	6187	3816	3816	4118	4286	4879	5293	5928
24	3813	3831	4116	4506	4921	6399	4015	4015	4333	4469	4980	5369	6013
25	3728	3889	4178	4175	4559	5929	3926	3926	4236	4250	5047	4862	5445
26	3800	3957	3855	4118	4497	5848	4002	4002	4318	4261	4309	5206	5831
27	3840	3912	4225	4434	4842	6296	4044	4044	4363	4447	4760	5476	6133
28	3881	3965	4282	4063	4437	5769	4073	4161	4490	4318	5226	5537	6201
29	3873	3873	4183	4395	4857	6241	4079	4079	4401	4446	5422	5336	5976
30	3769	3911	4224	4711	5081	6690	3969	3969	4283	4550	5036	5401	6049
31	3808	3862	4171	4488	4905	6373	4010	4010	4327	4457	5045	5423	6074
32	3857	4008	4329	4148	4530	5769	4062	4062	4383	4309	5365	5326	5965
33	3922	4156	4488	4076	4451	6005	4130	4130	4456	4308	5257	5521	6184
34	3837	3867	4176	3892	4250	5527	4041	4041	4360	4165	5052	5466	6060
35	3687	3844	4152	3622	3955	5196	3883	3883	4189	3942	5242	5089	5680
36	3559	3689	3984	3767	4114	5195	3748	3748	4044	3945	4750	4962	5726
37	3562	3568	3853	3816	4167	5225	3751	3751	4047	3972	4754	4833	5747
38	3534	3643	3934	3889	4246	5145	3722	3722	4016	3994	4805	4918	5740
39	3503	3567	3852	3807	4352	5081	3689	3689	3980	3934	4693	4937	5774
40	3427	3632	3923	3877	4395	5051	3609	3609	3894	3927	4816	5084	5728
41	3406	3630	3920	3875	4356	5036	3587	3587	3870	3914	4690	5017	5833
42	3383	3478	3756	3712	4209	4884	3563	3563	3844	3818	4681	4884	5570
43	3407	3720	4018	3971	4069	4704	3553	3553	3834	3946	4638	4647	5446
44	3231	3291	3554	3513	3836	4395	3552	3578	3861	3723	4578	4796	4897
45	3264	3296	3560	3518	3842	4441	3567	3532	3811	3701	4515	4844	5440
46	3206	3135	3386	3346	3654	4626	3472	3395	3663	3539	4516	4579	5297
47	3176	3129	3379	3340	3647	4626	3392	3342	3606	3508	4176	4594	5322
48	3081	3250	3510	3469	3788	4578	3334	3517	3795	3668	4116	4530	5274
49	3103	3243	3463	3423	3738	4618	3379	3531	3810	3651	4077	4703	5351
50	3205	3331	3477	3436	3753	4731	3452	3588	3871	3689	4335	4772	5480
51	3483	3408	3625	3583	3912	4918	3703	3623	3910	4134	4450	4778	5573
52	2630	2833	3271	3233	3530	4247	2705	2914	3144	3353	4307	3956	4703
Keskmine	3335	3409	3682	3639	3981	5057	3524	3527	3805	3770	4477	4708	5282
Muutus, %	1,61	2,24	8,01	-1,17	-12,49	27,01	0,17	0,09	7,90	-0,92	18,74	5,17	12,20
6.a. keskm	3,27						6,98						

4151 prognoositud liiklussagedus

NB! Liiklussagedus Sämis on ca 20% võrra väiksem kui Sõmerul

Tabeli 1.1 järg

LPNR	15	16P						
KM	177	195						
ASUK	Konju	Sinimäe						
	2006	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
1	4185	1967	1671	1833	1860	2517	2232	2811
2	4352	2102	2080	2282	2187	3175	2624	3546
3	4408	2001	2098	2302	2632	3150	3158	2934
4	4384	2166	2200	2356	2712	3061	3254	3439
5	4209	2181	2150	2480	2816	2934	3379	3488
6	4531	2263	2192	2521	2992	2885	3590	3578
7	4466	2286	2256	2455	2812	3294	3374	3691
8	4262	2158	2104	2387	2818	3131	3382	3501
9	4550	2534	2361	2643	2789	3187	3347	4453
10	4478	2346	2353	2512	2835	3223	3402	3600
11	4572	2327	2412	2698	2949	3423	3539	3823
12	4726	2500	2485	2786	3040	3455	3648	3859
13	4779	2556	2422	2683	3105	3366	3726	3760
14	4918	2522	2534	2780	2872	3348	3446	3740
15	5138	2627	2493	2735	3088	3418	3706	3818
16	4954	2590	2440	2677	3374	3532	4049	3945
17	5298	2770	2697	2959	3180	3656	3816	4084
18	5383	2451	2539	2785	3045	3626	3654	4050
19	5445	2692	2749	3016	3428	3852	4114	4303
20	5412	2723	2762	3030	3386	3800	4063	4245
21	5499	2707	2798	3069	3514	3948	4217	4410
22	5514	2797	2908	3190	3471	3900	4165	4356
23	5896	2857	2891	3119	3528	3964	4234	4428
24	5981	2962	2878	3137	3626	4074	4351	4551
25	5416	2622	2850	3242	3650	4095	3850	4575
26	5799	2917	2894	3125	3367	3863	4366	4314
27	6113	2920	2924	3208	3669	4084	4406	4562
28	6168	2973	3058	3355	3622	4151	4346	4636
29	6045	2943	2943	3237	3673	4105	4385	4586
30	5980	2874	2982	3161	3800	4129	4316	4612
31	5849	2898	2939	3188	3669	4072	4387	4548
32	6147	2989	3106	3288	3698	4151	4364	4637
33	6150	3061	3244	3367	3837	4279	4563	4780
34	5984	3030	3054	3333	3774	4222	4604	4716
35	5669	3055	3185	3361	3891	4306	4464	4809
36	5792	2927	3034	3220	3668	4091	4369	4972
37	5895	2889	2894	3178	3646	4053	4255	4968
38	5791	2834	2921	3117	3579	3977	4256	4892
39	5615	2774	2825	3051	3451	3863	4221	4730
40	5495	2785	2952	3064	3350	3814	4347	4662
41	5524	2729	2908	3002	3382	3793	4345	4716
42	5455	2748	2825	3023	3410	3822	4197	4663
43	5203	2686	2933	3218	3148	3798	3922	4401
44	4498	2648	2667	2913	3247	3661	4095	4018
45	4811	2643	2617	2907	3331	3705	4090	4450
46	5082	2718	2658	2990	3278	3727	3851	4430
47	5032	2617	2578	2879	3277	3657	3815	4210
48	4925	2528	2667	2781	3190	3546	3791	4138
49	5101	2566	2682	2846	3224	3606	3798	4473
50	5138	2606	2708	2893	3246	3649	3883	4489
51	5141	2717	2658	3045	3285	3766	3787	4457
52	4333	2606	2807	2771	2557	3184	3183	3827
Keskmine	5221	2642	2673	2908	3250	3675	3899	4225
Muutus, %			1,16	8,78	11,76	13,09	6,09	8,37
6.a. keskm								8,14

4151 prognoositud liiklussagedus

Liiklussagedused põhimaantee nr.2 Tallinn – Tartu – Võru - Luhamaa liikluse
automaatloenduse punktides aastatel 2000 – 2006

LPNR	20E						23E							
KM	34						93							
ASUK	Kuivajõe						Mäeküla							
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
1	5171	5204	5066	5393	6038	6443	7812	4400	4500	4481	4750	5391	6255	6573
2	5276	5393	5740	6090	6717	7014	7330	4551	4625	4950	5247	5541	5858	5899
3	5282	5682	5855	6212	6644	7069	6945	4533	4806	5000	5300	5758	5991	5661
4	5534	5576	5883	6242	6593	7212	7535	4708	4785	5053	5359	5732	6120	6263
5	5460	5426	5953	6316	6662	7262	7640	4682	4707	4971	5272	5639	6255	6394
6	5626	5810	6265	6647	6883	7160	7877	4879	5041	5323	5646	6039	6580	6568
7	5703	5825	6260	6642	7106	7582	7987	4911	5069	5353	5677	6073	6654	6758
8	5684	5503	6027	6395	7026	7497	8010	4906	4778	5046	5351	5724	6413	6823
9	5750	5773	6296	6680	6830	7288	7816	4737	5023	5304	5626	6018	6364	6616
10	5851	5960	6352	6739	7164	7814	7974	4944	5155	5444	5774	6176	6392	6712
11	5799	6332	6560	6960	7399	7573	8368	4975	5450	5755	6104	6529	6528	7160
12	6888	6342	6976	7402	7464	7977	8424	5729	5453	5758	6107	6533	7024	7502
13	6173	6124	6765	7178	8026	7784	8053	5146	5276	5571	5909	6321	6510	6833
14	6006	6372	6687	7095	7576	8151	8688	5210	5528	5838	6191	6623	6873	7263
15	6451	6279	7111	7545	7949	8877	9067	5673	5522	5831	6185	6615	7575	7851
16	6379	6395	7139	7574	8466	8506	9331	5577	5591	5904	6262	6698	7279	8046
17	6779	6736	7265	7257	8063	8666	9510	5861	5824	6170	6540	6977	7479	8271
18	6478	6634	7344	7202	8370	9266	10350	5533	5667	6227	6601	6789	7978	8752
19	7069	7159	7833	7984	8644	9098	10889	6091	6168	6651	7050	7389	7722	9066
20	6767	7150	7455	7682	8340	9160	9846	5830	6160	6462	6850	7380	7957	8001
21	6752	6951	7333	7988	8523	9420	10205	5815	5987	6198	6570	7172	8077	8753
22	7036	7205	7647	8184	8549	9249	10215	5975	6119	6527	6919	7331	7811	8750
23	8031	7856	8168	8421	8830	9772	10624	6930	6779	7159	7592	8121	8478	9321
24	7420	7649	8143	8880	9148	10067	10973	6423	6621	6992	7416	7932	8740	10017
25	7692	7997	8525	9222	9760	10021	10923	6595	6856	7240	7679	8214	8826	10360
26	7580	7439	7930	8414	8991	9823	10707	6499	6378	6735	7143	7642	8254	9469
27	7582	6808	7258	7700	8229	10088	10996	6500	5837	6164	6537	6994	8502	9264
28	7472	6902	7357	7806	8342	10040	10944	6406	5917	6248	6627	7089	8590	9450
29	7474	6633	7071	7502	8017	10002	10902	6408	5687	6005	6369	6814	8527	9558
30	7725	7093	7561	8022	8573	10323	11252	6623	6081	6422	6811	7286	9148	9703
31	7661	7091	7559	8020	8570	10261	11184	6568	6079	6419	6808	7283	8657	9549
32	7871	7206	7682	8150	8710	9101	9921	6748	6178	6524	6919	7402	8333	9532
33	7783	7311	7895	8377	8951	9354	10196	6673	6268	6747	7152	7583	8384	9137
34	7419	7323	7842	8320	8765	9159	9984	6361	6278	6502	6892	7813	8575	9042
35	7057	7108	7821	8298	8739	9132	9954	6050	6094	6435	6825	7269	7607	8429
36	6909	7027	7670	8138	8451	8831	10283	5923	5900	6230	6608	6870	7506	8124
37	6855	6988	7769	8243	8677	9067	9884	5877	5965	6299	6681	7077	7623	8493
38	6566	7235	7667	8135	8701	9093	9911	5629	6081	6422	6811	7277	7619	8414
39	6619	7204	7685	8157	8626	9014	9825	5675	6080	6420	6973	7275	7546	8220
40	6588	7028	7448	7880	8528	8912	9932	5611	5871	6200	6466	7015	7319	7936
41	6498	7073	7306	7966	8463	8844	9887	5534	5833	6160	6702	7114	7334	8011
42	6721	6884	7120	7782	8434	8814	9665	5724	5782	6106	6507	7094	7432	7914
43	6777	7060	7077	7363	8200	8715	9502	5772	5914	6245	6156	6885	7155	7666
44	6204	7095	7226	7639	8330	8492	9130	5284	5976	6311	6353	7007	7075	7499
45	6175	6428	6926	7572	8152	8583	9069	5280	5372	5673	6319	6795	7129	7735
46	6236	6486	6711	7503	8074	8303	9278	5277	5421	5725	6279	6649	6872	7456
47	6060	6435	6675	7328	7660	8063	9014	5077	5392	5694	6075	6295	6629	7319
48	5950	6403	6726	7154	7434	8046	9096	5014	5381	5682	6027	6125	6646	7346
49	6116	6376	6779	7260	7468	8158	9373	5166	5393	5695	6040	6192	6763	7496
50	6098	6467	6718	7128	7710	8258	9305	5167	5514	5823	6176	6410	6987	7504
51	6424	6635	6908	7395	7861	8571	9797	5457	5724	6045	6411	6532	7526	8154
52	5414	5782	6682	6964	8335	7904	8519	4843	5191	5482	5814	7055	6822	7285
Keskmine	6556	6632	7071	7503	8034	8632	9421	5611	5675	5993	6355	6799	7390	7998
Muutus; %	0,92	1,16	6,63	6,10	7,08	7,45	9,14	-0,04	1,14	5,61	6,05	6,99	8,70	8,23
6.a. keskm	6,23						6,09							

1471 prognoositud liiklussagedus

Tabeli 1.2 järg

LPNR	27E					30E						
KM	164					198						
ASUK	Kärevere					Tatra						
	2000	2002	2003	2004	2005	2006	2000	2002	2003	2004	2005	2006
1	3409	3420	3272	3702	3622	4008	2980	3198	2894	4039	4370	5854
2	3326	3636	3495	4279	3869	4281	3109	3336	3019	4891	5292	5972
3	3771	4121	3712	4102	4109	4547	3134	3546	3209	4487	4855	4747
4	3651	3990	3805	4113	4212	4661	3218	3403	3080	4395	4755	4966
5	3678	4020	3771	4161	4174	4619	3267	3505	3172	4424	4787	4877
6	3518	3845	4017	4269	4447	4921	3261	3499	3167	4124	4462	5320
7	3642	3981	4139	4571	4582	5070	3200	3434	3107	4648	5029	5206
8	3639	3977	4106	4446	4545	5030	3373	3619	3276	4343	4699	5320
9	3548	3878	3882	4247	4297	4755	3289	3529	3194	4572	4947	5463
10	3632	3970	4127	4578	4569	5056	3367	3613	3269	4678	5062	5235
11	4049	4426	4154	4713	4598	5089	3754	4028	3645	4724	5111	5320
12	4127	4511	4430	4698	4904	5427	3826	4105	3715	4475	4842	5500
13	3735	4082	4152	4948	4596	5086	3305	3546	3209	4483	4851	4969
14	3718	4064	4175	4681	4622	5114	3289	3529	3194	4290	4642	5098
15	4134	4518	4158	4925	4603	5094	3992	4283	3876	4843	5240	5447
16	3879	4240	4443	5552	4918	5443	3596	3859	3492	5029	5441	5647
17	4246	4641	4896	5109	5420	5998	3936	4331	3920	5033	5285	5919
18	4532	4953	4599		5091	5634	4413	4418	4404	5216	5644	6035
19	4521	5033	4821		5337	5906	4402	4708	4948	5633	6095	6615
20	4482	4899	4948		5477	6061	4364	4665	4396	5215	5750	6015
21	4610	5039	5089		5634	6240	4489	4785	4324	5376	5930	6435
22	5138	5616	5106		5652	6270	5003	6014	4192	5431	5810	6501
23	5086	5559	5428		6009	6543	6082	5443	4926	5758	6541	6892
24	5089	5562	5775		6393	7165	4955	5687	5147	5932	6739	7101
25	4817	5265	5999		6641	7082	4691	5033	4555	6031	6851	7219
26	4943	5403	5114		5661	6801	4813	5165	4674	6283	7137	7521
27	4860	5312	5577		6174	6567	4598	4934	4465	5669	6440	6786
28	4714	5152	5464		6049	6748	4609	4945	4476	6168	7007	7383
29	4568	4993	5217		5775	6540	4496	4824	4366	5865	7317	7020
30	4854	5306	5149		5700	6915	4625	4963	4491	6003	6874	7186
31	4869	5322	5492		6080	6788	4823	5175	4683	6291	7455	7530
32	4933	5392	5793		6413	7160	5064	5434	4917	6606	7828	7907
33	5084	5557	5843		6468	6838	4608	4944	4475	6011	7123	7195
34	4897	5352	5801		6422	6909	4536	4867	4405	5866	6951	7021
35	4410	4820	5453		6036	6466	4204	4995	4520	5726	6785	6854
36	4388	4796	5138		5688	6298	3951	4615	4177	5334	6320	6384
37	4138	4523	5325		5636	6667	4077	4746	4295	5494	6510	6576
38	4343	4747	5183		5556	6482	3796	4396	3978	5102	6046	6107
39	4328	4730	5337		5730	6538	3849	4514	4085	5207	6170	6233
40	4124	4508	4958		5494	6256	3756	4408	3989	5083	6023	6084
41	4017	4392	5024		5464	6295	3653	4229	3827	4909	5817	5876
42	4226	4146	4945		5520	6276	3702	3992	3613	4799	5687	5745
43	4284	4236	4602		5252	5972	3666	3862	3495	4867	5767	5826
44	3915	4419	4807		5416	6158	3556	4113	3722	4946	5861	5920
45	3751	4130	4801		5480	6231	3610	3874	3506	4731	5606	5663
46	3751	4097	4779		5542	6213	3404	3770	3412	4813	5703	5906
47	3628	4013	4697		5200	5884	3176	3800	3439	4520	5356	5629
48	3579	4017	4571		5060	5876	3179	3411	3087	4200	4977	5719
49	3706	4112	4483		4963	6089	3228	3464	4173	4252	5039	5919
50	3709	4123	4526		5010	6043	3295	3536	4312	4554	5326	5933
51	3832	4154	4545		5031	6240	3638	3903	4448	4613	5779	6353
52	3394	4108	4244		4698	5455	3468	3722	4410	5050	5615	5726
Keskmine	4177	4560	4757	5080	5266	5919	3917	4264	3938	5097	5799	6109
Muutus; %	4,96	9,15	4,33	6,79	3,66	12,40	-1,25	8,86	-7,64	29,43	13,78	5,35
6.a. keskm	5,98					7,69						

Tabeli 1.2 järg

LPNR	32							35						
KM	239							261						
ASUK	Heimtali							Tootsi						
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
1	1290	1302	1377	1368	1627	1829	2354	1924	1447	1530	1030	1215	1321	1546
2	1409	1434	1493	1387	1838	1982	2075	1605	1498	1560	1010	1361	1476	1408
3	1451	1425	1514	1613	1891	2181	1892	1794	1346	1430	1159	1517	1682	1225
4	1488	1410	1550	1678	1821	2075	2200	1973	1481	1628	1212	1432	1528	1559
5	1480	1501	1501	1654	1843	2098	2213	1668	1547	1547	1222	1364	1625	1535
6	1477	1540	1645	1716	1858	2200	2295	1869	1423	1520	1247	1474	1753	1587
7	1450	1368	1680	1762	1927	2191	2257	1415	1451	1640	1243	1482	1700	1624
8	1528	1586	1575	1840	1967	2211	2345	1459	1402	1392	1384	1531	1770	1719
9	1490	1589	1687	1703	1888	2267	2403	1604	1580	1677	1255	1571	1717	1699
10	1525	1628	1733	1909	2111	2118	2354	1464	1488	1584	1383	1616	1788	1671
11	1700	1664	1786	1797	2074	2191	2352	1628	1452	1558	1304	1538	1814	1730
12	1733	1569	1829	1954	2099	2420	2483	1442	1531	1521	1377	1487	1779	1765
13	1517	1611	1833	1960	2071	2290	2370	1360	1455	1644	1438	1541	1755	1673
14	1515	1638	1801	1834	2071	2299	2444	1358	1340	1614	1412	1630	1765	1730
15	1615	1663	1870	1840	2220	2356	2579	1361	1445	1576	1383	1688	1787	1801
16	1657	1657	1912	2029	2260	2405	2579	1498	1433	1654	1441	1712	1830	1652
17	1734	1748	1857	2054	2283	2466	2652	1533	1527	1622	1446	1730	1807	1816
18	1596	1683	1842	2037	2347	2620	2755	1356	1534	1565	1286	1778	1887	1932
19	1689	1797	2034	2179	2365	2651	2936	1492	1595	1796	1476	1792	1857	1963
20	1740	1780	2007	2145	2288	2713	2629	1489	1664	1776	1460	1733	1889	1908
21	1773	1818	2002	2140	2376	2671	2797	1526	1569	1728	1420	1800	1957	1898
22	1742	1823	2016	2155	2399	2596	2758	1499	1614	1734	1425	1817	1976	1941
23	1959	1959	2247	2402	2357	2797	2993	1569	1569	1800	1479	1786	1941	1895
24	2021	2021	2473	2644	2764	3382	3551	2421	2421	2962	2435	2078	2259	2213
25	2101	2101	2414	2581	2631	3192	3542	1863	1863	2141	1760	1978	2150	2239
26	1992	1992	2366	2529	2720	2943	3216	1661	1661	1973	1622	2045	2223	2045
27	2054	2054	2356	2519	2564	2895	3266	1732	1732	1987	1633	1928	2096	2160
28	2064	2064	2417	2584	2668	3012	3418	1795	1795	2102	1728	1991	2299	2146
29	1976	1976	2285	2443	2824	3188	3295	1763	1763	2039	1676	2107	2249	2272
30	2096	2096	2364	2527	2723	3074	3709	1784	1784	2012	1654	2032	2168	2191
31	2069	2069	2287	2445	2719	3070	3418	1750	1750	1934	1590	2029	2165	2187
32	2302	2302	2865	3063	2920	3297	4095	1737	1737	2162	1777	2163	2308	2332
33	2046	2046	2470	2640	2755	3110	3426	1721	1721	2077	1708	2041	2177	2200
34	2059	2059	2329	2490	2813	3176	3147	1732	1732	1959	1610	2084	2223	2246
35	1863	2015	2162	2311	2582	2915	2941	1745	1745	1872	1539	1913	2041	2062
36	1759	1759	1999	2137	2378	2685	2987	1647	1647	1872	1539	1761	1880	1899
37	1785	1787	2017	2156	2330	2631	2857	1672	1672	1887	1551	1715	1830	1946
38	1746	1852	1976	2112	2338	2640	3010	1635	1635	1744	1434	1729	1845	1843
39	1739	1938	2164	2313	2382	2689	2931	1628	1628	1818	1495	1687	1800	1795
40	1697	1782	1990	2127	2258	2549	2797	1589	1589	1774	1459	1694	1807	1761
41	1635	1774	1960	2147	2307	2605	2874	1531	1531	1692	1390	1753	1870	1708
42	1734	1818	1832	2201	2346	2649	2807	1624	1624	1636	1345	1721	1836	1653
43	1687	1795	1869	1994	2376	2683	2735	1580	1580	1645	1352	1634	1743	1576
44	1565	1844	1926	2097	2320	2619	2764	1487	1752	1640	1348	1617	1725	1575
45	1529	1529	1887	2027	2196	2479	2681	1441	1441	1281	1053	1626	1735	1580
46	1562	1665	1795	2013	2301	2598	2839	1432	1526	1274	1047	1624	1733	1689
47	1471	1656	1811	1932	2118	2391	2583	1409	1586	1263	1038	1541	1644	1550
48	1488	1635	1788	1960	1976	2231	2596	1368	1503	1265	1040	1486	1586	1816
49	1586	1627	1762	1919	2071	2338	2727	1372	1407	1300	1372	1554	1658	1559
50	1574	1684	1875	2016	2213	2405	2709	1422	1521	1338	1407	1546	1626	1567
51	1689	1753	1902	2047	2261	2637	2893	1779	1846	1452	1455	1625	1838	1567
52	1477	1622	1955	2030	2402	2367	2674	1634	1794	1489	1455	1735	1593	1533
Keskmine	1710	1760	1963	2099	2293	2578	2792	1612	1603	1706	1423	1712	1856	1811
Muutus; %	-1,14	2,91	11,56	6,93	9,23	12,44	8,30		-0,55	4,98	-16,56	20,31	8,40	-2,41
6.a. keskm	8,52							1,96						

3903 prognoositud liiklussagedus

Liiklussagedused põhimaantee nr.3 Jõhvi – Tartu – Valga liikluse automaatlenduse punktides aastatel 2000 – 2006

LPNR	39P							44						
	19							109						
	Mäetaguse							Pataste						
ASUK	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
1	1122	1009	1088	969	1328	1579	1655	892	818	885	893	1119	1206	1443
2	1227	1119	1462	1132	1565	1702	1922	913	896	1002	906	1178	1349	1510
3	1110	1149	1483	1399	1651	1726	1392	900	921	1059	1039	1179	1350	1173
4	1161	1213	1390	1521	1614	1751	1863	877	944	1025	1084	1165	1335	1471
5	1189	1178	1463	1382	1588	1692	1782	900	906	1026	1051	1193	1336	1478
6	1323	1218	1559	1403	1672	1852	1765	972	910	1129	1052	1176	1423	1537
7	1326	1313	1428	1449	1702	1782	1826	980	1022	1095	1100	1278	1433	1580
8	1268	1124	1331	1653	1683	1743	1804	953	873	1045	1161	1211	1326	1537
9	1254	1197	1451	1469	1631	1783	1835	968	861	1204	1073	1192	1318	1616
10	1283	1306	1423	1527	1725	1759	1867	1023	1015	1107	1200	1289	1426	1676
11	1247	1374	1562	1598	1847	1688	1749	1056	1053	1241	1236	1391	1491	1716
12	1403	1453	1573	1689	1878	1904	1969	1085	1104	1271	1317	1415	1549	1722
13	1286	1260	1666	1758	1777	1953	1994	1053	1032	1274	1328	1450	1535	1684
14	1383	1392	1652	1546	1780	1968	2098	1057	1064	1257	1226	1402	1584	1811
15	1482	1453	1791	1622	1910	2122	2094	1124	1102	1361	1300	1572	1624	1914
16	1748	1762	1827	1747	2087	2016	2324	1162	1171	1424	1435	1619	1673	1960
17	1692	1811	1912	1926	2130	2189	2632	1155	1236	1412	1501	1599	1652	1924
18	1558	1558	1761	1842	2117	2237	2432	1171	1171	1429	1519	1633	1687	1844
19	1649	1649	1863	2037	2301	2188	2378	1242	1242	1537	1634	1824	1885	1806
20	1716	1716	1939	1930	2018	2290	2489	1138	1138	1468	1560	1670	1726	1589
21	1719	1719	1871	1994	2168	2291	2490	1167	1167	1516	1612	1711	1768	1566
22	1721	1721	2015	2115	2168	2270	2467	1155	1155	1553	1651	1740	1798	1580
23	2013	2013	2257	2177	2280	2559	2782	1170	1170	1696	1803	1839	1900	1665
24	2024	2024	2278	2292	2490	2539	2760	1108	1108	1674	1779	1840	1901	1642
25	2483	2483	2564	2617	2958	3426	3724	1317	1317	1925	2046	1962	2027	1850
26	2300	2300	2447	2680	2920	2847	3095	1095	1095	1708	2085	2180	2253	1601
27	2506	3213	2576	2781	3053	3600	3913	1219	1563	1820	2031	1808	1868	1772
28	2472	2799	3536	2657	3575	3199	3477	1378	1560	2243	2007	2093	2163	1829
29	2540	2540	3039	3935	3949	2914	3168	1339	1339	2155	2488	2293	2312	1841
30	2481	3047	2634	3700	3836	2889	3140	1400	1719	1903	2213	2363	2329	1996
31	2435	2345	2902	3948	2927	2813	3058	1461	1407	2071	2175	2216	2283	2064
32	2335	2203	2605	2849	4144	2662	2894	1530	1444	1917	2065	2507	2241	2254
33	2337	2304	2484	2722	2874	2792	2874	1399	1379	1915	2035	2246	2381	2286
34	2124	2122	2275	2700	2715	2629	2630	1305	1304	1847	2021	2218	2211	2121
35	1928	2029	2033	2633	2549	2416	2454	1382	1454	1762	1894	2119	2056	2149
36	1846	1874	1879	2447	2380	2302	2656	1239	1258	1542	1741	1896	1956	2044
37	1738	1918	1929	2501	2406	2275	2804	1267	1398	1565	1720	1868	1908	1994
38	1717	1936	1829	2285	2340	2268	2689	1100	1240	1498	1722	1852	1952	2040
39	1657	1701	1906	2204	2208	2180	2491	1244	1277	1577	1670	1852	1883	1968
40	1588	1741	1744	2089	2265	2288	2400	1171	1284	1447	1602	1716	1903	1989
41	1506	1670	1782	2008	2073	2137	2325	1163	1290	1469	1577	1741	1838	1976
42	1562	1620	1579	2000	2001	2039	2232	1137	1179	1375	1584	1687	1784	1918
43	1557	1550	1577	1808	1995	1928	2335	1133	1133	1305	1459	1635	1727	2053
44	1388	1388	1591	1800	2032	1860	1893	1022	1022	1398	1467	1675	1711	1935
45	1402	1566	1539	1847	1964	1928	2144	1025	1145	1264	1414	1596	1704	1934
46	1303	1313	1409	1814	1877	1819	2004	1059	1114	1185	1401	1581	1639	1890
47	1263	1296	1447	1742	1710	1825	2030	1040	1076	1197	1285	1460	1536	1977
48	1242	1339	1397	1600	1618	1746	2067	977	1077	1193	1210	1388	1571	1844
49	1286	1344	1413	1637	1567	1820	2119	1001	1094	1171	1315	1357	1600	1878
50	1224	1471	1532	1682	1710	1837	2087	990	1098	1203	1297	1441	1507	1769
51	1337	1483	1504	1636	1740	1847	2118	1066	1148	1249	1311	1496	1721	2020
52	1019	1255	1424	1376	1641	1654	1804	929	1053	1216	1314	1535	1418	1665
Keskmine	1644	1703	1858	2036	2195	2183	2365	1127	1164	1439	1531	1663	1745	1810
Muutus, %	-4,86	3,63	9,08	9,58	7,80	-0,54	8,34	-11,96	3,31	27,64	6,42	8,61	4,96	3,68
6.a. keskm	6,25							8,21						

1471 prognoositud liiklussagedus

Liiklussagedused põhimaantee nr.4 Tallinn – Pärnu – Ikla liikluse automaatloenduse punktides aastatel 2000 – 2006

LPNR	52							55					
KM	21							57					
ASUK	Kanama							Vaimõisa					
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2000	2002	2003	2004	2005	2006
1	6168	6160	5824	6296	6682	7684	8790	2640	2750	3075	2962	3199	4503
2	5978	5924	6173	5972	7078	8334	8909	2626	2908	3251	3352	4021	4487
3	5654	6098	6354	6538	7282	8236	8418	2647	2931	3277	3502	4003	4467
4	5920	6000	6408	6816	7220	8264	8876	2720	3012	3368	3415	4066	4538
5	5859	5868	6470	6732	7352	8154	9022	2686	2974	3325	3448	3953	4412
6	6192	6090	6820	6884	7524	8484	9106	2921	3235	3616	3562	4165	4648
7	6305	6364	6976	7108	7672	8480	9268	2879	3188	3564	3665	4205	4693
8	6044	5914	6798	7680	7910	8608	9676	2790	3090	3454	3731	4302	4801
9	6302	6052	6950	6914	7536	8544	9334	2918	3231	3613	3616	4263	4758
10	6411	6422	6944	7350	7836	8758	9678	2946	3262	3647	3773	4378	4886
11	6321	6864	7272	7700	8484	8888	10170	2970	3289	3677	4081	4430	4944
12	7347	6940	7668	7872	8576	9670	10316	3077	3407	3810	4153	4700	5245
13	6856	6766	7926	8070	8862	9606	10010	3134	3471	3880	4238	4777	5331
14	7020	7020	7812	7176	9186	9892	10590	3233	3580	4003	4166	4769	5322
15	7336	7312	7619	7256	9994	11194	11740	3195	3538	3956	4380	5184	5785
16	7713	7616	7936	8579	10378	10604	11580	3359	3720	4159	4654	5105	5697
17	7705	8148	8490	8878	10156	11236	13778	3356	3716	4155	4616	5399	6025
18	8130	9050	9430	9226	11339	12070	12722	3541	3921	4383	4654	5616	6267
19	8206	8820	9190	9990	11655	11788	14340	3574	3958	4425	4956	5612	6263
20	9494	8752	9120	9552	11347	11828	13048	4135	4579	5119	5733	5519	6262
21	8730	8738	9105	10108	11674	12046	13330	3643	4034	4510	5052	5456	6089
22	8698	8846	9218	10222	11812	12016	13742	3863	4278	4783	5357	5785	6456
23	9108	9332	9724	11264	12752	12828	14758	4048	4483	5012	5613	6062	6765
24	9716	10028	10449	10962	13011	13504	15900	4407	4880	5456	6111	6600	7365
25	10818	10184	10612	13276	14512	14468	16112	4985	5520	6172	6912	7465	8331
26	9872	10814	11268	11150	13625	14158	15872	4400	4873	5448	6101	6589	7354
27	10256	10884	11341	12760	14644	15050	16256	4605	5100	5701	6385	6896	7696
28	10336	11740	12233	13224	15469	16769	17166	4700	5205	5819	6517	7039	7855
29	11032	11472	11954	12922	15116	16386	16518	4426	4901	5480	6137	6628	7397
30	10636	11320	11795	12751	14916	16169	15926	4620	5116	5720	6406	6919	7721
31	10740	10910	11368	12289	14376	15583	16262	4605	5100	5701	6385	6896	7696
32	11402	10884	11341	12260	14058	15239	16125	4856	5378	6012	7072	7638	8524
33	10460	10008	10370	11210	13366	14489	15331	4555	5045	5640	6348	6856	7651
34	10180	11284	10178	11002	13114	14216	14516	4433	4910	5489	6323	6829	7621
35	9390	9962	9362	10120	12066	13080	13674	4089	4529	5063	5832	6299	7030
36	8798	9468	9866	10665	11526	12494	13616	3779	4185	4679	5390	5821	6496
37	8714	9270	9659	10442	11932	12934	13978	3606	3993	4464	5143	5555	6199
38	8474	9388	9782	10575	11720	12704	13876	3671	4065	4545	5236	5655	6311
39	8242	8614	8552	10908	10998	11922	13500	3493	3868	4712	5428	5862	6543
40	8068	8532	8464	9930	10706	11605	13150	3534	3914	4389	5135	5546	6189
41	7830	8486	8634	9702	10942	11861	13080	3621	4010	4477	5238	5657	6313
42	7784	8180	8182	9480	10939	11858	12178	3513	3890	4257	4981	5379	6003
43	7776	8178	7896	8762	10932	11522	11882	3610	3998	4126	5017	5418	6047
44	7270	8106	8124	8962	10148	10696	11486	3435	3804	4183	4931	5325	5943
45	7034	7604	7552	8842	9770	10298	11304	3435	3584	4071	4564	4929	5501
46	7100	7430	7372	8694	9696	10220	11616	3320	3490	4013	4652	5024	5607
47	6980	7106	7560	8432	9094	9585	11234	3345	3617	3987	4364	4713	5544
48	6798	7088	7434	8036	8754	9227	11222	3244	3588	4011	4241	4580	5499
49	6834	7214	7498	8312	8732	9204	10456	3245	3688	4123	4229	4567	5592
50	7122	7310	7780	8250	8986	9471	11728	3368	3765	4209	4447	5192	5683
51	6594	7090	7926	8512	9396	11236	12852	3244	3719	4158	4605	5025	5658
52	6018	6232	7104	7574	9694	8454	9826	2669	3199	3576	4398	4328	4789
Keskmine	7996	8267	8613	9311	10626	11377	12459	3571	3952	4418	4908	5388	6054
Muutus, %		3,39	4,19	8,11	14,12	7,07	9,50	4,42	10,65	11,80	11,08	9,79	12,35
6.a. keskm			7,67							9,19			

1471 prognoositud liiklussagedus

Tabeli 1.4 järg

LPNR	58E							60E	60A						
KM	108							140	151						
ASUK	Are							Reiu	Võiste						
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2006	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
1	2600	2710	2520	2652	3220	3402	4641	5230	1377	1432	1269	1342	1428	1784	2325
2	2815	3144	3100	3351	3644	4185	4507	5080	1532	1581	1577	1676	1684	2103	2341
3	2815	3144	3440	3325	3806	4644	5002	5637	1570	1648	1827	1790	1852	2313	2575
4	2941	3139	3297	3586	3712	4451	4794	5402	1591	1686	1760	1935	1845	2304	2565
5	2893	3087	3344	3478	3748	4514	4862	5479	1633	1633	1705	1900	1876	2343	2608
6	3162	3134	3479	3529	3872	4697	5058	5701	1670	1675	1749	1855	1947	2432	2707
7	3119	3461	3563	3621	3984	4810	5180	5838	1624	1739	1816	1912	1917	2394	2665
8	3011	3168	3449	3844	4055	4656	5015	5652	1610	1681	1755	2005	1954	2441	2716
9	3078	3345	3586	3876	3930	4841	5214	5876	1733	1794	1873	1950	1957	2444	2720
10	3172	3447	3648	3765	4101	4925	5304	5978	1682	1782	1860	2010	1968	2458	2736
11	3250	3671	3753	4057	4436	5067	5457	6150	1718	1872	1954	1980	2052	2563	2853
12	3571	3792	4011	4336	4514	5415	5832	6572	1781	1920	2004	2151	2242	2800	3117
13	3400	3669	3873	4187	4606	5229	5631	6346	1804	1901	1985	2192	2173	2656	2956
14	3508	3895	3881	4195	4528	5239	5643	6359	1832	2015	2104	2042	2232	2771	3084
15	3466	3633	4327	4677	4761	5841	6291	7090	1839	1879	1962	2073	2305	2954	3288
16	3645	3912	4239	4582	5059	5723	6163	6946	1933	1951	2037	2171	2400	2912	3241
17	3641	3641	4575	4946	5017	6176	6652	7497	1932	2145	2160	2248	2503	3049	3394
18	3842	3842	4291	4639	5059	5793	6239	7031	2038	2044	2044	2173	2567	3121	3474
19	3878	3878	4646	5022		6272	6755	7613	2057	2174	2185	2490	2705	3213	3576
20	4486	4486	4490	4854		6062	6528	7357	2380	2297	2398	2433	2657	3233	3598
21	3953	3953	4599	4972		6209	6331	7135	2097	2194	2291	2475	2716	3274	3395
22	4191	4191	5019	5426		6776	6467	7288	2224	2309	2411	2505	2810	3275	3677
23	4392	4392	5171	5590		6981	7180	8092	2330	2356	2460	2704	2955	3494	3765
24	4782	4782	5202	5623		7023	8080	9106	2537	2621	2736	2681	2986	3688	4448
25	5409	5409	5361	5795		7237	7607	8573	2869	2576	2689	2933	3183	3896	4257
26	4774	4774	5078	5834		6902	8058	9081	2533	2741	2862	2905	3275	4003	4246
27	4996	4996	5201	5699		6742	8555	9641	2651	3065	2985	3173	3217	4475	4856
28	5100	5100	6460	6241		9002	8726	10265	2705	3005	3663	3894	3693	4391	4803
29	4802	4802	6482	7561		7835	8484	9921	2548	2977	3108	3304	4077	4527	4783
30	5013	5013	5265	6583		7281	8062	9374	2659	3119	3256	3461	4155	4263	4784
31	4996	4996	5567	6018		7253	7854	8949	2651	2835	2960	3146	3814	4666	4468
32	5269	5269	5725	6338	7687	6884	8099	9128	2795	2768	2890	3072	4430	4128	4334
33	4943	4943	5876	5881	6900	6967	7873	8854	2622	2866	2992	3181	4003	4084	4288
34	4810	4890	5283	5610	6873	6417	7279	7997	2552	2739	2860	3040	3796	3826	4013
35	4437	4532	4844	5220	6340	5995	6787	7642	2354	2500	2610	2774	3381	3389	3683
36	4025	4312	4395	4725	5859	5822	6530	7483	2135	2335	2438	2591	2946	3218	3702
37	3880	4257	4546	4926	5591	5606	6574	7535	2058	2295	2396	2547	2964	3096	3652
38	3935	4150	4414	4759	5691	5627	6505	7401	2088	2262	2362	2510	2932	3091	3566
39	3786	4131	4272	4604	5900	5422	6500	7286	2008	2008	2096	2228	2784	2987	3509
40	3856	4124	4181	4520	5582	5615	6239	6960	2046	2046	2136	2510	2795	3065	3487
41	4012	4222	4377	4732	5694	5483	6476	7089	2128	2117	2210	2426	2775	3028	3573
42	3857	4076	4062	4490	5414	5512	6084	6568	2046	2071	2162	2334	2870	3042	3343
43	3845	4050	3993	4372	5453	5550	6050	6594	2040	2154	2249	2319	2664	2980	3382
44	3707	4029	4120	4488	5360	5359	5739	6040	1967	1967	2054	2309	2701	2820	3076
45	3657	3780	3950	4414	4961	5405	5613	6204	1967	2052	2103	2180	2567	2864	3119
46	3612	3705	3839	4400	5057	5221	5915	6435	1955	1913	2019	2173	2655	2833	3167
47	3582	3636	4002	4262	4744	5140	5897	6519	1897	1890	1973	2143	2491	2765	3220
48	3551	3663	3906	4290	4610	5073	5843	6568	1885	1928	2013	2121	2395	2721	3202
49	3517	3730	3989	4220	4597	5263	5877	6482	1885	1910	2041	2065	2416	2804	3143
50	3748	3862	4031	4330	4834	5213	5969	6621	1968	1990	2078	2110	2513	2881	3247
51	3666	3802	4066	4454	5006	5296	6119	7346	1963	2074	2123	2176	2623	2756	3365
52	2845	2845	3446	3673	4781	4510	5045	6034	1429	1478	1604	1704	2354	2059	2362
Keskmine	3870	4012	4351	4703	4948	5742	6330	7136	2056	2154	2247	2385	2696	3090	3432
Muutus, %	0,76	3,66	8,45	8,11	5,21	16,03	10,26			4,75	2,37	8,16	13,04	14,61	11,06
6.a. keskm	8,55								8,91						

1471 prognoositud liiklussagedus

Liiklussagedused põhimaantee nr.5 Pärnu – Rakvere - Sõmeru liikluse automaatloenduse punktides aastatel 2000 – 2006

LPNR	63P						70						75								
KM	23						96						156								
ASUK	Tori						Mäo						Kadrina								
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
1	1433	1285	1287	1277	1451	1508	1938	1500	1268	1286	1294	1574	1634	1847	1200	973	994	1027	1235	1371	1456
2	1601	1395	1549	1449	1746	1828	1924	1466	1418	1535	1393	1707	1772	1869	1183	1141	1224	1188	1384	1571	1757
3	1459	1499	1626	1602	1778	1756	1959	1395	1458	1511	1556	1726	1792	1890	1095	1176	1246	1339	1442	1591	1527
4	1449	1473	1576	1661	1698	1843	1871	1389	1458	1536	1607	1712	1777	1875	1104	1114	1232	1328	1437	1569	1646
5	1530	1499	1549	1619	1682	1835	1854	1459	1468	1550	1566	1738	1804	1903	1146	1115	1234	1316	1428	1627	1779
6	1612	1460	1686	1614	1684	1894	1856	1525	1466	1616	1608	1775	1842	1944	1257	1136	1353	1356	1510	1631	1768
7	1618	1589	1626	1712	1806	2131	1990	1507	1541	1581	1694	1872	1943	2050	1221	1157	1279	1420	1524	1642	1768
8	1529	1458	1561	1748	1736	2048	1913	1489	1443	1576	1704	1740	1806	1905	1193	1094	1239	1428	1576	1530	1639
9	1581	1560	1639	1674	1672	1973	1843	1450	1487	1635	1583	1716	1781	1879	1162	1149	1308	1320	1440	1600	1829
10	1654	1642	1753	1781	1835	2165	2022	1484	1553	1644	1715	1871	1942	2049	1189	1226	1365	1482	1584	1659	1884
11	1608	1773	1864	1914	1979	2335	2181	1505	1599	1786	1728	1957	1936	2042	1206	1257	1456	1513	1675	1598	1882
12	1815	1640	1809	2011	2078	2452	2290	1573	1673	1771	1763	1968	1973	2082	1260	1335	1419	1450	1717	1626	1845
13	1687	1573	1845	2031	2085	2460	2298	1670	1636	1747	1786	1968	1984	2093	1338	1320	1371	1486	1587	1694	1910
14	1660	1573	1784	1750	2363	2588	2603	1644	1702	1832	1677	1954	2121	2238	1300	1288	1432	1410	1643	1650	1933
15	1708	1514	1868	1955	2175	2567	2397	1736	1663	1873	1735	2047	2169	2288	1369	1244	1500	1449	1681	1688	1927
16	1758	1567	1958	1958	2172	2563	2394	1749	1620	1852	1815	2138	2118	2234	1319	1222	1517	1461	1798	1823	1906
17	1983	1684	1907	1944	2198	2594	2422	1879	1802	1910	1845	2074	2209	2330	1404	1346	1567	1664	1789	1826	1948
18	1762	1637	1863	1822	2175	2567	2397	1724	1701	1883	1808	2148	2395	2527	1311	1294	1463	1554	1911	1947	1985
19	2067	1789	2120	2251	2360	2844	2601	2157	1878	2008	2087	2371	2364	2494	1503	1309	1677	1781	2086	1912	2171
20	1950	1879	2223	2281	2228	2724	2455	1822	2110	2334	2321	2174	2711	2860	1408	1631	1571	1669	1826	1877	2156
21	1954	1725	2015	2080	2550	3269	2508	1868	1799	1994	2072	2544	2709	2445	1406	1354	1569	1666	2035	2092	2113
22	2173	1810	2232	2120	2374	2495	2577	2158	1883	2142	2204	2260	2407	2744	1404	1225	1567	1664	1763	1812	2309
23	2136	1941	2296	2354	2684	2820	2821	2121	2141	2377	2637	2389	2544	2772	1558	1573	1739	1847	1838	1889	2266
24	2147	1990	2232	2315	2707	2845	3056	2132	2032	2207	2353	2716	2893	2881	1541	1469	1720	1826	1996	2052	2315
25	2476	2083	2441	2590	2665	2801	3008	2101	2122	2380	2506	2430	2588	2836	1594	1610	1779	1933	1990	2046	2150
26	2044	2219	2202	2311	2605	2738	2940	1986	2145	2128	2289	2390	2477	2729	1507	1627	1682	1741	1841	1893	2253
27	1900	2553	2261	2360	2468	2594	2786	1916	2128	2123	2325	2406	2516	2915	1454	1615	1623	1723	1877	1929	2285
28	2000	2459	3077	2496	2801	2944	3162	2082	2290	2383	2362	2568	2556	3000	1566	1722	1748	1856	2003	2059	2291
29	2100	2382	2949	3202	3093	2833	3043	2005	2183	2334	2307	2469	2496	2884	1444	1428	1612	1711	1926	1979	2125
30	2192	2553	2364	2804	3329	2693	2892	2200	2383	2547	2487	2661	2691	3001	1488	1564	1661	1764	2129	2189	2193
31	2209	2083	2708	3054	2684	2709	2909	2083	2122	2268	2331	2494	2522	2865	1439	1449	1606	1705	1995	2051	2146
32	2046	1988	2642	2640	3560	2555	2744	2095	2174	2324	2531	2708	2739	3111	1512	1532	1687	1792	2167	2227	2234
33	2161	2231	2558	2469	3003	2690	2889	2154	2168	2318	2281	2441	2468	2772	1515	1500	1682	1786	1953	2007	2013
34	2100	2017	2393	2364	2695	2616	2692	2013	2080	2224	2275	2434	2462	2836	1448	1363	1638	1740	1996	2052	2058
35	1889	1894	2181	2220	2421	2315	2510	1914	1930	2063	2309	2471	2498	2510	1426	1363	1618	1718	2026	2083	2089
36	1881	1873	2063	2060	2191	2367	2511	1801	1961	2096	2190	2343	2370	2486	1409	1400	1543	1639	1922	1975	1981
37	1855	1928	2114	2212	2322	2239	2526	1798	1841	1968	2431	2601	2160	2570	1402	1293	1609	1709	2185	2246	2253
38	1766	1900	1976	2195	2228	2257	2535	1780	1870	1999	2211	2366	2216	2491	1343	1394	1577	1675	1987	2043	2049
39	1751	1844	1966	2204	2157	2260	2538	1675	1790	1914	2125	2274	2198	2484	1335	1379	1455	1651	1956	2010	2016
40	1759	1884	1910	2108	2087	2256	2533	1722	1835	1962	2129	2278	2251	2464	1364	1300	1524	1651	1959	2014	2020
41	1713	1818	1947	2148	2206	2208	2480	1672	1813	1938	2072	2201	2149	2458	1368	1483	1473	1689	1893	1946	1897
42	1681	1836	1883	2040	2162	2141	2404	1648	1775	1897	1908	2169	2209	2415	1304	1404	1467	1682	1862	1914	1889
43	1656	1813	1813	1960	2078	2144	2408	1658	1715	1833	1994	2107	2194	2284	1254	1297	1446	1581	1848	1900	1900
44	1537	1735	1906	2038	2104	2075	2330	1574	1765	1887	1966	2122	2102	2344	1252	1404	1454	1569	1827	1878	1805
45	1525	1686	1846	2015	1989	2143	2407	1560	1681	1797	1941	2073	2099	2340	1246	1330	1444	1530	1810	1861	1968
46	1514	1669	1770	1943	2068	2078	2334	1588	1624	1653	1830	2091	1970	2197	1227	1298	1388	1563	1801	1851	1984
47	1474	1584	1724	1874	1859	1957	2302	1540	1627	1681	1861	1924	1990	2295	1183	1332	1396	1473	1658	1704	1743
48	1522	1652	1768	1824	1784	1944	2218	1528	1627	1643	1702	1900	1942	2296	1192	1380	1419	1490	1638	1684	1722
49	1551	1787	1766	1858	1859	2033	2313	1551	1686	1658	1788	1854	2072	2306	1233	1400	1401	1488	1653	1699	1737
50	1536	1869	1822	1921	2019	2122	2400	1670	1694	1760	1842	1949	2177	2395	1254	1406	1479	1571	1728	1829	1816
51	1711	1825	1866	1917	1988	2229	2470	1691	1718	1763	1902	1965	2265	2587	1334	1336	1464	1637	1765	2003	1855
52	1400	1427	1715	1767	2032	1850	2196	1373	1465	1700	1820	2086	1848	2233	1018	1104	1304	1397	1725	1590	1813
Keskmitr	1785	1799	1990	2068	2224	2344	2436	1746	1789	1912	1986	2152	2209	2411	1331	1343	1485	1579	1789	1845	1962
Muutus	-7,91	0,78	10,64	3,88	7,58	5,38	3,90	-2,71	2,61	6,90	3,86	8,38	2,62	9,14	-3,47	0,97	10,53	6,33	13,30	3,14	6,32
6.a. kes	5,32						5,52						6,68								

1471 prognoositud liiklussagedused

Tabel 1.6

Liiklussagedused põhimaantee nr. 6 Valga – Uulu ja nr. 8 Tallinn - Paldiski liikluse
automaatloenduse punktides aastatel 2000 – 2006

Valga - Uulu								Tallinn - Paldiski							
LPNR	81P							LPNR	132E						
KM	35							KM	17						
ASUK	Helme							ASUK	Vääna						
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006		2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
1	800	803	775	779	914	1110	1146	1	4763	4382	4436	5340	5566	6111	7443
2	829	872	897	778	1111	1129	1079	2	4850	5081	5467	5581	6557	7210	7978
3	908	887	907	910	1090	1154	902	3	4494	5142	5471	5826	6389	6994	7189
4	923	898	940	916	1080	1180	1114	4	4584	4989	5406	5971	6266	6895	7613
5	885	861	977	960	1119	1233	1108	5	4614	4747	5421	5847	6239	6839	7453
6	843	928	964	1021	1101	1273	1178	6	4908	4873	5701	5884	6523	6887	7463
7	889	943	968	967	1174	1233	1153	7	4968	5142	5655	5978	6553	6915	7448
8	888	884	957	1040	1167	1231	1237	8	4714	4793	5517	6010	6457	6457	7107
9	891	966	1036	944	1107	1228	1123	9	4782	4919	5630	5816	6322	7078	7364
10	906	952	1011	1053	1168	1260	1177	10	5125	5155	5662	6274	6709	7048	7643
11	928	980	1055	1064	1231	1258	1223	11	5071	5486	6089	6426	6992	7345	7792
12	953	1036	1068	1132	1245	1408	1256	12	5580	5435	6198	6626	6936	6988	7789
13	918	978	1042	1064	1270	1272	1205	13	5539	5602	6547	6965	7298	7888	7992
14	939	1018	1037	1014	1148	1417	1215	14	5644	6354	6814	6019	7815	8144	8999
15	964	982	1050	1010	1337	1376	1347	15	5697	5500	7280	6222	7625	8893	8835
16	990	936	1112	1152	1338	1405	1316	16	5803	6276	7364	6997	8483	8584	9340
17	1026	1069	1109	1149	1333	1593	1492	17	5908	6875	7705	7588	8429	8876	9900
18	932	1050	1081	1090	1369	1653	1516	18	6014	7344	7964	7310	8783	9463	9998
19	991	1132	1195	1214	1428	1704	1691	19	6330	7761	8438	8439	9367	9224	10470
20	1024	1090	1130	1202	1336	1865	1553	20	6541	8096	8142	7956	8433	9512	10396
21	985	1060	1099	1248	1334	1748	1573	21	6554	8284	8316	8579	8973	9674	10934
22	1017	1114	1155	1285	1301	1747	1605	22	7066	8522	8676	9163	8942	9583	11199
23	1214	1214	1258	1401	1430	1890	1769	23	7578	8515	8904	9411	9516	9869	11544
24	1147	1255	1301	1501	1629	1994	1919	24	7680	8818	8542	9143	8996	9953	11833
25	1363	1463	1516	1853	1575	2377	2265	25	8192	8763	8711	9020	9238	8577	10375
26	1133	1455	1508	1606	1795	1934	2028	26	7782	9340	8446	8435	7862	9656	10699
27	1255	1670	1437	1534	1477	2307	2281	27	7885	9227	8886	9137	8942	11032	12223
28	1359	1614	1552	1580	1719	2134	2268	28	7782	8358	9958	9137	9361	11503	12745
29	1389	1389	1570	2121	2013	2270	2215	29	7916	8270	9711	9991	9408	9469	10492
30	1365	1365	1401	2108	2215	2041	2103	30	7797	8822	9207	9307	9682	9730	10781
31	1508	1508	1399	1937	1806	1996	1904	31	8190	8257	9836	9761	10151	10067	9754
32	1326	1326	1461	1813	2393	1507	2147	32	8089	8384	9589	9196	9637	9697	10712
33	1318	1318	1440	1628	2012	1576	1830	33	8273	8410	10118	9298	9488	10143	10566
34	1205	1205	1384	1563	1907	1489	1660	34	7863	8248	10023	8841	8893	9839	10390
35	1096	1125	1221	1326	1617	1275	1583	35	7691	8507	10058	9018	9085	10014	10711
36	1074	1102	1106	1268	1445	1262	1485	36	7451	8001	9497	9026	9438	9462	10468
37	1068	1126	1205	1321	1417	1252	1594	37	7302	7662	9188	9110	9154	9221	10766
38	1005	1111	1127	1290	1422	1180	1570	38	6957	7887	8715	8619	9117	9278	10573
39	1059	1066	1146	1309	1371	1211	1497	39	6809	7499	8524	8291	8779	9066	10315
40	1026	1084	1104	1284	1344	1260	1557	40	6828	7486	8161	8472	9054	9201	10257
41	1054	1067	1086	1234	1362	1251	1546	41	6523	7191	7861	8275	8772	9016	10190
42	1023	1043	1042	1161	1326	1187	1467	42	6580	7157	7565	8129	8571	8983	9924
43	1010	1006	1038	1173	1367	1171	1366	43	6220	6932	7242	7443	8166	8532	9764
44	900	1043	1105	1178	1278	1146	1416	44	5980	6924	7424	7612	8175	8549	9057
45	952	936	996	1150	1245	1165	1440	45	6128	6728	6819	7701	8195	8633	9172
46	895	962	1026	1139	1253	1111	1373	46	5961	6399	6370	7611	8124	8219	9290
47	882	942	959	1062	1133	1109	1371	47	5882	6001	6497	7080	7544	8103	9221
48	903	965	976	1069	1128	1102	1362	48	5670	5921	6509	7000	7220	7972	9053
49	906	956	949	1057	1145	1149	1420	49	5556	5829	6466	7207	7015	8164	9379
50	898	969	972	1108	1190	1161	1435	50	5765	5994	6577	7285	7553	8313	9553
51	1021	1119	1044	1089	1206	1329	1643	51	5773	5818	6778	7316	7608	7950	9405
52	908	1042	1065	1167	1365	1211	1497	52	4383	4488	5340	5243	6925	6645	7280
Keskmine	1033	1094	1134	1250	1390	1452	1523	Keskmine	6308	6858	7527	7653	8102	8605	9516
Muutus, %	-6,32	5,95	3,65	10,28	11,17	4,48	4,89	Muutus, %	5,52	8,71	9,77	1,66	5,88	6,20	10,59
6.a. keskm	6,70							7,09							

1471 prognoositud liiklussagedus

Liiklussagedused põhimaantee nr. 9 Ääsmäe – Haapsalu – Rohuküla ja liikluse
automaatloenduse punktides aastatel 2000 – 2006

Tee	Ääsmäe - Haapsalu - Rohuküla						
LPNR	123E						
KM	37						
ASUK	Risti						
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
1	1737	1827	1723	1865	1995	2048	2183
2	1652	1647	1766	1718	2084	2366	2419
3	1605	1755	1836	1874	2020	2228	2228
4	1709	1724	1813	1998	2038	2268	2466
5	1655	1663	1793	1982	2087	2247	2452
6	1716	1695	1935	2054	2147	2319	2472
7	1767	1809	1937	2128	2210	2324	2572
8	1835	1728	1873	2292	2248	2504	3024
9	1684	1726	1982	2223	2215	2343	2650
10	1846	1849	2025	2297	2251	2399	2826
11	2000	1987	2168	2270	2372	2417	2981
12	2276	2045	2265	2301	2357	2894	3126
13	1943	1946	2482	2233	2527	2562	2706
14	2130	2164	2344	1974	2502	2757	2794
15	2223	2402	2555	2057	3125	3382	3439
16	2892	2249	2565	2858	3097	2984	3187
17	2487	2624	2880	2600	2877	3213	3964
18	2458	2732	2926	2757	3097	3807	3860
19	2430	2636	2823	2879	3578	3344	4238
20	2546	2627	2814	2802	3279	3336	3519
21	2435	2601	2786	2894	3211	3465	3691
22	2558	2657	2846	2920	3171	3417	3854
23	2804	2909	3116	3314	3493	3721	4149
24	2885	3098	3318	3494	3073	4065	4463
25	3753	3623	3880	3939	4198	5068	5394
26	3173	3576	3830	4232	4322	4229	4910
27	3336	3592	3847	3751	4083	4741	5059
28	3378	4207	4506	4172	4667	4886	5898
29	3995	3880	4155	4738	4765	4912	5544
30	3438	3798	4023	4556	4597	4849	5386
31	3427	3766	3975	4461	4521	4974	5314
32	3422	3585	3821	4727	4573	4390	5276
33	3275	3361	3806	4275	4331	4409	4850
34	3083	3363	3792	4154	4261	4348	4591
35	2751	2839	3078	3421	3484	3612	4115
36	2577	2708	2824	3130	3192	3458	3960
37	2619	2623	2767	3224	3209	3477	4007
38	2468	2703	2596	3127	3063	3417	3943
39	2380	2437	2625	2975	3001	3300	3865
40	2420	2556	2581	2896	2935	3300	3783
41	2216	2448	2541	2812	2870	3124	3786
42	2289	2336	2491	2902	2889	3181	3472
43	2287	2437	2343	2602	2651	3123	3216
44	2045	2315	2467	2677	2759	2852	3242
45	2071	2133	2217	2606	2583	2855	3209
46	2049	2094	2180	2625	2681	2782	3227
47	1977	2016	2168	2412	2484	2637	3098
48	1921	2038	2106	2391	2386	2581	3122
49	1966	2048	2151	2410	2369	2671	3173
50	2049	2089	2206	2343	2439	2670	3149
51	2082	2167	2203	2415	2456	3002	3430
52	1946	2080	2483	2553	2892	2865	3359
Keskmine	2417	2518	2697	2891	3033	3272	3666
Muutus,%	-0,29	4,18	7,11	7,19	4,93	7,87	12,06
6.a. keskm	7,19						

1471 prognoositud liiklussagedus

Liiklussagedused põhimaantee nr. 10 Risti – Virtsu – Kuressaare liiklusloenduse automaatloenduse punktides aastatel 2000 – 2006

LPNR	163E						274P						
KM	37						51						
ASUK	Lihula						Valjala						
	2000	2001	2002	2003	2004	2006	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
1	862	1001	974	1068	1174	1407	716	748	743	894	1001	1072	
2	902	932	1019	1117	1229	1472	710	784	791	808	988	1074	1177
3	850	974	995	987	1105	1301	786	832	857	876	1003	1090	1147
4	944	988	987	1018	1153	1342	807	797	888	942	982	1067	1187
5	863	918	1021	996	1124	1313	760	800	846	918	1028	1117	1198
6	922	923	1057	1044	1163	1376	766	825	899	905	997	1126	1218
7	940	1015	1108	1055	1232	1390	777	825	925	947	1111	1149	1225
8	976	969	1049	1202	1238	1584	762	813	931	1050	1096	1207	1283
9	896	921	1102	1179	1190	1554	776	819	933	1000	993	1158	1224
10	982	1045	1138	1238	1223	1632	773	902	913	1014	1057	1151	1369
11	1064	1166	1245	1260	1304	1661	834	912	989	1038	1097	1180	1439
12	1199	1176	1327	1299	1332	1712	835	925	1062	1047	1130	1355	1504
13	1128	1114	1490	1272	1452	1676	836	885	1134	1038	1245	1186	1276
14	1178	1214	1331	1113	1419	1467	886	944	1055	1007	1173	1255	1328
15	1305	1459	1475	1153	1884	1520	918	1110	1164	999	1405	1398	1624
16	1667	1349	1884	1702	1801	2243	1086	971	1106	1304	1318	1374	1532
17	1384	1482	1564	1506	1673	1985	983	1091	1174	1185	1321	1394	1478
18	1358	1461	1531	1570	1776	2069	1024	1013	1162	1219	1295	1537	1258
19	1438	1603	1726	1694	1983	2233	994	1181	1295	1302	1427	1514	
20	1543	1602	1681	1681	1922	2216	1039	1095	1322	1359	1344	1483	
21	1442	1543	1576	1650	1929	2175	1024	1100	1251	1270	1411	1548	
22	1505	1569	1695	1731	1901	2281	1067	1121	1272	1357	1401	1542	
23	1756	1809	1953	1981	2104	2611	1204	1221	1444	1411	1499	1677	
24	1742	1894	1965	2035	2132	2682	1245	1393	1481	1490	1599	1891	
25	2325	2250	2351	2525	2357	3328	1768	1719	1933	2005	1736	2551	
26	1934	2151	2445	2641	2694	3481	1479	1598	1790	1871	2309	2037	
27	2010	2239	2271	2339	2433	3083	1473	1765	1883	1706	1744	2202	
28	2035	2404	2299	2691	2906	3547	1710	1804	1970	2090	2052	2478	
29	2407	2457	2719	3229	3552	4256	1801	2038	2321	2349	2466	2557	
30	2222	2489	2511	2851	3420	3758	1686	1941	2101	2187	2420	2359	
31	2192	2369	2477	2866	2943	3777	1738	1815	2055	2386	2219	2859	
32	2068	2136	2337	2860	3117	3769	1568	1568	1877	2012	2238	2212	
33	2019	2055	2281	2588	2827	3411	1490	1490	1874	1953	1690	2047	
34	1769	1882	1999	2315	2920	3051	1302	1302	1725	1698	1508	1885	
35	1565	1600	1768	1937	2239	2553	1180	1180	1436	1468	1205	1588	
36	1377	1442	1556	1645	1868	2168	1052	1092	1251	1257	985	1504	
37	1471	1493	1662	1720	1918	2267	1090	1141	1252	1337	1022	1492	
38	1371	1486	1549	1770	1794	2333	1043	1103	1155	1317	1054	1517	
39	1346	1405	1521	1648	1785	2172	964	1053	1153	1269	1150	1480	
40	1369	1455	1547	1646	1738	2169	994	1073	1155	1240	1244	1372	
41	1307	1445	1477	1593	1648	2100	963	1066	1147	1234	1243	1420	
42	1302	1330	1471	1753	1833	2310	995	1019	1418	1475	1544	1667	
43	1389	1515	1570	1475	1668	1944	1060	1214	1077	1222	1286	1480	
44	1182	1333	1336	1517	1693	1999	910	1017	1161	1172	1321	1343	
45	1197	1242	1353	1427	1392	1881	924	975	1052	1149	1255	1296	
46	1219	1234	1377	1437	1451	1894	956	948	1032	1244	1220	1272	
47	1135	1173	1283	1331	1358	1754	897	954	1033	1110	1150	1291	
48	1085	1171	1148	1332	1273	1694	856	959	1026	1076	1083	1225	
49	1079	1139	1143	1330	1286	1729	843	918	1034	1051	1101	1269	
50	1155	1197	1168	1245	1343	1648	886	953	1024	1071	1129	1290	
51	1187	1255	1341	1288	1313	1897	986	1076	1125	1100	1153	1464	
52	1119	1196	1264	1482	1593	2008	886	946	1179	1202	1350	1337	
Keskmine	1398	1474	1579	1674	1823	2209	1060	1131	1267	1320	1362	1539	1661
Muutus,%	-4,52	5,49	7,11	5,98	8,93	21,18		6,76	11,97	4,18	3,16	13,05	7,92
6.a. keskm	7,93						7,78						

1471 prognoosituid liiklussagedus

Tabel 1.9

Liiklussagedused põhimaantee nr. 11 Tallinna ringtee
liikluse automaatloenduse punktides aastatel 2000 – 2006

Tee	Tallinna ringtee						
LPNR	101						
KM	8						
ASUK	Jüri						
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
1	3016	2921	2769	3007	3756	3936	4444
2	3251	3325	3694	3791	4923	5159	5825
3	3018	3483	3891	4272	5070	5313	5999
4	3049	3413	3779	4243	4962	5200	5871
5	3100	3141	3783	4274	4964	5202	5873
6	3346	3380	4060	4242	5000	5240	5916
7	3362	3527	4080	4404	5128	5374	6067
8	3131	3297	4061	4701	5239	5490	6199
9	3481	3389	4117	4230	4955	5193	5863
10	3421	3541	4146	4693	5342	5598	6321
11	3589	3867	4687	5196	5891	6174	6970
12	3818	3957	4876	5086	5893	5380	6074
13	3738	3973	5128	5779	5746	6022	6799
14	3836	3836	4814	5426	6041	6278	7088
15	4156	4147	5059	5702	6348	7166	8090
16	4584	4680	5710	6435	7164	7054	7964
17	4998	4844	5574	6117	6903	7582	8560
18	4676	5104	6086	5932	7127	7954	8980
19	5070	5962	6510	7147	8064	8266	9332
20	5820	5820	6706	6998	8107	8646	9761
21	5088	5088	6440	8039	8510	8382	9463
22	5006	5006	7004	7894	8788	9952	11236
23	5610	5610	8164	8368	9786	12702	14341
24	5450	5450	6726	7813	8568	10674	12051
25	6100	6100	6958	8284	8974	8160	9212
26	5288	5288	6170	9907	9365	11245	12695
27	7044	7044	6706	7558	8415	8578	10852
28	6022	6022	7347	9155	9699	10391	10373
29	5834	5834	7117	8021	8931	9104	10166
30	5468	5468	7074	7972	8876	9049	10514
31	6160	6172	9032	10179	11333	11553	10400
32	5918	6372	8594	9301	10572	10557	10575
33	5620	6400	7808	8684	9734	9856	12645
34	5622	6238	7610	8647	9588	9815	12592
35	5922	5766	8392	7566	9490	8587	11017
36	5154	5154	7156	7992	8939	9966	12786
37	5138	5138	6656	7901	8572	7978	10910
38	5120	5120	6869	7314	8384	8389	10763
39	4782	4782	6903	7780	8662	8622	10660
40	4810	4810	6428	6981	7921	8424	10535
41	4890	4890	5829	6569	7314	7877	10401
42	4874	4874	5447	6139	6835	7360	10720
43	4647	4647	5261	5937	6606	7118	9612
44	4324	4434	5392	6115	6787	7488	9607
45	4202	4562	5004	6504	7244	7590	9342
46	4064	4559	4859	6092	6776	7304	9456
47	4045	4287	4789	5922	6274	7410	9402
48	3890	4178	4806	5416	5995	7762	9809
49	3861	4176	4754	5358	5492	7086	9318
50	3833	4303	4814	5425	5957	7339	8946
51	3937	4129	4910	5312	5985	7515	9202
52	2916	3028	3802	4583	5492	5670	5848
Keskmir	4560	4703	5738	6469	7240	7726	9105
Muutus		3,14	22,01	12,75	11,92	6,70	17,85
6.a. kesk							12,22

1471 prognoositud liiklussagedus

Liiklussagedused tugimaantee nr. 13 Jägala – Käravere liikluse automaatloenduse punktides aastatel 2000 – 2006

Tee	Jägala - Käravete						
LPNR	107						
KM	3						
ASUK	Jägala						
AASTA	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
1	1907	1772	1683	1890	1973	2262	2081
2	2000	2039	2265	1938	2147	2505	2305
3	2143	2160	2400	2161	2331	2422	2228
4	1967	2199	2443	2226	2386	2647	2435
5	1966	2071	2301	2185	2293	2667	2454
6	2031	2025	2250	2195	2273	2640	2429
7	2065	2098	2331	2319	2378	2542	2339
8	2183	2059	2288	2409	2403	2723	2505
9	2090	2162	2402	2344	2427	2587	2380
10	2109	2154	2393	2360	2430	2813	2588
11	2194	2201	2445	2416	2486	2880	2649
12	2184	2384	2649	2487	2603	2965	2727
13	2077	2221	2468	2546	2623	3035	2792
14	2146	2368	2631	2261	2756	2955	2719
15	2323	2217	2463	2315	2442	3079	2833
16	2522	2326	2584	2699	2702	2958	2721
17	2461	2499	2776	2710	2805	2970	2733
18	2477	2822	3037	2668	2911	2924	2690
19	2647	2853	3225	3223	3293	3532	3250
20	2776	2794	2994	3038	3081	3330	3063
21	2684	2728	3060	3237	3218	3548	3264
22	2852	3001	3402	3459	3505	3791	3488
23	3111	3112	3637	3708	3474	3526	3244
24	2996	3106	3317	3522	3626	3680	3386
25	3290	3460	3844	3500	3592	3646	3354
26	2968	3760	4177	3799	3463	3515	3234
27	3221	4279	4754	3786	3504	3557	3272
28	3369	4007	4452	3906	3904	3803	3499
29	3940	4093	4547	4580	3905	3964	3646
30	3757	4336	4817	4585	4480	4547	4183
31	4130	3718	4131	4632	4064	4125	3795
32	3653	3866	4295	3918	4807	4879	3882
33	3483	3974	3852	3919	4283	4347	3786
34	3330	3330	4146	4673	3975	4035	3578
35	2971	2971	3758	5268	4292	4356	3863
36	2783	2783	3553	4645	4314	4379	3883
37	2648	2648	3280	4051	4179	4242	3761
38	2597	2597	3162	3459	3749	3805	3374
39	2586	2586	3187	3204	3516	3569	3164
40	2545	2545	2891	3163	3422	3473	3080
41	2364	2364	2699	2953	3256	3305	2930
42	2341	2341	2544	2783	3022	3068	2720
43	2381	2381	2444	2674	2995	3040	2696
44	2261	2555	2536	2774	2928	2972	2738
45	2330	2441	2382	2606	2805	2847	2884
46	2200	2324	2249	2460	2828	2870	2869
47	2096	2179	2329	2548	2540	2578	2832
48	2111	2228	2285	2500	2515	2553	2842
49	2135	2241	2289	2504	2464	2501	2922
50	2175	2295	2351	2572	2634	2674	2930
51	2233	2233	2416	2643	2672	2712	3074
52	1994	1994	2338	2558	2807	2849	2725
Keskmine	2573	2690	2984	3057	3105	3254	3016
Muutus		4,56	10,90	2,47	1,57	4,77	-7,31
6.a. keskm			2,68				

1471 prognoositud liiklussagedus

Liiklussagedused tugimaantee nr. 15 Tallinn – Rapla – Türi liikluse automaatloenduse punktides aastatel 2000 – 2006

Tee	Tallinn - Rapla - Türi												
LPNR	116							119A					
KM	34							60					
ASUK	Kohila							Kehтна					
AASTA	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2000	2002	2003	2004	2005	2006
1	2834	2704	2577	2740	3090	3997	4159	1368	1245	1338	1466	1578	1758
2	2930	2948	3136	3058	3641	4078	4241	1410	1455	1392	1550	1663	1769
3	2801	3034	3152	3405	3669	3956	3867	1598	1649	1506	1610	1682	1496
4	2823	2988	3172	3378	3588	3958	4209	1516	1565	1475	1598	1671	1775
5	2794	2896	3121	3299	3565	3911	4223	1424	1470	1457	1629	1770	1807
6	2937	2979	3365	3363	3744	4066	4216	1430	1476	1549	1600	1777	1820
7	2946	3134	3326	3490	3768	4008	4297	1462	1509	1528	1659	1716	1857
8	2789	2859	3230	3585	3749	3835	4156	1436	1482	1551	1661	1755	1929
9	3025	2890	3286	3311	3589	4027	4167	1448	1494	1471	1901	1718	1945
10	2937	3057	3321	3667	3778	4132	4225	1508	1556	1583	1808	1808	1874
11	3042	3309	3604	3692	4065	4233	4481	1464	1511	1590	1786	1779	1915
12	3300	3267	3662	3895	4095	4213	4466	1564	1614	1646	1878	1862	1911
13	3215	3299	3688	3903	4402	4326	4441	1500	1548	1643	1838	1778	1813
14	3324	3536	3791	3587	4224	4527	4769	1550	1600	1516	1794	1878	1956
15	3484	3285	4068	3573	4503	4854	4929	1692	1746	1553	2053	2004	2138
16	3606	3487	4026	4014	4743	4723	5065	1832	1891	1833	2061	1962	1982
17	3830	3803	4064	4129	4705	5064	4987	1816	1874	1825	2042	2066	2176
18	3743	3815	4257	4231	4970	5355	4698	1860	1920	1857	2130	2301	2008
19	4291	4148	4405	4794	5225	5284	5356	1800	1858	2103	2287	2241	2468
20	4001	4129	4385	4634	5014	5459	4836	1860	1920	2437	2122	2915	2426
21	3955	3942	4186	4592	5221	5291	4846	1900	1961	2001	2827	2292	2006
22	3944	4103	4357	4720	4977	5206	4956	2002	1984	2044	2116	2350	2044
23	4386	4403	4676	4930	5304	5975	5796	2674	2269	2281	2350	2609	2087
24	4126	4263	4527	4976	5564	5905	5753	2050	2178	2293	2572	2678	2138
25	4124	4548	4813	5430	5530	5298	5464	2322	2358	2524	2566	2928	1982
26	4003	4522	4505	4724	5028	5344	5457	2096	2123	2386	2679	2605	2176
27	4095	4779	4644	4989	5083	5564	5513	2144	2201	2323	2120	2688	2807
28	4164	4859	4776	5006	5522	5528	5532	2180	2444	2447	2590	2746	2867
29	4385	4826	4955	4766	5579	5268	5558	2296	2422	2591	2689	2715	2918
30	3978	4955	5149	5006	5565	5498	5602	2083	2544	2667	2864	2902	2751
31	4174	4858	4785	4954	5314	5498	5880	2140	2443	2546	2527	2719	2866
32	4188	4778	4989	5113	5589	5314	5903	2168	2515	2645	2796	2461	2844
33	4244	4767	5131	5252	5625	5503	6143	2226	2477	2484	2641	2552	3032
34	4351	4683	4822	4893	5443	5363	5856	2194	2354	2324	2602	2525	3000
35	4010	4457	4760	5086	5425	5406	5771	1956	2067	2193	2455	2289	2719
36	3891	4255	4575	4981	5297	5264	5655	1898	1929	2086	2343	2267	2693
37	3772	4216	4429	5134	5344	5147	5884	1840	1880	2209	2361	2254	2678
38	3891	4232	4296	4990	5269	5176	5917	1898	1768	2116	2263	2283	2712
39	3604	4022	4324	4718	5179	5276	6054	1758	1798	2053	2214	2313	2748
40	3583	4083	4205	4856	5034	5242	5818	1748	1686	2009	2114	2152	2557
41	3489	3965	4169	4794	4913	5036	5699	1702	1695	2041	2158	2058	2445
42	3592	3897	3922	4616	4914	4922	5596	1752	1636	1930	2093	2055	2441
43	3664	3797	3900	4187	4738	4894	5467	1704	1605	1759	2015	2038	2421
44	3475	3870	4065	4433	4843	4821	5385	1614	1748	1831	1996	1956	2324
45	3456	3631	3808	4538	4681	4957	5285	1630	1635	1822	1919	2015	2394
46	3450	3564	3760	4354	4596	4715	5350	1600	1439	1790	1993	1900	2326
47	3377	3353	3665	4130	4177	4548	5215	1548	1478	1691	1758	1770	2142
48	3386	3445	3696	3929	4136	4571	5234	1575	1517	1603	1694	1853	2174
49	3442	3494	3677	4124	4126	4632	5445	1601	1502	1671	1624	1823	2175
50	3447	3600	3853	4204	4401	4723	5485	1603	1584	1711	1739	1983	2194
51	3525	3635	3896	4242	4574	4938	5528	1640	1679	1657	1778	2117	2411
52	2753	2861	3510	3479	4447	3986	4514	1280	1848	1752	1998	1931	2338
	3588	3812	4047	4306	4684	4862	5141	1776	1830	1929	2095	2149	2274
	-1,68	6,25	6,17	6,38	8,79	3,80	5,75		3,02	5,45	8,57	2,59	5,80
	6,18							4,20					
	1471	proгноositud liiklussagedus											

Tabel 1.13

Liiklussagedused tugimaantee nr. 20 Põdruse – Kunda – Pada ja nr. 22 Rakvere – Väike-Maarja – Vägeva liikluse automaatloenduse punktides aastatel 2000 – 2006

Tee Põdruse - Kunda - Pada								Tee Rakvere - Väike-Maarja - Vägeva							
LPNR 136A								LPNR 143A							
KM 4								KM 11							
ASUK Essu								ASUK Assamalla							
AASTA	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	AASTA	2000	2001	2002	2003	2004	2005	
1	1004	875	831	896	1028	1595	1802	1	1342	1366	1238	1370	1522	1633	
2	1017	1129	1181	967	1249	1437	1712	2	1310	1344	1458	1614	1652	1773	
3	1037	1065	1114	1133	1368	1484	1414	3	1272	1374	1536	1700	1706	1831	
4	1087	1125	1040	1114	1235	1460	1599	4	1336	1298	1366	1512	1664	1785	
5	1119	1107	1152	1226	1215	1558	1721	5	1368	1382	1437	1591	1600	1717	
6	1087	1143	1134	1233	1291	1615	1600	6	1500	1440	1498	1658	1696	1820	
7	1155	1218	1134	1284	1297	1574	1777	7	1492	1362	1416	1634	1748	1876	
8	1137	1202	1082	1185	1314	1444	1494	8	1458	1480	1539	1626	1716	1841	
9	1297	1154	1212	1132	1218	1390	1708	9	1538	1468	1527	1520	1638	1758	
10	1218	1182	1247	1223	1335	1524	1756	10	1484	1450	1508	1627	1896	2034	
11	1198	1142	1257	1242	1510	1504	1856	11	1472	1504	1564	1648	1862	1997	
12	1392	1335	1191	1308	1371	1452	1692	12	1566	1420	1477	1715	1846	1981	
13	1428	1239	1296	1238	1296	1554	1704	13	1352	1418	1475	1667	1798	1929	
14	1140	1181	1235	1205	1314	1772	1772	14	1438	1302	1354	1658	1740	1868	
15	1193	1133	1185	1145	1336	1636	1590	15	1424	1398	1454	1641	1791	1922	
16	1176	1038	1086	1074	1434	1592	1666	16	1424	1600	1664	1842	2030	2178	
17	1274	1187	1242	1313	1714	1790	2051	17	1612	1534	1595	1766	1946	2088	
18	1152	1246	1303	1226	1728	1968	2552	18	1388	1744	1814	2007	2212	2374	
19	1346	1397	1461	1413	1975	1926	2352	19	1576	1822	1895	2097	2311	2480	
20	1233	1292	1351	1467	1872	2032	1822	20	1542	1516	1577	1745	1923	2064	
21	1239	1314	1374	1533	1904	2792	1970	21	1502	1606	1670	1849	2037	2186	
22	1222	1219	1275	1447	2116	1884	1892	22	1560	1722	1791	1982	2185	2344	
23	1245	1191	1246	1650	1954	2276	2125	23	1594	1656	1722	1906	2101	2254	
24	1243	1454	1521	1528	2061	2784	3535	24	1606	1732	1801	1994	2197	2358	
25	1177	1451	1518	1611	2114	2524	3306	25	1666	2206	2294	2539	2799	3003	
26	1235	1235	1292	1442	1847	2256	2772	26	1564	1564	1627	1800	1984	2129	
27	1288	1288	1347	1516	1934	2442	3053	27	1526	1526	1587	1757	1936	2077	
28	1262	1262	1320	1570	1952	2229	2787	28	1644	1644	1710	1893	2086	2238	
29	1146	1146	1199	1644	1918	1838	2520	29	1516	1516	1577	1745	1923	2110	
30	1121	1373	1436	1531	2005	1916	2688	30	1562	1562	1625	1798	1982	2142	
31	1283	1279	1338	1426	1826	2068	2178	31	1511	1511	1571	1739	1917	2078	
32	1414	1331	1392	1484	1944	1952	2342	32	1588	1588	1651	1827	2014	2076	
33	1217	1382	1446	1541	1906	2088	2410	33	1591	1591	1654	1831	2018	2165	
34	1200	1285	1344	1433	1716	2068	2378	34	1620	1620	1685	1865	2055	2205	
35	1228	1261	1319	1406	1584	1740	1930	35	1678	1678	1746	1932	2129	2285	
36	1200	1263	1321	1408	1556	1756	1994	36	1658	1658	1725	1909	2104	2257	
37	1210	1328	1389	1481	1582	1764	2000	37	1676	1676	1743	1929	2126	2281	
38	1179	1328	1389	1481	1510	1848	1972	38	1622	1622	1687	1867	2058	2208	
39	1128	1245	1302	1388	1510	1912	1834	39	1668	1668	1735	1920	2116	2270	
40	1155	1386	1450	1611	1666	1884	1820	40	1668	1668	1735	1920	2116	2270	
41	1189	1360	1423	1507	1597	1816	1834	41	1500	1500	1560	1727	1903	2042	
42	1162	1269	1327	1520	1535	1856	1814	42	1452	1452	1510	1671	1923	2063	
43	1087	1301	1361	1376	1458	1927	1952	43	1438	1438	1496	1655	1812	1944	
44	1066	1195	1250	1366	1485	1784	1695	44	1320	1320	1373	1519	1794	1925	
45	1115	1126	1178	1366	1600	1850	2055	45	1378	1498	1558	1724	1820	1953	
46	1100	1100	1151	1324	1533	1898	1864	46	1348	1618	1683	1862	1838	1972	
47	1171	1171	1225	1236	1477	1919	1864	47	1334	1594	1658	1835	1744	1871	
48	1069	1069	1182	1303	1491	1861	1980	48	1302	1550	1515	1677	1727	1853	
49	1002	1002	1247	1276	1409	1929	1656	49	1332	1564	1611	1783	1770	1899	
50	1107	1107	1320	1407	1625	1755	1742	50	1356	1592	1719	1890	1790	1921	
51	1204	1204	1372	1393	1516	1719	1896	51	1584	1748	1863	1734	1864	2000	
52	918	918	1073	1073	1374	1263	1409	52	1209	1422	1479	1522	1958	2101	
Keskmine	1178	1216	1270	1352	1592	1844	2017	Keskmine	1490	1549	1611	1774	1925	2066	
Muutus		3,20	4,47	6,42	17,78	15,82	9,39	Muutus		3,96	4,00	10,14	8,55	7,30	
6.a. keskm	9,38							5.a. keskm	6,76						

1471 prognoositud liiklussagedus

Tabel 1.14

Liiklussagedused tugimaantee nr. 36 Jõgeva – Mustvee ja nr. 37 Jõgeva – Põltsamaa liikluse automaatloenduse punktides aastatel 2000 – 2006

Tee	Jõgeva - Mustvee						Tee	Jõgeva - Põltsamaa					
LPNR	174E						LPNR	176A					
KM	14						KM	14					
ASUK	Laiuse						ASUK	Sulustvere					
AASTA	2001	2002	2003	2004	2005	2006	AASTA	2000	2001	2002	2003	2004	2005
1	893	981	999	882	1234	1124	1	933	859	997	1054	949	1180
2	895	984	1002	1021	976	1100	2	941	893	1030	928	1041	1129
3	867	953	970	1225	1068	1204	3	1107	947	1054	1043	1154	1145
4	872	958	976	1115	1184	1334	4	1048	998	1008	1031	1089	1259
5	931	1023	1042	1142	1129	1272	5	1100	1032	1142	1108	1137	1254
6	945	1039	1058	1106	1173	1322	6	1039	982	1008	1159	1134	1229
7	960	1055	1074	1170	1136	1280	7	1007	1032	1054	1105	1152	1330
8	935	1028	1046	1169	1032	1163	8	1009	1105	1124	1154	1270	1230
9	1035	1137	1158	1101	1079	1216	9	1067	1164	1087	1044	1188	1272
10	1017	1118	1138	1282	1211	1365	10	1068	1119	1079	1094	1337	1344
11	1000	1099	1119	1181	1138	1283	11	1093	1145	1153	1161	1269	1288
12	1049	1153	1174	1125	1148	1294	12	1132	1151	1144	1204	1301	1274
13	1048	1152	1173	1175	1102	1242	13	1084	1125	1125	1139	1388	1295
14	973	1069	1089	1105	1044	1177	14	1091	1109	1110	1099	1278	1337
15	982	1079	1099	1097	1123	1266	15	1116	1132	1162	1107	1403	1388
16	919	1010	1028	1118	1083	1221	16	1190	1090	1217	1182	1346	1391
17	1021	1122	1143	1147	1155	1302	17	1267	1159	1201	1114	1427	1440
18	1027	1129	1149	1200	1223	1378	18	1112	1095	1134	1119	1478	1534
19	1138	1251	1274	1310	1211	1365	19	1200	1232	1276	1304	1307	1590
20	1089	1197	1219	1166	1216	1370	20	1132	1216	1260	1273	1365	1521
21	1020	1121	1141	1168	1246	1576	21	1101	1120	1160	1290	1306	1460
22	1105	1214	1237	1149	1196	1424	22	1185	1265	1311	1290	1467	1491
23	1134	1246	1269	1247	1367	1560	23	1311	1237	1282	1392	1472	1564
24	1198	1317	1341	1223	1374	1731	24	1309	1314	1361	1503	1522	1536
25	1348	1481	1509	1333	1749	2107	25	1578	1369	1418	1577	1562	1869
26	1415	1555	1584	1483	1309	1701	26	1313	1408	1459	1410	1310	1514
27	1456	1248	1362	1116	1676	2251	27	1400	1400	1450	1375	1463	1782
28	1311	1637	1354	1326	1556	1836	28	1375	1375	1424	1369	1649	1872
29	1316	1469	1848	1558	1400	1702	29	1380	1380	1430	1759	1685	1529
30	1587	1771	1675	1570	1452	1630	30	1664	1664	1724	1660	1602	1830
31	1222	1364	1725	1300	1413	1667	31	1281	1281	1328	1799	1791	1554
32	1159	1293	1432	1608	1298	1738	32	1215	1215	1259	1499	1788	1505
33	1227	1369	1402	1367	1429	1533	33	1287	1287	1333	1405		1437
34	1187	1325	1334	1300	1325	1451	34	1245	1245	1289	1437		1470
35	1144	1277	1151	1267	1234	1374	35	1200	1213	1257	1330		1361
36	1083	1209	1119	1091	1164	1344	36	1112	1145	1186	1230		1258
37	1033	1153	1168	1138	1152	1352	37	1091	1138	1179	1318		1348
38	1023	1142	1141	1112	1220	1436	38	1038	1117	1157	1326		1356
39	1067	1191	1181	1151	1133	1267	39	1269	1348	1397	1664		1702
40	993	1108	1131	1102	1122	1247	40	1087	1107	1147	1316		1346
41	950	1060	1071	1044	1111	1298	41	1073	1145	1186	1272		1301
42	1003	1119	1074	1047	1099	1214	42	1068	1100	1140	1223		1251
43	929	1037	1084	1040	1023	1166	43	1044	1092	1131	1234	1331	1262
44	921	1028	1098	1093	1056	1182	44	971	1064	1102	1257	1425	1286
45	918	1076	1020	1075	1039	1145	45	998	1025	1062	1187	1317	1214
46	897	1082	1008	1071	1040	1102	46	1000	1011	1047	1214	1299	1242
47	923	965	1019	1027	1113	1111	47	949	1085	1124	1184	1267	1211
48	863	935	952	1132	1074	1103	48	946	1113	1153	1219	1304	1247
49	858	986	1004	1040	1096	1125	49	980	1097	1136	1154	1235	1181
50	874	1006	1024	1034	1053	1157	50	992	1150	1191	1166	1248	1254
51	1122	1074	1094	1023	1429	1403	51	1109	1225	1269	1176	1258	1413
52	921	1139	1160	1248	1219	1157	52	1014	1196	1239	1221	1306	1162
Keskmine	1054	1164	1185	1179	1208	1372	Keskmine	1141	1164	1206	1267	1348	1389
Muutus, %	-1,22	10,46	1,83	-0,52	2,46	13,58	Muutus, %		2,02	3,61	5,07	6,41	3,05
5.a. keskm	5,42						5.a. keskm	4,02					

1471 prognoositud liiklussagedus
liikluseks suletud

Tabel 1.15

Liiklussagedused tugimaantee nr. 39 Tartu – Jõgeva – Aravete ja nr. 46 Tatra – Otepää – Sangaste liikluse automaatloenduse punktides aastatel 2000 – 2006

Tee								Tee							
Tartu - Jõgeva - Aravete								Tatra - Otepää - Sangaste							
LPNR	183							LPNR	202						
KM	22							KM	1						
ASUK	Tabivere							ASUK	Tatra						
AASTA	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	AASTA	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
1	1530	1474	1488	1450	1580	1956	2012	1	1709	2052	2216	2628	2432	2796	3765
2	1560	1525	1610	1576	1901	1921	2251	2	1613	2011	2172	2576	2343	2695	2743
3	1626	1529	1580	1709	1864	1991	2333	3	1884	1872	1903	2257	2426	2790	2229
4	1515	1559	1652	1637	1820	1992	2335	4	1969	1930	2084	2472	2519	2896	2825
5	1569	1525	1683	1650	1891	2040	2391	5	1984	1983	2142	2540	2563	2947	2817
6	1622	1588	1670	1725	1892	1998	2342	6	1736	2450	2646	3138	2708	3114	3306
7	1643	1619	1703	1721	1987	1989	2331	7	1689	2048	2212	2623	2416	2779	3080
8	1594	1645	1632	1754	1965	1865	2186	8	2195	2195	2371	2812	2836	3261	3270
9	1703	1696	1721	1634	1946	1947	2282	9	1538	1538	1661	1970	1987	2285	3296
10	1665	1684	1676	1777	2004	2026	2374	10	1820	1820	1966	2331	2352	2704	3025
11	1651	1699	1751	1774	2045	2040	2391	11	1792	1792	1935	2295	2315	2663	2941
12	1810	1740	1804	1864	2128	2094	2454	12	1917	1917	2070	2455	2477	2848	3090
13	1726	1639	1657	1855	2038	2071	2427	13	1656	1656	1788	2121	2140	2461	2722
14	1642	1700	1726	1776	2033	2251	2638	14	1558	1558	1683	1996	2013	2315	2657
15	1846	1702	1853	1793	2157	2321	2720	15	1681	1681	1815	2153	2333	2683	2942
16	1753	1878	1949	1880	2388	2382	2792	16	1952	1952	2108	2500	2385	2630	2993
17	1860	1947	1892	2116	2230	2276	2667	17	1982	1890	2241	2658	2477	2834	3174
18	1670	1726	1922	1891	2183	2308	2705	18	1958	1958	2227	2641	2572	3108	3164
19	1821	1921	2101	2131	2370	2181	2556	19	1887	1887	2038	2417	2856	3352	3772
20	1793	1841	2016	2075	2262	2127	2493	20	2246	2246	2426	2877	2628	3006	3147
21	1776	1834	2008	2149	2290	2241	2776	21	2165	2165	2338	2773	2622	3000	3488
22	1793	1881	2170	2196	2266	2390	2834	22	2013	2013	2174	2578	2746	3581	3530
23	1949	2044	2178	2272	2420	2518	3053	23	3424	3424	3698	2965	2718	4070	3333
24	1972	2008	2244	2366	2651	2700	3304	24	2089	2089	2256	3487	2487	4582	3982
25	2098	2110	2411	2594	2878	2960	3345	25	2236	2236	2415	3109	2701	4790	4338
26	2002	1991	2171	2239	2536	2555	3227	26	1973	1973	2131	3053	2906	4325	3563
27	2019	2172	2410	2373	2750	2708	3304	27	2102	2102	2691	3552	2446	4795	4007
28	1970	2267	2574	2284	2792	2823	3383	28	2128	2128	3216	2872	2774	4383	4852
29	2000	2206	2477	2433	2823	2774	3184	29	2053	2053	3197	3272	2902	4670	5170
30	2084	2313	2704	2365	2913	2880	3416	30	2107	2107	3470	3179	3351	4369	4836
31	1960	2381	2810	2741	3191	2715	3220	31	2350	2350	2538	3451	3072	4520	5004
32	1971	2371	2971	2453	3116	2675	3173	32	2394	2394	2586	3076	3442	4010	4439
33	2017	2325	2917	2503	3114	2856	3387	33	2069	2069	2235	3238	3326	4162	4607
34	1961	2197	2860	2425	2944	2767	3282	34	2000	2000	2160	2774	2834	3781	4186
35	2026	2115	2724	2271	2870	2591	3073	35	1837	1919	2073	2327	2490	3388	3751
36	1966	1957	2360	2136	3200	3277	3886	36	1702	1744	1884	2438	2451	3113	3446
37	1906	1908	2089	2209	2439	2498	2962	37	1860	1824	1970	2542	2616	2989	3309
38	1966	1923	2106	2146	2438	2497	2961	38	1595	1685	1820	2171	2537	2797	3096
39	1821	2209	2419	2650	2782	2849	3379	39	1631	1623	1753	2149	2107	2744	3038
40	1811	1899	2079	2109	2300	2355	2793	40	1623	1587	1714	2135	2061	2688	2976
41	1763	1869	2047	2107	2478	2537	3009	41	1591	1541	1664	2027	2116	2531	2802
42	1815	1886	2065	2117	2380	2437	2890	42	1559	1547	1671	2047	2139	2370	2624
43	1766	1809	1981	1948	2286	2341	2776	43	1520	1490	1609	1943	2044	2391	2647
44	1672	1846	2021	2025	2344	2400	2847	44	1492	1551	1675	2019	2150	2266	2508
45	1694	1688	1848	1987	2229	2282	2707	45	1540	1482	1601	1967	2069	2229	2468
46	1677	1735	1886	1935	2248	2302	2730	46	1507	1477	1595	1958	2054	2223	2231
47	1649	1818	1789	1878	2067	2117	2510	47	1379	1647	1779	1930	2094	2078	2123
48	1562	1745	1771	1837	2004	2052	2434	48	1458	1458	1575	1868	2101	2098	2182
49	1688	1790	1834	1850	1979	2026	2403	49	1403	1403	1515	1797	2208	2345	2204
50	1649	1796	1901	2010	2087	2187	2594	50	1455	1455	1571	1864	2183	2220	2296
51	1792	1939	1871	2016	2111	2299	2727	51	1738	1738	1877	2226	2607	2681	2506
52	1509	1722	1875	1927	2173	2040	2419	52	2336	2336	2523	2992	3364	3365	2368
Keskmine	1787	1873	2051	2045	2342	2354	2782	Keskmine	1867	1905	2128	2524	2509	3110	3247
Muutus		4,83	9,51	-0,30	14,52	0,53	18,17	Muutus		2,01	11,74	18,58	-0,57	23,93	4,42
6.a. keskm	7,66							6.a. keskm	9,66						

1471 prognoositud liiklussagedus

Liiklussagedused tugimaantee nr. 49 Imavere – Viljandi – Karksi-Nuia ja nr. 61 Põlva – Reola liikluse automaatlenduse punktides aastatel 2000 – 2006

Imavere - Viljandi - Karksi-Nuia								Põlva - Reola							
LPNR	216P							LPNR	245E						
KM	34							KM	18						
ASUK	Sürgavere							ASUK	V-Kuustse						
AASTA	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	AASTA	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
1	2094	2059	1983	2063	2441	2531	3081	1	1484	1562	1814	1869	1623	1936	2163
2	2284	2206	2214	2435	2650	2748	2866	2	1420	1491	1736	1788	1874	1933	2159
3	2356	2356	2362	2598	2591	2687	2802	3	1674	1502	2047	2108	2037	2066	2308
4	2165	2165	2258	2484	2634	2731	2849	4	1637	1508	2002	2062	2005	2124	2373
5	2242	2242	2279	2507	2574	2669	2784	5	1611	1555	1970	2029	1840	2096	2341
6	2335	2335	2515	2767	2722	2823	2944	6	1502	1499	1836	1892	1850	2055	2295
7	2265	2265	2478	2726	2765	2867	2991	7	1554	1537	1900	1957	2011	2142	2393
8	2059	2059	2386	2625	2777	2880	3004	8	1572	1677	1922	1980	2006	1928	2154
9	2358	2358	2406	2647	2649	2747	2865	9	1550	1732	1895	1952	1812	2195	2452
10	2391	2391	2527	2780	2827	3072	3204	10	1564	1537	1912	1970	2028	2198	2455
11	2440	2440	2722	2994	3052	3165	3301	11	1581	1649	1933	1991	1940	2236	2498
12	2595	2595	2789	3068	3096	3286	3427	12	1613	1773	1972	2031	2025	2047	2286
13	2505	2505	2772	3049	3302	3207	3345	13	1521	1619	1860	1916	2045	1999	2233
14	2582	2582	2751	3026	3175	3440	3588	14	1507	1662	1843	1898	2042	2153	2497
15	2709	2721	2913	3204	3404	3685	3843	15	1650	1694	2017	2078	2135	2254	2615
16	2806	2806	2938	3232	3512	3518	3669	16	1709	1745	2090	2152	2217	2484	2881
17	3005	3005	2934	3227	3356	3721	3881	17	1704	1704	2083	2146	2150	2307	2676
18	2807	2815	3052	3357	3425	3937	4106	18	1634	1634	1998	2032	2213	2375	2754
19	3214	3102	3557	3913	3651	4075	4250	19	1694	1694	2071	2139	2299	2467	2862
20	3015	3068	3189	3508	3570	4060	4070	20	1697	1697	2075	2310	2158	2316	2686
21	2955	2818	2929	3197	3847	3935	3824	21	1757	1757	2148	2213	2214	2376	2756
22	3066	2967	3084	3359	3403	3924	4250	22	1684	1684	2059	2121	2310	2479	2875
23	3395	3287	3417	3613	3650	4226	4577	23	1851	1851	2263	2331	2326	2496	2895
24	3138	3297	3427	3724	3962	4225	4576	24	1935	1935	2366	2437	2335	2505	2906
25	3387	3425	3560	4130	3877	4354	4715	25	2014	2014	2463	2536	2422	2599	3015
26	3175	3201	3327	3660	4088	4591	4972	26	1948	1948	2382	2453	2467	2647	3222
27	3294	3273	3402	3743	4118	4625	5009	27	2106	2106	2317	2387	2306	2474	3011
28	3337	3414	3549	3904	4233	4496	4869	28	2099	2099	2466	2540	2430	2607	3173
29	3525	3291	3421	3763	4276	4231	4582	29	2082	2082	2546	2622	2435	2543	3095
30	3177	3764	3913	4304	4350	5069	5490	30	2111	2111	2581	2659	2505	2612	3179
31	3271	3477	3614	3976	4231	4338	4698	31	2031	2031	2483	2558	2410	2565	3122
32	3395	3352	3484	3833	4231	4126	4468	32	2016	2016	2465	2539	2392	2613	3180
33	3350	3579	3720	4092	4344	4135	4478	33	2196	2196	2685	2766	2606	2705	3292
34	3194	3257	3908	4299	4139	4119	4461	34	2052	2052	2509	2584	2459	2605	2154
35	3103	3088	3613	3974	4136	3759	4071	35	1924	1924	2352	2586	2454	2434	1945
36	2948	2978	3096	3405	3747	3700	4007	36	1869	1869	2285	2391	2312	2390	1833
37	2920	2964	3081	3389	3609	3608	3907	37	1856	1856	2269	2290	2313	2346	1871
38	2819	2915	3030	3333	3612	3660	3964	38	1763	1763	2156	2201	2308	2362	1832
39	2823	2832	2944	3238	3498	3611	3911	39	1704	1704	2083	2175	2294	2393	1786
40	2819	2869	2982	3281	3476	3658	3962	40	1682	1682	2057	2103	2149	2313	1785
41	2780	2891	3005	3468	3568	3549	3844	41	1668	1668	2039	2107	2257	2265	1851
42	2764	2799	2910	3201	3476	3576	3873	42	1683	1683	2058	2079	2212	2260	1663
43	2776	2753	2862	3148	3305	3535	3828	43	1677	1677	2050	2061	2177	2195	1606
44	2594	2794	2904	3195	3380	3370	3650	44	1565	1565	1914	2064	2203	2119	1535
45	2672	2600	2871	3158	3287	3517	3809	45	1650	1650	2100	2043	2080	2122	1567
46	2638	2578	2746	3021	3307	3261	4009	46	1667	1667	2140	2021	2114	2139	2524
47	2512	2507	2724	2996	2927	3177	3726	47	1553	1553	2073	2117	2108	2078	1522
48	2466	2494	2645	2910	2841	3175	3734	48	1591	1591	1945	2004	2135	2105	1555
49	2571	2559	2705	2935	3001	3252	3801	49	1632	1632	1995	1963	2069	2252	1532
50	2551	2597	2779	2938	3168	3426	3805	50	1593	1593	1948	2065	2097	2243	1560
51	2739	2638	2823	2974	3133	3834	4260	51	1984	1984	2426	2163	2119	2498	1708
52	2336	2433	2870	3068	3530	3229	3905	52	1679	1679	2053	1912	2297	2557	1649
Keskmine	2783	2803	2969	3258	3422	3599	3883	Keskmine	1740	1752	2128	2181	2185	2312	2352
Muutus		0,72	5,90	9,76	5,01	5,18	7,89	Muutus		0,66	21,47	2,47	0,21	5,79	1,72
6.a. keskm	5,71							6.a. keskm	5,14						

1471 prognoositud liiklussagedus

Tabel 1.17

Liiklussagedused tugimaantee nr. 61 Põlva - Reola ja nr. 64 Võru – Põlva liikluse
automaatloenduse punktides aastatel 2000 – 2006

Tee	Põlva - Reola							Tee	Võru - Põlva					
	245E								252E					
	18								11					
LPNR	V-Kuustse							LPNR	Suurküla					
KM								KM						
ASUK								ASUK						
AASTA	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	AASTA	2000	2002	2003	2004	2005	2006
1	1484	1562	1814	1869	1623	1936	2145	1	968	1016	1142	906	958	1255
2	1420	1491	1736	1788	1874	1933	2142	2	986	1035	1164	1121	1319	1422
3	1674	1502	2047	2108	2037	2066	2289	3	990	1040	1168	1286	1296	1397
4	1637	1508	2002	2062	2005	2124	2353	4	1019	1070	1086	1212	1209	1283
5	1611	1555	1970	2029	1840	2096	2322	5	1069	1122	1153	1201	1255	1353
6	1502	1499	1836	1892	1850	2055	2277	6	1006	1056	1036	1220	1335	1439
7	1554	1537	1900	1957	2011	2142	2373	7	1004	1054	1132	1310	1328	1264
8	1572	1677	1922	1980	2006	1928	2136	8	967	1015	982	1290	1283	1349
9	1550	1732	1895	1952	1812	2195	2432	9	1087	1141	1210	1167	1467	1300
10	1564	1537	1912	1970	2028	2198	2435	10	1044	1096	1353	1309	1315	1371
11	1581	1649	1933	1991	1940	2236	2477	11	1038	1090	1238	1237	1310	1369
12	1613	1773	1972	2031	2025	2047	2268	12	1034	1086	1174	1339	1335	1467
13	1521	1619	1860	1916	2045	1999	2215	13	1032	1084	1194	1246	1344	1353
14	1507	1662	1843	1898	2042	2153	2386	14	1030	1082	1211	1297	1477	1423
15	1650	1694	2017	2078	2135	2254	2497	15	1052	1105	1177	1288	1598	1447
16	1709	1745	2090	2152	2217	2484	2752	16	1043	1095	1136	1330	1423	1469
17	1704	1704	2083	2146	2150	2307	2556	17	1158	1216	1367	1252	1226	1390
18	1634	1634	1998	2032	2213	2375	2631	18	1069	1122	1262	1178	1571	1311
19	1694	1694	2071	2139	2299	2467	2529	19	1130	1187	1404	1458	1228	1623
20	1697	1697	2075	2310	2158	2316	2403	20	1141	1198	1604	1242	1177	1382
21	1757	1757	2148	2213	2214	2376	2503	21	1189	1248	1403	1293	1334	1439
22	1684	1684	2059	2121	2310	2479	2409	22	1094	1149	1291	1267	1051	1410
23	1851	1851	2263	2331	2326	2496	2557	23	1174	1233	1386	1480	1127	1647
24	1935	1935	2366	2437	2335	2505	2544	24	1326	1392	1565	1679	1177	1869
25	2014	2014	2463	2536	2422	2599	2742	25	1227	1288	1448	1551	934	1726
26	1948	1948	2382	2453	2467	2647	2764	26	1206	1266	1423	1447	1010	1611
27	2106	2106	2317	2387	2306	2474	2790	27	1145	1353	1521	1570	959	1747
28	2099	2099	2466	2540	2430	2607	2942	28	1284	1559	1752	1617	1180	1800
29	2082	2082	2546	2622	2435	2543	2839	29	1344	1440	1619	1666	1166	1854
30	2111	2111	2581	2659	2505	2612	2933	30	1363	1347	1514	1637	1294	1822
31	2031	2031	2483	2558	2410	2565	2893	31	1311	1366	1535	1578	1517	1756
32	2016	2016	2465	2539	2392	2613	2783	32	1301	1488	1673	1851	1479	2060
33	2196	2196	2685	2766	2606	2705	2832	33	1418	1472	1655	1816	1538	2021
34	2052	2052	2509	2584	2459	2605	3087	34	1325	1303	1465	1536	1425	1710
35	1924	1924	2352	2586	2454	2434	2884	35	1242	1316	1661	1404	1429	1563
36	1869	1869	2285	2391	2312	2390	2832	36	1206	1277	1430	1435	1434	1597
37	1856	1856	2269	2290	2313	2346	2780	37	1198	1157	1405	1437	1339	1599
38	1763	1763	2156	2201	2308	2362	2799	38	1138	1111	1287	1502	1429	1672
39	1704	1704	2083	2175	2294	2393	2836	39	1100	1141	1214	1421	1442	1582
40	1682	1682	2057	2103	2149	2313	2741	40	1086	1157	1300	1431	1413	1593
41	1668	1668	2039	2107	2257	2265	2684	41	1077	1167	1419	1505	1388	1675
42	1683	1683	2058	2079	2212	2260	2678	42	1086	999	1309	1294	1428	1440
43	1677	1677	2050	2061	2177	2195	2601	43	1083	1102	1214	1266	1265	1409
44	1565	1565	1914	2064	2203	2119	2511	44	1010	1172	1267	1344	1341	1496
45	1650	1650	2100	2043	2080	2122	2515	45	1065	1118	1354	1359	1528	1513
46	1667	1667	2140	2021	2114	2139	2889	46	1076	1109	1189	1318	1304	1467
47	1553	1553	2073	2117	2108	2078	2792	47	1002	1129	1189	1307	1284	1455
48	1591	1591	1945	2004	2135	2105	2741	48	1027	1092	1227	1242	1311	1382
49	1632	1632	1995	1963	2069	2252	2822	49	1053	1073	1181	1298	1378	1445
50	1593	1593	1948	2065	2097	2243	2798	50	1028	1105	1256	1267	1468	1410
51	1984	1984	2426	2163	2119	2498	3069	51	1281	1246	1301	1326	1443	1476
52	1679	1679	2053	1912	2297	2557	2454	52	1084	1079	1107	1399	1576	1557
Keskmine	1740	1752	2128	2181	2185	2312	2609	Keskmine	1123	1180	1322	1374	1324	1528
Muutus		0,66	21,47	2,47	0,21	5,79	12,86	Muutus		5,05	12,04	3,90	-3,62	15,43
6.a. keskm				6,98				6.a. keskm			5,26			

1266 prognoositud liiklussagedus

Liiklussagedused tugimaantee nr. nr. 80 Heltermaa – Kärkla – Luidja liikluse
automaatloenduse punktides aastatel 2000 – 2006

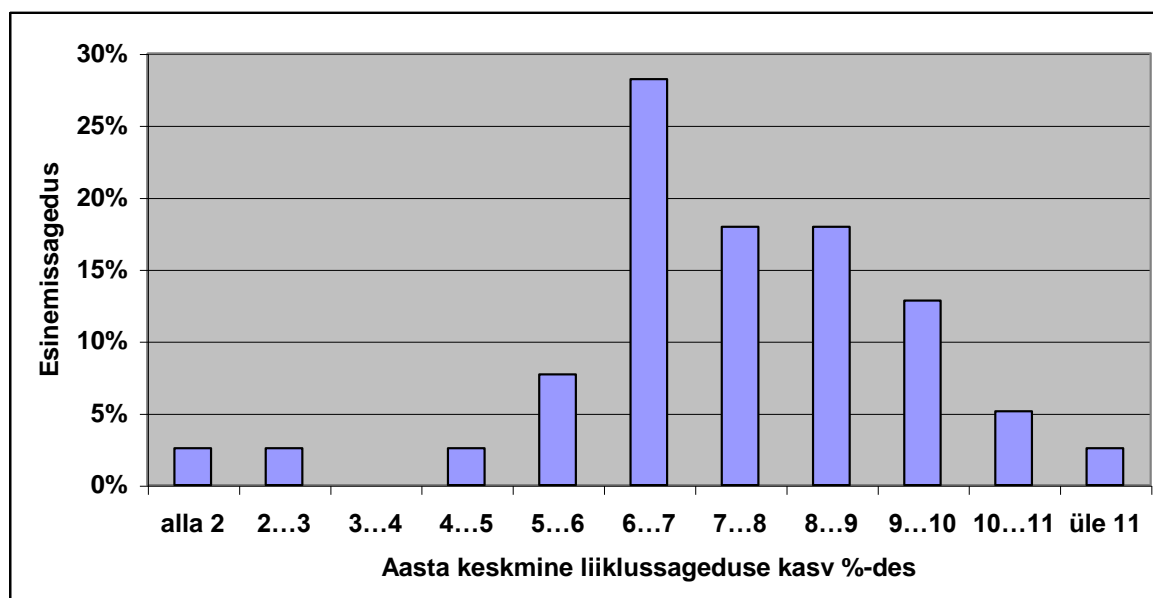
LPNR	290C						
KM	20						
ASUK	Partsi						
AASTA	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
1	702	702	726	784	836	1027	790
2	696	696	725	762	824	845	852
3	770	770	720	756	818	893	816
4	791	794	733	799	848	918	899
5	745	864	792	768	868	873	924
6	751	778	711	834	880	910	862
7	761	715	741	968	848	958	902
8	747	753	750	825	935	859	1203
9	760	867	812	911	876	829	1053
10	758	837	781	959	939	855	1150
11	817	787	806	828	1004	878	1098
12	818	785	787	815	946	1001	1167
13	819	798	839	807	911	878	932
14	868	844	857	817	900	919	884
15	900	900	869	740	1073	1017	1044
16	1064	844	870	930	1068	965	1000
17	963	900	939	919	1069	1033	1162
18	1004	898	947	867	1055	1106	1085
19	974	945	1010	1000	1124	1088	1113
20	1018	950	980	978	1085	1114	1103
21	1012	962	1004	1061	1121	1166	1166
22	1073	994	1060	1121	1154	1128	1206
23	998	1031	1106	1170	1162	1188	1256
24	1104	1057	1085	1148	1180	1220	1371
25	1285	1247	1262	1335	1220	1520	1607
26	1203	1183	1187	1256	1435	1314	1422
27	1291	1381	1442	1525	1288	1447	1618
28	1402	1316	1374	1454	1504	1651	1776
29	1477	1340	1399	1480	1511	1569	1774
30	1383	1249	1214	1284	1533	1440	1587
31	1425	1307	1387	1467	1535	1488	1640
32	1286	1142	1332	1402	1554	1337	1473
33	1222	1171	1276	1368	1512	1401	1544
34	1068	1093	1210	1275	1370	1442	1589
35	968	1023	1130	1126	1193	1113	1226
36	863	931	1018	1069	1097	1078	1188
37	894	917	1007	1071	1089	1045	1151
38	855	954	941	1041	1084	1027	1132
39	790	860	955	992	1045	993	1094
40	815	886	915	983	1064	1026	1130
41	790	790	884	941	1067	1001	1103
42	816	816	828	907	1022	971	1070
43	869	869	800	915	993	943	1039
44	746	746	830	960	1001	951	1048
45	758	758	800	928	1025	974	1073
46	784	784	829	871	1050	998	1099
47	736	736	744	892	944	897	988
48	702	702	790	895	961	913	1006
49	691	691	834	913	869	826	910
50	727	727	851	904	906	861	948
51	809	809	918	927	924	878	967
52	727	727	908	891	1065	1012	1115
Keskmine	929	916	956	1012	1084	1073	1161
Muutus, %		-1,38	4,39	5,89	7,11	-1,07	8,20
6.a. keskm	3,79						

1266 prognoositud liiklussagedus

1.1.2 Liiklus põhimaanteedel

Läbisõidu ja liiklussageduse muutusi kajastavad tabelid 1.19 kuni 1.26 ja joonised 1.2 kuni 1.6. Üksikutel maanteedel lõikude ja maakondade kaupa on 2006. aastal liiklussagedused ja läbisõidud esitatud lisades.

Perioodil 2000 - 2006 on põhimaanteede arv suurenenud ja see on endaga kaasa toonud ka automaatloenduse punktide arvu kasvu, samas on osa automaatpunkte nii ajutiselt kui ka täielikult rivist välja langenud. Nii töötas 2000. aastal üheksal põhimaanteel 30 automaatloenduse punkti, 2005. aastal aga üheteistkümnel põhimaanteel 33 automaatloenduse punktist 29. 2006. aastal 30 punkti. Pidevalt 52 loendusnädalat töötavaid automaatloendureid esineb harva, 2006. aastal selliseid punkte, kus loendur töötas tõrgeteta kogu aasta läbi ei olnudki, 2005 aastal aga vaid üks (Mäetaguse). Tabelitest 1.1 – 1.10 ja koondtabelist 1.19 näeme, et liiklussagedus muutub aasta jooksul peapunktides vägagi erinevalt. Põhimaanteede automaatloenduse peapunktides ja Tallinna piiril paiknevates on viimase kuue aasta jooksul keskmine aastane liiklussageduse kasv olnud 7,4 % (perioodil 2005 – 2006 oli aasta keskmine kasv 14,5%) Punktide lõikes on keskmise liiklussageduse kasvu jaotussagedus kujutatud joonisel 1.2. Ühes loenduspunktis on liiklussageduse aasta keskmine kasv olnud alla 2% (Tootsi) ja kolmes punktis üle 10% (Jüri, Mõigu ja Harku).



Joonis 1.2 Kuue aasta keskmise aastase liiklussageduse kasvu esinemissagedus

Kui perioodil 1996-97 enamikel põhimaanteedel liiklussagedus vähenes, siis 1997-98 oli enamikel põhimaanteedel võrdlemisi kiire liiklussageduse kasv, vaid maantee nr.8 ja nr. 9 liiklussagedus kahanes märkimisväärselt. Siin võib põhjus peituda ühelt poolt liiklusloenduste meetodika muutuses, aga ka selles, et 1997. aastal oli maantee nr.8 ja nr.10 liiklussagedus määratud vaid kaudselt ja oma mõju avaldavad ka teetöödest tulenevad liiklusvoogude ümberjagunemised. 1997.aastal oli liiklus osaliselt suletud maantee nr.11390 silla ehituse tõttu Vääna-Jõesuus, mis mõnevõrra suurendas liiklussagedust maanteel nr. 8 (Tallinn - Keila - Paldiski).

Kui 1997-98 oli iseloomulik kas suhteliselt kiire liiklussageduse kasv (maantee nr.1 kuni maantee nr.7) või väga kiire liiklussageduse vähenemine (maantee nr. 8 kuni nr.10), siis 1998-99 aastaks oli liiklussageduse muutus oluliselt ühtlustunud. Eranditeks on vaid maantee nr.7 ja nr.10, kus liiklussageduse kasv oli suhteliselt kiire. Kogu põhimaanteede ööpäevase läbisõidu kasv langes aasta jooksul 7,7 %-lt 1,9 %-le.

Perioodil 1999-2000 on läbisõidu muutus olnud veelgi ühtlasem, kui varasematel aastatel. Viimase viie aasta jooksul on läbisõit ja keskmine lii klussagedus kõige kiiremini kasvanud maanteel nr.10. Kõik muutused jäid vahemikku 7,1%-lisest kasvust Tallinn – Keila - Paldiski maanteel kuni 6,4 %-lise kahanemiseni Risti – Virtsu maanteel. Liiklus põhimaanteedel on kasvanud peamiselt Tallinna lähedaste teelõikude arvel. Osa sellest kasvust aga tuleb panna ka täpsustunud meetodika arvele. Läbisõidu kahanemine aga enamasti suveperioodil suhteliselt viletsa ilmastiku arvele.

Perioodil 2000-2001 kasvas põhimaanteedel summaarne läbisõit 2,8 % (tabel 1.20), kusjuures 2/3 sellest kasvust oli seotud põhimaanteedel pikkuse suurenemisega.

Samaaegselt läbisõidu kasvuga põhimaanteedel keskmine lii klussagedus kahanes. Kahanemine oli tingitud kahest asjaolust:

- põhimaanteedel pikkus suurenes suhteliselt väikese lii klussagedusega maantee arvel (endine maantee nr.74);
- loendusriistlõigete arvu suurenemise tõttu: kui varem kasutati üht ja suhteliselt suurt lii klussagedust võrdlemisi pika teelõigu läbisõidu leidmiseks, siis 2001. aastal suurenes ristlõigete arv, kus toimus loendus ja selle tulemusena suurenes lõikude arv, kus lii klussagedus oli valdavalt väiksem.

Loenduse täpsustumise tulemusena osadel teedel arvutuslik läbisõit vähenes, osadel kasvas. Enamasti põhimaanteedel lii klussageduse peapunktides 2001. aastal lii klussagedus kasvas (tabel 1.19). Läbisõit aga pooltel põhimaanteedel suurenes ja pooltel vähenes.

Perioodil 2001-2002 kasvas põhimaanteedel summaarne läbisõit 6,3 % (tabel 1.20), kusjuures põhimaanteedel pikkus jäi eelmise aasta tasemele. Seega ka keskmine lii klussagedus kasvas praktiliselt sama palju.

Perioodil 2002-2003 kasvas põhimaanteedel summaarne läbisõit 6,9 % (tabel 1.20), kusjuures põhimaanteedel pikkus suurenes 160 km võrra. Endistel põhimaanteedel kasvas läbisõit 6,7 % võrra, seega veidi aeglasemalt. Lisandunud põhimaanteedel oli läbisõidu kasv erinev Tallinna ringteel oli aastane läbisõidu kasv 12,7% ja Tartu – Viljandi – Kilingi-Nõmme maanteel ainult 3,9%.

Perioodil 2003-2004 kasvas põhimaanteedel summaarne läbisõit 8,7% võrra (tabel 1.20), sealhulgas nn vanadel põhimaanteedel (maantee nr.1 kuni nr.10) 9,8% võrra. Kui aasta varem oli mitmetel põhimaanteedel raskete sõidukite lii klussageduse kasv kaunis lähedane sõiduautode lii klussageduse kasvule, siis viimasel aastal tuleb konstateerida, et pooltel põhimaanteedel kasvas raske liikluse sagedus kiiremini kui sõiduautode liiklus. Enamikel põhimaanteedel suurenes läbisõit märkimisväärselt. Kõige suurem oli kasv Tallinn – Paldiski maanteel (21,9%), kõige tagasihoidlikumaks jäi kasv maanteel nr.11 Tallinna ringtee. Läbisõit vähenes eelmise aastaga võrreldes maanteel nr. 92 Tartu – Viljandi – Kilingi-Nõmme.

Perioodil 2004-2005 kasvas põhimaanteedel summaarne läbisõit 7,5% võrra (tabel 1.20), seega veidi aeglasemalt kui aasta varem, ka läbisõidu kasvutempo ei küündinud eelmise aasta kõrgemate tasemeteni. Kõige enam kasvas läbisõit maanteel nr.10 Risti – Virtsu – Kuressaare (10,2%). Mitmetel maanteedel jäi läbisõidu kasv mõõdukaks tänu ulatuslikele remondiobjektidele (näiteks Tallinn – Narva maantee). Läbisõidu vähenemist ei fikseeritud ühelgi maanteel.

Perioodil 2005-2006 kasvas põhimaanteedel summaarne läbisõit 11% võrra (tabel 1.20), tohutu kiire läbisõidu kasv oli maanteel nr 92 Tartu – Viljandi – Kilingi-Nõmme (46,9%),

Tabel 1.19

Liiklussagedused põhimaanteed peapunktides aastatel 1995 - 2006

Tee nr.	km	Liiklussagedus a/ööp												1995-2000 muutus %-des		2000-2006 muutus %-des	
		1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	Kokku	Aasta keskmine	Kokku	Aasta keskmine
1	10*		18400	16000	17700	17211	21520	22700	22960	25050	27160	20390	25193	17,0	4,0	17,1	2,7
	32	4157	4464	4900	6010	5829	6064	6245	6663	7266	7873	8187	8951	45,9	7,8	47,6	6,7
	75						3429	3539	3887	4134	4510	4854	5366			56,5	7,7
	102/109**	2965	2996	3020	3130	3282	3335	3410	3682	3639	3981	4330	5057	12,5	2,4	51,6	7,2
	145	2600	2680	3390	3770	3519	3520	3530	3805	3770	4477	4708	5282	35,4	6,2	50,1	7,0
	177						3670	3688	3590	4030	4440	4720	5221			42,3	6,1
	196						2642	2673	2908	3250	3675	3899	4225			59,9	8,1
Keskm.			7135	6828	7653	7460	6311	6541	6785	7306	8017	7298	8471			34,2	5,0
2	5		9785	8900	9660	10530	10770	11550	11745	14810	14330	17260	20064	10,1	2,4	86,3	10,9
	34	5153	5855	5500	6420	6496	6556	6632	7071	7503	8034	8632	9421	27,2	4,9	43,7	6,2
	69						5098	5158	5443	5840	6260	6730	7350			44,2	6,3
	94	4956	5658	5150	5640	5613	5610	5675	5993	6355	6799	7390	7998	13,2	2,5	42,6	6,1
	121						4699	4541	4850	5020	4760	5180	6021			28,1	4,2
	164	3499	3899	3470	3970	3980	4180	4220	4560	4757	5080	5266	5919	19,5	3,6	41,6	6,0
	198	1885	2115	2680	3760	3966	3917	4100	4264	3938	5097	5799	6109	107,8	15,8	56,0	7,7
	239	1190	1326	1340	1650	1732	1710	1760	1963	2099	2293	2578	2792	43,7	7,5	63,3	8,5
	261						1612	1603	1706	1423	1712	1856	1811			12,4	2,0
Keskm.			4773	4507	5183	5386	4906	5027	5288	5749	6041	6743	7499			52,9	7,3
3	19	1418	1563	1460	1730	1728	1644	1704	1858	2036	2195	2183	2365	15,9	3,0	43,9	6,3
	109	985	1158	1010	1270	1280	1127	1164	1439	1531	1663	1745	1810	14,4	2,7	60,6	8,2
	154						3776	3918	4675	5001	5615	6008	6340			67,9	9,0
	185		970	870	920	978	942	970	1097	1147	1288	1526	1580	-2,9	-0,7	67,7	9,0
Keskm.			1230	1113	1307	1329	1872	1939	2267	2429	2690	2866	3024			61,5	8,3
4	14						19720	20260	20040	21680	27680	26190	33094			67,8	9,0
	21						7996	8267	8613	9311	10626	11377	12459			55,8	7,7
	57	2854	3198	2770	3150	3420	3570	3700	3951	4418	4908	5389	6054	25,1	4,6	69,6	9,2
	108	3358	3501	3390	4040	4159	3870	4012	4351	4703	4948	5742	6330	15,2	2,9	63,6	8,5
	140						4690	4830	5170	5500	6220	7130	7136			52,1	7,2
	151						2056	2154	2249	2385	2696	3090	3432			66,9	8,9
Keskm.			2233	2053	2397	2526	6984	7204	7396	8000	9513	9820	11417			63,5	8,5

* Punkt paikneb linna piires enne Vao ristmikku

Iru silla ümberehituse tõttu 1996.a. oli liiklus Vana-Narva maanteel suletud ja suur osa sellest kandus Tallinn - Narva maanteele 2005. aastal valmis Laagna tee ja Peterburi tee ühendustee, mis tingis olulise liiklusvoogude ümberjagunemise

** 2005. aastastal paigaldati automaatloenduspunkt Sämile (km 109)

Tabeli 1.19järg

Tee nr.	km	Liiklussagedus a/ööp												1995-2000 muutus %-des		2000-2006 muutus %-des	
		1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	Kokku	Aasta keskmine	Kokku	Aasta keskmine
5	23	1686	1867	1610	2010	1938	1785	1799	1990	2068	2224	2344	2436	5,9	1,1	36,4	5,3
	96	1575	1873	1660	1840	1762	1746	1789	1912	1986	2152	2209	2411	10,9	2,1	38,1	5,5
	156	1304	1361	1190	1470	1378	1330	1344	1485	1579	1789	1845	1962	2,0	0,4	47,5	6,7
Keskm.		1522	1700	1487	1773	1693	1620	1644	1796	1878	2055	2133	2269	6,5	1,3	40,0	5,8
6	35		1067	1130	1130	1102	1033	1094	1134	1250	1390	1452	1523	-3,2	-0,8	47,5	6,7
	78	940	856	820	990	1096	1000	1058	1054	1024	1290	1350	1420	6,4	1,2	42,0	6,0
Keskm.			962	975	1060	1099	1017	1076	1094	1137	1340	1401	1472			44,8	6,4
8	11						10000	11080	14040	14550	13550	14400	18140			81,4	10,4
	17				6520	5978	6310	6858	7527	7652	8102	8605	9516			50,8	7,1
Keskm.							8155	8969	10784	11101	10826	11503	13828			69,6	9,2
9	37	1388	1301	1970	2460	2538	2420	2520	2697	2891	3033	3272	3666	74,4	11,8	51,5	7,2
10	37				1390	1552	1398	1474	1579	1674	1823	1960	2403			71,9	9,4
	118						1060	1131	1267	1320	1362	1539	1730			63,2	8,5
Keskm.							1229	1303	1423	1497	1593	1750	1730			40,8	5,9
11	8						4692	4851	5738	6469	7240	7726	9105			94,0	11,7
92	14						2022	2012	2179	2569	2530	2591	3359			66,1	8,8
	99						857	910	1009	998	939	1054	1231			43,7	6,2
Keskm.							1440	1461	1594	1784	1735	1823	2295			59,4	8,1
21 punnkti keskm.			3614	3440	3939	3978	4174	4332	4556	4944	5334	5409	6112	15,5	3,7	46,4	6,6
23 punnkti keskm.					3940	3959	4192	4367	4611	4977	5360	5465	6174			47,3	6,7
34 punnkti keskm.							4606	4782	5089	5461	5973	6143	7016			52,3	7,3
39 punnkti keskm.							4437	4604	4918	5289	5778	5952	6818			53,7	7,4
		lisandusid 2004													1,15	1996-2000	

kuid veel kolmel teel küündis see üle 10 %: Tallinna ringtee (17,9%), Tallinn – Narva maantee (12,9%) ja Tallinn – Paldiski 10,7%.

Viimase kuue aastaga on põhimaanteedel läbisõit kasvanud kokku 1,48 korda, kõige märkimisväärsem liiklussageduse ja ka läbisõidu muutus on olnud Tallinna ringteel (kasv 1,84 korda). Veel neljal maanteel on see kasv olnud kiirem kui 1,5 korda:

- Tallinn – Paldiski maanteel kasv 1,76 korda;
- Tallinn – Pärnu – Ikla maanteel kasv 1,63 korda;
- Tartu – Viljandi - Kilingi-Nõmme maanteel kasv 1,62 korda;
- Ääsmäe – Haapsalu – Rohuküla maanteel kasv 1,53 korda.

Lisaks koondtabelile 1.20 leiab läbisõidu üldine muutus perioodil 1995 – 2006 kajastamist ka joonisel 1.3.

2006. aasta läbisõidu ja liiklussageduse andmed põhimaanteedel on esitatud tabelis 2.21. Tabelist ja joonisel 1.4 nähtub ka liikluskoosseis. Kuni aastani 2000 kasvas liikluses sõidu- ja pakiautode osatähtsus, kuid perioodil 2000 – 2006 on hakanud kasvama algselt autorongide ja hiljem ka veoautode osatähtsus põhimaanteedel liikluses. Tegelikult selle perioodi esimestel aastatel kasvas sõiduautode osatähtsus, mis oli pigem näiline kui tegelik ja tulenes liiklusloenduse meetoodika täiustumisest. Nimelt seoses üleminekuga pidevale liiklusloendusele on hakatud fikseerima tegelikku aasta keskmist liikluskoosseisu. Valikulise loenduse korral ei haaratud puhkepäevi ja ka sesoonsed muutused kajastusid loendustes mittetäielikult. Nüüd tänu pideva liiklusloenduse olemasolule on võimalik leida ka märksa sobivamaid üleminekutegureid konkreetselt lühiajaliselt loenduselt aasta keskmisele ööpäevasele liiklussagedusele. Kuid perioodi viimastel aastatel on ka tegelikult mitmelgi pool autorongide ja veoautode liiklussageduse kasv olnud väga kiire. Mõnes loenduspunktis isegi kiirem kui sõiduautode liiklussageduse kasv.

Tabelitest 1.21 kuni 1.23 selgub, et liikluskoosseis erinevatel maanteedel on erinev, läbi kõigi vaadeldava perioodi aastate on sõiduautode osatähtsus liiklussageduses olnud kõrge Tallinn – Paldiski maanteel (muutunud piirides 92,1 - 85,3 %) ja Tartu – Viljandi – Kilingi-Nõmme maanteel (muutunud piirides 83,5 – 86,5) ning madal Riia – Pihkva maanteel (muutused piirides 74,2 – 77,0 %) ja Tallinna ringteel (muutused piirides 71,6 – 79,7 %). Tallinn – Narva maanteel oli sõiduautode osatähtsuseks 2000. aastal 81,6 ja see on aasta-aastalt langenud ning jõudnud 2006. aastaks tasemele 77,1%. Tallinn – Tartu – Võru - Luhamaa maanteel on vastavad näitajad 82,4% ja 76,3%.

Kõige suuremad erinevused on autorongide osatähtsuse osas, nii oli 2006. aastal Tallinn – Paldiski maantee liiklusvoos ainult 3,6 % autoronge, Riia – Pihkva maanteel aga 19,0 %. Keskmised liiklussageduse muutused sõidukiliikide lõikes on esitatud joonisel 1.6.

Liikluskoosseisu hindamisel on paraku ka teatud ebatäpsusi, mis tulenevad sellest, et voolik- ja induktiivanduritega loendustes on sõidukite liigituses väikesed erinevused. Varasematel aastatel on AS Teede Tehnokeskuse poolt esitatud liikluskoosseisu korrigeeritud.

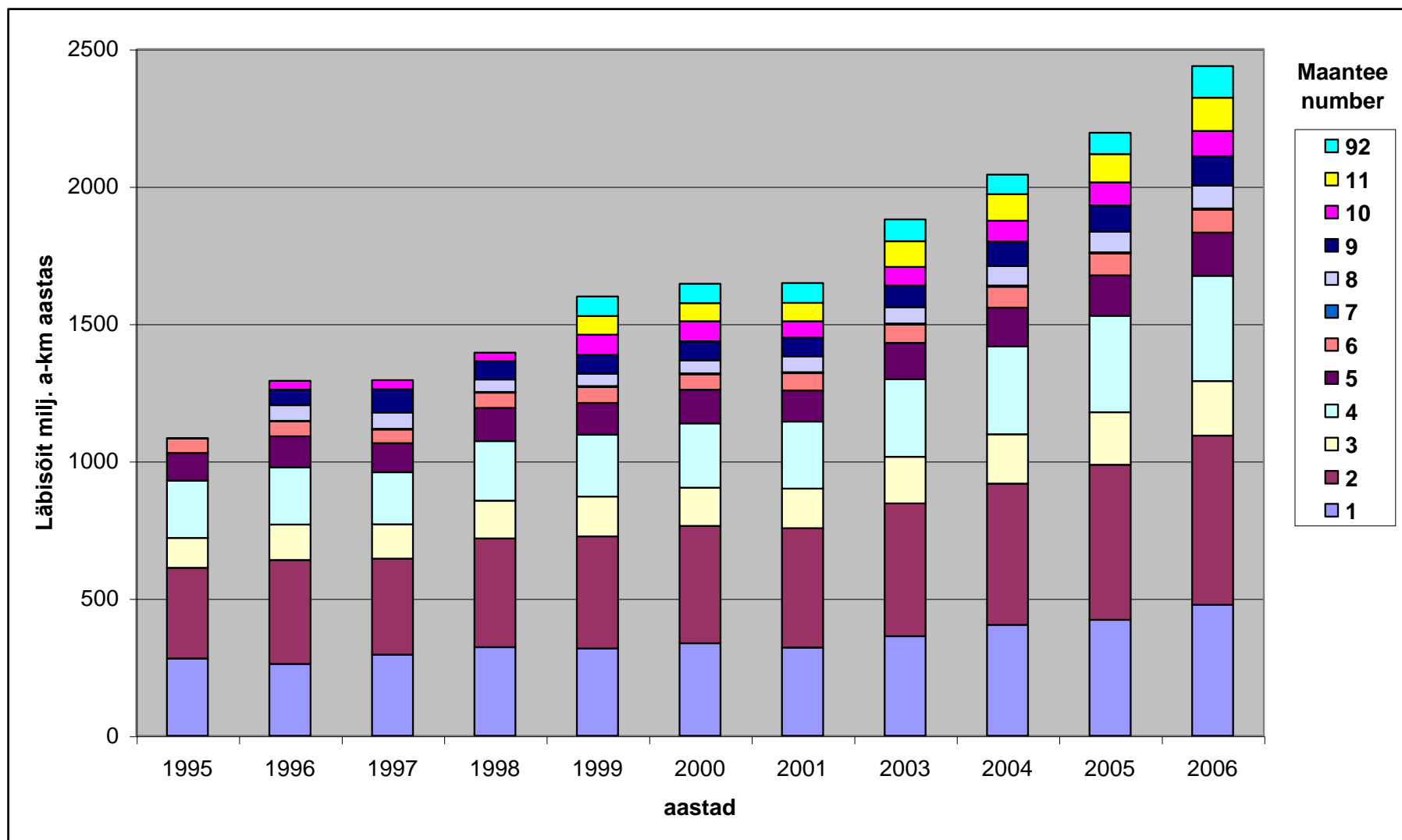
Aastased läbisõidud põhimaanteedel lõikes 2006 aastal kolme sõidukiliigi lõikes on esitatud tabelis 1.22. ja joonisel 1.5. 2000 -2006. aasta koondandmed aga tabelis 1.21. Iga üksiku põhimaantee liiklus 2006. aastal on esitatud detailselt lõikude kaupa lisas tabelites L.1 — L.12.

Tabel 1.20

Aastane läbisõit põhimaanteedel (milj.a-km/aastas)

Tee nr.	1995 Kokku	1996 Kokku	1997 Kokku	1998 Kokku	1999 Kokku	2000 Kokku	s.h. SA	2001 Kokku	s.h. SA	2002 Kokku	s.h. SA	2003 Kokku	s.h. SA	2004 Kokku	s.h. SA	2005 Kokku	s.h. SA	2006 Kokku	s.h. SA	Muutus, %-des		Aasta keskmine muutus 2000-2006	
																				2006/2005		muutus 2000-2006	
																				Kokku	s.h. SA	Kokku	s.h. SA
1	281,3	261,2	295,4	322,5	318,3	337,1	274,9	321,4	260,0	339,8	268,2	362,7	286,5	404,0	312,0	422,4	325,6	477,0	367,6	12,9	12,9	6,0	5,0
2	330,2	378,5	349,6	396,4	407,7	427,0	351,7	434,7	356,9	451,8	358,9	483,3	385,4	513,9	391,7	564,0	430,6	615,6	469,7	9,1	9,1	6,3	4,9
3	109,0	129,4	125,1	137,0	145,1	139,3	118,8	143,8	123,9	160,8	135,5	169,3	142,6	179,8	149,6	191,7	159,5	198,6	165,3	3,6	3,7	6,1	5,7
4	208,3	208,0	189,6	217,0	225,2	234,4	184,8	244,4	190,7	262,0	202,4	282,5	218,3	319,6	248,1	350,4	271,5	383,6	297,7	9,5	9,7	8,6	8,3
5	100,8	113,4	105,5	120,7	116,1	121,7	100,3	113,3	94,3	123,6	99,9	132,8	107,8	141,6	112,7	147,6	117,3	157,4	125,2	6,7	6,7	4,4	3,8
6	52,1	53,9	49,9	55,7	57,7	56,7	44,8	62,9	51,0	62,5	47,9	67,0	52,1	76,0	60,2	79,4	62,9	83,4	66,1	5,0	5,0	6,6	6,7
7	1,6	1,8	2,3	2,4	3,2	3,1	2,4	2,8	2,1	3,1	2,3	3,3	2,4	4,0	3,0	4,4	3,2	3,9	2,9	-9,7	-9,7	4,0	3,4
8		57,5	59,9	45,4	44,4	47,6	43,5	58,2	52,7	57,7	51,6	58,6	52,4	71,4	61,0	75,7	64,6	83,8	71,5	10,7	10,7	9,9	8,6
9		55,8	84,5	66,6	69,0	69,6	59,7	68,6	58,8	74,2	62,3	79,4	66,9	88,2	74,5	95,1	80,2	106,7	90,1	12,3	12,3	7,4	7,1
10		32,8	32,8	30,9	73,4	72,9	27,1	59,0	48,3	63,8	51,7	68,2	55,5	76,3	64,6	84,1	71,2	91,7	77,4	9,1	8,7	3,9	19,1
11*					68,4	66,0	52,2	67,3	53,3	82,6	59,1	93,1	67,1	96,7	70,5	103,0	75,1	121,4	88,5	17,9	17,9	10,7	9,2
92*					70,5	70,5	58,9	71,5	59,7	77,1	65,7	80,1	68,7	71,6	59,8	77,9	65,0	114,5	99,0	46,9	52,4	8,4	9,1
Kokku nr.1 - 10		1292	1295	1395	1460	1509	1208	1509	1239	1599	1281	1707	1370	1875	1477	2015	1587	2202	1734	9,3	9,3	6,5	6,2
%						100,0	82,3	100,0	82,1	100,0	80,1	100,0	80,2	100,0	78,8	100,0	78,8	100,0	78,7				
Kõik kokku		1292	1295	1395	1599	1646	1319	1648	1352	1759	1406	1880	1506	2043	1607	2196	1727	2438	1921	11,0	11,2	6,8	6,5

* kuuluvad põhimaanteedel hulka alates 2004.a.-st



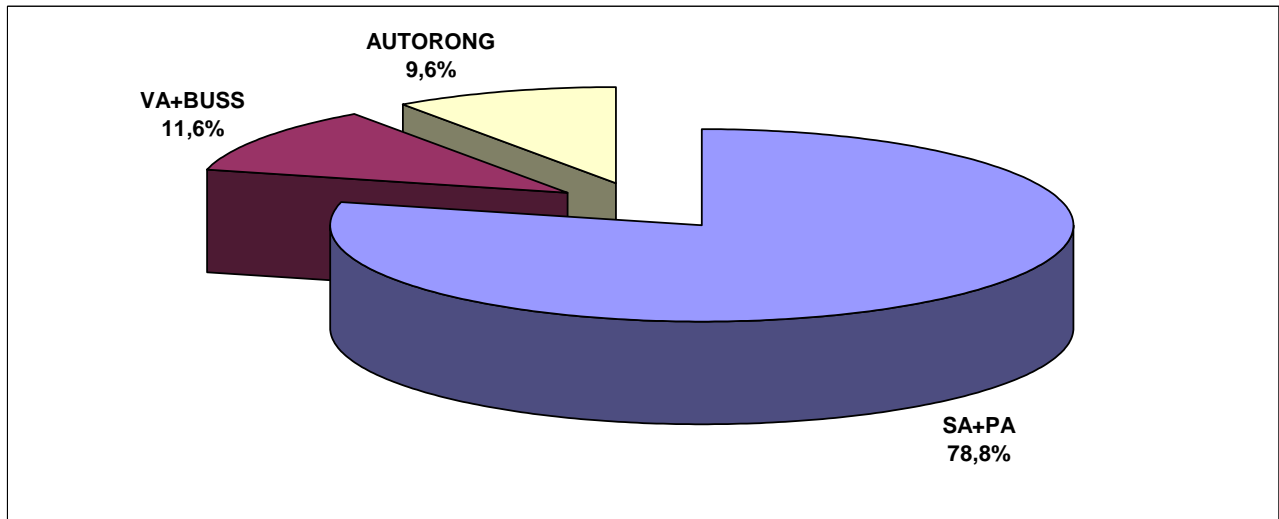
Joonis 1.3 Aastane läbisõit põhimaanteedel lõikes

Tabel. 1.21

Aasta keskmised ööpäevased liiklussagedused (a/ööp) ja aasta keskmine ööpäevane läbisõit (a-km/ööp) 2006. aastal põhimaanteedel

Maantee nr.	Nimetus	Pikkus, km	Keskmine sagedus (a/ööp)				Läbisõit (a-km/ööp)			
			SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG	SUMMA
1	Tallinn-Narva	198,5	5074 77,1	853 13,0	658 10,0	6585 100,0	1006992 77,1	169297 13,0	130626 10,0	1306915 100,0
2	Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa	282,4	4557 76,3	763 12,8	652 10,9	5972 100,0	1286933 76,3	215412 12,8	184227 10,9	1686572 100,0
3	Jõhvi-Tartu-Valga	206,9	2189 83,3	258 9,8	182 6,9	2629 100,0	452929 83,3	53327 9,8	37729 6,9	543985 100,0
4	Tallinn-Pärnu-Ikla	168,9	4829 77,6	533 8,6	860 13,8	6222 100,0	815729 77,6	89992 8,6	145253 13,8	1050974 100,0
5	Pärnu-Rakvere-Sõmera	177,6	1931 79,5	287 11,8	210 8,6	2428 100,0	343065 79,5	51002 11,8	37222 8,6	431289 100,0
6	Valga-Uulu	123,4	1466 79,2	188 10,2	197 10,6	1851 100,0	180967 79,2	23223 10,2	24262 10,6	228452 100,0
7	Riia-Pihkva	21,4	376 74,2	35 6,8	96 19,0	507 100,0	8024 74,2	740 6,8	2054 19,0	10817 100,0
8	Tallinn-Paldiski	34,4	5694 85,3	734 11,0	243 3,6	6672 100,0	195935 85,3	25262 11,0	8376 3,6	229573 100,0
9	Ääsmäe-Haapsalu-Rohuküla	77,5	3183 84,4	431 11,4	158 4,2	3773 100,0	246718 84,4	33438 11,4	12264 4,2	292419 100,0
10	Risti-Virtsu	140,8	1507 84,4	192 10,7	86 4,8	1785 100,0	212158 84,4	27012 10,7	12140 4,8	251310 100,0
11	Tallinna ringtee	38,4	6310 72,9	1371 15,8	974 11,3	8656 100,0	242421 72,9	52684 15,8	37435 11,3	332540 100,0
92	Tartu-Viljandi-Kilingi-Nõmme	132,0	2056 86,5	247 10,4	73 3,1	2376 100,0	271351 86,5	32563 10,4	9657 3,1	313571 100,0
Kokku %	2006	1602,2	3285 78,8	483 11,6	400 9,6	4168 100,0	5263221 78,8	773950 11,6	641245 9,6	6678416 100,0
Kokku %	2005	1588,0	2979 78,6	440 11,6	370 9,8	3788 100,0	4730986 78,6	697956 11,6	586786 9,8	6015728 100,0
Kokku %	2004	1588,0	2766 78,7	408 11,6	342 9,7	3516 100,0	4392062 78,7	648053 11,6	542688 9,7	5582804 100,0
Kokku %	2003	1587,0	2599 80,1	344 10,6	303 9,3	3246 100,0	4125117 80,1	546465 10,6	480146 9,3	5151727 100,0

Lisandusid 2004



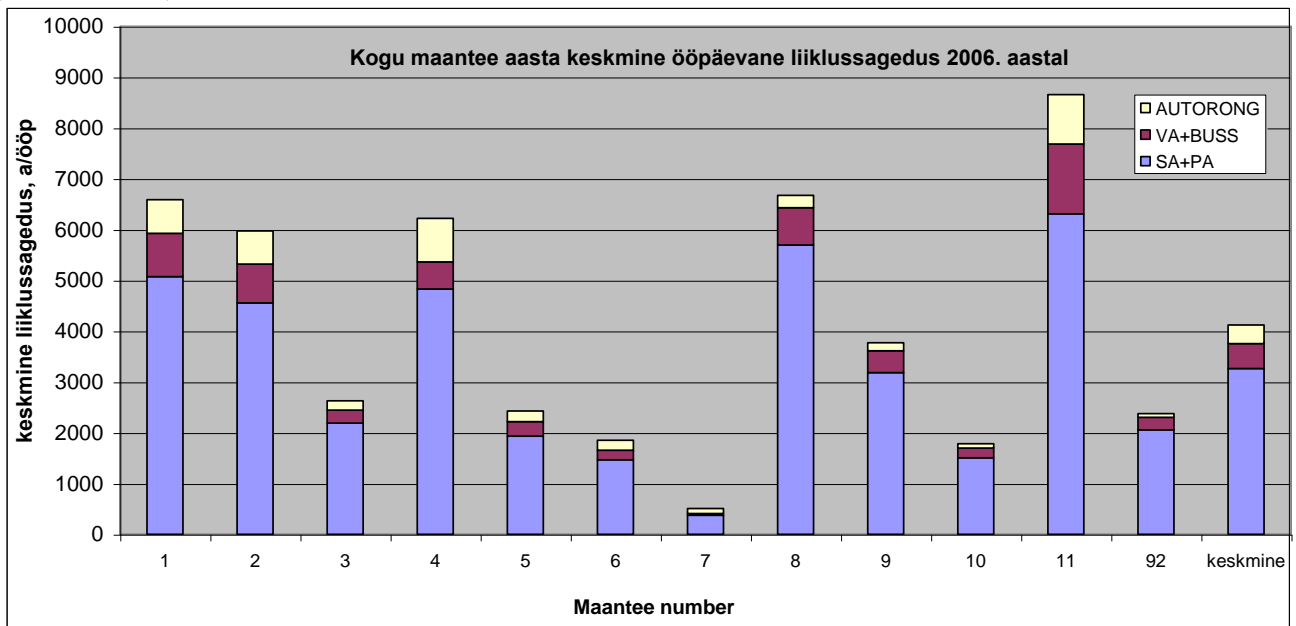
Joonis 1.4 Liikluskoosseis põhimaanteedel 2006. aastal

Aasta keskmised ööpäevased liiklussagedused (a/ööp) ja aastane läbisõit (tuh. a-km/aastas)

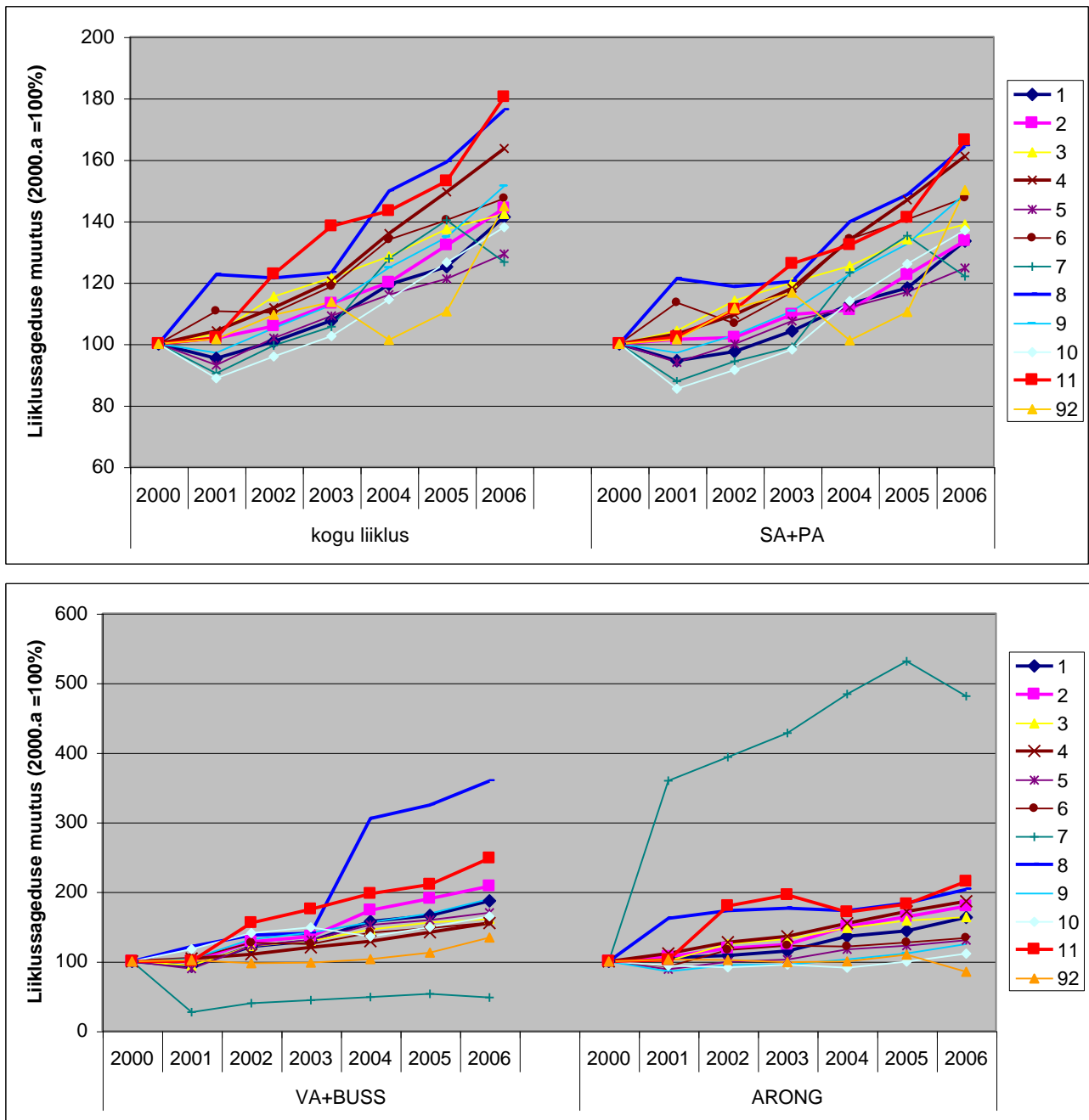
2006. aastal põhimaanteedel

Maantee nr.	Nimetus	Pikkus, km	Keskmine sagedus (a/ööp)				Läbisõit (tuh.a-km/aastas)			
			SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG	SUMMA
1	Tallinn-Narva	198,5	5074 77,1	853 13,0	658 10,0	6585 100,0	367552 77,1	61793 13,0	47678 10,0	477024 100,0
2	Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa	282,4	4557 76,3	763 12,8	652 10,9	5972 100,0	469731 76,3	78625 12,8	67243 10,9	615599 100,0
3	Jõhvi-Tartu-Valga	206,9	2189 83,3	258 9,8	182 6,9	2629 100,0	165319 83,3	19464 9,8	13771 6,9	198554 100,0
4	Tallinn-Pärnu-Ikla	168,9	4829 77,6	533 8,6	860 13,8	6222 100,0	297741 77,6	32847 8,6	53017 13,8	383605 100,0
5	Pärnu-Rakvere-Sõmera	177,6	1931 79,5	287 11,8	210 8,6	2428 100,0	125219 79,5	18616 11,8	13586 8,6	157420 100,0
6	Valga-Uulu	123,4	1466 79,2	188 10,2	197 10,6	1851 100,0	66053 79,2	8476 10,2	8856 10,6	83385 100,0
7	Riia-Pihkva	21,4	376 74,2	35 6,8	96 19,0	507 100,0	2929 74,2	270 6,8	750 19,0	3948 100,0
8	Tallinn-Paldiski	34,4	5694 85,3	734 11,0	243 3,6	6672 100,0	71516 85,3	9221 11,0	3057 3,6	83794 100,0
9	Ääsmäe-Haapsalu-Rohuküla	77,5	3183 84,4	431 11,4	158 4,2	3773 100,0	90052 84,4	12205 11,4	4476 4,2	106733 100,0
10	Risti-Virtsu	140,8	1507 84,4	192 10,7	86 4,8	1785 100,0	77438 84,4	9859 10,7	4431 4,8	91728 100,0
11	Tallinna ringtee	38,4	6310 72,9	1371 15,8	974 11,3	8656 100,0	88484 72,9	19230 15,8	13664 11,3	121377 100,0
92	Tartu-Viljandi-Kilingi-Nõmme	132,0	2056 86,5	247 10,4	73 3,1	2376 100,0	99043 86,5	11885 10,4	3525 3,1	114453 100,0
Kokku 2006 %		1602,2	3285 78,8	483 11,6	400 9,6	4168 100,0	1921076 78,8	282492 11,6	234054 9,6	2437622 100,0
Kokku 2005 %		1588,0	2979,2 78,6	439,5 11,6	369,5 9,8	3788,2 100,0	1726810 78,6	254754 11,6	214177 9,8	2195741 100,0
Kokku 2004 %		1588,0	2766 78,7	408 11,6	342 9,7	3516 100,0	1603103 78,7	236539 11,6	198081 9,7	2037723 100,0
Kokku 2003 %		1587,0	2599 80,1	344 10,6	303 9,3	3246 100,0	1505668 80,1	199460 10,6	175253 9,3	1880380 100,0

Lisandusid 2004



Joonis 1.5 Keskised liiklussagedused põhimaanteedel 2006. aastal



Joonis 1.6 Keskmise liiklussageduse muutus liikide lõikes aastatel 2000 - 2006

Kõige suurem osa põhimaanteed läbisõidust langeb Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa maanteele (maantee nr.2), mis 2006. aastal moodustas 25,3% (aasta varem 25,7%) kogu põhimaanteed läbisõidust (tabelid 1.21 ja 1.22). Põhimaanteed võrgust moodustab selle tee pikkus 17,8%.

Maantee nr. 2 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa keskmine liiklussagedus on põhimaanteed keskmisest oluliselt kõrgem, kuid jääb alla Tallinna ringtee, Tallinn – Keila – Paldiski maantee, Tallinn-Narva ja Tallinn – Pärnu - Ikla maantee keskmisest liiklussagedusest (tabel 1.22 ja joonis 1.5). Keskmine liiklussagedus iseenesest ei ole kuigi oluline näitaja, sellest märksa olulisem on enimkoormatud teelõigu liiklussagedus ja selle suuruse ning keskmise sageduse suhe, mis iseloomustab maanteel koormuse jaotuse ebahütlust. Suurematest põhimaanteedest oli 2006. aastal Tallinn-Narva maanteel Tallinn- Pärnu-Ikla maanteel see suhe 5,3, Jõhvi-Tartu-Valga maanteel 3,6 ja Tallinn- Tartu-Võru-Luhamaa maanteel 3,1. Võrreldes aasta varem esitatud näitajatega on ebahütlus muutunud erinevalt, kuid mida pikem on maantee, seda püsivam on ka sellisel moel esitatud ebahütlus. Lühemaid teid pikematega selle näitaja alusel ei ole õige võrrelda, vaid võiks piirduda enamkoormatud teelõigu

liiklussagedusega. Need tulemused kõigi põhimaanteedega vähemalt kolme enamkoormatud lõigu kohta on esitatud tabelis 1.24.

Tabeli 1.24 andmetele tuginedes on näha, et perioodil 2000–2006 on põhimaanteedega enamkoormatud lõikudel enamasti kogu liiklussagedus kasvanud kiiremini või võrdselt sõiduautode liiklussagedusega, seega veoautode ja autorongide liiklussageduse kasv on olnud neil lõikudel väga kiire.

Tabelis 1.19 ja joonistel 1.7 –1.9 on toodud põhimaanteedega peapunktides reaalselt loetud liiklussageduste muutused. Tallinn – Narva maanteel on enamikes punktides liiklussageduse muutused võrdlemisi sarnase iseloomuga, erinevad on kasvutempod. Teistest punktides erineb punkt, mis tegelikult paikneb Tallinna linnas enne Vao ristmikku. Tänu ristmikule ühe haru lisandumisega toimus siin liiklusvoogude ümberjagunemine, mis tõi endaga kaasa liiklusvoo vähenemise 2005. aastal.

Tallinn – Tartu – Võru – Luhamaa maantee lõigul Kuivajõe – Tartu paiknevates punktides on liiklussageduste muutuse iseloom ja tempo olnud kaunis sarnased. Tallinna piirile jäävas punktis ja pärast Tartut jäävates punktides on muutused kaunis ainulaadsed. Liikluse muutus Tallinna linna piiril on arvestataval määral seostatav Tallinna ümbruse valginnastumisega.

Jõhvi – Tartu – Valga maantee kõigis automaatloenduse punktides on liikluse muutuse iseloom ja kasvutempo olnud sarnased. Sama võib väita ka põhimaanteedega Tallinn – Pärnu – Ikla ja Pärnu – Rakvere – Sõmeru. Mõnevõrra erinev on olnud muutuste iseloom Tallinn – Paldiski maantee peapunktides. Ülimalt kiire kasvutempo poolest eristub kõigest teistest Tallinna ringtee (joonis 1.8).

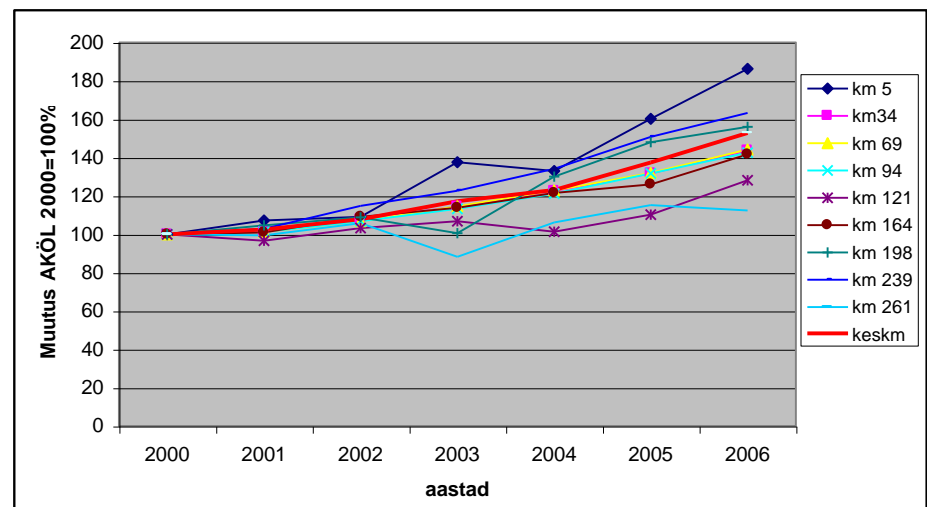
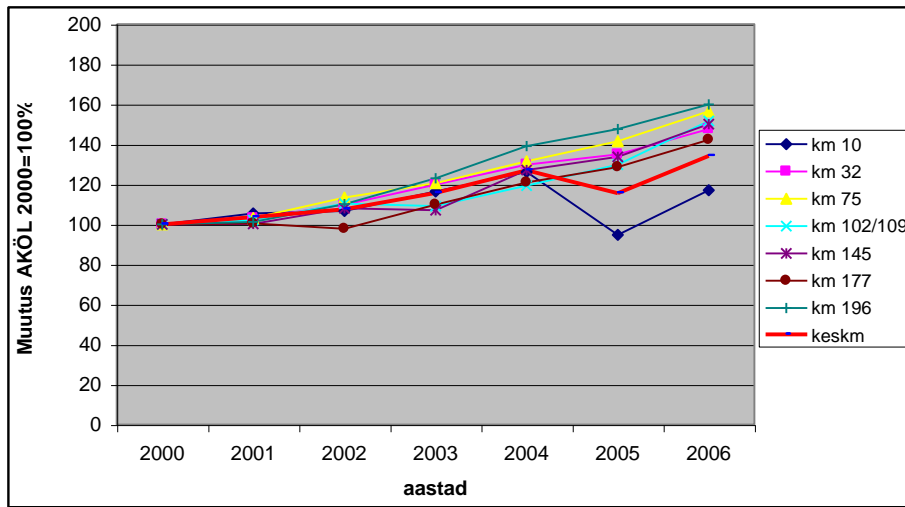
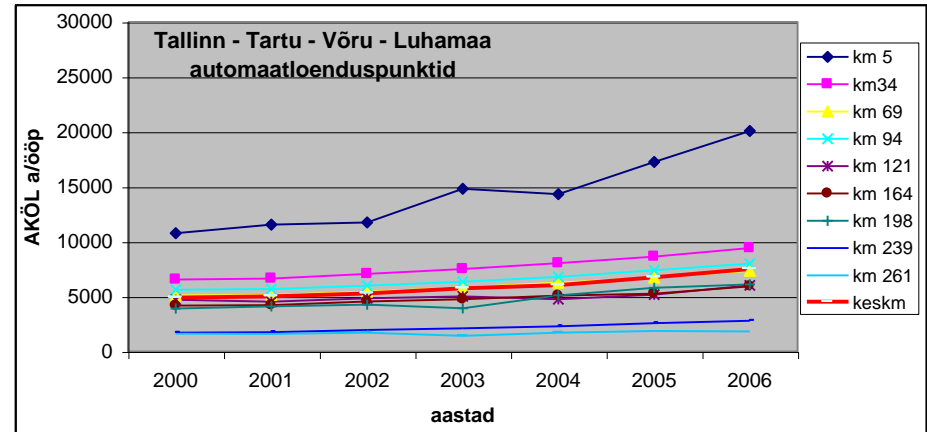
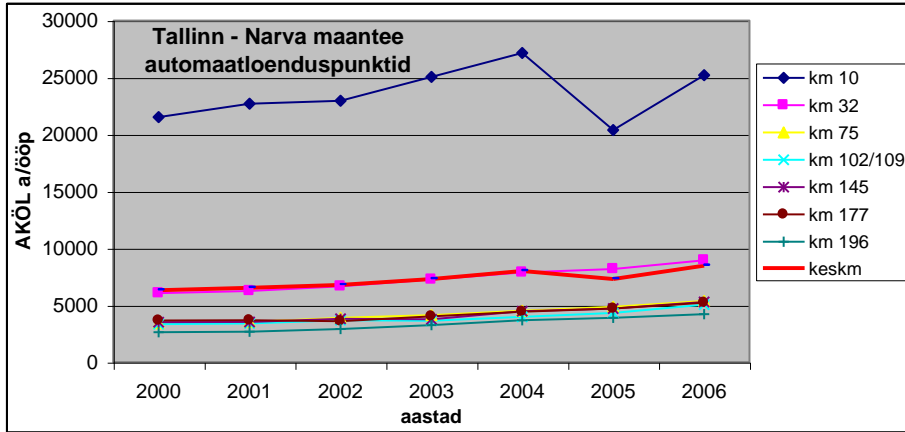
Tabelis 1.25 on esitatud põhimaanteedega keskmine liiklussagedus ja liikluskoosseis maakonniti. Keskmise liiklussageduse muutused maakonniti on kaunis kaootilised. Pilt muutub veelgi vähemülevaatlikuks, kuna põhimaanteedega võrgustik on korduvalt muutunud ja üks viimaseid muutusi leidis aset 2004. aastal.

2001-2002 ei olnud ühtegi sellist maakonda, kus põhimaanteedega liiklussagedus oleks eelmise aastaga võrreldes vähenenud. Aasta varem, kui vähenes kogu põhimaanteedega läbisõit, vähenes see ka seitsmes maakonnas. 2003. aastal vähenes see vaid Tartumaal ja põhjuseks on see, et põhimaanteedega sekka lisandunud Tartu – Viljandi maanteel on liiklussagedus väiksem, kui Tallinn – Tartu – Võru – Luhamaa ja Jõhvi – Tartu – Valga maantee Tartumaale jäävatel teelõikudel. Vaadeldud perioodil 2000 – 2006 on kõige kiiremini kasvanud keskmine liiklussagedus Viljandimaa põhimaanteedel (aasta keskmine liiklussageduse kasv 12,6%), millele järgnevad Raplamaa (kasv 8,7%), Läänemaa (kasv 7,8%) ja Harjumaa (kasv 7,5%). Viimast saab siduda Tallinna ja selle ümbruse kiire majandusliku arenguga ja Tallinna ringtee lisandumisega põhimaanteedega võrku.

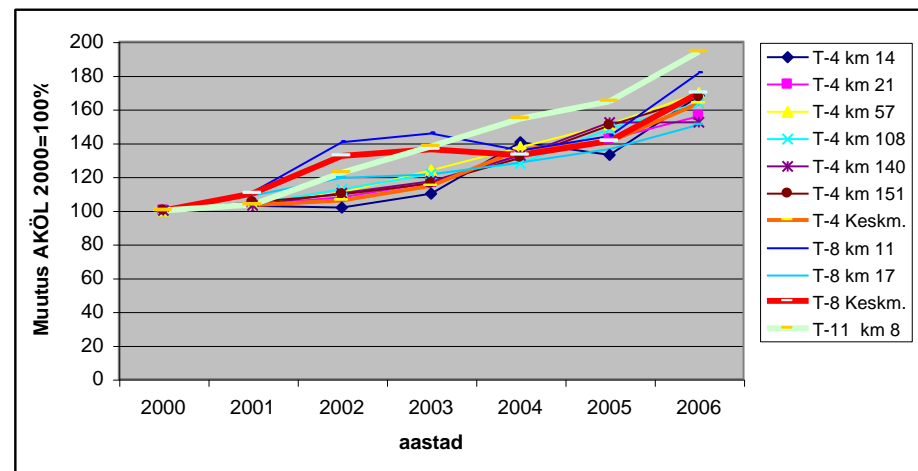
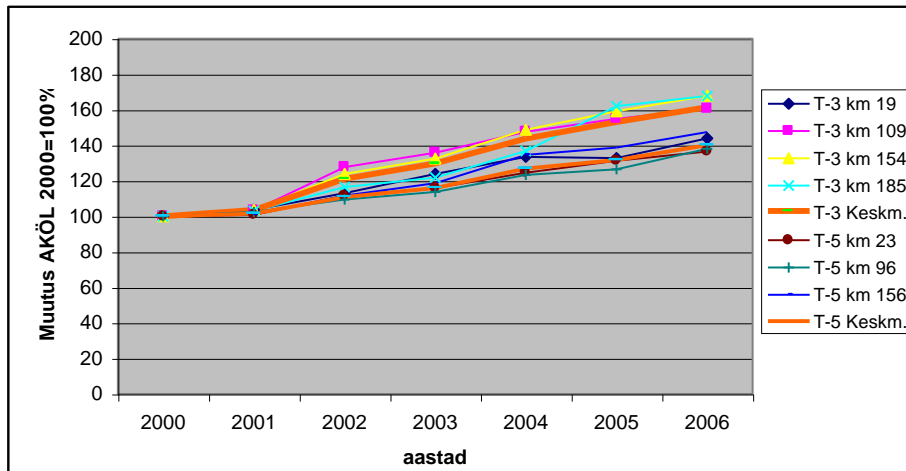
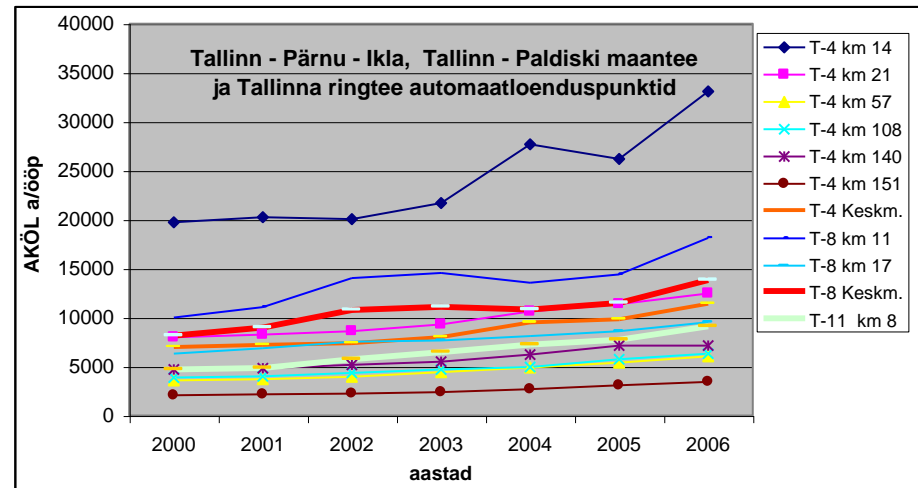
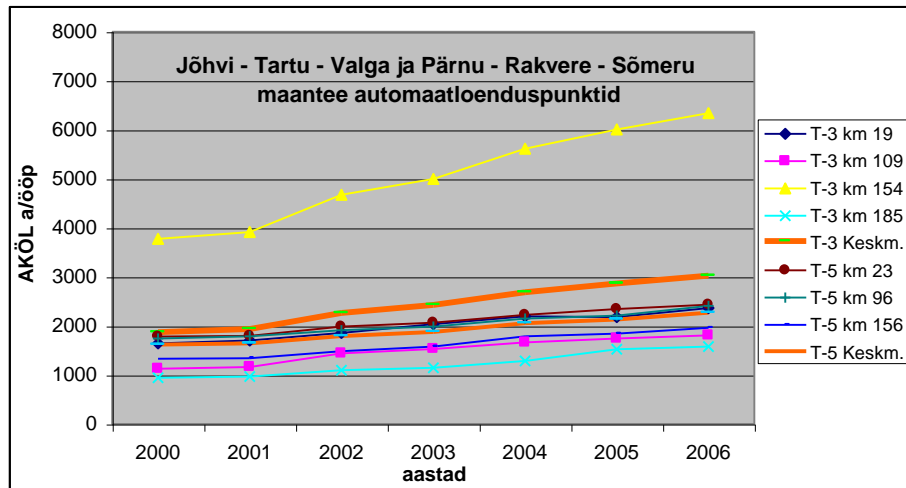
Vaadeldava kuue aasta jooksul on kõige tagasihoidlikum keskmine liiklussageduse kasv olnud Järvamaal, kus aasta keskmine liiklussageduse kasv on olnud vaid 4,4%.

Sõiduautode osatähtsus on vaadeldava perioodi jooksul vähenenud, kui 2003. aastal jäi sõiduautode osatähtsus praktiliselt 2002. aasta tasemele, siis 2004 - 2005 aastal vähenes see nii veoautode, busside kui ka autorongide osatähtsuse suurenemise tulemusena. 2006. aastal kasvas sõiduautode osatähtsus keskmises liiklusvoos 0,2 protsendipunkti võrra autorongide osatähtsuse vähenemise arvelt. Sõiduautode suurim osatähtsus oli aastatel 2001- 2003 Tartumaa põhimaanteedel, kuid pärast 2004. aastat hoopis Saaremaal. 2003. aastal toimus mitmetes maakondades märgatavaid muutusi, eelkõige puudutab see maakondi, kuhu oluliselt põhimaanteedega lisandus: Tartu, Viljandi, Harju.

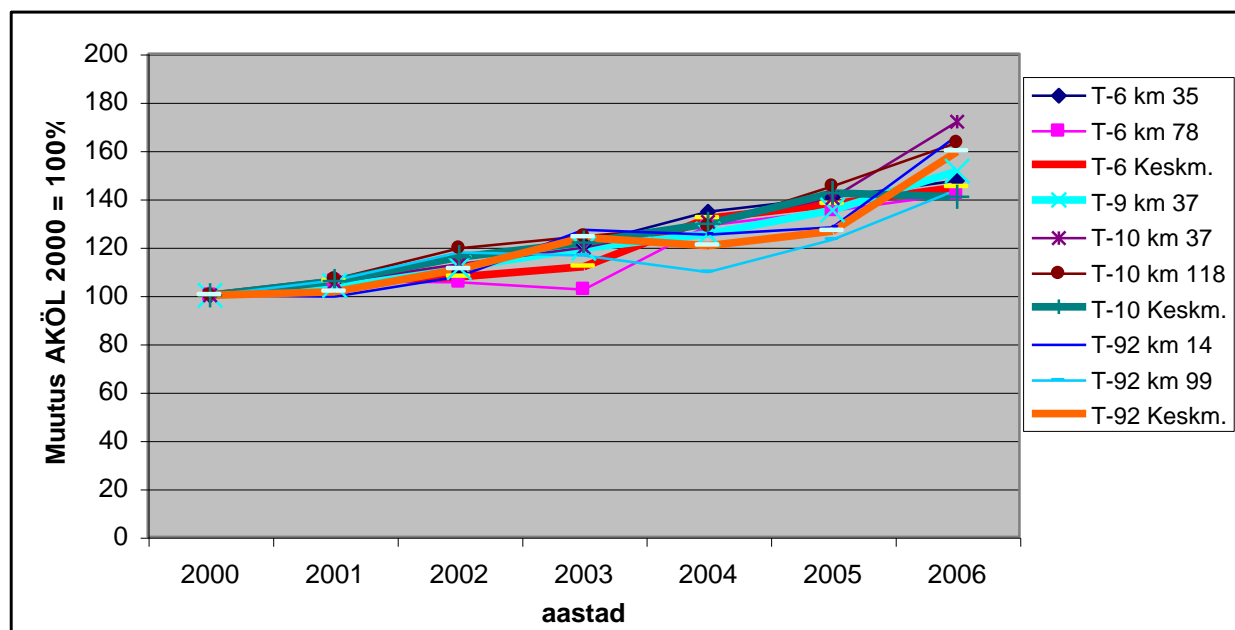
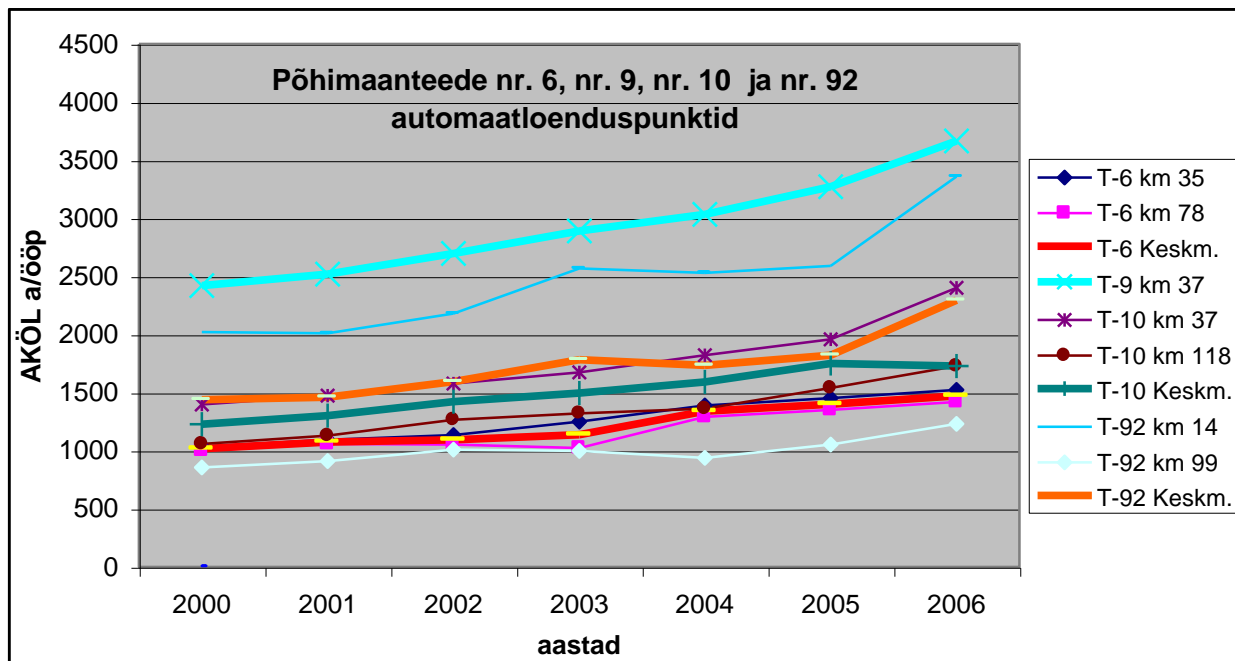
Tabelis 1.26 ja joonisel 1.10 on esitatud põhimaanteedega aastased läbisõidud maakondade lõikes. Ka siin on paljud muutused seotud otseselt põhimaanteedega võrgu suurenemisega.



Joonis 1.7 Liiklussagedused ja nende muutused põhimaanteed nr. 1 ja nr. 2 peapunktides aastatel 2000 – 2006



Joonis 1.8 Liiklussagedused ja nende muutused põhimaanteedel nr. 3, nr. 4, nr. 5, nr. 8 ja nr. 11 peapunktides aastatel 2000 – 2006



Joonis 1.9 Liiklussagedused ja nende muutused põhimaanteed nr. 6, nr.9, nr.10 ja nr. 92 peapunktides aastatel 2000 – 2006

Tabel 1.25

Põhimaanteede aasta keskmised ööpäevased liiklussagedused ja –koosseis maakonniti aastatel 2000 - 2006

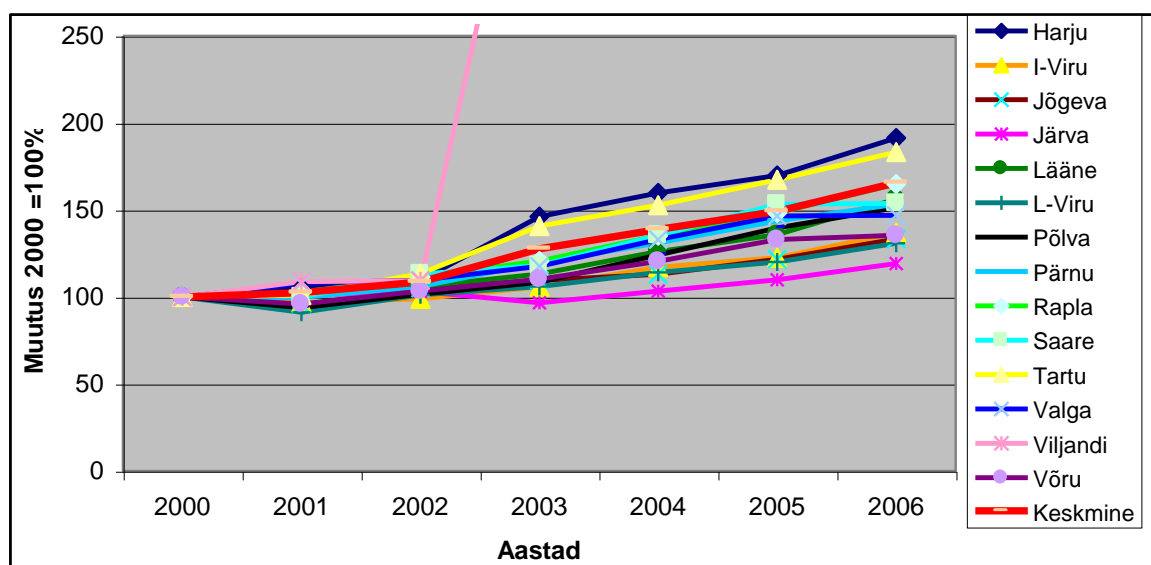
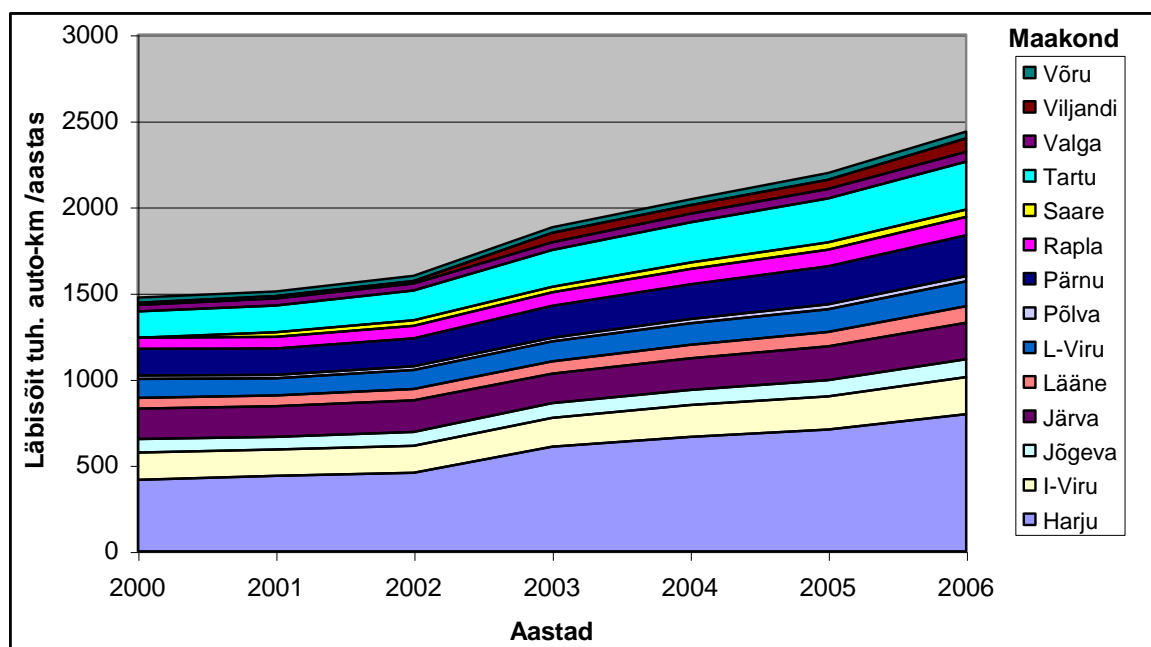
Maa- kond	2000	2001	2002	2003	2004				2005				2006				2006/ 2005	Muutus %-des		
	SUMMA	SUMMA	SUMMA	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA		2000-2006		
																		Kokku	aasta keskmine	
Harju	5659	5967,2	6211	6658	5822	839	592	7254	6206	896	633	7736	6991	1010	713	8714	12,6	54,0	7,5	
I-Viru	2877	2791	2853	3049	2520	464	376	3361	2633	488	397	3517	2931	548	451	3930	11,7	36,6	5,3	
Jõgeva	2680	2563,4	2821	2946	2229	411	392	3032	2408	446	426	3279	2634	491	470	3595	9,6	34,1	5,0	
Järva	3369	3402,6	3502	3508	2748	540	455	3743	2932	577	488	3997	3206	631	533	4370	9,3	29,7	4,4	
Lääne	1596	1590,7	1681	1811	1673	250	88	2012	1806	270	95	2171	2077	310	110	2498	15,1	56,5	7,8	
L-Viru	3006	2748,6	3053	3200	2587	480	363	3430	2727	508	385	3620	2961	559	425	3945	9,0	31,2	4,6	
Põlva	1816	1705,8	1847	1976	1894	180	180	2255	2135	203	203	2542	2313	220	220	2754	8,3	51,6	7,2	
Pärnu	2215	2207,7	2353	2378	1947	262	389	2598	2137	288	431	2856	2291	304	451	3046	6,7	37,5	5,5	
Rapla	3718	3830,6	4152	4494	3872	402	754	5029	4258	442	830	5530	4730	491	921	6143	11,1	65,2	8,7	
Saare	1031,8	1031,8	1169	1217	1224	120	50	1394	1388	136	57	1581	1391	137	58	1586	0,3	53,7	7,4	
Tartu	3643	3696,3	4147	3885	3535	406	263	4203	3966	459	293	4606	4245	489	310	5044	9,5	38,5	5,6	
Valga	1207	1305,5	1326	1428	1281	177	139	1597	1421	197	154	1772	1426	197	154	1777	0,3	47,2	6,7	
Viljandi	944	1029,3	1034	1542	1131	150	120	1401	1222	162	129	1512	1631	188	103	1923	27,1	103,8	12,6	
Võru	1114	1072,1	1154	1229	1081	127	131	1338	1196	141	145	1482	1218	144	147	1509	1,8	35,5	5,2	
Keskml.	2964	2887,9	3062	3269	2766	408	342	3516	2979	440	370	3788	3285	483	400	4168	10,0	40,6	5,8	
Koosseis %-des																				
Maakond	2002				2003				2004				2005				2006			
	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA
Harju	83,2	9,3	7,5	100,0	81,4	10,2	8,4	100,0	80,3	11,6	8,2	100,0	80,2	11,6	8,2	100,0	80,2	11,6	8,2	100,0
I-Viru	78,4	12,1	9,5	100,0	78,5	12,1	9,5	100,0	75,0	13,8	11,2	100,0	74,8	13,9	11,3	100,0	74,6	13,9	11,5	100,0
Jõgeva	77,7	11,7	10,6	100,0	77,7	11,7	10,6	100,0	73,5	13,6	12,9	100,0	73,4	13,6	13,0	100,0	73,3	13,6	13,1	100,0
Järva	78,2	12,0	9,8	100,0	78,4	11,9	9,7	100,0	73,4	14,4	12,2	100,0	73,4	14,4	12,2	100,0	73,4	14,4	12,2	100,0
Lääne	82,5	12,6	4,9	100,0	82,7	12,5	4,8	100,0	83,2	12,5	4,4	100,0	83,2	12,4	4,4	100,0	83,2	12,4	4,4	100,0
L-Viru	77,0	11,7	11,3	100,0	77,0	11,8	11,2	100,0	75,4	14,0	10,6	100,0	75,3	14,0	10,6	100,0	75,1	14,2	10,8	100,0
Põlva	83,0	8,0	9,0	100,0	82,7	8,0	9,3	100,0	84,0	8,0	8,0	100,0	84,0	8,0	8,0	100,0	84,0	8,0	8,0	100,0
Pärnu	74,2	10,2	15,6	100,0	74,6	10,3	15,1	100,0	74,9	10,1	15,0	100,0	74,8	10,1	15,1	100,0	75,2	10,0	14,8	100,0
Rapla	76,4	8,6	15,0	100,0	76,4	9,0	14,6	100,0	77,0	8,0	15,0	100,0	77,0	8,0	15,0	100,0	77,0	8,0	15,0	100,0
Saare	81,2	13,5	5,3	100,0	81,2	13,6	5,3	100,0	87,8	8,6	3,6	100,0	87,8	8,6	3,6	100,0	87,7	8,6	3,6	100,0
Tartu	84,5	9,0	6,5	100,0	84,9	9,2	5,9	100,0	84,1	9,7	6,2	100,0	86,1	10,0	6,4	100,0	84,2	9,7	6,1	100,0
Valga	79,2	12,4	8,4	100,0	80,7	11,0	8,3	100,0	80,2	11,1	8,7	100,0	80,2	11,1	8,7	100,0	80,2	11,1	8,7	100,0
Viljandi	75,6	9,4	15,0	100,0	83,2	9,5	7,3	100,0	80,7	10,7	8,6	100,0	80,8	10,7	8,5	100,0	84,8	9,8	5,4	100,0
Võru	82,0	8,2	9,8	100,0	81,7	8,2	10,0	100,0	80,8	9,5	9,8	100,0	80,7	9,5	9,8	100,0	80,7	9,6	9,7	100,0
Keskml.	80,1	10,5	9,4	100,0	80,2	10,4	9,3	100,0	78,7	11,6	9,7	100,0	78,6	11,6	9,8	100,0	78,8	11,6	9,6	100,0

muutus 2004

* viie aasta keskmine kasv

Aastane läbisõit põhimaanteedel maakondade lõikes tuh.a-km/aastas

Maakond	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Harju	415962	437373	455328	608099	664330	706545	795916
I-Viru	158319	153309	156659	167448	185346	193927	216676
Jõgeva	77167	73636	81027	84500	87215	93871	102896
Järva	177383	178522	183030	171332	183274	194962	211474
Lääne	62294	62551	66039	70541	78562	84542	97271
L-Viru	109260	99557	110570	115844	124598	131160	142942
Põlva	20597	19301	20903	22346	25570	28759	31157
Pärnu	154015	153389	163294	184243	201812	221217	235937
Rapla	65418	67252	72903	78853	88471	97035	107783
Saare	0	27619	31283	32590	37410	42312	42455
Tartu	152210	153876	172633	214220	232373	254542	278760
Valga	38107	41103	41757	44811	50671	55828	55988
Viljandi	12919	14051	14119	53866	49071	52819	79443
Võru	28740	27574	29678	31687	34603	38222	38923
Kokku	1472390	1509113	1599224	1880380	2043306	2195741	2437622



Joonis 1.10 Aastane läbisõit ja selle muutus maakondade lõikes

Kui jätta kõrvale ca 6-kordne läbisõidu kasv Viljandimaal, mis on tingitud põhimaanteedel lisandumisest, siis torkab silma hoogne kasv nii Harju- kui ka Tartumaal, kuid ka neis maakondades kasvas vaadeldaval perioodil põhimaanteedel pikkus.

1.1.3 Liiklus tugimaanteedel

Tugimaanteedel läbisõidu ja liiklussageduse muutusi kajastavad tabelid 1.27 kuni 1.29 ja joonised 1.7 kuni 1.9.

1998. aastal toimus tugimaanteedel liiklusloendus 37 loenduspunktis, peamiselt Hiiumaal ja Saaremaal, aga ka kahes peapunktis mandril, mis paiknevad vastavalt Rapla maakonnas (maantee nr.15) ja Viljandi maakonnas (maantee nr 49). Saaremaal loendati liiklust ühe nädala ja Hiiumaal kahe nädala kestel. Hiiumaal leiti kevad- ja suveperioodi loenduste põhjal aasta keskmised ööpäevased liiklussagedused.

1999. aastal toimus tugimaanteedel liiklusloendus 144 loenduspunktis, millega haarati 1550,2 km tugimaanteed ehk 61 % nende kogupikkusest.

2000. aastal toimus loendus 99-s loenduspunktis, millistest 19 olid peapunktid, kus loendus toimus aastaringelt. Kogu võimalikust loendusajast oli kaetud 82%.

2001. aastal toimus loendus mandril 16 peapunktis ja Saaremaal ning Hiiumaal. Võrreldes eelmise aastaga vähenes peapunktide arv kolme võrra. T-74 olnud loenduspunkt läks koos teega üle põhimaanteedel hulka ja kahes punktis loendus ei toimunud tehnilistel põhjustel. Kogu võimalikust loendusajast oli kaetud 73%. Seega oli nimetatud näitaja tunduvalt väiksem, kui 2000. aastal

2002. aastal toimus loendus 148-s loenduspunktis, millistest 18 olid peapunktid. 2003. aastal toimus loendus 93-s loenduspunktis, millistest 15 olid peapunktid. 2004. aastal toimus liiklusloendus 15-s peapunktis. 2005. aastal toimus liiklusloendus 13-s peapunktis ja lisaks voolikloendus 125 punktis. 2006. aastal toimus liiklusloendus 12-s peapunktis ja lisaks voolikloendus 124 punktis.

Tabelis 1.27 ja joonisel 1.11 on esitatud tugimaanteedel liiklusloenduse peapunktide andmed. Maanteed nr.15 ja nr. 49 paiknenud loenduspunktide kohta on 12 aasta pikkune loendusrida, ülejäänud tugimaanteedel peapunktide kohta seitsme aasta andmed. Liikluse kasv on olnud kaunis muutlik. Liiklussageduse vähenemisi esineb harva. Keskmise liiklussageduse kasv peapunktides oli viimasel aastal 6,7% (aasta varem 5,8%) - seega aeglasem kui põhimaanteedel peapunktides. Perioodil 2000 – 2006 a. oli keskmine aastane kasv 6,0 %, mis samuti jääb alla põhimaanteedel peapunktide liiklussageduse kasvule. Liiklussagedused erinevates punktides on muutunud erinevalt. Kõige suurem oli liiklussageduse kasv perioodil 2000 - 2006.a. maanteed nr. 46 Tatra – Otepää – Sangaste Tatra loenduspunktis ja maanteed nr. 20 Põdruse – Kunda – Pada Essu loenduspunktis.

Peapunktides perioodil 2000 – 2006 on olnud liiklussageduse langusi, kuid valdavalt on tegemist ikkagi kasvuga. Aastased muutused jäävad piiridesse –7,3% kuni + 24,0%. Ei ole täheldatud ühtegi peapunkti, kus liiklussagedus väheneks kahel järjestikkusel aastal. Juhul, kui mingil aastal on liiklussagedus vähenenud, siis üldjuhul järgmisel aastal kasvab liiklussagedus keskmisest tempost kiiremini.

2006. aasta läbisõitude ja liiklussageduste jaotus tugimaanteedel on esitatud tabelis 1.28.

Tugimaanteedel tervikuna on olukord võrreldes peapunktidega siiski mõnevõrra erinev. Eelmise aastaga võrreldes vähenes summaarne läbisõit aastate 2000; 2001 ja 2003. jooksul (tabel 1.28). Hilisemal perioodil aga mitte, aastased kasvud on jäänud vahemikku 3,1% kuni 14,3%. Keskmise liiklussageduse muutused on mõnevõrra teistsuguse tempoga kuna aasta-aastalt muutub ka tugimaanteede üldpikkus. Näiteks 2006. aastal lisandus tugimaanteede võrku kaks uut maanteed: maantee nr. 94 Muuga sadama tee ja maantee nr. 95 Kõrveküla - Tartu. Mõlema maantee liiklussagedus on oluliselt kõrgem tugimaanteede keskmisest liiklussagedusest. Lähtudes Teeseadusest oleks tulnud maantee nr. 94 Muuga sadama tee lülitada hoopis põhimaanteede hulka.

Märkimist väärib asjaolu, et meil on tugimaanteedel suhteliselt vähe informatsiooni tegelikest liiklussagedustest. Valdavalt on tegu arvutuslike suurustega, mis erinevatel aastatel leitakse tuginevalt erinevale andmebaasile. Kuna loenduse peapunkte on suhteliselt vähestel tugimaanteedel ja lühiajalisi loendusi ei suudeta sooritada korraga kõigil tugimaanteedel, siis selline olukord tuleneb eelkõige kasutatavast meetodikast.

Tabelis 1.29 on esitatud läbisõit ja keskmine liiklussagedus perioodil 2000-2006 maakondade lõikes. Tabelis on toodud tugimaanteede pikkused lähtudes nende paiknemisest erinevates maakondades, siin on väikesed erinevused Statistikaameti andmebaasiga, kuna mõned loenduslõigud ületavad maakonnapiire.

2001 aastal suurenes tugimaanteede pikkus Põlvamaal, tugimaanteede hulka arvati Põlva – Saverna ja Põlva–Karisilla maantee kogupikkusega 54,6 km. Tugimaanteede hulgast viidi põhimaanteeks üle Kuressaare–Kuivastu pikkusega 73,3 km. 2002. aastal olulisi muutusi tugimaanteede võrgus ei toimunud. Oluliseks muutuseks, mis avaldas mõju ka keskmisele liiklussagedusele oli Tartu – Viljandi maantee ja Viljandi . Kilingi-Nõmme maantee arvamine põhimaanteede hulka, mis võeti arvesse 2003. aasta läbisõidu arvutamisel. 2006. aastal mõjutas Harjumaa tugimaanteede keskmist liiklussagedust ühelt poolt maantee nr. 94 Muuga sadama tee lisandumine, aga teiselt poolt liiklussageduse väga kiire kasv Tallinna lähistel järgmistel maanteedel:


- maantee nr. 15 Tallinn – Rapla – Türi
- maantee nr. 17 Keila - Haapsalu

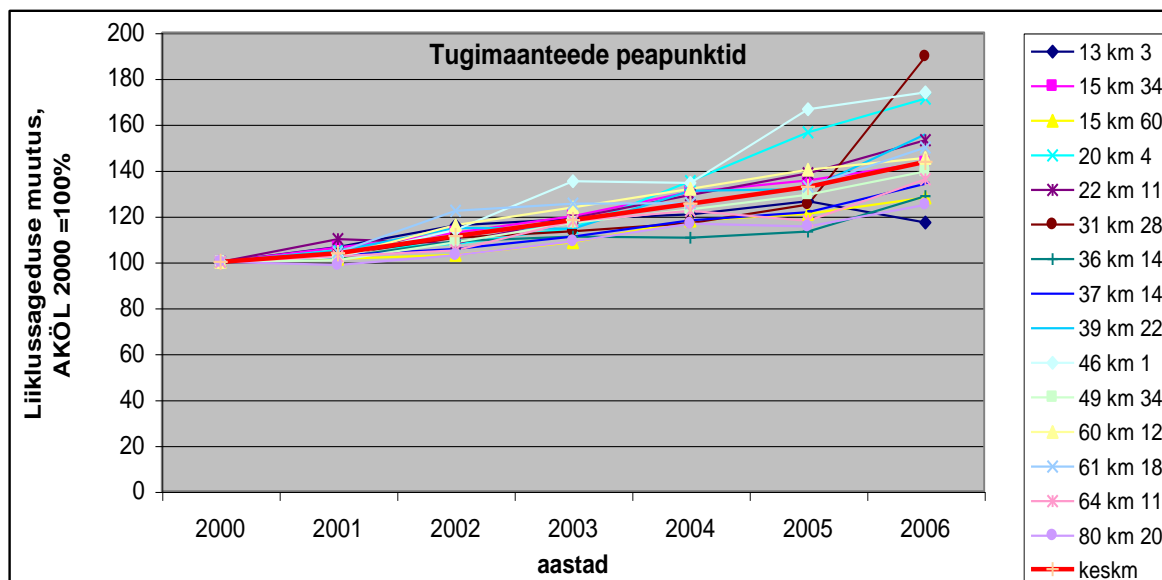
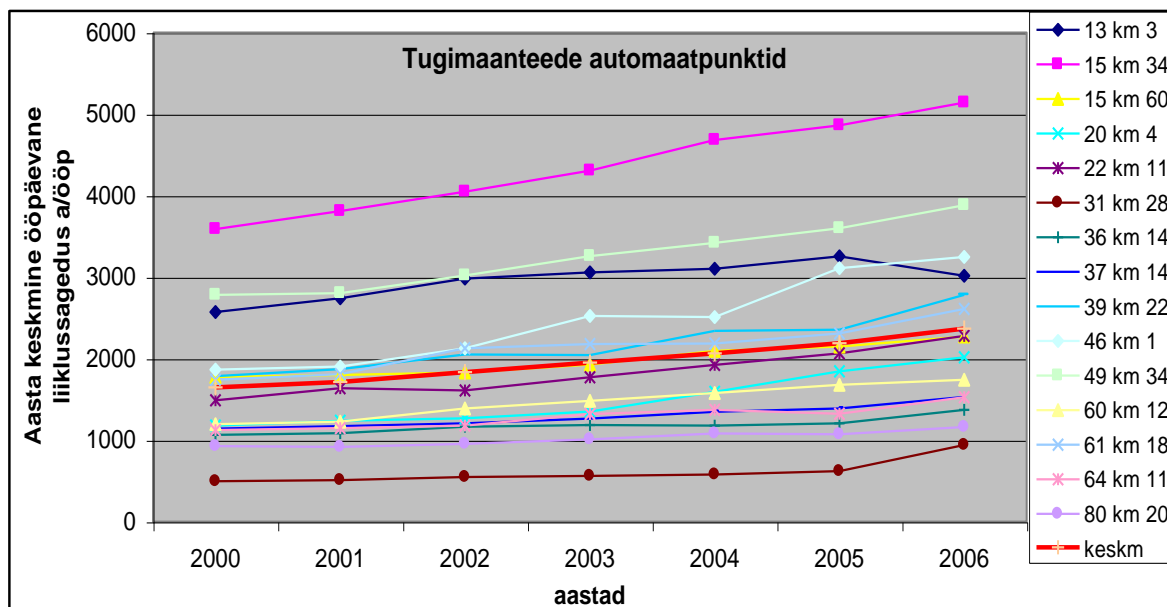
Perioodi jooksul oli maakondadest tugimaanteedel kiireim liiklussageduse kasv Ida-Virumaal (aastakeskmise kasv 14,4%, mis kogu perioodi kohta teeb enam kui 2,2 kordse kasvu), sellele järgnes Läänemaa (aastakeskmise kasv 10,2%. Kui Ida-Virumaa puhul oli muutuse põhjustajaks maantee nr.93 Kohtla-Järve – Kukruse lisandumine tugimaanteede võrku, siis Läänemaal on võrk olnud muutumatu ja peamiseks on olnud liiklussageduse kasv eelkõige Keila – Haapsalu maanteel ja Haapsalu – Laiküla maanteel. Samas on Läänemaa tugimaanteede keskmine liiklussagedus Eesti mandriosa madalaim.

Tabel 1.27

Aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus tugimaanteed peapunktides

Tee nr.	Koht km	AKÖL, a/ööp												Muutus %-des							
		Aastal												2001/ 2000	2002/ 2001	2003/ 2002	2004/ 2003	2005/ 2004	2006/ 2005	Perioodi	
		1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006							jooksul	aasta keskmine
15	34	2568	2821	3130	3550	3650	3588	3812	4047	4306	4684	4862	5141	6,2	6,2	6,4	8,8	3,8	5,7	100,2	6,5
49	34	2102	2275	2320	2830	2990	2783	2803	3022	3258	3422	3599	3883	0,7	7,8	7,8	5,0	5,2	7,9	84,7	5,7
Keskm.		2335	2548	2725	3190	3320	3186	3308	3535	3782	4053	4231	4512	3,8	6,9	7,0	7,2	4,4	6,7	93,2	6,2
13	3						2573	2741	2984	3057	3105	3254	3016	6,5	8,9	2,4	1,6	4,8	-7,3	17,2	2,7
15	34						3588	3812	4047	4306	4684	4862	5141	6,2	6,2	6,4	8,8	3,8	5,7	43,3	6,2
	60						1776	1800	1830	1929	2095	2149	2274	1,4	1,7	5,4	8,6	2,6	5,8	28,0	4,2
20	4						1178	1239	1270	1352	1592	1844	2017	5,2	2,5	6,5	17,8	15,8	9,4	71,2	9,4
22	11						1490	1637	1611	1774	1925	2066	2200	9,9	-1,6	10,1	8,5	7,3	6,5	47,7	6,7
31	28						496	512	548	562	580	620	640	3,2	7,0	2,6	3,2	6,9	3,2	29,0	4,3
36	14						1067	1086	1164	1185	1179	1208	1372	1,8	7,2	1,8	-0,5	2,5	13,6	28,6	4,3
37	14						1141	1173	1206	1267	1348	1389	1430	2,8	2,8	5,1	6,4	3,0	3,0	25,3	3,8
39	22						1787	1873	2051	2045	2342	2354	2782	4,8	9,5	-0,3	14,5	0,5	18,2	55,7	7,7
46	1						1867	1905	2128	2524	2509	3110	3247	2,0	11,7	18,6	-0,6	24,0	4,4	73,9	9,7
49	34						2783	2803	3022	3258	3422	3599	3883	0,7	7,8	7,8	5,0	5,2	7,9	39,5	5,7
60	13						1198	1228	1390	1483	1580	1680	1741	2,5	13,2	6,7	6,5	6,3	3,6	45,3	6,4
61	18						1740	1812	2128	2181	2185	2312	2609	4,1	17,4	2,5	0,2	5,8	12,8	49,9	7,0
64	11						1123	1150	1180	1322	1374	1324	1528	2,4	2,6	12,0	3,9	-3,6	15,4	36,1	5,3
80	20						929	916	956	1012	1084	1073	1161	-1,4	4,4	5,9	7,1	-1,0	8,2	25,0	3,8
15 punkti keskm.							1649	1712	1834	1950	2069	2190	2336	3,8	7,1	6,3	6,1	5,8	6,7	41,7	6,0

 Hinnanguline



Joonis 1. 11 Liiklussageduse muutus tugimaanteede peapunktides aastatel 2000 - 2006

1.1.4 Läbisõit kõrvalmaanteedel

Seisuga 01.01.1998 oli Eestis kõrvalmaanteid 12 492 km, mis moodustab kogu teedevõrgust 25,3 %. Kui aastatel 1997-1998 kõrvalmaanteede hulka loetavate teede kogupikkus suurenes 1432,3 km võrra, siis 1999.aastal vähenes kõrvalmaanteede kogupikkus 76 km võrra. 2001. aasta alguseks on kõrvalmaanteede pikkus suurenenud 3 km võrra. Need 12 495 km moodustavad kogu teedevõrgust 24,8 % ja riigimaanteedest 76,0 %. 2002. aasta alguseks oli kõrvalmaanteede pikkus 12 439 km. Kõrvalmaanteede pikkus vähenes peamiselt seoses Põlvamaal kahe tee üleminekuga tugimaanteede hulka. Aastatel 2003-2006 oli kõrvalmaanteede pikkus muutunud vahemikus 12 435 km kuni 12 441 km, mis ei erine oluliselt 2002. aasta olemist.

Tabel 1.28

Aasta keskmised ööpäevased liiklussagedused ja läbisõidud tugimaanteedel 2006- aastal

Tee nr	Maantee	Lõigu pikkus, km	Sagedused (a/ööp)				Läbisõit 2006(a-km/ööp)				2005 SUMMA	Aastane muutus %-des
			SA+PA	VA+RVA+BUSS	AUTO-RONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+BUSS	AUTO-RONG	SUMMA		
12	Kose-Jägala	36,2	773	132	80	985	27949	4772	2907	35628	32187	10,7
13	Jägala-Kärvete	52,8	1639	170	157	1966	86549	8959	8272	103781	90596	14,6
14	Kose-Purila	39,2	644	76	55	775	25231	2975	2173	30379	30379	0,0
15	Tallinn-Rapla-Türi	90,3	3886	366	214	4476	350731	33055	19278	404008	344460	17,3
17	Keila-Haapsalu	66,0	1316	136	28	1480	86894	9007	1829	97730	85365	14,5
18	Niitvälja-Kulna	4,7	920	150	81	1150	4357	708	381	5446	4594	18,6
20	Põdruse-Kunda-Pada	24,8	1188	165	248	1602	29507	4104	6159	39770	35877	10,9
21	Rakvere-Luige	66,2	1075	131	98	1304	71169	8665	6522	86356	72016	19,9
22	Rakvere-Väike-Maarja-Vägeva	49,1	1308	229	268	1805	64160	11256	13160	88576	80477	10,1
23	Rakvere-Haljala	8,3	4701	664	166	5530	39169	5530	1382	46081	34332	34,2
24	Tapa-Loobu	23,7	669	76	15	760	15839	1800	360	17999	16815	7,0
25	Mäeküla-Koeru-Kapu	25,3	844	97	29	970	21344	2453	736	24533	20739	18,3
26	Türi-Arkma	21,2	1412	246	152	1810	29975	5222	3222	38419	34868	10,2
27	Rapla-Järvakandi-Kergu	40,8	822	146	80	1049	33574	5959	3286	42819	40326	6,2
28	Rapla-Märjamaa	21,6	1707	194	43	1944	36898	4187	930	42015	36150	16,2
29	Märjamaa-koluvete	25,2	1073	118	34	1225	26977	2959	864	30800	24409	26,2
31	Haapsalu-Laiküla	33,4	994	121	19	1134	33254	4048	634	37936	25344	49,7
32	Jõhvi-Vasknarva	49,9	793	106	27	925	39568	5270	1349	46187	34368	34,4
33	Jõhvi-Kose	1,9	1640	260	100	2000	3160	501	193	3854	3700	4,2
34	Kiviõli-Varja	8,7	1610	213	116	1940	14018	1858	1013	16890	18793	-10,1
35	Iisaku-Tudulinna-Avinurme	33,5	357	54	31	442	11973	1801	1047	14821	13505	9,7
36	Jõgeva-Mustvee	38,9	1171	132	48	1352	45580	5149	1883	52612	46312	13,6
37	Jõgeva-Põltsamaa	25,1	1148	184	199	1530	28822	4611	4996	38429	34913	10,1
38	Põltsamaa-Võhma	26,1	1052	117	66	1235	27443	3046	1708	32196	27627	16,5
39	Tartu-Jõgeva-Aravete	108,0	1763	260	203	2225	190418	28049	21935	240401	202866	18,5
40	Tartu-Tiksoja	2,9	2600	488	163	3250	7610	1427	476	9513	8459	12,5
41	Kärevere-Kärkna	12,9	381	82	218	680	4929	1056	2817	8803	8544	3,0

Tabeli 1.28 järg

Tee nr	Koht	Lõigu pikkus, km	Sagedused (a/ööp)				Läbisõit (a-km/ööp)				2005 SUMMA	Aastane muutus %-des
			SA+PA	VA+RVA+BUSS	AUTO-RONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+BUSS	AUTO-RONG	SUMMA		
42	Kärkna-Kobratu	7,1	517	75	88	680	3691	534	631	4857	4714	3,0
43	Aovere-Kallaste-Omedu	57,0	883	112	96	1092	50346	6406	5492	62244	56421	10,3
44	Aovere-Luunja	11,4	563	68	120	750	6386	766	1362	8514	7719	10,3
45	Tartu-Räpina-Värsk	82,4	1656	142	112	1909	136341	11685	9225	157252	142901	10,0
46	Tatra-Otepää-Sangaste	46,6	1928	149	118	2195	89915	6970	5516	102401	97648	4,9
47	Sangla-Rõngu	22,4	518	56	50	624	11585	1256	1117	13958	12615	10,6
49	Imavere-Viljandi-Karksi-Nuia	82,1	1804	253	321	2379	148099	20785	26347	195231	180529	8,1
50	Viljandi ühendustee	2,6	3856	592	103	4550	10195	1564	272	12031	10756	11,9
51	Viljandi-Põltsamaa	42,8	519	74	43	636	22222	3154	1861	27236	24641	10,5
52	Viljandi-Rõngu	61,1	1196	198	95	1489	73092	12087	5802	90980	82097	10,8
53	Laidu tee	3,6	1365	273	182	1820	4870	974	649	6494	5887	10,3
54	Karksi-Nuia-Lilli	17,0	204	34	2	240	3470	572	41	4083	4253	-4,0
55	Mõisaküla tee	4,4	714	120	26	860	3159	533	114	3806	2921	30,3
57	Mudiste-Suure-Jaani-Vändra	42,8	737	84	63	884	31591	3583	2704	37877	31153	21,6
58	Aluste-Kergu	12,2	643,8	59	37	740	7872	724	452	9049	8070	12,1
59	Pärnu-Tori	21,9	2357	248	62	2667	51654	5436	1358	58447	50297	16,2
60	Pärnu-Lihula	53,6	1560	218	161	1939	83592	11666	8624	103882	92182	12,7
61	Põlva-Reola	36,4	2238	359	171	2768	81538	13089	6238	100864	89301	12,9
62	Kanepi-Põlva-Leevaku	39,2	826	73	23	922	32367	2872	917	36155	32996	9,6
63	Karisilla-Petseri	17,8	601	69	92	762	10691	1234	1645	13569	12335	10,0
64	Võru-Põlva	23,1	1962	198	77	2237	45310	4576	1772	51658	44686	15,6
65	Võru-Räpina	41,8	830	72	37	940	34716	3016	1562	39294	35784	9,8
66	Võru-Verijärve	3,8	2616	279	54	2949	9981	1065	208	11254	11911	-5,5
67	Võru-Mõniste-Valga	74,8	665	94	18	777	49732	7043	1347	58122	67264	-13,6
68	Mõniste-Ape	8,9	244	23	23	290	2174	207	207	2589	2232	16,0
69	Võru-Kuigatsi-Tõrva	71,1	921	146	128	1195	65432	10400	9085	84917	84917	0,0

Tabel 1.29

Aasta keskmine ööpäevane läbisõit ja liiklussagedus maakonniti tugimaanteedel aastatel 2000 - 2006

Maakond	Teede pikkus, km			2000		2001		2002		2003		2004		2005		2006		Liiklussageduse muutus %-des		
	2000	2005	2006	Läbisõit, a-km/ööp.	Keskm. liiklussag. a/ööp.	Läbisõit, a-km/ööp.	Keskm. liiklussag. a/ööp.	Läbisõit, a-km/ööp.	Keskm. liiklussag. a/ööp.	Läbisõit, a-km/ööp.	Keskm. liiklussag. a/ööp.	Läbisõit, a-km/ööp.	Keskm. liiklussag. a/ööp.	Läbisõit, a-km/ööp.	Keskm. liiklussag. a/ööp.	Läbisõit, a-km/ööp.	Keskm. liiklussag. a/ööp.	2006/ 2005	kogu perioodil	perioodi aasta keskm.
Harju	199,4	161,0	164,4	433826	2176	448466	2250	504084	2529	300453	1861	320048	1988	336532	2090	406759	2474	18,3	13,7	2,2
Hiiu	137,1	140,0	140,0	73885	539	83489	608	89005	636	92750	663	96318	695	87396	624	94272	673	7,9	25,0	3,8
I-Viru	140,6	150,4	150,4	67009	477	67132	477	72296	514	72904	502	124413	827	131742	876	160892	1070	22,1	124,5	14,4
Jõgeva	153,2	158,4	158,4	191016	1247	196051	1280	212226	1385	218247	1378	238784	1508	228856	1445	263588	1664	15,2	33,5	4,9
Järva	122,5	120,5	122,1	106420	869	109394	888	116766	953	121513	1004	130441	1083	143161	1188	175604	1458	22,7	67,8	9,0
Lääne	73,6	73,6	73,6	36350	494	36467	496	39932	543	44442	594	46822	636	48309	656	64945	883	34,4	78,7	10,2
L-Viru	205,9	203,1	203,1	187148	909	190932	942	206659	1019	223840	1092	244229	1203	249005	1226	288475	1420	15,9	56,3	7,7
Põlva	198,1	252,8	252,8	183097	924	227076	902	241166	958	257771	1024	271880	1080	273002	1080	313598	1240	14,9	34,2	5,0
Pärnu	130,4	108,5	108,5	145876	1119	147126	1128	164496	1261	150819	1390	161122	1485	166715	1536	190231	1753	14,1	56,7	7,8
Rapla	165,5	165,4	165,4	235222	1421	244897	1480	261098	1578	281068	1712	304236	1839	315883	1909	358886	2169	13,6	52,6	7,3
Saare	258,9	185,5	185,5	253801	980	94111	507	105397	568	109731	592	118715	640	137426	741	155078	836	12,8	-14,7	-2,6
Tartu	209,6	173,0	174,9	319013	1522	322125	1536	350721	1673	293602	1698	310737	1797	313847	1814	356636	2039	12,4	34,0	5,0
Valga	164,3	164,5	164,5	123692	753	124588	758	144645	880	159051	967	166653	1013	177017	1076	182449	1109	3,1	47,4	6,7
Viljandi	265,4	206,7	206,7	326575	1231	329548	1242	355641	1340	264695	1277	280867	1359	284545	1377	314845	1523	10,6	23,8	3,6
Võru	118,6	120,6	120,6	105570	890	105505	890	119006	1003	127326	1074	136209	1149	149954	1244	152351	1264	1,6	42,0	6,0
Kokku	2543,1	2383,9	2390,9	2788500	1096	2726908	1082	2983137	1182	2718212	1143	2951473	1248	3043391	1277	3478608	1456	14,0	32,8	4,8
Muutus %-des eelmise aastaga võrreld				-3,9	-3,9	-2,2	-1,4	9,4	9,3	-8,9	-3,4	8,6	9,3	3,1	2,3	14,3	14,0			

1998.aastal oli loendusega haaratud kõrvalmaanteede üldpikkus suurim Pärnumaal 715,6 km, mis moodustas maakonna kõrvalmaanteedest 65,1 %. Haaratuse tase oli kõrgeim Järvamaal, kus see moodustas kõrvalmaanteede võrgust 82,4 %. Suhteliselt madal oli haaratuse tase Jõgeva maakonnas, kus 1996.aastal toimus suhteliselt esinduslik loendus, mil tänasest kõrvalmaanteede võrgust haarati 55,6 %, kuid tollasest võrgust koguni 74 %.

Kui 1999. aastal haarati üldse liiklusloendusega 3078 km kõrvalmaanteid, mis moodustas kogu kõrvalmaanteede pikkusest 24,6 %, siis 2000. aastal haarati 4539,5 km, mis moodustas võrgust 38,5 %. Kui 2000. aastal oli kõrvalmaanteede liiklusloendus haaratuse tase 36,3%, siis 2001.aastal koos varasemate loendustega oli selleks tasemeks enamikes maakondades 100%, erandiks olid vaid Valgamaa ja Võrumaa. 2002. aastal toimusid liiklusloendused kaheksa maakonna kõrvalmaanteedel, kokku 272 maanteel 375 loenduspunktis. 2003. aastal toimusid liiklusloendused neljateistkümne maakonna kõrvalmaanteedel. AS Teede Tehnokeskus luges Harju Teedevalitsuse tellimusel liiklust 2003. aastal 231-s loenduspunktis Harju, Järva ja Rapla maakonna kõrvalmaanteedel, kuid kummalisel kombel jõudis andmebaasi neist vaid osa. Käesolevas töös on arvesse võetud siiski kõik AS Teede Tehnokeskus poolt sooritatud loenduste tulemused. Samuti võib see oluliselt erineda ka mõne teise suvekuu tööpäeva liiklussagedusest. AS Teede Tehnokeskus viis 2005. aastal läbi ka küllalt ulatusliku liiklusloenduse kõrvalmaanteedel, kokku loendati liiklust 400 Harju-, Rapla-, Järva-, Põlva- ja Valgamaa loenduspunktis.

2006. aastal kaeti loendusega 3370 km ehk 26,8 % kogu kõrvalmaanteede pikkusest. Nagu varasematel aastatel, nii ka nüüd on kõrvalmaanteedel loenduste sooritamise tase väga erinev. Kolmes maakonnas 2006.a. ei toimunud liiklusloendusi kõrvalmaanteedel üldse; Hiiumaa, Läänemaa ja Saaremaa. Kõige ebamäärasemad andmed pärinevad Hiiumaalt. Viimati toimus seal kõrvalmaanteede liikluse loendus 2000. aastal, kuid seal on pigem rohkem neid kõrvalmaanteid, kus on antud hinnanguline liiklussagedus 25; 50; 75 või 100 a/ööp.

Läänemaalt pärinevad loendustulemused aastast 2004 ja Saaremaalt aastast 2005. Ka neis maakondades, kus loendused toimusid on kõrvalmaanteede haaratuse tase väga erinev, madalaim tase iseloomustas Viljandimaad (9,8% võrgust) ja kõrgeim Tartumaad (54,9% võrgust). Kui 2005. aastal toimusid loendused suhteliselt tagasihoidlikus mahus Ida-Virumaal (vaid kolmes loenduspunktis), siis 2006. aastal haarati seal loendustega 45,4% võrgust. 2006.a oli loendustega haaratuse tase väga hea veel lisaks eelnimetatutele Võrumaal, Põlvamaal, Harjumaal ja Lääne-Virumaal.

Senise praktika alusel loetakse liiklussagedust kõrvalmaanteedel suvekuude tööpäevadel - see liiklussagedus võib osutada küllalt lähedaseks aasta keskmise ööpäevase liiklussagedusega kui ka erineda sellest oluliselt. Soodsamaks loendusperioodiks võiks siiski pidada kevadet ja sügist.

1996. ja 1997. aasta kõrvalmaanteede liiklussagedused ja neil sooritatud läbisõit määrati hoopis teise meetodika alusel, mis oli eelkõige tingitud sellest, et kõrvalmaanteede liikluse kohta oli andmeid vaid 1996.aastal Jõgeva maakonnas läbiviidud loenduste tulemuste näol. Siis eeldati, et maakonna tugimaanteede keskmise liiklussageduse erinevused on sarnased kõrvalmaanteede liiklussageduste erinevustega samas maakonnas. Paraku sellise meetodika kasutamine ei õigustanud ennast. 2001. aastal oli koos varasemate loendustega ning teedevalitsuste poolsete hinnangutega haaratuse tase juba sedavõrd kõrge, et vajadust rakendada varasemaid arvutusmeetodeid puudus, kuid ka siin oli põhjust paljudel juhtudel skeptiline olla, sest puudub ühtne kinnitatud meetodika, kuidas lühiajalise loenduse tulemusi võimalikult usaldusväärselt üle viia aasta keskmisele liiklussagedusele ja ka meetodika, kuidas varasemate aastate loendustulemusi üle viia käsitletavale aastale. Käesolevaks ajaks on uus liiklusloenduste sooritamise meetodika koostatud ja ilmselt rakendub see 2007.

aastast. Seni tuleb hakkama saada praeguse andmebaasiga, mis on maakonniti väga ebahühtlase tasemega.

Tabelis 1.30 on küll toodud keskmised liiklussagedused ja ööpäevased läbisõidud maakondade kaupa alates 1996. aastast, kuid tuginedes metoodika erinevustele ei ole neid omavahel läbi aastate päris korrektne võrrelda. Viimase aasta jooksul suurenes arvutuslik läbisõit 4,1% võrra, kuid jäi siiski 4,6% võrra madalamale tasemele võrreldes 2004. aastaga. Aastaid 2003 ja 2004 iseloomustas väga kiire liiklussageduse kasv, vastavalt 21,7% ja 8,4%. Perioodi 2000 – 2006 iseloomustab aga aastakeskmise kasv 3,2%, mis on oluliselt madalam liiklussageduse kasvutempost nii põhi kui ka tugimaanteedel. Tulenevalt muudatustest kõrvalmaanteede pikkuses, on läbisõidu muutused veidi erinevad võrreldes keskmise liiklussageduse muutusega.

1.1.5 Läbisõit muudel teedel

Statistikaameti andmetel oli muid teid Eestis 2006. aastal 38 053 km, mis omakorda jagunesid kohalikeks teedeks ja tänavateks, metsateedeks, erateedeks ning muudeks teedeks. Kõik need teed kokku moodustasid kogu teede ja tänavate võrgust 66,1%. Maakondade lõikes tugi- ja kõrvalmaanteede keskmisi liiklussagedusi analüüsides võib täheldada nende suuruste vahel korrelatiivset seost. Kõige jämedamalt võttes, võib väita, et kõrvalmaanteede keskmine sagedus antud maakonnas on ca 25 % tugimaanteede keskmisest liiklussagedusest. Analoogilise käsitluse abil on püütud ka hinnata ka muude maanteede võimalikku liiklussagedust. Siinkohal on püstitatud alljärgnevad eeldused:

- maakonna kohalike maanteede keskmine liiklussagedus moodustab kõrvalmaanteede keskmisest liiklussagedusest 25%;
- maakonna kohalike tänavate keskmine liiklussagedus moodustab kõrvalmaanteede keskmisest liiklussagedusest 30%;
- maakonna metsateede keskmine liiklussagedus moodustab kõrvalmaanteede keskmisest liiklussagedusest 5%;
- maakonna erateede keskmine liiklussagedus moodustab kõrvalmaanteede keskmisest liiklussagedusest 7%;
- maakonna muude teede keskmine liiklussagedus moodustab kõrvalmaanteede keskmisest liiklussagedusest 7%.

Muude teede jagunemine liikide ja maakondade lõikes on esitatud tabelis 1.31. Keskmiste liiklussageduste jagunemine teede liikide ja maakondade lõikes on esitatud tabelis 1.32. Aastase läbisõidu jagunemine teede liikide ja maakondade lõikes on esitatud tabelis 1.33.

1.1.6 Aastase läbisõidu jagunemine maanteedel

Tuginedes eelnevates jaotistes leitud ööpäevastele läbisõitudele on arvatud aastased läbisõidud maanteeliikide lõikes (tabel 1.34). Eelkäsitletutele on lisandunud veel läbisõit rampidel ja ühendusteedel. Käesolevaks ajaks on suur osa rampe ja ühendusteid haaratud liiklusloendusega või on nende liiklussageduse kohta antud hinnang.

Tabelist 1.34 nähtub, et alates 1998. aastast langeb kõige suurem läbisõidu osa põhimaanteedele. Varasematel aastatel oli see kas ligilähedane või isegi väiksem võrreldes kõrvalmaanteedega. Perioodil 1996 – 2006 on toimunud muutused ka teedevõrgus. Põhimaanteede pikkus on kasvanud 34% võrra, tugimaanteede pikkus on vähenenud 10,3 % võrra ja kõrvalmaanteede pikkus on kasvanud 11,7% võrra.

Tabel 1.30

Aasta keskmine ööpäevane läbisõit ja liiklussagedus kõrvalmaanteedel maakondade lõikes aastatel 2000 - 2006

Maakond	Maanteedepikkus, km			Keskmine arvutusliik																				AKÕL aastane muutus %-des			
				liiklussagedus, a/ööp										ööpäevane läbisõit, tuh. a-km/ööp													
	2000	2005	2006	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	1996-2000	2000-2006
Harju	1106	1119	1109	640	565	526	605	580	584	585	674	892	834	926	626,4	621,6	579,4	668,4	641,7	644,8	646,6	745,1	987,7	933,3	1026,9	-2,4	8,1
Hiiu	336	333	333	76	86	110	135	135	169	170	173	182	169	169	21,4	28,9	37,0	45,5	45,3	56,2	56,1	57,6	60,6	56,1	56,1	15,4	3,8
Ida-Viru	634	625	620	170	276	298	339	341	336	332	354	358	332	331	97,4	183,0	197,8	214,9	216,0	213,0	206,3	219,3	221,9	207,8	205,2	19,0	-0,5
Jõgeva	867	869	874	254	260	205	233	239	170	169	214	233	188	189	167,2	225,6	177,9	201,6	207,2	147,5	147,1	186,0	202,8	163,4	165,2	-1,5	-3,8
Järva	724	719	671	218	205	228	228	228	194	194	238	242	201	198	125,9	148,4	164,9	165,6	165,1	140,8	140,0	170,9	173,6	144,9	132,9	1,1	-2,3
Lääne	566	566	568	262	213	215	199	199	126	131	149	153	159	164	130,2	120,5	121,9	112,5	112,6	71,2	74,1	84,3	86,8	89,8	93,2	-6,6	-3,2
L-Viru	830	847	897	279	328	290	306	320	318	318	417	380	402	399	238,6	285,1	252,3	253,7	265,6	266,2	269,3	354,5	322,8	340,4	357,9	3,5	3,7
Põlva	930	884	870	310	317	236	248	242	208	199	231	224	194	170	274,1	298,8	222,1	230,2	225,1	181,1	173,2	201,0	194,9	171,8	147,9	-6,0	-5,7
Pärnu	1103	1105	1105	259	257	238	209	212	205	205	285	288	239	247	250,1	283,1	261,9	230,9	233,7	226,4	226,6	315,7	318,0	263,7	272,9	-4,9	2,6
Rapla	799	786	799	422	393	281	234	234	180	220	271	282	207	246	269,7	313,9	224,7	186,6	186,9	143,9	175,6	217,4	225,3	163,0	196,6	-13,7	0,8
Saare	828	828	832	196	218	116	136	125	144	144	150	252	266	266	140,3	180,7	96,0	112,9	103,6	119,6	119,6	124,3	208,8	220,4	221,3	-10,6	13,4
Tartu	933	920	921	376	408	284	268	240	237	257	371	335	301	333	305,2	381,0	265,1	250,5	223,8	220,9	238,4	343,7	310,2	277,4	306,7	-10,6	5,6
Valga	867	862	864	157	164	176	174	191	193	212	212	219	208	220	136,5	142,2	152,7	150,9	165,6	167,3	183,3	183,3	189,3	179,0	190,1	5,0	2,4
Viljandi	923	922	918	292	334	226	181	195	192	192	236	241	212	210	229,6	307,9	208,2	166,8	179,9	177,1	176,6	216,9	221,1	195,1	192,8	-9,6	1,2
Võru	1051	1054	1060	239	229	217	163	162	158	156	215	216	202	195	250,9	240,4	227,6	171,2	170,2	167,0	165,4	228,3	229,1	213,3	206,7	-9,3	3,1
Kokku	12495	12438	12441	293	299	254	253	251	237	241	293	318	291	303	3263	3761	3189	3162	3142	2943	2998	3648	3953	3619	3770	-3,8	3,2

Tabel 1.31

Muude teede pikkused 2006. aastal kilomeetrites

Maa- kond	Kohalikud teed	s.h .kohalikud		Metskondade teed	Erateed	Muud teed	Teed kokku	Muutus 2006/2005
		maanteed	tänavad					
Harju	2744,8	2337,5	350,2	599,9	794,6	249,8	4389,1	3,4%
Hiiu	329,6	317,6	10,5	244,1	340,7	0	914,4	11,6%
Ida-Viru	745,1	575,9	161,7	1118,9	238,1	27,5	2129,6	0,3%
Jõgeva	629,7	564,5	57,4	339,2	908,6	252,8	2130,3	0,1%
Järva	1194,1	1087,6	101,5	261,1	343,5	243,4	2042,1	6,1%
Lääne	1020,5	957,1	62,3	192,5	648,3	78,8	1940,1	-0,3%
L-Viru	1444,4	1250,3	185,5	537,5	1533,4	109,4	3624,7	1,1%
Põlva	894,6	839,8	47,7	452,8	605,8	152,1	2105,3	1,5%
Pärnu	1300,5	1145,5	149,8	1081,1	1069,6	81,5	3532,7	1,3%
Rapla	1341	1183,4	147	352,4	921,3	198,6	2813,3	1,2%
Saare	1094,8	1050,8	43,3	212,2	1155,2	24	2486,2	-5,0%
Tartu	1623,5	1519,3	101	450,4	757,1	14,5	2845,5	3,3%
Valga	883,6	822,7	42,2	305,2	563,3	159,2	1911,3	1,6%
Viljandi	1003,7	914,9	87,6	490,3	1363,8	25,5	2883,3	1,4%
Võru	1399,1	1339,3	58,1	236,6	624,2	45	2304,9	-1,7%
Kokku	17649	15906,2	1605,8	6874,2	11867,5	1662,1	38052,8	1,3%

Tabel 1. 32

Keskmise ööpäevane liiklussagedus, a/ööp

Maa- kond	Kohalikud teed	s.h .kohalikud		Metskondade teed	Erateed	Muud teed	Teed kokku	Muutus 2006/2005
		maanteed	tänavad					
Harju	232	232	278	46	65	65	167	12,6%
Hiiu	42	42	51	8	12	12	22	-7,7%
Ida-Viru	85	83	99	17	23	23	41	0,1%
Jõgeva	47	47	57	9	13	13	23	1,0%
Järva	50	50	59	10	14	14	34	-5,7%
Lääne	41	41	49	8	11	11	27	-0,5%
L-Viru	101	100	120	20	28	28	56	-13,3%
Põlva	42	43	51	9	12	12	24	-16,9%
Pärnu	63	62	74	12	17	17	32	2,4%
Rapla	62	62	74	12	17	17	38	17,4%
Saare	67	67	80	13	19	19	39	-5,3%
Tartu	84	83	100	17	23	23	57	3,9%
Valga	54	55	66	11	15	15	33	5,6%
Viljandi	53	53	63	11	15	15	27	-3,6%
Võru	49	49	59	10	14	14	35	-7,8%
Kokku	89	76	91	15	21	21	52	3,0%

Tabel 1. 33

Aastane läbisõit 2006, tuh. a-km/aastas

Maa- kond	Kohalikud teed	s.h .kohalikud		Metskondade teed	Erateed	Muud teed	Teed kokku	Muutus 2006/2005
		maanteed	tänavad					
Harju	233022,1	197512,9	35509,2	10138,0	18799,7	5910,1	267869,9	16,4%
Hiiu	5079,8	4886,0	193,8	751,1	1467,6	0,0	7298,5	2,9%
Ida-Viru	23255,1	17394,3	5860,7	6759,0	2013,6	232,6	32260,3	0,4%
Jõgeva	10923,4	9735,5	1187,9	1170,0	4387,6	1220,8	17701,8	1,0%
Järva	21850,8	19650,2	2200,6	943,5	1737,7	1231,3	25763,4	0,1%
Lääne	15441,8	14323,0	1118,8	576,2	2716,5	330,2	19064,6	-0,7%
L-Viru	53626,4	45521,9	8104,6	3913,9	15632,2	1115,3	74287,8	-12,3%
Põlva	13915,3	13027,4	887,9	1404,8	2631,3	660,6	18612,1	-15,6%
Pärnu	29869,7	25818,1	4051,6	4873,3	6750,1	514,3	42007,5	3,8%
Rapla	30524,1	26564,4	3959,7	1582,1	5790,6	1248,3	39145,1	18,9%
Saare	26767,6	25506,3	1261,2	1030,2	7851,3	163,1	35812,2	-10,1%
Tartu	49848,6	46165,8	3682,8	2737,2	6441,5	123,4	59150,7	7,3%
Valga	17532,3	16515,7	1016,6	1225,4	3166,3	894,9	22818,9	7,2%
Viljandi	19546,1	17531,8	2014,4	1879,1	7317,5	136,8	28879,5	-2,2%
Võru	25071,7	23831,2	1240,6	842,0	3109,9	224,2	29247,9	-9,4%
Kokku	576275,1	503984,5	72290,6	39825,7	89813,4	14005,8	719920,0	4,3%

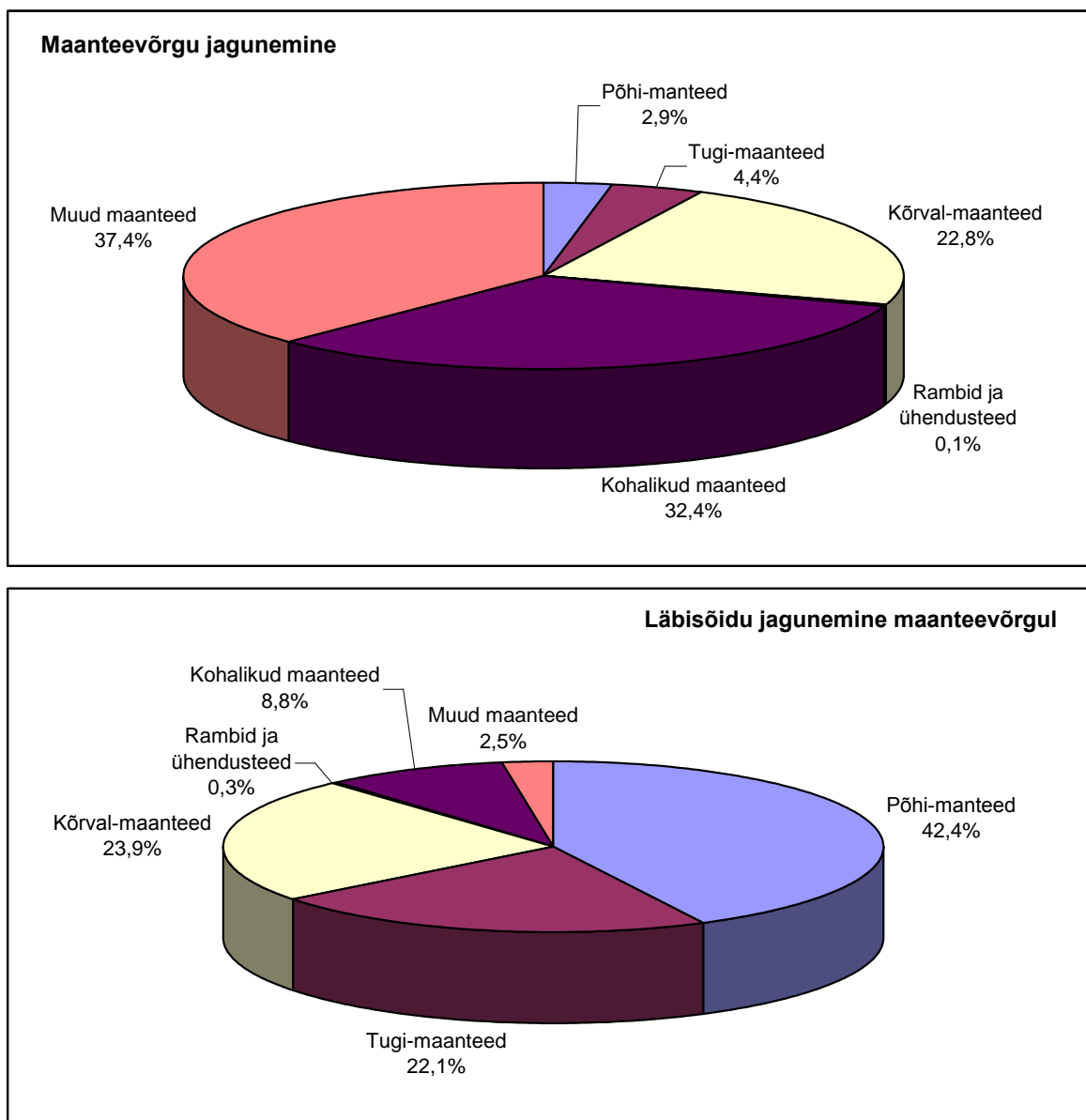
Läbisõit nimetatud tähtsusega võrkudel on kõigil kasvanud, kuid erinevas tempos: põhimaanteedel üle 2,1 korra, tugimaanteedel ligi 20% ja kõrvalmaanteedel ligi 16% võrra Jooniselt 1.12 näeme, et 2006. aastal oli põhimaanteedel sooritatava läbisõidu osatähtsus 42,4% (1996. aastal aga ainult 27,7%), kuigi nende teede osatähtsus kogu maanteede võrgust oli vaid 2,9 %. Riigimaanteedele langeva liikluse osatähtsus on kasvanud 82,2%-lt 1996. aastal kuni 88,7%-ni 2006. aastal.

Põhi- ja tugimaanteedel kokku sooritatakse 66,5% (aasta varem 62,8%) kogu maanteede läbisõidust, samas moodustavad need maanteed vaid 7,3 % kogu maanteede võrgust. Läbisõidu osatähtsus kõrvalmaanteedel on olnud muutlik, kuid viimase kolme aasta vältel on see olnud kahanev, 2006. aastal moodustas see 23,9% kogu maanteedele langevast läbisõidust. Kõrvalmaanteede läbisõidu osatähtsus on suhteliselt lähedane kõrvalmaanteede enda osatähtsusega kogu maanteedevõrgust (22,8%). Maanteedevõrgu suurima osa moodustavad muud maanteed – need on kohalikud maanteed (endise terminoloogia järgi vallateed), metsateed ja erateed, aga ka omanikuta teed. Nende teede osatähtsus on kogu maanteede võrgust 69,8 %, kuid neil sooritatud läbisõit moodustab kogu maanteede läbisõidust ainult 11,3% ja seda iseloomustab kahanemistendents.

Tabel 1.34

Läbisõidu jagunemine maanteedel aastatel 1995 - 2006

Aasta	Näitaja	Ühik	Põhi- maantee	Tugi- maantee	Kõrval- maantee	Rambid ja ühendus- teed	Kokku riigi- maanteed	Muud maanteed	Kõik kokku
2006	Läbisõit	milj. a-km/a	2437,6	1269,69	1375,9	20,1	5103,3	647,6	5750,9
		%	42,4	22,1	23,9	0,3	88,7	11,3	100,0
	AKÖL	a/ööp.	4168	1456	303	1195	849	49	289
2005	Läbisõit	milj. a-km/a	2195,7	1110,8	1321,1	18,5	4646,1	623,6	5269,7
		%	41,7	21,1	25,1	0,4	88,2	11,8	100,0
	AKÖL	a/ööp.	3788	1277	291	1100	773	45	267
2004	Läbisõit	milj. a-km/a	2043,3	1063,3	1446,8	19,4	4572,8	683,4	5256,2
		%	38,9	20,2	27,5	0,4	87,0	13,0	100,0
	AKÖL	a/ööp.	3516	1229	318	1234	735	45	257
2003	Läbisõit	milj. a-km/a	1880,5	992,1	1331,6	14,6	4218,8	678,0	4896,8
		%	38,4	20,3	27,2	0,3	86,2	13,8	100,0
	AKÖL	a/ööp.	3246	1143	293	932	703	50	254
2002	Läbisõit	milj. a-km/a	1604,1	1088,8	1082,7	14,5	3790,1	649,8	4439,9
		%	36,1	24,5	24,4	0,3	85,4	14,6	100,0
	AKÖL	a/ööp.	3072	1182	239	922	632	50	234
2001	Läbisõit	milj. a-km/a	1509,1	995,3	1074,2	14,6	3593,2	638,3	4231,5
		%	35,7	23,5	25,4	0,3	84,9	15,1	100,0
	AKÖL	a/ööp.	2888	1082	237	953	598	50	225
2000	Läbisõit	milj. a-km/a	1468,4	1017,8	1146,9	14,6	3647,7	620,6	4268,3
		%	34,4	23,8	26,9	0,3	85,5	14,5	100,0
	AKÖL	a/ööp.	2965	1097	251	954	608	50	232
1999	Läbisõit	milj. a-km/a	1420,7	1059,7	1154,2	9,0	3643,6	598	4241,6
		%	33,5	25,0	27,2	0,2	85,9	14,1	100,0
	AKÖL	a/ööp.	2866	1142	253	601	608	50	235
1998	Läbisõit	milj. a-km/a	1394,6	1071,3	1164,1	7,8	3637,8	583	4220,8
		%	33,0	25,4	27,6	0,2	86,2	13,8	100,0
	AKÖL	a/ööp.	2811	1187	254	562	606	58	262
1997	Läbisõit	milj. a-km/a	1294,6	951,3	1372,8	7,3	3626,0	687	4313,0
		%	30,0	22,1	31,8	0,2	84,1	15,9	100,0
	AKÖL	a/ööp.	2610	1054	299	526	604	75	278
1996	Läbisõit	milj. a-km/a	1146,3	1061,9	1191,2	7	3399,4	736,7	4136,1
		%	27,7	25,7	28,8	0,2	82,2	17,8	100,0
	AKÖL	a/ööp.	2635	1092	293	520	621	70	259
1995	Läbisõit	milj. a-km/a	1083,4	980,5	1095	-	3158,9	578,8	3737,7
		%	29,0	26,2	29,3	-	84,5	15,5	100,0
	AKÖL	a/ööp.	2490	1008	269	-	577	55	234
01.01.07	Mnt. pikkus	km	1601	2391	12441	46	16479	38 053	54532
		%	2,9	4,4	22,8	0,1	30,2	69,8	100,0



Joonis 1.12 Maantee liigiline jaotus ja läbisõidu jagunemine maanteevõrgul 2006. aastal

Perioodi 1996-2006 jooksul on riigimaantee üldine pikkus kasvanud ligi 10% võrra, läbisõit riigimaanteedel 50,1% võrra ja keskmine liiklusedus 36,7% võrra, mis tähendab, et keskmine läbisõidu kasv oli 4,1% aastas ja liikluseduse kasvu 3,2% aastas. Kuna viimase aasta jooksul riigimaantee võrk kasvas väga vähesel määral (vaid 0,1% võrra) siis võib öelda, et nii läbisõit kui ka liiklusedus kasvasid võrdses tempos ja see oli 9,8% .

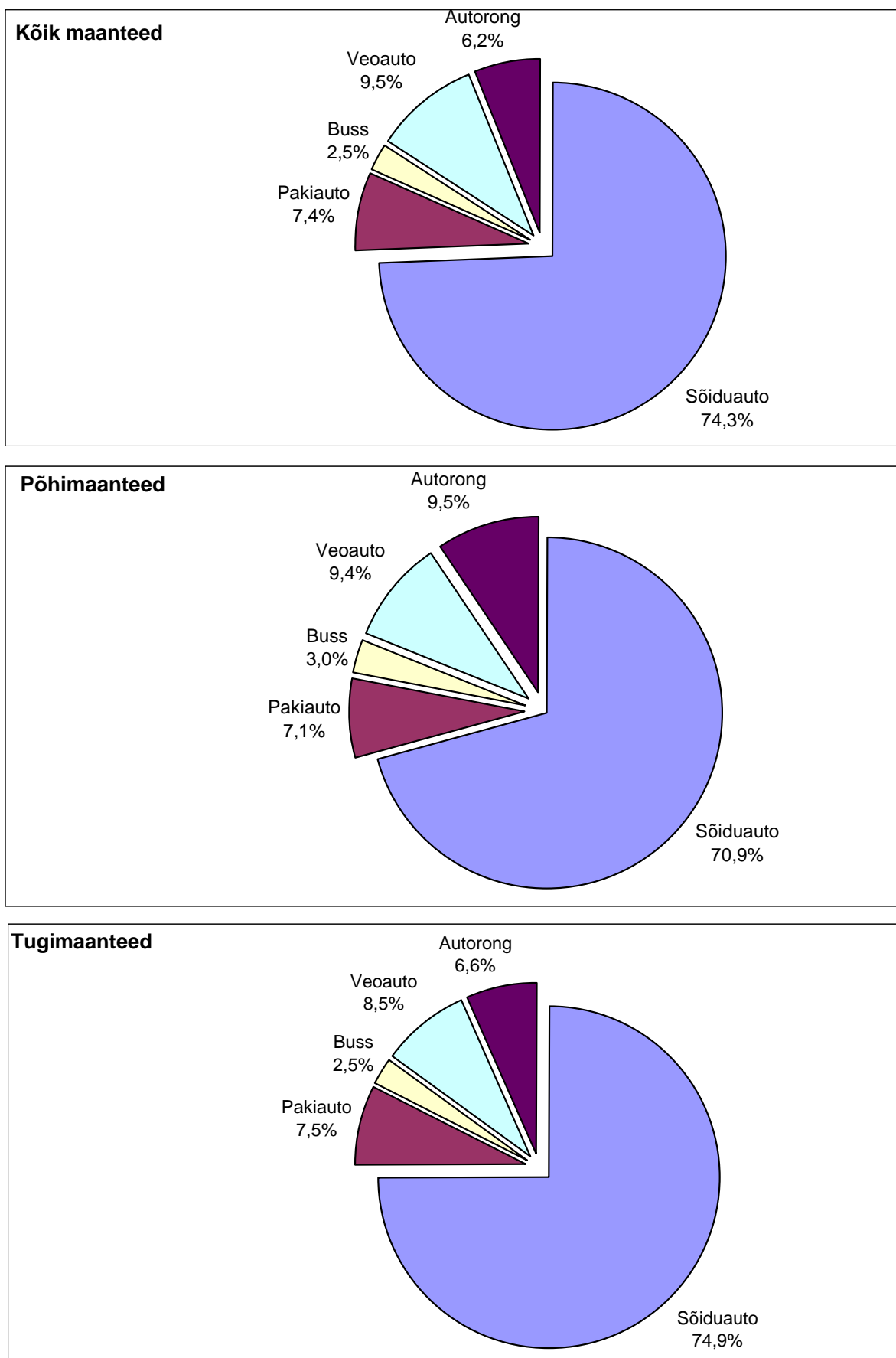
Sõiduautode osatähtsus põhimaantee liikluses oli 1995. aastal 69,0% ja tugimaanteedel 74,3%. Kuigi kaheteistkümneme aasta jooksul on toimunud mitmeid muutusi olid 2006. aastal need protsendid vastavalt 70,9% ja 74,9% (joonis 1.13 ja 1.10).

Tabel 1.35

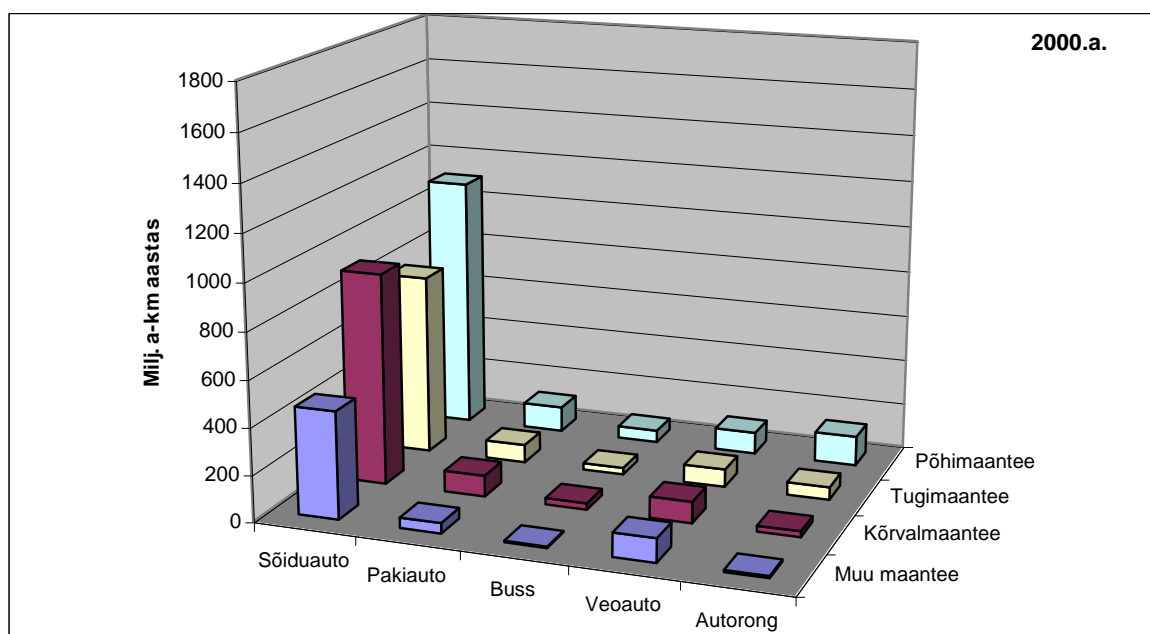
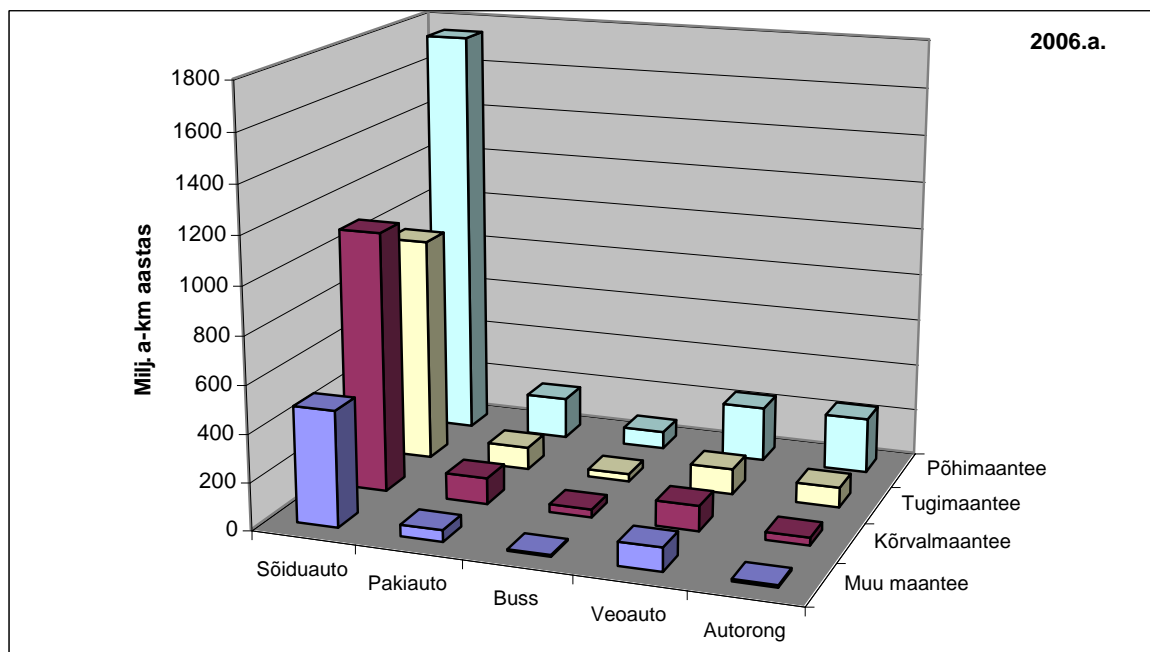
Läbisõit maanteedel sõiduki- ja maanteeliikide lõikes (tuh.a-km/aastas)

Sõiduki liik	Maantee liik				Kokku
	Põhimaantee*	Tugimaantee	Kõrvalmaantee	Muu maantee	
2006					
Sõiduauto	1743689	951385	1094732	485423	4275229
Buss	73447	32134	33116	6476	145173
Veoauto	640555	286173	248064	155730	1330522
KOKKU	2457691	1269692	1375912	647629	5750924
sh VA+Buss+PA	714002	318307	281180	162206	1475695
sh autorong	234054	83514	32542	9194	359304
2005					
Sõiduauto	1570389	825455	1050806	465580	3912230
Buss	69029	29755	31965	6240	136989
Veoauto	574782	255628	238294	151776	1220480
KOKKU	2214200	1110838	1321065	623596	5269699
sh VA+Buss+PA	643811	285383	270259	158016	1357469
sh autorong	216104	80338	31200	8840	336482
2004					
Sõiduauto	1460482	811518	1150799	510032	3932831
Buss	64545	28013	35006	6834	134398
Veoauto	537679	240708	260970	166489	1205846
KOKKU	2062706	1080239	1446775	683355	5273074
sh VA+Buss+PA	602224	268721	295976	173323	1340244
sh autorong	200510	61810	31801	9676	303797
2003					
Sõiduauto	1365691	744692	1059210	506022	3675616
Buss	56738	25796	32220	6780	121534
Veoauto	472646	221659	240200	165180	1099685
KOKKU	1895075	992147	1331630	677982	4896834
sh VA+Buss+PA	529384	247455	272420	171960	1221219
sh autorong	176622	56818	29270	9600	272310
2002					
Sõiduauto	1152052	826935	861210	484955	3325152
Buss	55900	28200	26200	6500	116800
Veoauto	410688	233710	195300	158300	997998
KOKKU	1618640	1088845	1082710	649755	4439950
sh VA+Buss+PA	466509	261910	221500	164800	1114719
sh autorong	152420	67779	23800	9200	253199
2001					
Sõiduauto	1126700	762310	854000	475300	3218310
Buss	53200	27900	25900	6400	113400
Veoauto	343822	205111	194252	156630	899815
KOKKU	1523722	995321	1074152	638330	4231525
sh VA+Buss+PA	397022	233011	220152	163030	1013215
sh autorong	137405	53411	23700	9100	223616
2000					
Sõiduauto	1098264	780700	911925	459500	3250389
Buss	52124	28550	27600	6250	114524
Veoauto	332606	208566	207524	154840	903536
KOKKU	1482994	1017816	1147049	620590	4268449
sh VA+Buss+PA	384730	237116	235124	161090	1018060
sh autorong	128915	53913	24850	8900	216578
1996					
Sõiduauto	823053	785827	714694	449380	2772954
Buss	40121	31858	28588	7360	107927
Veoauto	283139	244243	447875	279943	1255200
KOKKU	1146313	1061928	1191157	736683	4136081
sh VA+Buss+PA	323260	276101	476463	287303	1363127
1995					
Sõiduauto	747546	728000	670000	358856	2504402
Buss	43336	27430	33200	5788	109754
Veoauto	292518	225070	391800	214156	1123544
KOKKU	1083400	980500	1095000	578800	3737700

* Läbisõit rampidel ja ühendusteedel on arvestatud põhimaanteede hulka



Joonis 1.13 Läbisõidu jagunemine sõidukiliikude lõikes maanteedel 2006. aastal



Joonis 1.14 Läbisõidu jagunemine sõiduki- ja maanteeliikide lõikes aastatel 2006 ja 2000.

1.2 Sõidukite läbisõit linnades

Linnades sooritatud läbisõidu määramiseks on kasutatud kombineeritud meetodit, mis koosneb nii arvutuslikust kui ka hinnangulisest osast. Arvutuslik osa tugineb liikluse modelleerimise tulemustele Tallinna, Tartu, Pärnu, Viljandi ja Rakvere kohta. Tallinna liiklust on modelleeritud juba üle 20 aasta. Lähteandmeid on pidevalt korrigeeritud liiklusloenduste põhjal, mis viimastel aastatel on olnud üpris süsteempärased. Tartu liiklust on modelleeritud alates 1988.aastast ja süstemaatilisi liiklusloendusi on läbi viidud viimase kümne aasta vältel Stratum OÜ poolt. 2005. aasta liiklust modelleeriti nii Tartus kui ka Tallinnas, kuid liikluse liigilist jaotust saab ikkagi hinnata ainult loendustulemuste põhjal

Varasemad liikluse modelleerimised nii Tallinnas kui ka Tartus on sooritatud mudeli TRAMOD abil, kus modelleeriti nelja sõidukiliigi (sõiduautod koos pakiautodega, veoautod,

mis võivad kasutada sõiduautodega samu marsruute, rasked veokid ja ühissõidukid v.a trammid) liiklust õhtusel tipptunnil. Sama mudeli ja skeemi kohaselt modelleeriti 1996.aastal Viljandi ja 1997.aastal Rakvere liiklust. 1995.aastal modelleeriti Tartu, 1996.a. Pärnu ja 1999.a. Võru liiklust on mudeliga TRIPS modelleerinud STRATUM OÜ.

Liiklusloenduste andmete põhjal on modelleerimise tulemused ümber arvatud kogu aastasele liiklusele, kus võetakse arvesse ka modelleerimata sõidukiliikide liiklus ja ka see liikluse osa, mis sooritatakse modelleerimata jäänud kõrvaltänavatel.

Linnasiseste läbisõitude määramiseks vajalikud lähteandmed ja tulemused on esitatud tabelis 1.36. Linnasisese läbisõidu jagunemine sõidukiliikide lõikes on toodud tabelis 1.37.

1.3 Aasta keskmine läbisõit sõidukiliikide lõikes

Sõidukid on liigitatud analoogiliselt autoregistris olevate andmetega alljärgnevalt:

- sõiduaudod (koos väikebussidega),
- bussid,
- veoaudod (koos pakiaudode ja sadulaudodega).

Sõidukite arv autoregistri andmetel on esitatud joonisel 1.15 ja tabelis 1.38. Selgub, et kui aastatel 2001. ja 2002. sõiduaudode ning veoaudode arv vähenes, siis aastatel 2003 kuni 2006. kasvasid mõlemad pargid õige hoogsalt ning nii sõidu- kui ka veoaudode absoluutarv saavutas rekordtaseme. Kuni aastani 2003 kogu perioodi vältel kahanes busside arv, 2003. aastal busside arv küll veidi suurenes, kuid eelmisel ja sel aastal vähenes kuigi väga vähesel määral. Märkimist väärib asjaolu, et juriidilise isiku omandis olevate sõidu ja veoaudode arv hakkas kasvama juba varem – s.t juba siis kui audode üldarv vähenes (joonisel 1.16).

Tabelis 1.39 ja joonisel 1.17 on toodud läbisõidu jaotus sõidukiliikide lõikes ja ühe sõiduki aasta keskmine läbisõit aastatel 1995.-2006. Läbi aastate linnas sooritatava läbisõidu osatähtsus sõidukiliikide lõikes on samuti esitatud tabelis 1.39. 2006. aastal oli linnas sooritatava läbisõidu osa 34,0% (aasta varem 34,6%) ja maanteedel 66%, samas on linnatänavate osatähtsus kogu teedevõrgus ainult 5,3%. Sõidukiliikide lõikes on siin arvestatavad erinevused, näiteks veoaudode kogu läbisõidust langeb linnatänavatele vaid 17,2%, sõiduaudodel aga 38%. Hetkel on küll raske öelda, et muutus, mis seisnes viimasel aastal sooritatava läbisõidu vähenemises, on pööre uuele tendentsile ja kas selle põhjustajaks on valglinnastumise pidurdumine.

Registris arvel oleva sõiduauto kohta tulev keskmine aastane läbisõit oli perioodil 1995 – 2000. a. suhteliselt stabiilne muutudes piirides 10,3 kuni 11,1 tuhat kilomeetrit aastas. 2001. aastal seoses sõidukite arvu vähenemisega kasvas ühe registris oleva sõiduauto kohta tulev läbisõit eelmise aastaga võrreldes enam kui 16 % võrra ja saavutas taseme 12,9 tuhat km aastas. 2002 aasta jooksul kasvas sõiduauto aastane keskmine läbisõit veel 5,4 % võrra, kuid ainult osa sellest langeb sõiduaudopargi vähenemise arvele, suurem osa aga liiklussageduse kasvu arvele põhi ja tugimaanteedel ning linnades. 2003. aastal oli sõiduauto keskmine läbisõidu kasv praktiliselt olematu. 2004. aastal on fikseeritud küll ühe registris oleva sõiduki kohta tuleva läbisõidu vähenemine, kuid see jäi enam-vähem arvutusmetoodika vea piiridesse, kuid vähenemine võib olla ka seotud sõiduaudopargi väga kiire kasvuga (sõiduaudopark kasvas aastaga 8,6%). Järgnevad aastad annavad tunnistust, et 2004. aasta läbisõidu vähenemine arvel oleva sõiduki kohta ei olnud juhuslik. 2005.aastal läbisõit registris arvel oleva sõiduauto kohta vähenes 2,7% võrra ja saavutas taseme 12,9 tuh km/aastas. 2006a aastal tuli ühe sõiduki keskmiseks läbisõiduks 12 443 km, mis on eelmise aasta tasemest 3,7% võrra madalam. Läbisõidu arvutuslikku suurust võivad mõjutada ka

sellised näitajad nagu sõidukite mahakandmine ja uute sõidukite ost. Tingimustes, kus park väga kiiresti ei uuene ei ole eriti oluline kas kasutada läbisõidu arvutamisel pargi suurus seisuga 31.12 või aasta keskmist pargi suurus, kuid suure uute arvu lisandumise tingimustes (nii nagu see oli 2006. aastal) võib ka see nüanss mõjutada arvutustulemusi läbisõidu vähenemise suunas.

Perioodil 1995 – 2006. on bussi keskmine aastane läbisõit kasvanud pidevalt (tabel 1.38 ja joonis 1.18) keskmiselt 4,9% võrra aastas. Veoauto keskmised aastased läbisõidud on olnud kogu perioodi vältel kõige muutlikumad, kuid alates aastast 1999, mil veoauto arvutuslik läbisõit oli madalaim, on läbisõidu keskmine kasvutempo olnud 3,3% aastas.

Tabel 1.36

Läbisõit linnades

Näitaja	Aasta	Linnad						
		Tallinn	Tartu	Pärnu	Viljandi	Rakvere	Muud linnad	Kokku (keskmine)
Elanike arv	2006	396193	101740	44198	20274	16698	317918	897021
	2005	396010	101483	44396	20354	16786	319107	898136
	2004	396375	101297	44568	20422	16851	320467	899980
	2003	397150	101190	44781	20509	16913	322268	902811
	2002	398434	101140	45040	20608	17010	335754	917986
	2001	399685	101207	45282	20703	17053	337368	921298
	2000	400781	101241	45591	20800	17120	338892	924425
	1999	411594	100577	51357	21633	19081	395341	999583
	Autode arv	2007	228404	37317	17945	9380	8683	135396
2006		203717	34762	16935	8450	8214	131496	403574
2005		188593	34506	16757	8154	8364	108463	364837
2004		175554	32592	16029	7642	8020	101748	341585
2003		160561	30452	15358	7238	7793	93950	315352
2002		160420	31566	15899	7579	8170	94900	318534
2001		184327	35882	18871	8691	10045	109014	366830
2000		183753	35442	17663	8233	9845	104914	359850
sh sõidu- autod	2007	190712	32129	15433	8002	7282	116745	370303
	2006	170133	29962	14391	7149	6763	110770	339168
	2005	156997	29569	14075	6803	6871	96956	311271
	2004	145692	26121	12299	6299	6528	90334	287273
	2003	132874	25640	12540	5920	6277	86860	270111
	2002	134263	26604	12941	6169	6598	88432	275007
	2001	159366	30442	15704	7117	8339	101482	322450
	2000	158650	30108	14684	6724	8176	88538	306880
Üldine läbisõit (tuh. a-km/a)	2006	1702396	280523	163833	55452*	66015*	694313*	2962532*
	2005	1569029	268186	157532*	53319*	63476*	679390*	2790932*
	2004	1483905	259210	127156*	51666*	61508*	655730*	2639173*
	2003	1414270	246670	120490*	49980*	58610*	629700*	2519720*
	2002	1346580	238290	109200*	47530*	55850*	605290*	2402740*
	2001	1296000	224000	105000*	45700*	53700*	582000*	2306400*
	2000	1212500	207200	98200*	42700*	52400*	559200*	2172200*
	1999	1198849	200814	95998	41758	51234	546420	2135073
	1998	1170367	193500	92958	39848	49369	512126	2058168
	1997	1117829	182542	88920	36904	40201	485726	1952122
	1996	1056800	164500	83500	34650		493780	1833230
	1995	999100	158170	79525	33000		270300	1540095
1989	594000	167219						
Tänavaid (km)		956	332	193	147	85	1309	3022

* hinnang

Tabel 1.37

Linnasisese läbisõidu jagunemine sõidukiliikide lõikes

Linnasisese aastase läbisõidu jagunemine sõidukiliikide lõikes

Linn	Ühik	Sõiduki liik			Kokku
		Sõiduauto	Buss	Veoauto	
2006					
Tallinn	tuh. km	1499289	36175	166932	1702396
	%	88,1	2,1	9,8	100,0
Tartu	tuh. km	261253	5642	13627	280523
	%	93,1	2,0	4,9	100,0
Pärnu*	tuh. km	143190	4282	16361	163833
	%	87,4	2,6	10,0	100,0
Viljandi*	tuh. km	47078	1330	7044	55452
	%	84,9	2,4	12,7	100,0
Rakvere*	tuh. km	61111	1466	3438	66015
	%	92,6	2,2	5,2	100,0
Muud*	tuh. km	606413	17974	69926	694313
	%	87,3	2,6	10,1	100,0
Kokku	tuh. km	2618334	66870	277328	2962532
	%	88,4	2,3	9,4	100,0
2005					
Tallinn	tuh. km	1376689	34675	157665	1569029
	%	87,7	2,2	10,0	100,0
Tartu	tuh. km	248651	6467	13068	268186
	%	92,7	2,4	4,9	100,0
Pärnu*	tuh. km	137560	4102	15870	157532
	%	87,3	2,6	10,1	100,0
Viljandi*	tuh. km	45280	1277	6762	53319
	%	84,9	2,4	12,7	100,0
Rakvere*	tuh. km	58751	1411	3314	63476
	%	92,6	2,2	5,2	100,0
Muud*	tuh. km	593893	17644	67853	679390
	%	87,4	2,6	10,0	100,0
Kokku	tuh. km	2460824	65576	264532	2790932
	%	88,2	2,3	9,5	100,0
2004					
Tallinn	tuh. km	1305389	32364	146152	1483905
	%	88,0	2,2	9,8	100,0
Tartu	tuh. km	240057	6136	13016	259210
	%	92,6	2,4	5,0	100,0
Pärnu*	tuh. km	111091	3335	12730	127156
	%	87,4	2,6	10,0	100,0
Viljandi*	tuh. km	43754	1234	6678	51666
	%	84,7	2,4	12,9	100,0
Rakvere*	tuh. km	56937	1387	3183	61508
	%	92,6	2,3	5,2	100,0
Muud*	tuh. km	572304	17238	66188	655730
	%	87,3	2,6	10,1	100,0
Kokku	tuh. km	2329533	61695	247947	2639175
	%	88,3	2,3	9,4	100,0
2003					
Tallinn	tuh. km	1239880	31490	142900	1414270
	%	87,7	2,2	10,1	100,0
Tartu	tuh. km	228300	6010	12360	246670
	%	92,6	2,4	5,0	100,0
Pärnu*	tuh. km	105100	3260	12130	120490
	%	87,2	2,7	10,1	100,0
Viljandi*	tuh. km	42270	1210	6500	49980
	%	84,6	2,4	13,0	100,0
Rakvere*	tuh. km	54190	1360	3060	58610
	%	92,5	2,3	5,2	100,0
Muud*	tuh. km	549500	16900	63300	629700
	%	87,3	2,7	10,1	100,0
Kokku	tuh. km	2219240	60230	240250	2519720
	%	88,1	2,4	9,5	100,0

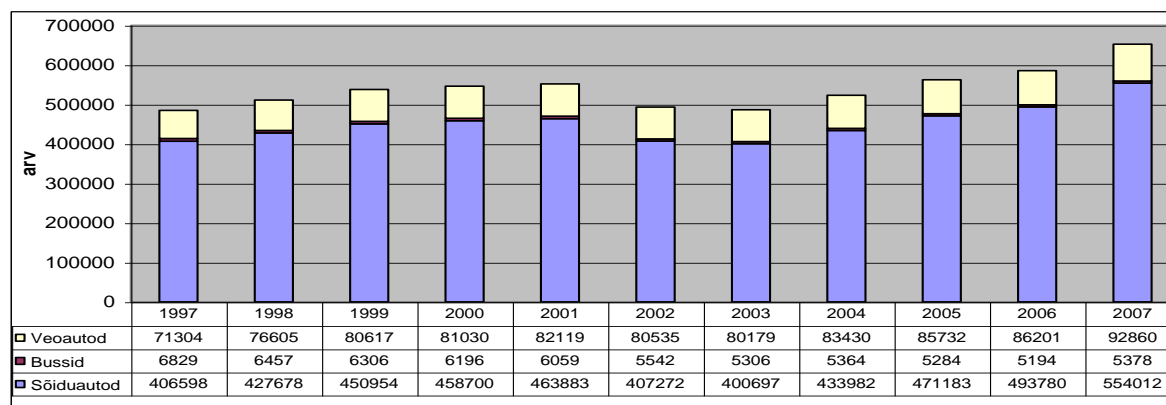
Tabeli 37.järg

Linn	Ühik	Sõiduki liik			Kokku
		Sõiduauto	Buss	Veoauto	
2002					
Tallinn	tuh. km	1169700	31080	145800	1346580
	%	86,9	2,3	10,8	100,0
Tartu	tuh. km	220030	6260	12000	238290
	%	92,3	2,6	5,0	100,0
Pärnu*	tuh. km	94800	2960	11440	109200
	%	86,8	2,7	10,5	100,0
Viljandi*	tuh. km	40450	1160	5920	47530
	%	85,1	2,4	12,5	100,0
Rakvere*	tuh. km	51960	1220	2670	55850
	%	93,0	2,2	4,8	100,0
Muud*	tuh. km	528400	16570	60320	605290
	%	87,3	2,7	10,0	100,0
Kokku	tuh. km	2105340	59250	238150	2402740
	%	87,6	2,5	9,9	100,0
2001					
Tallinn	tuh. km	1125800	29900	140300	1296000
	%	86,9	2,3	10,8	100,0
Tartu	tuh. km	205630	6270	12100	224000
	%	91,8	2,8	5,4	100,0
Pärnu*	tuh. km	91150	2850	11000	105000
	%	86,8	2,7	10,5	100,0
Viljandi*	tuh. km	38890	1120	5690	45700
	%	85,1	2,5	12,5	100,0
Rakvere*	tuh. km	49960	1170	2570	53700
	%	93,0	2,2	4,8	100,0
Muud*	tuh. km	508070	15930	58000	582000
	%	87,3	2,7	10,0	100,0
Kokku	tuh. km	2019500	57240	229660	2306400
	%	87,6	2,5	10,0	100,0
2000					
Tallinn	tuh. km	1043960	29100	139440	1212500
	%	86,1	2,4	11,5	100,0
Tartu	tuh. km	189780	4570	12850	207200
	%	91,6	2,2	6,2	100,0
Pärnu*	tuh. km	84650	2750	10800	98200
	%	86,2	2,8	11,0	100,0
Viljandi*	tuh. km	35950	1110	5640	42700
	%	84,2	2,6	13,2	100,0
Rakvere*	tuh. km	48730	1150	2520	52400
	%	93,0	2,2	4,8	100,0
Muud*	tuh. km	486730	15620	56850	559200
	%	87,0	2,8	10,2	100,0
Kokku	tuh. km	1889800	54300	228100	2172200
	%	87,0	2,5	10,5	100,0
1995					
Tallinn	tuh. km	838244	34969	125887	999100
	%	83,9	3,5	12,6	100,0
Tartu	tuh. km	143618	3480	11072	158170
	%	90,8	2,2	7,0	100,0
Pärnu	tuh. km	67358	2544	9623	79525
	%	84,7	3,2	12,1	100,0
Viljandi	tuh. km	27489	957	4554	33000
	%	83,3	2,9	13,8	100,0
Muud*	tuh. km	375424	11200	61376	448000
	%	83,8	2,5	13,7	100,0
Kokku	tuh. km	1452133	53150	212512	1717795
	%	84,5	3,1	12,4	100,0

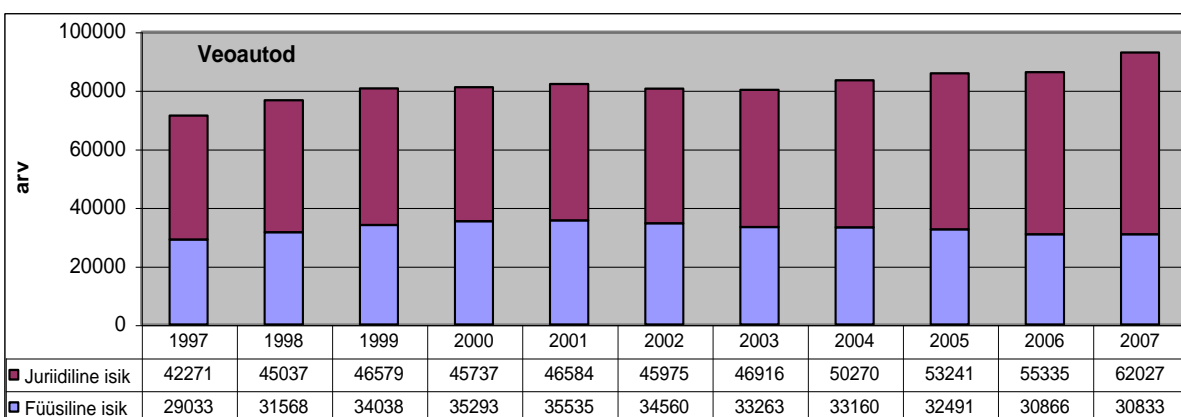
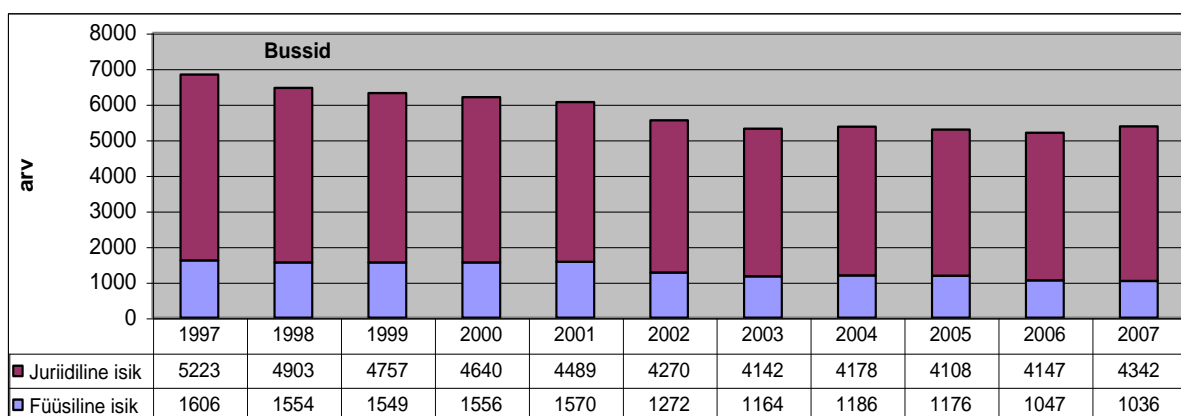
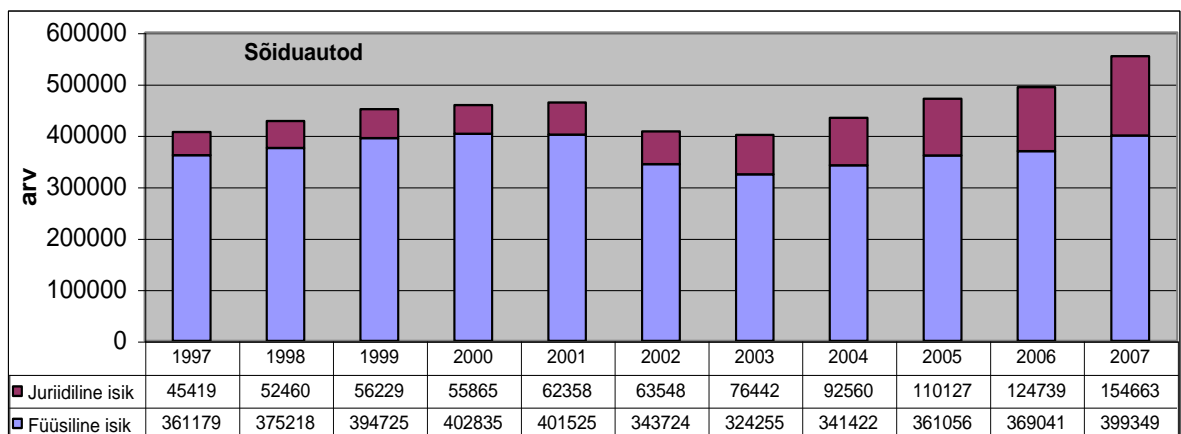
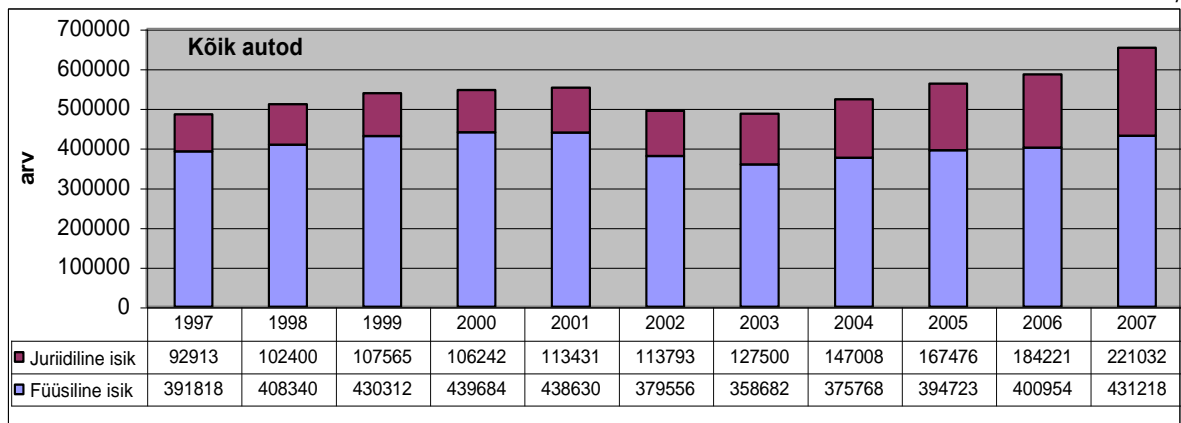
* Hinnang

Sõidukite jagunemine autoregistri andmetel

Sõiduki liik	Omanik				Kokku	
	Füüsiline isik		Juriidiline isik			
	arv	%	arv	%	arv	%
1.01.2007						
Sõiduauto	399349	92,6	154663	70,0	554012	84,9
Buss	1036	0,2	4342	2,0	5378	0,8
Veoauto	30833	7,2	62027	28,1	92860	14,2
Kokku	431218	100,0	221032	100,0	652250	100,0
%		66,1		33,9		100,0
1.01.2006						
Sõiduauto	369041	92,0	124739	67,7	493780	84,4
Buss	1047	0,3	4147	2,3	5194	0,9
Veoauto	30866	7,7	55335	30,0	86201	14,7
Kokku	400954	100,0	184221	100,0	585175	100,0
%		68,5		31,5		100,0
1.01.2005						
Sõiduauto	361056	91,5	110127	65,8	471183	83,8
Buss	1176	0,3	4108	2,5	5284	0,9
Veoauto	32491	8,2	53241	31,8	85732	15,2
Kokku	394723	100,0	167476	100,0	562199	100,0
%		70,2		29,8		100,0
1.01.2004						
Sõiduauto	341422	90,9	92560	63,0	433982	83,0
Buss	1186	0,3	4178	3,3	5364	1,1
Veoauto	33160	9,2	50270	39,4	83430	17,2
Kokku	375768	100,0	147008	100,0	522776	100,0
%		71,9		28,1		100,0
1.01.2003						
Sõiduauto	324255	90,4	76442	60,0	400697	82,4
Buss	1164	0,3	4142	3,2	5306	1,1
Veoauto	33263	9,3	46916	36,8	80179	16,5
Kokku	358682	100,0	127500	100,0	486182	100,0
%		73,8		26,2		100,0
1.01.2002						
Sõiduauto	343724	90,6	63548	55,8	407272	82,6
Buss	1272	0,3	4270	3,8	5542	1,1
Veoauto	34560	9,1	45975	40,4	80535	16,3
Kokku	379556	100,0	113793	100,0	493349	100,0
%		76,9		23,1		100,0
1.01.2001						
Sõiduauto	401525	91,5	62358	55,0	463883	84,0
Buss	1570	0,4	4489	4,0	6059	1,1
Veoauto	35535	8,1	46584	41,1	82119	14,9
Kokku	438630	100,0	113431	100,0	552061	100,0
%		79,5		20,5		100,0
1.01.2000						
Sõiduauto	402835	91,6	55865	52,6	458700	84,0
Buss	1556	0,4	4640	4,4	6196	1,1
Veoauto	35293	8,0	45737	43,0	81030	14,8
Kokku	439684	100,0	106242	100,0	545926	100,0
%		80,5		19,5		100,0



Joonis 1.15 Registreeritud sõidukite arv



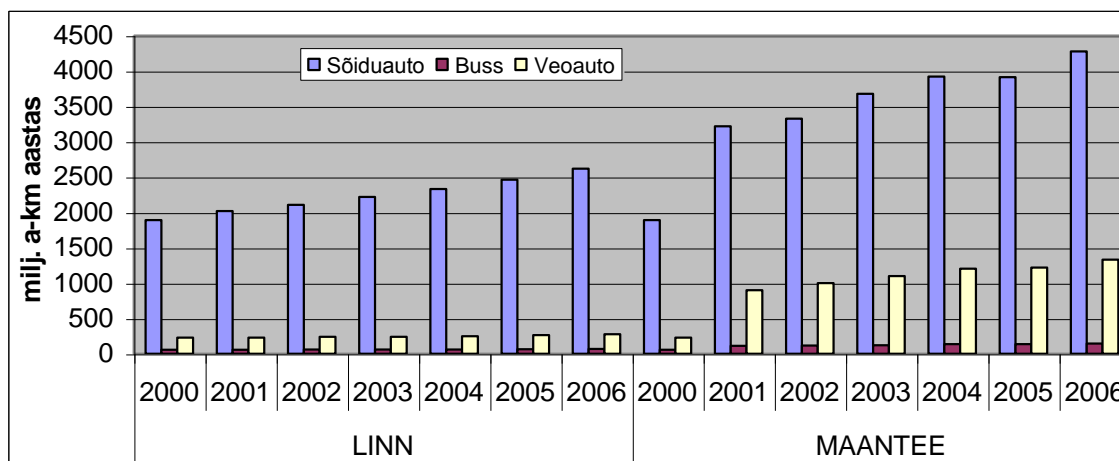
Joonis 1.16 Autoregistris arvel olevate sõidukite arvu muutus aastatel 1997 - 2006

Tabel 1.39

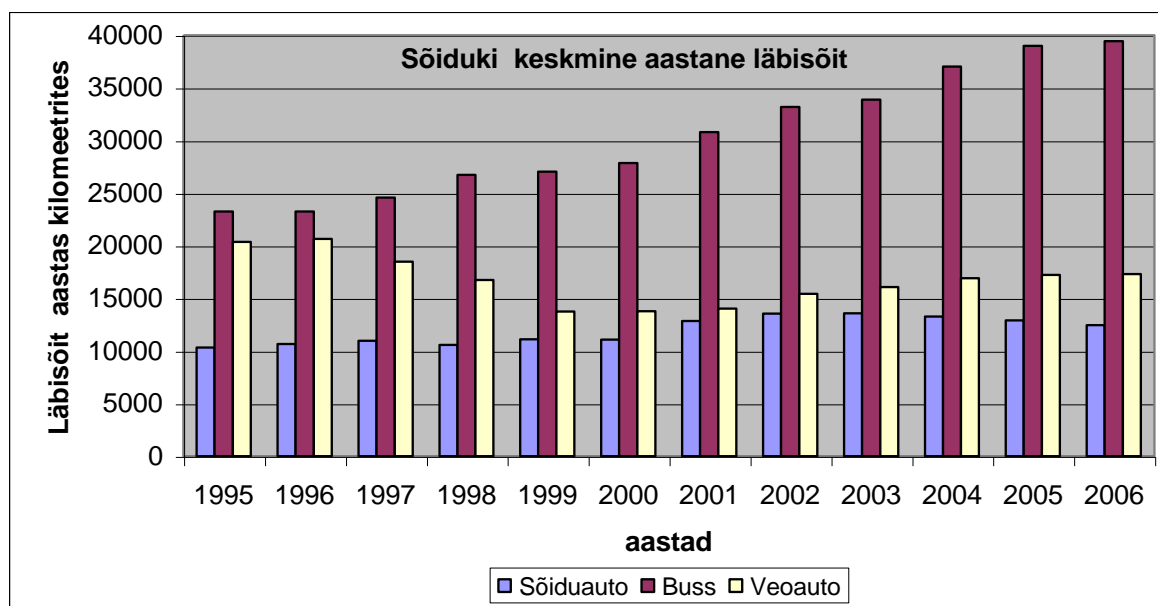
Sõidukite üldine ja ühe registreeritud sõiduki kohta tulev keskmine läbisõit aastas

Sõiduki liik	Üldine läbisõit tuh. km/a			Sellest linnades, %	Sõidukite arv	Keskmine läbisõit aastas (km)*
	maanteedel	linnades	kokku			
2006						
Sõiduauto	4275229	2618334	6893563	38,0	554012	12443
Buss	145173	66870	212043	31,5	5378	39428
Veoauto	1330522	277328	1607850	17,2	92860	17315
Kokku	5750924	2962532	8713456	34,0	652250	13359
2005						
Sõiduauto	3912230	2460824	6373054	38,6	493780	12907
Buss	136989	65576	202565	32,4	5194	39000
Veoauto	1220480	264532	1485012	17,8	86201	17227
Kokku	5269699	2790932	8060631	34,6	585175	13775
2004						
Sõiduauto	3920098	2329533	6249631	37,3	471183	13264
Buss	133958	61695	195653	31,5	5284	37028
Veoauto	1202069	247947	1450016	17,1	85732	16913
Kokku	5256125	2639175	7895300	33,4	562199	14044
2003						
Sõiduauto	3675616	2219240	5894856	37,6	433982	13583
Buss	121534	60230	181764	33,1	5364	33886
Veoauto	1099685	240250	1339935	17,9	83430	16061
Kokku	4896834	2519720	7416554	34,0	522776	14187
2002						
Sõiduauto	3325152	2105340	5430492	38,8	400697	13553
Buss	116800	59250	176050	33,7	5306	33179
Veoauto	997998	238150	1236148	19,3	80179	15417
Kokku	4439950	2402740	6842690	35,1	486182	14074
2001						
Sõiduauto	3218310	2019500	5237810	38,6	407272	12861
Buss	113400	57240	170640	33,5	5542	30790
Veoauto	899815	229660	1129475	20,3	80535	14025
Kokku	4231525	2306400	6537925	35,3	493349	13252
2000						
Sõiduauto	3250289	1889800	5140089	36,8	463883	11081
Buss	114524	54300	168824	32,2	6059	27863
Veoauto	903536	228100	1131636	20,2	82119	13780
Kokku	4268349	2172200	6440549	33,7	552061	11666
1999						
Sõiduauto	3226354	1868193	5094547	36,7	458700	11106
Buss	114450	53098	167548	31,7	6196	27041
Veoauto	900848	213782	1114630	19,2	81030	13756
Kokku	4241652	2135073	6376725	33,5	545926	11681
1998						
Sõiduauto	2995400	1768027	4763427	37,1	450954	10563
Buss	114065	54568	168633	32,4	6306	26742
Veoauto	1111392	238573	1349965	17,7	80617	16745
Kokku	4220857	2061168	6282025	32,8	537877	11679
1997						
Sõiduauto	3024784	1664855	4689639	35,5	427678	10965
Buss	105758	52837	158595	33,3	6457	24562
Veoauto	1182440	234430	1416870	16,5	76605	18496
Kokku	4312982	1952122	6265104	31,2	510740	12267
1996						
Sõiduauto	2772954	1565897	4338851	36,1	406598	10671
Buss	107927	50944	158871	32,1	6829	23264
Veoauto	1255200	216389	1471589	14,7	71304	20638
Kokku	4136081	1833230	5969311	30,7	484731	12315
1995						
Sõiduauto	2504402	1452133	3956535	36,7	383444	10318
Buss	109754	53150	162904	32,6	7009	23242
Veoauto	1123544	212512	1336056	15,9	65598	20367
Kokku	3737700	1717795	5455495	31,5	456051	11962

* Keskmine läbisõit Eestis registris arvel olevate sõidukite kohta



Joonis 1.17 Läbisõidu jagunemine sõidukiliikide, linnatänavate ja maanteede vahel



Joonis 1.18 Aasta keskmine läbisõit registris arvel oleva sõiduki kohta perioodil 1995 - 2006