

TALLINNA TEHNIKAÜLIKOOL

TEEDEINSTITUUT

Teadussuuna klass 2.8.

KINNITAN

.....
Andrus Aavik
Teedeinstituudi direktor
“.....” juuni 2006

Aruanne / Research Report

AUTOPARGI LÄBISÕIT EESTIS 2005. AASTAL

VAHEARUANNE

Leping 653 L

Vastutav täitja

T.Metsvahi “ “ juuni 2006.a.

Tallinn 2006

	SISUKORD	2
	SISSEJUHATUS	3
1	AUTOPARGI LÄBISÕIT MAANTEEDEL JA LINNATÄNAVATEL	4
1.1	Läbisõidu jagunemine maanteeliikide lõikes	4
1.1.1	Üldine olukord	4
1.1.2	Läbisõit põhimaanteedel	23
1.1.3	Läbisõit tugimaanteedel	36
1.1.4	Läbisõit kõrvalmaanteedel	40
1.1.5	Läbisõit muudel teedel	46
1.1.6	Aastase läbisõidu jagunemine maanteedel	46
1.2	Sõidukite läbisõit linnades	53
1.3	Aasta keskmine läbisõit sõidukiliikide lõikes	54
2.	JURIIDILISTE ISIKUTE SÕIDUKITE LÄBISÕIT STATISTIKAAMETI ANDMETEL	62
3	LIIKLUSOHUTUSE SUHTENÄITAJA	70
	KOKKUVÕTE	87
	SUMMARY	88
	LISAD	89

SISSEJUHATUS

Käesolev aruanne on Maanteeametiga sõlmitud lepingu nr 653 esimene etapp, mis sisaldab läbisõidu määramist maanteedel ja linnades, tuginevalt liiklusloenduse andmetele ning omaette teemadena: juriidilise isiku sõidukite läbisõitu (statistikaameti andmetel) ja liiklusohutuse suhtenäitajaid.

1996. aastal alustati autopargi üldläbisõidu määramise meetodika väljatöötamist selle andmestiku baasil, mida oli võimalik kätte saada. Esialgset meetodikat rakendati 1994. ja 1995. aasta läbisõidu määramiseks. Liiklusloenduse andmetele tuginev meetodika ei ole aastate jooksul sisuliselt muutunud, kuid aasta-aastalt on paranenud maantee liiklusloenduste andmebaas. Liiklusloenduse peapunktide arvu suurenemine ja põhjalikumad liiklusloendused põhi-, tugi- ja kõrvalmaanteedel on tinginud ka meetodika täiustamise ja teatud näitajate osas varasemate aastate tulemuste korrigeerimisi.

Liiklusloenduse täiustumisel on siiski olnud ka tagasilööke ja päevakorda on tõusnud probleeme, mida esmalt ei osatud karta. Kui 2000. aastal töötas liiklusloenduse peapunktides 50 automaatloendurit, siis aastatel 2001-2004 on see hälbinud vahemikus 40 – 48, 2005. aastal osutusid kasutamiskõlblikuks 42 loenduspunkti tulemused. Viimastel aastatel on loenduspunktide arvu vähenemine olnud seotud enamasti ulatuslike remonditöödega põhimaanteedel lõikudel, kus loendurid paiknevad. Hädavajalik on loendurid varustada seadmetega, mis kohe nende tööst väljaminekul annaksid signaali keskusesse. Ka töös olnutel on vähenenud tegelikult loetud aja kestus, näiteks 2002. aastal 20 loenduspunktis puudusid andmed enama kui poole aasta kohta. Viimase kolme aasta jooksul on olukord tasapisi paranenud. Oluliseks probleemiks on ka see, et statsionaarsete automaatloendurite ja mobiilsete voolikloendurite sõidukite liigitused ei ole täielikult kooskõlas. Samuti tundub, et vanemad ja uuemad mobiilsed loendurid liigitavad sõidukeid veidi erinevalt, seejuures uuemate loendurite tulemused on usaldusväärsemad.

Juriidilisele isikule kuuluvate sõidukite läbisõidu määramisel on kasutatud Statistikaameti andmeid. Paraku jäävad need tulemused eelkõige illustreerivaks materjaliks. Põhjuseks on eelkõige see, et Statistikaameti andmetel saame läbisõidu peamiselt suuremates firmades realselt kasutusel oleva pargi kohta ja aasta-aastalt on statistikaga haaratud sõidukite absoluutarv vähenenud.

Kuigi ka maanteeliiklust käsitlev, statistilisel baasil baseeruv meetod on kaugel täiuslikkusest ja linnasisese läbisõidu määramisel on rakendatud mitmeid hinnangulisi suurus, tundub see olema usaldusväärsem teistest. Selle meetodi arvestatav positiivne külg on, et seda saab kõige paremini siduda registris olevate sõidukite arvuga. Olulised muutused 2001. aastal olid seotud eelkõige sellega, et aasta jooksul kanti arvelt maha enam kui 90 000 sõidukit. Aasta jooksul vähenes registris arvel olevate sõidukite arv 58 712 võrra ja 2002. aasta jooksul veel 7 167 võrra. Seega kahe aasta jooksul vähenes sõidukite arv registris 65 879 ehk ligi 12 % võrra ja seda tingimustes kus uute sõidukite müük on olnud märkimisväärne. 2003. aasta jooksul kasvas aga Eesti autopark 36 594 sõiduki ehk 7,5% võrra, sealhulgas lisandus sõiduautosid 33 285 ehk 8,3%. 2004. aastal kasvas Eesti autopark 39 423 sõiduki ehk jällegi 7,5% võrra, sealhulgas sõiduautode arv kasvas 37 201 ehk 8,6% võrra. 2005. aastal kasvas registris olev autopark 22 976 sõiduki võrra ehk 4,1%, sealhulgas sõiduautode arv kasvas 22 597 ehk 4,8% võrra. Nagu näha on nii absoluutne kui suhteline juurdekasv tagasihoidlikum kui paaril viimasel aastal, kuid ka see on tingitud liikluskindlustuse poolsest aktsioonist, mis soodustas kasutusel mitteolevate sõidukite arvelt maha kandmist. Paraku on ikkagi registris arvel suhteliselt palju sõidukeid, mis ei ole tegelikus kasutuses.

Käesoleva aruande on koostanud lektor Tiit Metsvahi (vastutav täitja), professor Ilmar Pihlak, insener Ille Adamson.

1 AUTOPARGI LÄBISÕIT MAANTEEDEL JA LINNADTÄNAVATEL

1.1 Läbisõidu jagunemine maanteeliikide lõikes

1.1.1 Üldine olukord

Eestis oli 1. jaanuari 2006 seisuga teid kokku 57 016 km, mis on 177 km võrra enam kui aasta varem. Siin esitatud andmed ei lange kokku Maanteeameti aastaraamatu andmetega, kuna sealne kohalike- ja erateede ning linnatänavate andmestik pärineb 2005. aastast. Kogu teedevõrgust 16470 km ehk 28,9 % olid riigimaanteed ja 5,3% linnatänavad ning -teed. Riigimaanteed omakorda jagunevad põhimaanteedeks, tugimaanteedeks, kõrvalmaanteedeks (alates 01. 01. 1999, varem nimetati neid teid kohalikeks maanteedeks) ning rampideks ja ühendusteedeks. Aasta-aastalt on suurenenud kõigi maanteeliikide pikkused seoses madalamast liigist kõrgemasse üleminekuga, kuid kõige enam on suurenenud kõrvalmaanteede pikkus. Võrreldes seisuga 01.01.1995 on riigimaanteede hulka arvatud täiendavalt 1472 km teid, sh viimasel aastal vaid 11 km (aasta varem 10 km).

Kui 1995. aastal oli liiklusloenduste põhjal võimalik suhteliselt täpselt määrata läbisõidu see osa, mis sooritati põhimaanteedel, siis 1996.aastal oli võimalik oluliselt täpsemalt määrata ka tugimaanteedele langeva läbisõidu osa. Seda eelkõige seetõttu, et 1995. ja 1996. aasta loendustega kokku kaeti praktiliselt 89 % tugimaanteedevõrgust. 1997. aastal oli loenduspunkte tugimaanteedel jällegi suhteliselt vähe ja 1998.aastal veelgi vähem. Vaid Saaremaal ja Hiiumaal oli 1998.a. loendus tugimaanteedel põhjalik. Hiiumaal ei olnud varem üldse loendusi läbi viidud. Mandril oli tugimaanteedel loendus vaid kahel maanteel, T15-1 Rapla maakonnas ja T49-1 Viljandi maakonnas.

Erinevatel aastatel on loetud liiklust erinevas mahus. Erinevused tulenevad mitmetest asjaoludest, milledest olulisemad on:

- muudatused maanteede liigituses
- kehtiv liiklusloenduse süsteem
- remondi tõttu ja muudel põhjustel automaatloenduspunktide väljalangemine

2004. aastal loendas AS Teede Tehnokeskus liiklust põhimaanteedel 185-s loenduspunktis. Põhimaanteedel töötas 2004. aastal 26 ja tugimaanteedel 13 automaatloendurit. 2005. aastal olid samad näitajad vastavalt 29 ja 13. 2005. aastal AS Teede Tehnokeskus teistes põhimaanteede loenduspunktides loendusi ei teostanud aga tugimaanteedel toimus automaatloendusele lisaks voolikloendus 125 punktis ning kõrvalmaanteedel 320 punktis.

Loendustulemused põhimaanteede peapunktides on esitatud tabelites 1.1 – 1.8 ja tugimaanteede peapunktides tabelites 1.9 – 1.14.

Põhi- ja tugimaanteede teelõikudel, kus 2005. aastal loendusi ei olnud, kuid varem viimase viie aasta jooksul on liiklusloendusi toimunud, määrati liiklussagedused arvutuslikult. Keerukam on olukord kõrvalmaanteedel, kus erinevates maakondades toimuvad loendused erineval tasemel. Siit leiame teid, kus liiklussagedust on määratud ainult hinnanguliselt ja ka teid, kus viimati sooritati loendusi 1997. või 1998. aastal ja selle viimase loendusaasta tulemusi korratakse aasta aastalt püsiva liiklussagedusena. Käesolevaks ajaks on koostatud uus liiklusloenduse meetodika, mis tööle rakendudes peaks märgatavalt parandama liiklusloenduse tulemuste kvaliteeti kõigil riigimaanteedel, aga vast kõige enam kõrvalmaanteedel.

Liiklussagedused põhimaantee nr.1 Tallinn – Narva liiklusloenduse automaatloenduse punktides aastatel 2000 – 2005.

LPNR	3					6E					8					8A	
KM	32					75					102					109	
ASUK	Kodasoo					Viitna					Sõmeru					Sämi	
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2000	2001	2002	2003	2005
1	4678	4592	4360	4478	5388	6142	2760	2760	2800	3377	3140	3492	2726	2465	2415	2462	2689
2	4534	4548	4872	4722	5748	6553	2743	2948	3204	3607	3555	3870	2762	2793	2948	2739	2991
3	4288	4742	4974	5182	5868	6690	3299	3038	3302	3481	3656	4151	2648	2866	3036	3022	3300
4	4490	4632	4890	5360	5902	6728	3208	3129	3285	3462	3736	4154	2730	2862	3091	2680	2927
5	4444	4380	4946	5284	5794	6605	2982	3004	3323	3654	3785	4209	2722	2781	3083	3140	3429
6	4696	4474	5130	5240	6126	6984	3010	3057	3158	3652	3763	4184	2948	2834	3129	3105	3391
7	4782	4800	5142	5354	6160	7022	3138	3127	3571	3411	3918	4357	2970	2925	3140	3230	3527
8	4584	4414	5068	5392	6208	7077	3030	2956	3448	3556	4064	4519	2748	2740	3147	3311	3616
9	4780	4664	5298	5568	6100	6954	3345	3278	3807	3579	3913	4351	2956	2917	3249	3177	3469
10	4862	4912	5300	5718	6436	7337	3111	3188	3540	3738	4187	4656	2949	3093	3302	3409	3723
11	4794	5232	5646	5812	6450	7353	3222	3488	3667	3695	4287	4767	2972	3176	3492	3510	3833
12	5572	5322	5892	6318	6572	7492	3454	3345	3931	3908	4506	5011	3301	3271	3529	3159	3450
13	5200	5120	5896	6188	6786	7736	3273	3296	3725	3779	4527	5034	3043	3180	3381	3094	3379
14	5324	5660	5824	5650	6842	7800	3137	3307	3570	3635	4051	4505	3147	3271	3477	2825	3085
15	5564	5338	6284	5776	7336	8363	3274	3165	3726	3567	4391	4841	3256	3189	3643	2888	3154
16	5850	5560	6358	6720	7724	8805	3321	3161	3779	3902	4390	4447	3259	3110	3627	3360	3669
17	5844	5782	6482	6688	7574	8634	3510	3420	3994	3874	4393	4740	3547	3368	3637	3733	4076
18	6166	6422	7012	6730	8098	9232	3258	3352	3739	3911	4503	4797	3199	3213	3723	3664	4001
19	6224	6534	7464	7454	8550	8010	3622	3788	3971	4236	4770	4708	3572	3710	4073	4073	4448
20	6542	6382	6746	6954	7998	8227	3572	3533	3701	4023	4471	4802	3455	3504	3791	3958	4322
21	6356	6406	6856	7464	8114	8458	3468	3526	3947	4081	4543	4825	3402	3516	3853	4007	4376
22	6540	6850	7258	7690	8002	8422	3621	3844	4121	4236	4692	5039	3495	3802	3885	4146	4527
23	6880	6876	7604	8022	8640	8924	3666	3719	4172	4420	4804	5328	3624	3781	3988	4357	4758
24	7222	7402	7866	8468	9145	9294	3908	3978	4447	4646	5050	5453	3813	3831	4116	4506	4921
25	7604	7730	7836	8350	8901	9358	4026	4128	4582	4976	5393	5470	3728	3889	4178	4175	4559
26	7480	7806	8906	9270	10000	9205	3965	4135	4512	4406	5039	5373	3800	3957	3855	4118	4497
27	7708	8022	8178	9090	9487	9970	4032	4167	4588	4775	5287	5680	3840	3912	4225	4434	4842
28	7832	8078	8938	9418	10096	9748	4137	4254	4646	4747	5304	5605	3881	3965	4282	4063	4437
29	8508	8290	8714	9564	10045	9759	3988	3918	4557	4955	5367	5671	3873	3873	4183	4395	4857
30	8294	8520	8472	9764	10011	10084	3883	4311	4429	4668	5135	5426	3769	3911	4224	4711	5081
31	8530	8080	8778	9882	9592	9959	3986	4108	4496	4739	5194	5488	3808	3862	4171	4488	4905
32	8520	8292	8794	10068	10472	9822	4100	4276	4590	4838	5405	5711	3857	4008	4329	4148	4530
33	8186	8252	8924	9542	10212	10544	4060	4400	4776	5034	5378	5682	3922	4156	4488	4076	4451
34	7896	8642	9020	10352	10815	10240	3712	4083	4654	4905	5448	5756	3837	3867	4176	3892	4250
35	7382	7878	8468	10756	10704	10982	3652	4035	4552	4798	5231	5527	3687	3844	4152	3622	3955
36	6856	7384	7546	9816	9661	10022	3554	3780	4086	4307	4784	4971	3559	3689	3984	3767	4114
37	6688	7068	7294	9086	9125	9277	3587	3670	3991	4207	4671	4862	3562	3568	3853	3816	4167
38	6312	7192	7206	8362	8689	8538	3496	3762	4047	4266	4730	4887	3534	3643	3934	3889	4246
39	6070	6584	7082	7756	8294	7919	3389	3594	3959	4240	4528	4969	3503	3567	3852	3807	4352
40	6052	6674	6858	7752	8160	7915	3376	3671	3947	4279	4640	4996	3427	3632	3923	3877	4395
41	5850	6396	6574	7518	7868	7676	3355	3634	3851	4218	4652	5024	3406	3630	3920	3875	4356
42	5906	6152	6298	7280	7886	7902	3421	3547	3694	4102	4429	4850	3383	3478	3756	3712	4209
43	5826	6162	6112	6598	7672	7687	3382	3620	3625	3846	4452	4712	3407	3720	4018	3971	4069
44	5440	6186	6458	7056	7688	7703	3148	3441	3819	4067	4554	4491	3231	3291	3554	3513	3836
45	5500	5904	6046	6890	7430	7445	3213	3373	3553	4012	4312	4676	3264	3296	3560	3518	3842
46	5452	5668	5708	6762	7420	7435	3140	3193	3384	3919	4399	4487	3206	3135	3386	3346	3654
47	5264	5526	5830	6638	6738	6751	3118	3197	3548	3946	3899	4606	3176	3129	3379	3340	3647
48	5208	5578	5792	6360	6804	6818	3063	3262	3486	3779	4073	4373	3081	3250	3510	3469	3788
49	5282	5436	5794	6572	6594	6607	3141	3251	3637	3775	4282	4339	3103	3243	3463	3423	3738
50	5416	5612	5918	6457	7064	7078	3244	3365	3585	3779	3930	4415	3205	3331	3477	3436	3753
51	5280	5580	6078	6714	7116	7130	3525	3616	3806	4089	4232	5005	3483	3408	3625	3583	3912
52	4780	5010	5700	5914	7266	7281	2662	2818	3812	5867	4653	5109	2630	2833	3271	3233	3530
Keskmine	6064	6245	6663	7266	7872	8186	3429	3539	3887	4134	4510	4854	3335	3409	3682	3639	3981
Muutus, %	4,01	2,98	6,70	9,04	8,35	3,99		3,21	9,85	6,35	9,09	7,64	1,61	2,24	8,01	-1,17	9,39
5.a. keskm	6,19					7,20					8,89						

6457 prognoositud liiklussagedus

NB! Liiklussagedus Sämis on ca 22% võrra väiksem kui Sõmerul

Tabeli 1.1 järg

LPNR	12						16P					
KM	145						195					
ASUK	Varia						Sinimäe					
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2000	2001	2002	2003	2004	2005
1	2912	2633	2841	2676	3058	3757	1967	1671	1833	1860	2517	2232
2	2950	2774	2993	2894	3408	3907	2102	2080	2282	2187	3175	2624
3	2763	2980	3215	3150	3613	3957	2001	2098	2302	2632	3150	3158
4	2808	3001	3082	2908	3594	3935	2166	2200	2356	2712	3061	3254
5	2807	2893	3072	3140	3510	3778	2181	2150	2480	2816	2934	3379
6	3056	2990	3253	3212	3650	4067	2263	2192	2521	2992	2885	3590
7	3080	3063	3180	3240	3826	4009	2286	2256	2455	2812	3294	3374
8	2889	2883	3201	3293	3796	3826	2158	2104	2387	2818	3131	3382
9	3057	3007	3336	3290	3542	4084	2534	2361	2643	2789	3187	3347
10	3093	3125	3334	3409	3896	4020	2346	2353	2512	2835	3223	3402
11	3069	3250	3474	3530	4239	4104	2327	2412	2698	2949	3423	3539
12	3487	3311	3619	3421	4238	4242	2500	2485	2786	3040	3455	3648
13	3204	3249	3439	3298	4188	4290	2556	2422	2683	3105	3366	3726
14	3439	3435	3649	3263	4360	4415	2522	2534	2780	2872	3348	3446
15	3502	3430	3821	3380	4451	4612	2627	2493	2735	3088	3418	3706
16	3523	3362	3775	3602	4548	4447	2590	2440	2677	3374	3532	4049
17	3735	3592	3876	3844	4667	4756	2770	2697	2959	3180	3656	3816
18	3369	3369	3635	3690	4549	4832	2451	2539	2785	3045	3626	3654
19	3762	3762	4059	4110	4909	4888	2692	2749	3016	3428	3852	4114
20	3638	3638	3926	3985	4647	4858	2723	2762	3030	3386	3800	4063
21	3583	3583	3866	3981	4706	4936	2707	2798	3069	3514	3948	4217
22	3681	3681	3971	4105	4867	4950	2797	2908	3190	3471	3900	4165
23	3816	3816	4118	4286	4879	5293	2857	2891	3119	3528	3964	4234
24	4015	4015	4333	4469	4980	5369	2962	2878	3137	3626	4074	4351
25	3926	3926	4236	4250	5047	4862	2622	2850	3242	3650	4095	3850
26	4002	4002	4318	4261	4309	5206	2917	2894	3125	3367	3863	4366
27	4044	4044	4363	4447	4760	5476	2920	2924	3208	3669	4084	4406
28	4073	4161	4490	4318	5226	5537	2973	3058	3355	3622	4151	4346
29	4079	4079	4401	4446	5422	5336	2943	2943	3237	3673	4105	4385
30	3969	3969	4283	4550	5036	5401	2874	2982	3161	3800	4129	4316
31	4010	4010	4327	4457	5045	5423	2898	2939	3188	3669	4072	4387
32	4062	4062	4383	4309	5365	5326	2989	3106	3288	3698	4151	4364
33	4130	4130	4456	4308	5257	5521	3061	3244	3367	3837	4279	4563
34	4041	4041	4360	4165	5052	5466	3030	3054	3333	3774	4222	4604
35	3883	3883	4189	3942	5242	5089	3055	3185	3361	3891	4306	4464
36	3748	3748	4044	3945	4750	4962	2927	3034	3220	3668	4091	4369
37	3751	3751	4047	3972	4754	4833	2889	2894	3178	3646	4053	4255
38	3722	3722	4016	3994	4805	4918	2834	2921	3117	3579	3977	4256
39	3689	3689	3980	3934	4693	4937	2774	2825	3051	3451	3863	4221
40	3609	3609	3894	3927	4816	5084	2785	2952	3064	3350	3814	4347
41	3587	3587	3870	3914	4690	5017	2729	2908	3002	3382	3793	4345
42	3563	3563	3844	3818	4681	4884	2748	2825	3023	3410	3822	4197
43	3553	3553	3834	3946	4638	4647	2686	2933	3218	3148	3798	3922
44	3552	3578	3861	3723	4578	4796	2648	2667	2913	3247	3661	4095
45	3567	3532	3811	3701	4515	4844	2643	2617	2907	3331	3705	4090
46	3472	3395	3663	3539	4516	4579	2718	2658	2990	3278	3727	3851
47	3392	3342	3606	3508	4176	4594	2617	2578	2879	3277	3657	3815
48	3334	3517	3795	3668	4116	4530	2528	2667	2781	3190	3546	3791
49	3379	3531	3810	3651	4077	4703	2566	2682	2846	3224	3606	3798
50	3452	3588	3871	3689	4335	4772	2606	2708	2893	3246	3649	3883
51	3703	3623	3910	4134	4450	4778	2717	2658	3045	3285	3766	3787
52	2705	2914	3144	3353	4307	3956	2606	2807	2771	2557	3184	3183
Keskmine	3524	3527	3805	3770	4477	4708	2642	2673	2908	3250	3675	3899
Muutus, %	0,17	0,09	7,90	-0,92	18,74	5,17		1,16	8,78	11,76	13,09	6,09
5.a. keskm	5,97						8,09					

4151 prognoositud liiklussagedus

Liiklussagedused põhimaantee nr.2 Tallinn – Tartu – Võru - Luhamaa liiklusloenduse
automaatloenduse punktides aastatel 2000 – 2005

LPNR	20E						23E						27E				
KM	34						93						164				
ASUK	Kuivajõe						Mäeküla						Kärevere				
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2000	2002	2003	2004	2005
1	5171	5204	5066	5393	6038	6443	4400	4500	4481	4750	5391	6255	3409	3420	3272	3702	3622
2	5276	5393	5740	6090	6717	7014	4551	4625	4950	5247	5541	5858	3326	3636	3495	4279	3869
3	5282	5682	5855	6212	6644	7069	4533	4806	5000	5300	5758	5991	3771	4121	3712	4102	4109
4	5534	5576	5883	6242	6593	7212	4708	4785	5053	5359	5732	6120	3651	3990	3805	4113	4212
5	5460	5426	5953	6316	6662	7262	4682	4707	4971	5272	5639	6255	3678	4020	3771	4161	4174
6	5626	5810	6265	6647	6883	7160	4879	5041	5323	5646	6039	6580	3518	3845	4017	4269	4447
7	5703	5825	6260	6642	7106	7582	4911	5069	5353	5677	6073	6654	3642	3981	4139	4571	4582
8	5684	5503	6027	6395	7026	7497	4906	4778	5046	5351	5724	6413	3639	3977	4106	4446	4545
9	5750	5773	6296	6680	6830	7288	4737	5023	5304	5626	6018	6364	3548	3878	3882	4247	4297
10	5851	5960	6352	6739	7164	7814	4944	5155	5444	5774	6176	6392	3632	3970	4127	4578	4569
11	5799	6332	6560	6960	7399	7573	4975	5450	5755	6104	6529	6528	4049	4426	4154	4713	4598
12	6888	6342	6976	7402	7464	7977	5729	5453	5758	6107	6533	7024	4127	4511	4430	4698	4904
13	6173	6124	6765	7178	8026	7784	5146	5276	5571	5909	6321	6510	3735	4082	4152	4948	4596
14	6006	6372	6687	7095	7576	8151	5210	5528	5838	6191	6623	6873	3718	4064	4175	4681	4622
15	6451	6279	7111	7545	7949	8877	5673	5522	5831	6185	6615	7575	4134	4518	4158	4925	4603
16	6379	6395	7139	7574	8466	8506	5577	5591	5904	6262	6698	7279	3879	4240	4443	5552	4918
17	6779	6736	7265	7257	8063	8666	5861	5824	6170	6540	6977	7479	4246	4641	4896	5109	5420
18	6478	6634	7344	7202	8370	9266	5533	5667	6227	6601	6789	7978	4532	4953	4599		5091
19	7069	7159	7833	7984	8644	9098	6091	6168	6651	7050	7389	7722	4521	5033	4821		5337
20	6767	7150	7455	7682	8340	9160	5830	6160	6462	6850	7380	7957	4482	4899	4948		5477
21	6752	6951	7333	7988	8523	9420	5815	5987	6198	6570	7172	8077	4610	5039	5089		5634
22	7036	7205	7647	8184	8549	9249	5975	6119	6527	6919	7331	7811	5138	5616	5106		5652
23	8031	7856	8168	8421	8830	9772	6930	6779	7159	7592	8121	8478	5086	5559	5428		6009
24	7420	7649	8143	8880	9148	10067	6423	6621	6992	7416	7932	8740	5089	5562	5775		6393
25	7692	7997	8525	9222	9760	10021	6595	6856	7240	7679	8214	8826	4817	5265	5999		6641
26	7580	7439	7930	8414	8991	9823	6499	6378	6735	7143	7642	8254	4943	5403	5114		5661
27	7582	6808	7258	7700	8229	10088	6500	5837	6164	6537	6994	8502	4860	5312	5577		6174
28	7472	6902	7357	7806	8342	10040	6406	5917	6248	6627	7089	8590	4714	5152	5464		6049
29	7474	6633	7071	7502	8017	10002	6408	5687	6005	6369	6814	8527	4568	4993	5217		5775
30	7725	7093	7561	8022	8573	10323	6623	6081	6422	6811	7286	9148	4854	5306	5149		5700
31	7661	7091	7559	8020	8570	10261	6568	6079	6419	6808	7283	8657	4869	5322	5492		6080
32	7871	7206	7682	8150	8710	9101	6748	6178	6524	6919	7402	8333	4933	5392	5793		6413
33	7783	7311	7895	8377	8951	9354	6673	6268	6747	7152	7583	8384	5084	5557	5843		6468
34	7419	7323	7842	8320	8765	9159	6361	6278	6502	6892	7813	8575	4897	5352	5801		6422
35	7057	7108	7821	8298	8739	9132	6050	6094	6435	6825	7269	7607	4410	4820	5453		6036
36	6909	7027	7670	8138	8451	8831	5923	5900	6230	6608	6870	7506	4388	4796	5138		5688
37	6855	6988	7769	8243	8677	9067	5877	5965	6299	6681	7077	7623	4138	4523	5325		5636
38	6566	7235	7667	8135	8701	9093	5629	6081	6422	6811	7277	7619	4343	4747	5183		5556
39	6619	7204	7685	8157	8626	9014	5675	6080	6420	6973	7275	7546	4328	4730	5337		5730
40	6588	7028	7448	7880	8528	8912	5611	5871	6200	6466	7015	7319	4124	4508	4958		5494
41	6498	7073	7306	7966	8463	8844	5534	5833	6160	6702	7114	7334	4017	4392	5024		5464
42	6721	6884	7120	7782	8434	8814	5724	5782	6106	6507	7094	7432	4226	4146	4945		5520
43	6777	7060	7077	7363	8200	8715	5772	5914	6245	6156	6885	7155	4284	4236	4602		5252
44	6204	7095	7226	7639	8330	8492	5284	5976	6311	6353	7007	7075	3915	4419	4807		5416
45	6175	6428	6926	7572	8152	8583	5280	5372	5673	6319	6795	7129	3751	4130	4801		5480
46	6236	6486	6711	7503	8074	8303	5277	5421	5725	6279	6649	6872	3751	4097	4779		5542
47	6060	6435	6675	7328	7660	8063	5077	5392	5694	6075	6295	6629	3628	4013	4697		5200
48	5950	6403	6726	7154	7434	8046	5014	5381	5682	6027	6125	6646	3579	4017	4571		5060
49	6116	6376	6779	7260	7468	8158	5166	5393	5695	6040	6192	6763	3706	4112	4483		4963
50	6098	6467	6718	7128	7710	8258	5167	5514	5823	6176	6410	6987	3709	4123	4526		5010
51	6424	6635	6908	7395	7861	8571	5457	5724	6045	6411	6532	7526	3832	4154	4545		5031
52	5414	5782	6682	6964	8335	7904	4843	5191	5482	5814	7055	6822	3394	4108	4244		4698
Keskmine	6556	6632	7071	7503	8034	8632	5611	5675	5993	6355	6799	7390	4177	4560	4757	5080	5266
Muutus: %	0,92	1,16	6,63	6,10	7,08	7,45	-0,04	1,14	5,61	6,05	6,99	8,70	4,96	9,15	4,33	6,79	3,66
5.a. keskm	5,66						5,66						4,74				

1471 prognoositud liiklussagedus

Tabeli 1.2 järg

LPNR	30E					32					35						
KM	198					239					261						
ASUK	Tatra					Heimtali					Tootsi						
	2000	2002	2003	2004	2005	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2000	2001	2002	2003	2004	2005
1	2980	3198	2894	4039	4370	1290	1302	1377	1368	1627	1829	1924	1447	1530	1030	1215	1321
2	3109	3336	3019	4891	5292	1409	1434	1493	1387	1838	1982	1605	1498	1560	1010	1361	1476
3	3134	3546	3209	4487	4855	1451	1425	1514	1613	1891	2181	1794	1346	1430	1159	1517	1682
4	3218	3403	3080	4395	4755	1488	1410	1550	1678	1821	2075	1973	1481	1628	1212	1432	1528
5	3267	3505	3172	4424	4787	1480	1501	1501	1654	1843	2098	1668	1547	1547	1222	1364	1625
6	3261	3499	3167	4124	4462	1477	1540	1645	1716	1858	2200	1869	1423	1520	1247	1474	1753
7	3200	3434	3107	4648	5029	1450	1368	1680	1762	1927	2191	1415	1451	1640	1243	1482	1700
8	3373	3619	3276	4343	4699	1528	1586	1575	1840	1967	2211	1459	1402	1392	1384	1531	1770
9	3289	3529	3194	4572	4947	1490	1589	1687	1703	1888	2267	1604	1580	1677	1255	1571	1717
10	3367	3613	3269	4678	5062	1525	1628	1733	1909	2111	2118	1464	1488	1584	1383	1616	1788
11	3754	4028	3645	4724	5111	1700	1664	1786	1797	2074	2191	1628	1452	1558	1304	1538	1814
12	3826	4105	3715	4475	4842	1733	1569	1829	1954	2099	2420	1442	1531	1521	1377	1487	1779
13	3305	3546	3209	4483	4851	1517	1611	1833	1960	2071	2290	1360	1455	1644	1438	1541	1755
14	3289	3529	3194	4290	4642	1515	1638	1801	1834	2071	2299	1358	1340	1614	1412	1630	1765
15	3992	4283	3876	4843	5240	1615	1663	1870	1840	2220	2356	1361	1445	1576	1383	1688	1787
16	3596	3859	3492	5029	5441	1657	1657	1912	2029	2260	2405	1498	1433	1654	1441	1712	1830
17	3936	4331	3920	5033	5285	1734	1748	1857	2054	2283	2466	1533	1527	1622	1446	1730	1807
18	4413	4418	4404	5216	5644	1596	1683	1842	2037	2347	2620	1356	1534	1565	1286	1778	1887
19	4402	4708	4948	5633	6095	1689	1797	2034	2179	2365	2651	1492	1595	1796	1476	1792	1857
20	4364	4665	4396	5215	5750	1740	1780	2007	2145	2288	2713	1489	1664	1776	1460	1733	1889
21	4489	4785	4324	5376	5930	1773	1818	2002	2140	2376	2671	1526	1569	1728	1420	1800	1957
22	5003	6014	4192	5431	5810	1742	1823	2016	2155	2399	2596	1499	1614	1734	1425	1817	1976
23	6082	5443	4926	5758	6541	1959	1959	2247	2402	2357	2797	1569	1569	1800	1479	1786	1941
24	4955	5687	5147	5932	6739	2021	2021	2473	2644	2764	3382	2421	2421	2962	2435	2078	2259
25	4691	5033	4555	6031	6851	2101	2101	2414	2581	2631	3192	1863	1863	2141	1760	1978	2150
26	4813	5165	4674	6283	7137	1992	1992	2366	2529	2720	2943	1661	1661	1973	1622	2045	2223
27	4598	4934	4465	5669	6440	2054	2054	2356	2519	2564	2895	1732	1732	1987	1633	1928	2096
28	4609	4945	4476	6168	7007	2064	2064	2417	2584	2668	3012	1795	1795	2102	1728	1991	2299
29	4496	4824	4366	5865	7317	1976	1976	2285	2443	2824	3188	1763	1763	2039	1676	2107	2249
30	4625	4963	4491	6003	6874	2096	2096	2364	2527	2723	3074	1784	1784	2012	1654	2032	2168
31	4823	5175	4683	6291	7455	2069	2069	2287	2445	2719	3070	1750	1750	1934	1590	2029	2165
32	5064	5434	4917	6606	7828	2302	2302	2865	3063	2920	3297	1737	1737	2162	1777	2163	2308
33	4608	4944	4475	6011	7123	2046	2046	2470	2640	2755	3110	1721	1721	2077	1708	2041	2177
34	4536	4867	4405	5866	6951	2059	2059	2329	2490	2813	3176	1732	1732	1959	1610	2084	2223
35	4204	4995	4520	5726	6785	1863	2015	2162	2311	2582	2915	1745	1745	1872	1539	1913	2041
36	3951	4615	4177	5334	6320	1759	1759	1999	2137	2378	2685	1647	1647	1872	1539	1761	1880
37	4077	4746	4295	5494	6510	1785	1787	2017	2156	2330	2631	1672	1672	1887	1551	1715	1830
38	3796	4396	3978	5102	6046	1746	1852	1976	2112	2338	2640	1635	1635	1744	1434	1729	1845
39	3849	4514	4085	5207	6170	1739	1938	2164	2313	2382	2689	1628	1628	1818	1495	1687	1800
40	3756	4408	3989	5083	6023	1697	1782	1990	2127	2258	2549	1589	1589	1774	1459	1694	1807
41	3653	4229	3827	4909	5817	1635	1774	1960	2147	2307	2605	1531	1531	1692	1390	1753	1870
42	3702	3992	3613	4799	5687	1734	1818	1832	2201	2346	2649	1624	1624	1636	1345	1721	1836
43	3666	3862	3495	4867	5767	1687	1795	1869	1994	2376	2683	1580	1580	1645	1352	1634	1743
44	3556	4113	3722	4946	5861	1565	1844	1926	2097	2320	2619	1487	1752	1640	1348	1617	1725
45	3610	3874	3506	4731	5606	1529	1529	1887	2027	2196	2479	1441	1441	1281	1053	1626	1735
46	3404	3770	3412	4813	5703	1562	1665	1795	2013	2301	2598	1432	1526	1274	1047	1624	1733
47	3176	3800	3439	4520	5356	1471	1656	1811	1932	2118	2391	1409	1586	1263	1038	1541	1644
48	3179	3411	3087	4200	4977	1488	1635	1788	1960	1976	2231	1368	1503	1265	1040	1486	1586
49	3228	3464	4173	4252	5039	1586	1627	1762	1919	2071	2338	1372	1407	1300	1372	1554	1658
50	3295	3536	4312	4554	5326	1574	1684	1875	2016	2213	2405	1422	1521	1338	1407	1546	1626
51	3638	3903	4448	4613	5779	1689	1753	1902	2047	2261	2637	1779	1846	1452	1455	1625	1838
52	3468	3722	4410	5050	5615	1477	1622	1955	2030	2402	2367	1634	1794	1489	1455	1735	1593
Keskmine	3917	4264	3938	5097	5799	1710	1760	1963	2099	2293	2578	1612	1603	1706	1423	1712	1856
Muutus; %	-1,25	8,86	-7,64	29,43	13,78	-1,14	2,91	11,56	6,93	9,23	12,44		-0,55	4,98	-16,56	20,31	8,40
5.a. keskm	8,16					8,56					2,86						

3903 prognoositud liiklussagedus

Liiklussagedused põhimaantee nr.3 Jõhvi – Tartu – Valga liiklusloenduse automaatloenduse punktides aastatel 2000 – 2005

LPNR	39P						44					
KM	19						109					
ASUK	Mäetaguse						Pataste					
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2000	2001	2002	2003	2004	2005
1	1122	1009	1088	969	1328	1579	892	818	885	893	1119	1206
2	1227	1119	1462	1132	1565	1702	913	896	1002	906	1178	1349
3	1110	1149	1483	1399	1651	1726	900	921	1059	1039	1179	1350
4	1161	1213	1390	1521	1614	1751	877	944	1025	1084	1165	1335
5	1189	1178	1463	1382	1588	1692	900	906	1026	1051	1193	1336
6	1323	1218	1559	1403	1672	1852	972	910	1129	1052	1176	1423
7	1326	1313	1428	1449	1702	1782	980	1022	1095	1100	1278	1433
8	1268	1124	1331	1653	1683	1743	953	873	1045	1161	1211	1326
9	1254	1197	1451	1469	1631	1783	968	861	1204	1073	1192	1318
10	1283	1306	1423	1527	1725	1759	1023	1015	1107	1200	1289	1426
11	1247	1374	1562	1598	1847	1688	1056	1053	1241	1236	1391	1491
12	1403	1453	1573	1689	1878	1904	1085	1104	1271	1317	1415	1549
13	1286	1260	1666	1758	1777	1953	1053	1032	1274	1328	1450	1535
14	1383	1392	1652	1546	1780	1968	1057	1064	1257	1226	1402	1584
15	1482	1453	1791	1622	1910	2122	1124	1102	1361	1300	1572	1624
16	1748	1762	1827	1747	2087	2016	1162	1171	1424	1435	1619	1673
17	1692	1811	1912	1926	2130	2189	1155	1236	1412	1501	1599	1652
18	1558	1558	1761	1842	2117	2237	1171	1171	1429	1519	1633	1687
19	1649	1649	1863	2037	2301	2188	1242	1242	1537	1634	1824	1885
20	1716	1716	1939	1930	2018	2290	1138	1138	1468	1560	1670	1726
21	1719	1719	1871	1994	2168	2291	1167	1167	1516	1612	1711	1768
22	1721	1721	2015	2115	2168	2270	1155	1155	1553	1651	1740	1798
23	2013	2013	2257	2177	2280	2559	1170	1170	1696	1803	1839	1900
24	2024	2024	2278	2292	2490	2539	1108	1108	1674	1779	1840	1901
25	2483	2483	2564	2617	2958	3426	1317	1317	1925	2046	1962	2027
26	2300	2300	2447	2680	2920	2847	1095	1095	1708	2085	2180	2253
27	2506	3213	2576	2781	3053	3600	1219	1563	1820	2031	1808	1868
28	2472	2799	3536	2657	3575	3199	1378	1560	2243	2007	2093	2163
29	2540	2540	3039	3935	3949	2914	1339	1339	2155	2488	2293	2312
30	2481	3047	2634	3700	3836	2889	1400	1719	1903	2213	2363	2329
31	2435	2345	2902	3948	2927	2813	1461	1407	2071	2175	2216	2283
32	2335	2203	2605	2849	4144	2662	1530	1444	1917	2065	2507	2241
33	2337	2304	2484	2722	2874	2792	1399	1379	1915	2035	2246	2381
34	2124	2122	2275	2700	2715	2629	1305	1304	1847	2021	2218	2211
35	1928	2029	2033	2633	2549	2416	1382	1454	1762	1894	2119	2056
36	1846	1874	1879	2447	2380	2302	1239	1258	1542	1741	1896	1956
37	1738	1918	1929	2501	2406	2275	1267	1398	1565	1720	1868	1908
38	1717	1936	1829	2285	2340	2268	1100	1240	1498	1722	1852	1952
39	1657	1701	1906	2204	2208	2180	1244	1277	1577	1670	1852	1883
40	1588	1741	1744	2089	2265	2288	1171	1284	1447	1602	1716	1903
41	1506	1670	1782	2008	2073	2137	1163	1290	1469	1577	1741	1838
42	1562	1620	1579	2000	2001	2039	1137	1179	1375	1584	1687	1784
43	1557	1550	1577	1808	1995	1928	1133	1133	1305	1459	1635	1727
44	1388	1388	1591	1800	2032	1860	1022	1022	1398	1467	1675	1711
45	1402	1566	1539	1847	1964	1928	1025	1145	1264	1414	1596	1704
46	1303	1313	1409	1814	1877	1819	1059	1114	1185	1401	1581	1639
47	1263	1296	1447	1742	1710	1825	1040	1076	1197	1285	1460	1536
48	1242	1339	1397	1600	1618	1746	977	1077	1193	1210	1388	1571
49	1286	1344	1413	1637	1567	1820	1001	1094	1171	1315	1357	1600
50	1224	1471	1532	1682	1710	1837	990	1098	1203	1297	1441	1507
51	1337	1483	1504	1636	1740	1847	1066	1148	1249	1311	1496	1721
52	1019	1255	1424	1376	1641	1654	929	1053	1216	1314	1535	1418
Keskmine	1644	1703	1858	2036	2195	2183	1127	1164	1439	1531	1663	1745
Muutus, %	-4,86	3,63	9,08	9,58	7,80	-0,54	-11,96	3,31	27,64	6,42	8,61	4,96
5.a. keskm	5,84						9,14					

1471 prognoositud liiklussagedus

Tabeli 1.3 järg

LPNR	47						49P					
KM	154						185					
ASUK	Tõravere						Puka					
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2000	2001	2002	2003	2004	2005
1	2942	2876	3642	3204	3863	4342	720		839	674	718	868
2	3108	3332	3848	3445	4429	5007	777		905	944	962	1163
3	2817	3365	3705	3982	4418	4961	903		1052	1054	1067	1290
4	2911	3164	3693	4054	4396	4919	883		1029	1011	1003	1213
5	3127	3106	3614	4011	4397	5013	893		1040	1076	1044	1262
6	3026	2945	4002	4302	4559	5473	939		1094	1069	1101	1331
7	3092	3450	3949	4131	4691	5144	894		1042	1041	1163	1406
8	3020	3379	3809	4177	4489	4993	820		955	1052	1157	1399
9	3267	3146	3895	3842	4448	5157	903		1052	958	1126	1361
10	2964	3299	3949	4276	4741	5127	882	960	1028	1054	1222	1477
11	3081	3759	4181	4258	5025	5168	858	1005	1000	1150	1272	1538
12	3223	3555	4218	4423	4979	5436	895	1061	1043	1159	1260	1523
13	3010	3440	4126	4579	5056	5545	868	1015	1011	1194	1293	1563
14	2995	4017	4213	4397	5130	5499	888	978	1035	1143	1240	1499
15	3410	3791	4503	4561	5295	5555	917	926	1068	1191	1185	1433
16	3847	3972	4700	5015	5669	6058	962	953	1121	1109	1282	1550
17	4204	4277	4620	4930	5573	5955	987		1149	1174	1275	1537
18	3523	4346	4736	4751	5544	5787	896		1044	1089	1244	1532
19	4068	4516	5102	5444	6154	6576	953		1066	1193	1289	1541
20	4297	4503	4710	5026	5681	6071	985		1064	1163	1277	1536
21	3834	4374	4883	5210	5890	6294	947		1084	1206	1317	1574
22	4031	4513	5164	5510	6229	6656	978		1274	1190	1301	1555
23	4289	4657	5310	5666	6405	6385	979		1090	1281	1318	1575
24	4401	4401	5448	5813	6572	6552	1103		1154	1217	1539	1839
25	4877	4560	6038	6442	7283	7260	1099		1237	1429	1394	1666
26	4435	4435	5491	5695	6531	6418	914		1149	1198	1264	1510
27	4684	4684	5066	5684	6267	6406	1012		1258	1275	1278	1527
28	4703	4703	5830	5466	6610	6160	1096		1244	1230	1394	1666
29	4638	4638	5422	6391	6879	6978	1120		1214	1193	1418	1725
30	4287	4287	5130	5832	6388	6650	1100		1270	1221	1474	1660
31	4600	4600	5476	6135	6769	7065	1253		1256	1237	1454	1749
32	4332	4332	5264	5663	6375	6382	1082		1401	1340	1598	1660
33	4568	4568	5655	5991	6797	6752	1039		1325	1305	1533	1728
34	4454	4454	5514	5610	6498	6322	1043		1214	1286	1405	1644
35	4348	4348	5383	5492	6405	7060	961		1208	1231	1476	1727
36	4114	4114	5093	5399	6122	6748	964		1128	1167	1349	1578
37	4405	4405	5453	5746	5991	6603	961		1179	1227	1381	1616
38	3709	3709	4592	5381	6140	6768	940		1100	1207	1368	1601
39	3915	3915	4847	5483	5994	6607	935		1074	1236	1372	1605
40	4048	4048	5011	5394	5916	6521	905		1027	1197	1352	1582
41	3939	3939	4876	5239	6154	6783	919		1099	1200	1384	1619
42	3683	3683	4560	5215	5696	6278	913		1053	1166	1480	1732
43	3968	3968	4912	5051	5642	6219	912		1082	1153	1428	1671
44	3721	3721	4607	5055	5711	6295	908		1090	1117	1381	1616
45	3785	3785	4569	4971	5526	6091	903		1090	1109	1319	1543
46	3705	3705	4358	5066	5525	6090	892		1077	1056	1328	1554
47	3528	3528	4323	4661	5227	5761	892		1000	1087	1237	1447
48	3603	3603	4268	4815	4823	5316	878		1000	1063	1173	1372
49	3599	3599	4332	4784	5012	5524	896		998	1080	1229	1438
50	3624	3624	4428	4920	5304	5846	911		1074	1125	1306	1528
51	3486	3486	4483	4910	5295	6036	950		1053	1143	1330	1556
52	3104	3104	4104	4531	5455	5813	741		919	961	1235	1445
Keskmine	3776	3918	4675	5001	5615	6008	942	985	1097	1147	1288	1526
Muutus, %		3,76	23,81	6,96	12,28	7,01	-3,72	4,65	11,35	4,51	12,35	18,41
5.a. keskm			9,73						10,13			
		2168										

proгноositud liiklussagedus

Liiklussagedused põhimaantee nr.4 Tallinn – Pärnu – Ikla liiklusloenduse automaatloenduse punktides aastatel 2000 – 2005

LPNR	52						55				
KM	21						57				
ASUK	Kanama						Vaimõisa				
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2000	2002	2003	2004	2005
1	6168	6160	5824	6296	6682	7684	2640	2750	3075	2962	3199
2	5978	5924	6173	5972	7078	8334	2626	2908	3251	3352	4021
3	5654	6098	6354	6538	7282	8236	2647	2931	3277	3502	4003
4	5920	6000	6408	6816	7220	8264	2720	3012	3368	3415	4066
5	5859	5868	6470	6732	7352	8154	2686	2974	3325	3448	3953
6	6192	6090	6820	6884	7524	8484	2921	3235	3616	3562	4165
7	6305	6364	6976	7108	7672	8480	2879	3188	3564	3665	4205
8	6044	5914	6798	7680	7910	8608	2790	3090	3454	3731	4302
9	6302	6052	6950	6914	7536	8544	2918	3231	3613	3616	4263
10	6411	6422	6944	7350	7836	8758	2946	3262	3647	3773	4378
11	6321	6864	7272	7700	8484	8888	2970	3289	3677	4081	4430
12	7347	6940	7668	7872	8576	9670	3077	3407	3810	4153	4700
13	6856	6766	7926	8070	8862	9606	3134	3471	3880	4238	4777
14	7020	7020	7812	7176	9186	9892	3233	3580	4003	4166	4769
15	7336	7312	7619	7256	9994	11194	3195	3538	3956	4380	5184
16	7713	7616	7936	8579	10378	10604	3359	3720	4159	4654	5105
17	7705	8148	8490	8878	10156	11236	3356	3716	4155	4616	5399
18	8130	9050	9430	9226	11339	12070	3541	3921	4383	4654	5616
19	8206	8820	9190	9990	11655	11788	3574	3958	4425	4956	5612
20	9494	8752	9120	9552	11347	11828	4135	4579	5119	5733	5519
21	8730	8738	9105	10108	11674	12046	3643	4034	4510	5052	5456
22	8698	8846	9218	10222	11812	12016	3863	4278	4783	5357	5785
23	9108	9332	9724	11264	12752	12828	4048	4483	5012	5613	6062
24	9716	10028	10449	10962	13011	13504	4407	4880	5456	6111	6600
25	10818	10184	10612	13276	14512	14468	4985	5520	6172	6912	7465
26	9872	10814	11268	11150	13625	14158	4400	4873	5448	6101	6589
27	10256	10884	11341	12760	14644	15050	4605	5100	5701	6385	6896
28	10336	11740	12233	13224	15469	16769	4700	5205	5819	6517	7039
29	11032	11472	11954	12922	15116	16386	4426	4901	5480	6137	6628
30	10636	11320	11795	12751	14916	16169	4620	5116	5720	6406	6919
31	10740	10910	11368	12289	14376	15583	4605	5100	5701	6385	6896
32	11402	10884	11341	12260	14058	15239	4856	5378	6012	7072	7638
33	10460	10008	10370	11210	13366	14489	4555	5045	5640	6348	6856
34	10180	11284	10178	11002	13114	14216	4433	4910	5489	6323	6829
35	9390	9962	9362	10120	12066	13080	4089	4529	5063	5832	6299
36	8798	9468	9866	10665	11526	12494	3779	4185	4679	5390	5821
37	8714	9270	9659	10442	11932	12934	3606	3993	4464	5143	5555
38	8474	9388	9782	10575	11720	12704	3671	4065	4545	5236	5655
39	8242	8614	8552	10908	10998	11922	3493	3868	4712	5428	5862
40	8068	8532	8464	9930	10706	11605	3534	3914	4389	5135	5546
41	7830	8486	8634	9702	10942	11861	3621	4010	4477	5238	5657
42	7784	8180	8182	9480	10939	11858	3513	3890	4257	4981	5379
43	7776	8178	7896	8762	10932	11522	3610	3998	4126	5017	5418
44	7270	8106	8124	8962	10148	10696	3435	3804	4183	4931	5325
45	7034	7604	7552	8842	9770	10298	3435	3584	4071	4564	4929
46	7100	7430	7372	8694	9696	10220	3320	3490	4013	4652	5024
47	6980	7106	7560	8432	9094	9585	3345	3617	3987	4364	4713
48	6798	7088	7434	8036	8754	9227	3244	3588	4011	4241	4580
49	6834	7214	7498	8312	8732	9204	3245	3688	4123	4229	4567
50	7122	7310	7780	8250	8986	9471	3368	3765	4209	4447	5192
51	6594	7090	7926	8512	9396	11236	3244	3719	4158	4605	5025
52	6018	6232	7104	7574	9694	8454	2669	3199	3576	4398	4328
Keskmine	7996	8267	8613	9311	10626	11377	3571	3952	4418	4908	5388
Muutus, %		3,39	4,19	8,11	14,12	7,07	4,42	10,65	11,80	11,08	9,79
5.a. keskm			7,31					8,57			

1471 prognoositud liiklussagedus

Tabeli 1.4 järg

LPNR	58E						60A					
KM	108						151					
ASUK	Are						Võiste					
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2000	2001	2002	2003	2004	2005
1	2600	2710	2520	2652	3220	3402	1377	1432	1269	1342	1428	1784
2	2815	3144	3100	3351	3644	4185	1532	1581	1577	1676	1684	2103
3	2815	3144	3440	3325	3806	4644	1570	1648	1827	1790	1852	2313
4	2941	3139	3297	3586	3712	4451	1591	1686	1760	1935	1845	2304
5	2893	3087	3344	3478	3748	4514	1633	1633	1705	1900	1876	2343
6	3162	3134	3479	3529	3872	4697	1670	1675	1749	1855	1947	2432
7	3119	3461	3563	3621	3984	4810	1624	1739	1816	1912	1917	2394
8	3011	3168	3449	3844	4055	4656	1610	1681	1755	2005	1954	2441
9	3078	3345	3586	3876	3930	4841	1733	1794	1873	1950	1957	2444
10	3172	3447	3648	3765	4101	4925	1682	1782	1860	2010	1968	2458
11	3250	3671	3753	4057	4436	5067	1718	1872	1954	1980	2052	2563
12	3571	3792	4011	4336	4514	5415	1781	1920	2004	2151	2242	2800
13	3400	3669	3873	4187	4606	5229	1804	1901	1985	2192	2173	2656
14	3508	3895	3881	4195	4528	5239	1832	2015	2104	2042	2232	2771
15	3466	3633	4327	4677	4761	5841	1839	1879	1962	2073	2305	2954
16	3645	3912	4239	4582	5059	5723	1933	1951	2037	2171	2400	2912
17	3641	3641	4575	4946	5017	6176	1932	2145	2160	2248	2503	3049
18	3842	3842	4291	4639	5059	5793	2038	2044	2044	2173	2567	3121
19	3878	3878	4646	5022		6272	2057	2174	2185	2490	2705	3213
20	4486	4486	4490	4854		6062	2380	2297	2398	2433	2657	3233
21	3953	3953	4599	4972		6209	2097	2194	2291	2475	2716	3274
22	4191	4191	5019	5426		6776	2224	2309	2411	2505	2810	3275
23	4392	4392	5171	5590		6981	2330	2356	2460	2704	2955	3494
24	4782	4782	5202	5623		7023	2537	2621	2736	2681	2986	3688
25	5409	5409	5361	5795		7237	2869	2576	2689	2933	3183	3896
26	4774	4774	5078	5834		6902	2533	2741	2862	2905	3275	4003
27	4996	4996	5201	5699		6742	2651	3065	2985	3173	3217	4475
28	5100	5100	6460	6241		9002	2705	3005	3663	3894	3693	4391
29	4802	4802	6482	7561		7835	2548	2977	3108	3304	4077	4527
30	5013	5013	5265	6583		7281	2659	3119	3256	3461	4155	4263
31	4996	4996	5567	6018		7253	2651	2835	2960	3146	3814	4666
32	5269	5269	5725	6338	7687	6884	2795	2768	2890	3072	4430	4128
33	4943	4943	5876	5881	6900	6967	2622	2866	2992	3181	4003	4084
34	4810	4890	5283	5610	6873	6417	2552	2739	2860	3040	3796	3826
35	4437	4532	4844	5220	6340	5995	2354	2500	2610	2774	3381	3389
36	4025	4312	4395	4725	5859	5822	2135	2335	2438	2591	2946	3218
37	3880	4257	4546	4926	5591	5606	2058	2295	2396	2547	2964	3096
38	3935	4150	4414	4759	5691	5627	2088	2262	2362	2510	2932	3091
39	3786	4131	4272	4604	5900	5422	2008	2008	2096	2228	2784	2987
40	3856	4124	4181	4520	5582	5615	2046	2046	2136	2510	2795	3065
41	4012	4222	4377	4732	5694	5483	2128	2117	2210	2426	2775	3028
42	3857	4076	4062	4490	5414	5512	2046	2071	2162	2334	2870	3042
43	3845	4050	3993	4372	5453	5550	2040	2154	2249	2319	2664	2980
44	3707	4029	4120	4488	5360	5359	1967	1967	2054	2309	2701	2820
45	3657	3780	3950	4414	4961	5405	1967	2052	2103	2180	2567	2864
46	3612	3705	3839	4400	5057	5221	1955	1913	2019	2173	2655	2833
47	3582	3636	4002	4262	4744	5140	1897	1890	1973	2143	2491	2765
48	3551	3663	3906	4290	4610	5073	1885	1928	2013	2121	2395	2721
49	3517	3730	3989	4220	4597	5263	1885	1910	2041	2065	2416	2804
50	3748	3862	4031	4330	4834	5213	1968	1990	2078	2110	2513	2881
51	3666	3802	4066	4454	5006	5296	1963	2074	2123	2176	2623	2756
52	2845	2845	3446	3673	4781	4510	1429	1478	1604	1704	2354	2059
Keskmine	3870	4012	4351	4703	4948	5742	2056	2154	2247	2385	2696	3090
Muutus, %	0,76	3,66	8,45	8,11	5,21	16,03		4,75	2,37	8,16	13,04	14,61
5.a. keskm	8,21						8,49					

1471 prognoositud liiklussagedus

Liiklussagedused põhimaantee nr.5 Pärnu – Rakvere - Sõmeru liiklusloenduse
automaatloenduse punktides aastatel 2000 – 2005

LPNR	63P					70					75							
KM	23					96					156							
ASUK	Tori					Mäo					Kadrina							
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2000	2001	2002	2003	2004	2005
1	1433	1285	1287	1277	1451	1508	1500	1268	1286	1294	1574	1634	1200	973	994	1027	1235	1371
2	1601	1395	1549	1449	1746	1828	1466	1418	1535	1393	1707	1772	1183	1141	1224	1188	1384	1571
3	1459	1499	1626	1602	1778	1756	1395	1458	1511	1556	1726	1792	1095	1176	1246	1339	1442	1591
4	1449	1473	1576	1661	1698	1843	1389	1458	1536	1607	1712	1777	1104	1114	1232	1328	1437	1569
5	1530	1499	1549	1619	1682	1835	1459	1468	1550	1566	1738	1804	1146	1115	1234	1316	1428	1627
6	1612	1460	1686	1614	1684	1894	1525	1466	1616	1608	1775	1842	1257	1136	1353	1356	1510	1631
7	1618	1589	1626	1712	1806	2131	1507	1541	1581	1694	1872	1943	1221	1157	1279	1420	1524	1642
8	1529	1458	1561	1748	1736	2048	1489	1443	1576	1704	1740	1806	1193	1094	1239	1428	1576	1530
9	1581	1560	1639	1674	1672	1973	1450	1487	1635	1583	1716	1781	1162	1149	1308	1320	1440	1600
10	1654	1642	1753	1781	1835	2165	1484	1553	1644	1715	1871	1942	1189	1226	1365	1482	1584	1659
11	1608	1773	1864	1914	1979	2335	1505	1599	1786	1728	1957	1936	1206	1257	1456	1513	1675	1598
12	1815	1640	1809	2011	2078	2452	1573	1673	1771	1763	1968	1973	1260	1335	1419	1450	1717	1626
13	1687	1573	1845	2031	2085	2460	1670	1636	1747	1786	1968	1984	1338	1320	1371	1486	1587	1694
14	1660	1573	1784	1750	2363	2588	1644	1702	1832	1677	1954	2121	1300	1288	1432	1410	1643	1650
15	1708	1514	1868	1955	2175	2567	1736	1663	1873	1735	2047	2169	1369	1244	1500	1449	1681	1688
16	1758	1567	1958	1958	2172	2563	1749	1620	1852	1815	2138	2118	1319	1222	1517	1461	1798	1823
17	1983	1684	1907	1944	2198	2594	1879	1802	1910	1845	2074	2209	1404	1346	1567	1664	1789	1826
18	1762	1637	1863	1822	2175	2567	1724	1701	1883	1808	2148	2395	1311	1294	1463	1554	1911	1947
19	2067	1789	2120	2251	2360	2844	2157	1878	2008	2087	2371	2364	1503	1309	1677	1781	2086	1912
20	1950	1879	2223	2281	2228	2724	1822	2110	2334	2321	2174	2711	1408	1631	1571	1669	1826	1877
21	1954	1725	2015	2080	2550	3269	1868	1799	1994	2072	2544	2709	1406	1354	1569	1666	2035	2092
22	2173	1810	2232	2120	2374	2495	2158	1883	2142	2204	2260	2407	1404	1225	1567	1664	1763	1812
23	2136	1941	2296	2354	2684	2820	2121	2141	2377	2637	2389	2544	1558	1573	1739	1847	1838	1889
24	2147	1990	2232	2315	2707	2845	2132	2032	2207	2353	2716	2893	1541	1469	1720	1826	1996	2052
25	2476	2083	2441	2590	2665	2801	2101	2122	2380	2506	2430	2588	1594	1610	1779	1933	1990	2046
26	2044	2219	2202	2311	2605	2738	1986	2145	2128	2289	2390	2477	1507	1627	1682	1741	1841	1893
27	1900	2553	2261	2360	2468	2594	1916	2128	2123	2325	2406	2516	1454	1615	1623	1723	1877	1929
28	2000	2459	3077	2496	2801	2944	2082	2290	2383	2362	2568	2556	1566	1722	1748	1856	2003	2059
29	2100	2382	2949	3202	3093	2833	2005	2183	2334	2307	2469	2496	1444	1428	1612	1711	1926	1979
30	2192	2553	2364	2804	3329	2693	2200	2383	2547	2487	2661	2691	1488	1564	1661	1764	2129	2189
31	2209	2083	2708	3054	2684	2709	2083	2122	2268	2331	2494	2522	1439	1449	1606	1705	1995	2051
32	2046	1988	2642	2640	3560	2555	2095	2174	2324	2531	2708	2739	1512	1532	1687	1792	2167	2227
33	2161	2231	2558	2469	3003	2690	2154	2168	2318	2281	2441	2468	1515	1500	1682	1786	1953	2007
34	2100	2017	2393	2364	2695	2616	2013	2080	2224	2275	2434	2462	1448	1363	1638	1740	1996	2052
35	1889	1894	2181	2220	2421	2315	1914	1930	2063	2309	2471	2498	1426	1363	1618	1718	2026	2083
36	1881	1873	2063	2060	2191	2367	1801	1961	2096	2190	2343	2370	1409	1400	1543	1639	1922	1975
37	1855	1928	2114	2212	2322	2239	1798	1841	1968	2431	2601	2160	1402	1293	1609	1709	2185	2246
38	1766	1900	1976	2195	2228	2257	1780	1870	1999	2211	2366	2216	1343	1394	1577	1675	1987	2043
39	1751	1844	1966	2204	2157	2260	1675	1790	1914	2125	2274	2198	1335	1379	1455	1651	1956	2010
40	1759	1884	1910	2108	2087	2256	1722	1835	1962	2129	2278	2251	1364	1300	1524	1651	1959	2014
41	1713	1818	1947	2148	2206	2208	1672	1813	1938	2072	2201	2149	1368	1483	1473	1689	1893	1946
42	1681	1836	1883	2040	2162	2141	1648	1775	1897	1908	2169	2209	1304	1404	1467	1682	1862	1914
43	1656	1813	1813	1960	2078	2144	1658	1715	1833	1994	2107	2194	1254	1297	1446	1581	1848	1900
44	1537	1735	1906	2038	2104	2075	1574	1765	1887	1966	2122	2102	1252	1404	1454	1569	1827	1878
45	1525	1686	1846	2015	1989	2143	1560	1681	1797	1941	2073	2099	1246	1330	1444	1530	1810	1861
46	1514	1669	1770	1943	2068	2078	1588	1624	1653	1830	2091	1970	1227	1298	1388	1563	1801	1851
47	1474	1584	1724	1874	1859	1957	1540	1627	1681	1861	1924	1990	1183	1332	1396	1473	1658	1704
48	1522	1652	1768	1824	1784	1944	1528	1627	1643	1702	1900	1942	1192	1380	1419	1490	1638	1684
49	1551	1787	1766	1858	1859	2033	1551	1686	1658	1788	1854	2072	1233	1400	1401	1488	1653	1699
50	1536	1869	1822	1921	2019	2122	1670	1694	1760	1842	1949	2177	1254	1406	1479	1571	1728	1829
51	1711	1825	1866	1917	1988	2229	1691	1718	1763	1902	1965	2265	1334	1336	1464	1637	1765	2003
52	1400	1427	1715	1767	2032	1850	1373	1465	1700	1820	2086	1848	1018	1104	1304	1397	1725	1590
Keskmine	1785	1799	1990	2068	2224	2344	1746	1789	1912	1986	2152	2209	1331	1343	1485	1579	1789	1845
Muutus, %	-7,91	0,78	10,64	3,88	7,58	5,38	-2,71	2,61	6,90	3,86	8,38	2,62	-3,47	0,97	10,53	6,33	13,30	3,14
5.a. keskm	5,60					4,82					6,76							

Liiklussagedused põhimaantee nr. 6 Valga – Uulu ja nr. 8 Tallinn - Paldiski liiklusloenduse
automaatloenduse punktides aastatel 2000 – 2005

Tee	Valga - Uulu						Tee	Tallinn - Paldiski					
LPNR	81P						LPNR	132E					
KM	35						KM	17					
ASUK	Helme						ASUK	Vääna					
	2000	2001	2002	2003	2004	2005		2000	2001	2002	2003	2004	2005
1	800	803	775	779	914	1110	1	4763	4382	4436	5340	5566	6111
2	829	872	897	778	1111	1129	2	4850	5081	5467	5581	6557	7210
3	908	887	907	910	1090	1154	3	4494	5142	5471	5826	6389	6994
4	923	898	940	916	1080	1180	4	4584	4989	5406	5971	6266	6895
5	885	861	977	960	1119	1233	5	4614	4747	5421	5847	6239	6839
6	843	928	964	1021	1101	1273	6	4908	4873	5701	5884	6523	6887
7	889	943	968	967	1174	1233	7	4968	5142	5655	5978	6553	6915
8	888	884	957	1040	1167	1231	8	4714	4793	5517	6010	6457	6457
9	891	966	1036	944	1107	1228	9	4782	4919	5630	5816	6322	7078
10	906	952	1011	1053	1168	1260	10	5125	5155	5662	6274	6709	7048
11	928	980	1055	1064	1231	1258	11	5071	5486	6089	6426	6992	7345
12	953	1036	1068	1132	1245	1408	12	5580	5435	6198	6626	6936	6988
13	918	978	1042	1064	1270	1272	13	5539	5602	6547	6965	7298	7888
14	939	1018	1037	1014	1148	1417	14	5644	6354	6814	6019	7815	8144
15	964	982	1050	1010	1337	1376	15	5697	5500	7280	6222	7625	8893
16	990	936	1112	1152	1338	1405	16	5803	6276	7364	6997	8483	8584
17	1026	1069	1109	1149	1333	1593	17	5908	6875	7705	7588	8429	8876
18	932	1050	1081	1090	1369	1653	18	6014	7344	7964	7310	8783	9463
19	991	1132	1195	1214	1428	1704	19	6330	7761	8438	8439	9367	9224
20	1024	1090	1130	1202	1336	1865	20	6541	8096	8142	7956	8433	9512
21	985	1060	1099	1248	1334	1748	21	6554	8284	8316	8579	8973	9674
22	1017	1114	1155	1285	1301	1747	22	7066	8522	8676	9163	8942	9583
23	1214	1214	1258	1401	1430	1890	23	7578	8515	8904	9411	9516	9869
24	1147	1255	1301	1501	1629	1994	24	7680	8818	8542	9143	8996	9953
25	1363	1463	1516	1853	1575	2377	25	8192	8763	8711	9020	9238	8577
26	1133	1455	1508	1606	1795	1934	26	7782	9340	8446	8435	7862	9656
27	1255	1670	1437	1534	1477	2307	27	7885	9227	8886	9137	8942	11032
28	1359	1614	1552	1580	1719	2134	28	7782	8358	9958	9137	9361	11503
29	1389	1389	1570	2121	2013	2270	29	7916	8270	9711	9991	9408	9469
30	1365	1365	1401	2108	2215	2041	30	7797	8822	9207	9307	9682	9730
31	1508	1508	1399	1937	1806	1996	31	8190	8257	9836	9761	10151	10067
32	1326	1326	1461	1813	2393	1507	32	8089	8384	9589	9196	9637	9697
33	1318	1318	1440	1628	2012	1576	33	8273	8410	10118	9298	9488	10143
34	1205	1205	1384	1563	1907	1489	34	7863	8248	10023	8841	8893	9839
35	1096	1125	1221	1326	1617	1275	35	7691	8507	10058	9018	9085	10014
36	1074	1102	1106	1268	1445	1262	36	7451	8001	9497	9026	9438	9462
37	1068	1126	1205	1321	1417	1252	37	7302	7662	9188	9110	9154	9221
38	1005	1111	1127	1290	1422	1180	38	6957	7887	8715	8619	9117	9278
39	1059	1066	1146	1309	1371	1211	39	6809	7499	8524	8291	8779	9066
40	1026	1084	1104	1284	1344	1260	40	6828	7486	8161	8472	9054	9201
41	1054	1067	1086	1234	1362	1251	41	6523	7191	7861	8275	8772	9016
42	1023	1043	1042	1161	1326	1187	42	6580	7157	7565	8129	8571	8983
43	1010	1006	1038	1173	1367	1171	43	6220	6932	7242	7443	8166	8532
44	900	1043	1105	1178	1278	1146	44	5980	6924	7424	7612	8175	8549
45	952	936	996	1150	1245	1165	45	6128	6728	6819	7701	8195	8633
46	895	962	1026	1139	1253	1111	46	5961	6399	6370	7611	8124	8219
47	882	942	959	1062	1133	1109	47	5882	6001	6497	7080	7544	8103
48	903	965	976	1069	1128	1102	48	5670	5921	6509	7000	7220	7972
49	906	956	949	1057	1145	1149	49	5556	5829	6466	7207	7015	8164
50	898	969	972	1108	1190	1161	50	5765	5994	6577	7285	7553	8313
51	1021	1119	1044	1089	1206	1329	51	5773	5818	6778	7316	7608	7950
52	908	1042	1065	1167	1365	1211	52	4383	4488	5340	5243	6925	6645
Keskmine	1033	1094	1134	1250	1390	1452	Keskmine	6308	6858	7527	7653	8102	8605
Muutus, %	-6,32	5,95	3,65	10,28	11,17	4,48	Muutus, %	5,52	8,71	9,77	1,66	5,88	6,20
5.a. keskm	7,06							6,41					

1471 prognoositud liiklussagedus

Liiklussagedused põhimaantee nr. 9 Ääsmäe – Haapsalu – Rohuküla ja nr. 10 Risti – Virtsu – Kuressaare liiklusloenduse automaatloenduse punktides aastatel 2000 – 2005

Tee Ääsmäe - Haapsalu - Rohuküla							Tee Risti - Virtsu - Kuressaare												
LPNR	123E						LPNR	163E						274P					
KM	37						KM	37						51					
ASUK	Risti						ASUK	Lihula						Valjala					
	2000	2001	2002	2003	2004	2005		2000	2001	2002	2003	2004	2000	2001	2002	2003	2004	2005	
1	1737	1827	1723	1865	1995	2048	1	862	1001	974	1068	1174	716	748	743	894	1001	1072	
2	1652	1647	1766	1718	2084	2366	2	902	932	1019	1117	1229	710	784	791	808	988	1074	
3	1605	1755	1836	1874	2020	2228	3	850	974	995	987	1105	786	832	857	876	1003	1090	
4	1709	1724	1813	1998	2038	2268	4	944	988	987	1018	1153	807	797	888	942	982	1067	
5	1655	1663	1793	1982	2087	2247	5	863	918	1021	996	1124	760	800	846	918	1028	1117	
6	1716	1695	1935	2054	2147	2319	6	922	923	1057	1044	1163	766	825	899	905	997	1126	
7	1767	1809	1937	2128	2210	2324	7	940	1015	1108	1055	1232	777	825	925	947	1111	1149	
8	1835	1728	1873	2292	2248	2504	8	976	969	1049	1202	1238	762	813	931	1050	1096	1207	
9	1684	1726	1982	2223	2215	2343	9	896	921	1102	1179	1190	776	819	933	1000	993	1158	
10	1846	1849	2025	2297	2251	2399	10	982	1045	1138	1238	1223	773	902	913	1014	1057	1151	
11	2000	1987	2168	2270	2372	2417	11	1064	1166	1245	1260	1304	834	912	989	1038	1097	1180	
12	2276	2045	2265	2301	2357	2894	12	1199	1176	1327	1299	1332	835	925	1062	1047	1130	1355	
13	1943	1946	2482	2233	2527	2562	13	1128	1114	1490	1272	1452	836	885	1134	1038	1245	1186	
14	2130	2164	2344	1974	2502	2757	14	1178	1214	1331	1113	1419	886	944	1055	1007	1173	1255	
15	2223	2402	2555	2057	3125	3382	15	1305	1459	1475	1153	1884	918	1110	1164	999	1405	1398	
16	2892	2249	2565	2858	3097	2984	16	1667	1349	1884	1702	1801	1086	971	1106	1304	1318	1374	
17	2487	2624	2880	2600	2877	3213	17	1384	1482	1564	1506	1673	983	1091	1174	1185	1321	1394	
18	2458	2732	2926	2757	3097	3807	18	1358	1461	1531	1570	1776	1024	1013	1162	1219	1295	1537	
19	2430	2636	2823	2879	3578	3344	19	1438	1603	1726	1694	1983	994	1181	1295	1302	1427	1514	
20	2546	2627	2814	2802	3279	3336	20	1543	1602	1681	1681	1922	1039	1095	1322	1359	1344	1483	
21	2435	2601	2786	2894	3211	3465	21	1442	1543	1576	1650	1929	1024	1100	1251	1270	1411	1548	
22	2558	2657	2846	2920	3171	3417	22	1505	1569	1695	1731	1901	1067	1121	1272	1357	1401	1542	
23	2804	2909	3116	3314	3493	3721	23	1756	1809	1953	1981	2104	1204	1221	1444	1411	1499	1677	
24	2885	3098	3318	3494	3073	4065	24	1742	1894	1965	2035	2132	1245	1393	1481	1490	1599	1891	
25	3753	3623	3880	3939	4198	5068	25	2325	2250	2351	2525	2357	1768	1719	1933	2005	1736	2551	
26	3173	3576	3830	4232	4322	4229	26	1934	2151	2445	2641	2694	1479	1598	1790	1871	2309	2037	
27	3336	3592	3847	3751	4083	4741	27	2010	2239	2271	2339	2433	1473	1765	1883	1706	1744	2202	
28	3378	4207	4506	4172	4667	4886	28	2035	2404	2299	2691	2906	1710	1804	1970	2090	2052	2478	
29	3995	3880	4155	4738	4765	4912	29	2407	2457	2719	3229	3552	1801	2038	2321	2349	2466	2557	
30	3438	3798	4023	4556	4597	4849	30	2222	2489	2511	2851	3420	1686	1941	2101	2187	2420	2359	
31	3427	3766	3975	4461	4521	4974	31	2192	2369	2477	2866	2943	1738	1815	2055	2386	2219	2859	
32	3422	3585	3821	4727	4573	4390	32	2068	2136	2337	2860	3117	1568	1568	1877	2012	2238	2212	
33	3275	3361	3806	4275	4331	4409	33	2019	2055	2281	2588	2827	1490	1490	1874	1953	1690	2047	
34	3083	3363	3792	4154	4261	4348	34	1769	1882	1999	2315	2920	1302	1302	1725	1698	1508	1885	
35	2751	2839	3078	3421	3484	3612	35	1565	1600	1768	1937	2239	1180	1180	1436	1468	1205	1588	
36	2577	2708	2824	3130	3192	3458	36	1377	1442	1556	1645	1868	1052	1092	1251	1257	985	1504	
37	2619	2623	2767	3224	3209	3477	37	1471	1493	1662	1720	1918	1090	1141	1252	1337	1022	1492	
38	2468	2703	2596	3127	3063	3417	38	1371	1486	1549	1770	1794	1043	1103	1155	1317	1054	1517	
39	2380	2437	2625	2975	3001	3300	39	1346	1405	1521	1648	1785	964	1053	1153	1269	1150	1480	
40	2420	2556	2581	2896	2935	3300	40	1369	1455	1547	1646	1738	994	1073	1155	1240	1244	1372	
41	2216	2448	2541	2812	2870	3124	41	1307	1445	1477	1593	1648	963	1066	1147	1234	1243	1420	
42	2289	2336	2491	2902	2889	3181	42	1302	1330	1471	1753	1833	995	1019	1418	1475	1544	1667	
43	2287	2437	2343	2602	2651	3123	43	1389	1515	1570	1475	1668	1060	1214	1077	1222	1286	1480	
44	2045	2315	2467	2677	2759	2852	44	1182	1333	1336	1517	1693	910	1017	1161	1172	1321	1343	
45	2071	2133	2217	2606	2583	2855	45	1197	1242	1353	1427	1392	924	975	1052	1149	1255	1296	
46	2049	2094	2180	2625	2681	2782	46	1219	1234	1377	1437	1451	956	948	1032	1244	1220	1272	
47	1977	2016	2168	2412	2484	2637	47	1135	1173	1283	1331	1358	897	954	1033	1110	1150	1291	
48	1921	2038	2106	2391	2386	2581	48	1085	1171	1148	1332	1273	856	959	1026	1076	1083	1225	
49	1966	2048	2151	2410	2369	2671	49	1079	1139	1143	1330	1286	843	918	1034	1051	1101	1269	
50	2049	2089	2206	2343	2439	2670	50	1155	1197	1168	1245	1343	886	953	1024	1071	1129	1290	
51	2082	2167	2203	2415	2456	3002	51	1187	1255	1341	1288	1313	986	1076	1125	1100	1153	1464	
52	1946	2080	2483	2553	2892	2865	52	1119	1196	1264	1482	1593	886	946	1179	1202	1350	1337	
Keskmine	2417	2518	2697	2891	3033	3272		1398	1474	1579	1674	1823	1060	1131	1267	1320	1362	1539	
Muutus,%	-0,29	4,18	7,11	7,19	4,93	7,87		-4,52	5,49	7,11	5,98	8,93		6,76	11,97	4,18	3,16	13,05	
5.a. keskm	6,24						4,60						7,75						

1471 prognoositud liiklussagedus

Liiklussagedused põhimaantee nr. 11 Tallinna ringtee ja nr. 92 Tartu – Viljandi – Kilingi-Nõmme liiklusloenduse automaatloenduse punktides aastatel 2000 – 2005

Tee	Tallinna ringtee						Tee	Tartu - Viljandi - Kilingi-Nõmme											
LPNR	101						LPNR	209E						232					
KM	8						KM	14						26					
ASUK	Jüri						ASUK	Ulila						Kanaküla					
	2000	2001	2002	2003	2004	2005		2000	2001	2002	2003	2005	2000	2001	2002	2003	2004	2005	
1	3016	2921	2769	3007	3756	3936	1	1709	1461	1436	1782	1882	670	699	713	742	696	772	
2	3251	3325	3694	3791	4923	5159	2	1705	1581	1606	1788	2036	654	683	740	844	792	877	
3	3018	3483	3891	4272	5070	5313	3	1682	1530	1657	2001	1971	853	693	790	1020	957	1061	
4	3049	3413	3779	4243	4962	5200	4	1701	1510	1694	2010	1945	900	722	823	896	841	932	
5	3100	3141	3783	4274	4964	5202	5	1700	1513	1702	1991	1949	845	753	940	1030	967	1071	
6	3346	3380	4060	4242	5000	5240	6	1721	1557	1821	2110	2005	720	776	770	1114	1046	1159	
7	3362	3527	4080	4404	5128	5374	7	1805	1651	1755	2047	2126	757	775	805	842	790	876	
8	3131	3297	4061	4701	5239	5490	8	1728	1630	1763	2028	2099	780	756	812	844	792	878	
9	3481	3389	4117	4230	4955	5193	9	1834	1596	1777	1930	2056	795	858	864	782	734	813	
10	3421	3541	4146	4693	5342	5598	10	1773	1666	1822	2058	2146	776	884	795	796	747	828	
11	3589	3867	4687	5196	5891	6174	11	1868	1743	1950	2245	2245	811	829	899	846	794	880	
12	3818	3957	4876	5086	5893	5380	12	1856	1819	1980	2282	2343	742	888	824	842	790	876	
13	3738	3973	5128	5779	5746	6022	13	1915	1708	1947	2316	2200	723	855	780	852	800	886	
14	3836	3836	4814	5426	6041	6278	14	1973	1840	2010	2182	2370	745	817	779	802	753	834	
15	4156	4147	5059	5702	6348	7166	15	2070	1834	2144	2268	2362	810	791	795	766	838	797	
16	4584	4680	5710	6435	7164	7054	16	2145	2027	2261	2365	2611	778	798	923	836	854	869	
17	4998	4844	5574	6117	6903	7582	17	2297	2062	2209	2718	2656	841	804	892	820	784	853	
18	4676	5104	6086	5932	7127	7954	18	2145	2133	2244	2646	2747	775	769	833	808	832	590	
19	5070	5962	6510	7147	8064	8266	19	2456	2189	2298	2710	2819	845	847	916	954	892	693	
20	5820	5820	6706	6998	8107	8646	20	2304	2109	2214	2611	2689	827	830	877	828	868	807	
21	5088	5088	6440	8039	8510	8382	21	2259	2113	2219	2616	2728	809	784	939	874	872	811	
22	5006	5006	7004	7894	8788	9952	22	2343	2188	2297	2709	2841	786	833	1032	878	876	751	
23	5610	5610	8164	8368	9786	12702	23	2595	2209	2319	2898	2845	928	887	1124	1028	958	891	
24	5450	5450	6726	7813	8568	10674	24	2398	2301	2416	2845	2964	955	993	1176	1030	1010	1071	
25	6100	6100	6958	8284	8974	8160	25	2589	2473	2597	3269	3185	1313	1186	1314	1398	1104	1283	
26	5288	5288	6170	9907	9365	11245	26	2427	2538	2665	2935	3269	939	1446	1170	1360	1320	1212	
27	7044	7044	6706	7558	8415	8578	27	2327	2774	2913	3010	3573	1219	1884	1702	1344	992	952	
28	6022	6022	7347	9155	9699	10391	28	2391	2658	2791	2927	3424	1291	1633	2155	1356	1340	1286	
29	5834	5834	7117	8021	8931	9104	29	2481	2612	2743	3364	3364	1361	1606	2145	2488	1832	1816	
30	5468	5468	7074	7972	8876	9049	30	2262	2763	2901	3355	3559	1189	1658	1545	1760	1886	1869	
31	6160	6172	9032	10179	11333	11553	31	2292	2411	2532	3209	3105	1137	1153	1732	2068	1256	1245	
32	5918	6372	8594	9301	10572	10557	32	2178	2324	2440	3206	2993	1041	1065	1528	1450	2014	1996	
33	5620	6400	7808	8684	9734	9856	33	2328	2467	2590	3063	3177	1206	1141	1559	1206	1114	1104	
34	5622	6238	7610	8647	9588	9815	34	2220	2364	2482	2912	3045	1031	1032	1344	1118	1131	1254	
35	5922	5766	8392	7566	9490	8587	35	2157	2229	2340	2792	2871	933	942	1059	982	938	1276	
36	5154	5154	7156	7992	8939	9966	36	2049	2092	2197	2740	2694	793	774	872	908	852	1179	
37	5138	5138	6656	7901	8572	7978	37	2021	2123	2229	2746	2734	756	802	903	970	910	1260	
38	5120	5120	6869	7314	8384	8389	38	1948	2143	2250	2737	2760	764	769	858	882	828	1146	
39	4782	4782	6903	7780	8662	8622	39	1979	2073	2177	2767	2670	765	744	871	866	813	1125	
40	4810	4810	6428	6981	7921	8424	40	1956	2044	2146	2685	2633	763	753	835	818	768	1079	
41	4890	4890	5829	6569	7314	7877	41	1905	2045	2147	2672	2634	746	776	829	812	762	1071	
42	4874	4874	5447	6139	6835	7360	42	1929	1998	2098	2662	2573	776	784	802	786	738	1107	
43	4647	4647	5261	5937	6606	7118	43	2005	2050	2153	2538	2640	827	781	798	782	734	1031	
44	4324	4434	5392	6115	6787	7488	44	1837	2017	2118	2497	2598	700	746	850	833	812	1056	
45	4202	4562	5004	6504	7244	7590	45	1828	1834	2314	2728	2362	730	719	830	813	754	1079	
46	4064	4559	4859	6092	6776	7304	46	1822	1791	2150	2535	2307	707	714	879	861	760	1108	
47	4045	4287	4789	5922	6274	7410	47	1713	1806	2097	2472	2326	720	777	740	725	746	925	
48	3890	4178	4806	5416	5995	7762	48	1641	1769	2086	2459	2278	680	741	745	730	800	998	
49	3861	4176	4754	5358	5492	7086	49	1727	1798	2133	2515	2316	704	746	901	883	764	991	
50	3833	4303	4814	5425	5957	7339	50	1800	1853	2179	2569	2387	698	825	916	898	806	1188	
51	3937	4129	4910	5312	5985	7515	51	1827	1904	2231	2630	2452	834	955	860	843	808	1115	
52	2916	3028	3802	4583	5492	5670	52	1532	1687	2089	2463	2173	800	833	900	882	940	1167	
Keskmine	4560	4703	5738	6469	7240	7726		2022	2012	2179	2569	2591	857	910	1009	998	939	1054	
Muutus		3,14	22,01	12,75	11,92	6,70			-0,52	8,34	17,90	0,84		6,20	10,94	-1,12	-5,96	12,27	
5.a. keskr	11,12							5,08						4,23					

1471 prognoositud liiklussagedus

Liiklussagedused tugimaantee nr. 13 Jägala – Käravere ja nr. 15 Tallinn – Rapla – Türi liiklusloenduse automaatloenduse punktides aastatel 2000 – 2005

Tee							Tee													
Jägala - Käravete							Tallinn - Rapla - Türi													
LPNR							116							119A						
KM							34							60						
ASUK							Kohila							Kehтна						
Jägala							Kohila							Kehтна						
AASTA	2000	2001	2002	2003	2004	2005	AASTA	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2000	2002	2003	2004	2005		
1	1907	1772	1683	1890	1973	2262	1	2834	2704	2577	2740	3090	3997	1368	1245	1338	1466	1578		
2	2000	2039	2265	1938	2147	2505	2	2930	2948	3136	3058	3641	4078	1410	1455	1392	1550	1663		
3	2143	2160	2400	2161	2331	2422	3	2801	3034	3152	3405	3669	3956	1598	1649	1506	1610	1682		
4	1967	2199	2443	2226	2386	2647	4	2823	2988	3172	3378	3588	3958	1516	1565	1475	1598	1671		
5	1966	2071	2301	2185	2293	2667	5	2794	2896	3121	3299	3565	3911	1424	1470	1457	1629	1770		
6	2031	2025	2250	2195	2273	2640	6	2937	2979	3365	3363	3744	4066	1430	1476	1549	1600	1777		
7	2065	2098	2331	2319	2378	2542	7	2946	3134	3326	3490	3768	4008	1462	1509	1528	1659	1716		
8	2183	2059	2288	2409	2403	2723	8	2789	2859	3230	3585	3749	3835	1436	1482	1551	1661	1755		
9	2090	2162	2402	2344	2427	2587	9	3025	2890	3286	3311	3589	4027	1448	1494	1471	1901	1718		
10	2109	2154	2393	2360	2430	2813	10	2937	3057	3321	3667	3778	4132	1508	1556	1583	1808	1808		
11	2194	2201	2445	2416	2486	2880	11	3042	3309	3604	3692	4065	4233	1464	1511	1590	1786	1779		
12	2184	2384	2649	2487	2603	2965	12	3300	3267	3662	3895	4095	4213	1564	1614	1646	1878	1862		
13	2077	2221	2468	2546	2623	3035	13	3215	3299	3688	3903	4402	4326	1500	1548	1643	1838	1778		
14	2146	2368	2631	2261	2756	2955	14	3324	3536	3791	3587	4224	4527	1550	1600	1516	1794	1878		
15	2323	2217	2463	2315	2442	3079	15	3484	3285	4068	3573	4503	4854	1692	1746	1553	2053	2004		
16	2522	2326	2584	2699	2702	2958	16	3606	3487	4026	4014	4743	4723	1832	1891	1833	2061	1962		
17	2461	2499	2776	2710	2805	2970	17	3830	3803	4064	4129	4705	5064	1816	1874	1825	2042	2066		
18	2477	2822	3037	2668	2911	2924	18	3743	3815	4257	4231	4970	5355	1860	1920	1857	2130	2301		
19	2647	2853	3225	3223	3293	3532	19	4291	4148	4405	4794	5225	5284	1800	1858	2103	2287	2241		
20	2776	2794	2994	3038	3081	3330	20	4001	4129	4385	4634	5014	5459	1860	1920	2437	2122	2915		
21	2684	2728	3060	3237	3218	3548	21	3955	3942	4186	4592	5221	5291	1900	1961	2001	2827	2292		
22	2852	3001	3402	3459	3505	3791	22	3944	4103	4357	4720	4977	5206	2002	1984	2044	2116	2350		
23	3111	3112	3637	3708	3474	3526	23	4386	4403	4676	4930	5304	5975	2674	2269	2281	2350	2609		
24	2996	3106	3317	3522	3626	3680	24	4126	4263	4527	4976	5564	5905	2050	2178	2293	2572	2678		
25	3290	3460	3844	3500	3592	3646	25	4124	4548	4813	5430	5530	5298	2322	2358	2524	2566	2928		
26	2968	3760	4177	3799	3463	3515	26	4003	4522	4505	4724	5028	5344	2096	2123	2386	2679	2605		
27	3221	4279	4754	3786	3504	3557	27	4095	4779	4644	4989	5083	5564	2144	2201	2323	2410	2688		
28	3369	4007	4452	3906	3904	3803	28	4164	4859	4776	5006	5522	5528	2180	2444	2447	2590	2746		
29	3940	4093	4547	4580	3905	3964	29	4385	4826	4955	4766	5579	5268	2296	2422	2591	2689	2715		
30	3757	4336	4817	4585	4480	4547	30	3978	4955	5149	5006	5565	5498	2083	2544	2667	2864	2902		
31	4130	3718	4131	4632	4064	4125	31	4174	4858	4785	4954	5314	5498	2140	2443	2546	2527	2719		
32	3653	3866	4295	3918	4807	4879	32	4188	4778	4989	5113	5589	5314	2168	2515	2645	2796	2461		
33	3483	3974	3852	3919	4283	4347	33	4244	4767	5131	5252	5625	5503	2226	2477	2484	2641	2552		
34	3330	3330	4146	4673	3975	4035	34	4351	4683	4822	4893	5443	5363	2194	2354	2324	2602	2525		
35	2971	2971	3758	5268	4292	4356	35	4010	4457	4760	5086	5425	5406	1956	2067	2193	2455	2289		
36	2783	2783	3553	4645	4314	4379	36	3891	4255	4575	4981	5297	5264	1898	1929	2086	2343	2267		
37	2648	2648	3280	4051	4179	4242	37	3772	4216	4429	5134	5344	5147	1840	1880	2209	2361	2254		
38	2597	2597	3162	3459	3749	3805	38	3891	4232	4296	4990	5269	5176	1898	1768	2116	2263	2283		
39	2586	2586	3187	3204	3516	3569	39	3604	4022	4324	4718	5179	5276	1758	1798	2053	2214	2313		
40	2545	2545	2891	3163	3422	3473	40	3583	4083	4205	4856	5034	5242	1748	1686	2009	2114	2152		
41	2364	2364	2699	2953	3256	3305	41	3489	3965	4169	4794	4913	5036	1702	1695	2041	2158	2058		
42	2341	2341	2544	2783	3022	3068	42	3592	3897	3922	4616	4914	4922	1752	1636	1930	2093	2055		
43	2381	2381	2444	2674	2995	3040	43	3664	3797	3900	4187	4738	4894	1704	1605	1759	2015	2038		
44	2261	2555	2536	2774	2928	2972	44	3475	3870	4065	4433	4843	4821	1614	1748	1831	1996	1956		
45	2330	2441	2382	2606	2805	2847	45	3456	3631	3808	4538	4681	4957	1630	1635	1822	1919	2015		
46	2200	2324	2249	2460	2828	2870	46	3450	3564	3760	4354	4596	4715	1600	1439	1790	1993	1900		
47	2096	2179	2329	2548	2540	2578	47	3377	3353	3665	4130	4177	4548	1548	1478	1691	1758	1770		
48	2111	2228	2285	2500	2515	2553	48	3386	3445	3696	3929	4136	4571	1575	1517	1603	1694	1853		
49	2135	2241	2289	2504	2464	2501	49	3442	3494	3677	4124	4126	4632	1601	1502	1671	1624	1823		
50	2175	2295	2351	2572	2634	2674	50	3447	3600	3853	4204	4401	4723	1603	1584	1711	1739	1983		
51	2233	2233	2416	2643	2672	2712	51	3525	3635	3896	4242	4574	4938	1640	1679	1657	1778	2117		
52	1994	1994	2338	2558	2807	2849	52	2753	2861	3510	3479	4447	3986	1280	1848	1752	1998	1931		
Keskmine	2573	2690	2984	3057	3105	3254		3588	3812	4047	4306	4684	4862	1776	1830	1929	2095	2149		
Muutus		4,56	10,90	2,47	1,57	4,77		-1,68	6,25	6,17	6,38	8,79	3,80		3,02	5,45	8,57	2,59		
5.a. keskm			4,81							6,26						3,89				

1471 prognoositud liiklussagedus

Liiklussagedused tugimaantee nr. 20 Põdruse – Kunda – Pada ja nr. 22 Rakvere – Väike-Maarja – Vägeva liiklusloenduse automaatloenduse punktides aastatel 2000 – 2005

Tee	Põdruse - Kunda - Pada						Tee	Rakvere - Väike-Maarja - Vägeva					
LPNR	136A						LPNR	143A					
KM	4						KM	11					
ASUK	Essu						ASUK	Assamalla					
AASTA	2000	2001	2002	2003	2004	2005	AASTA	2000	2001	2002	2003	2004	2005
1	1004	875	831	896	1028	1595	1	1342	1366	1238	1370	1522	1633
2	1017	1129	1181	967	1249	1437	2	1310	1344	1458	1614	1652	1773
3	1037	1065	1114	1133	1368	1484	3	1272	1374	1536	1700	1706	1831
4	1087	1125	1040	1114	1235	1460	4	1336	1298	1366	1512	1664	1785
5	1119	1107	1152	1226	1215	1558	5	1368	1382	1437	1591	1600	1717
6	1087	1143	1134	1233	1291	1615	6	1500	1440	1498	1658	1696	1820
7	1155	1218	1134	1284	1297	1574	7	1492	1362	1416	1634	1748	1876
8	1137	1202	1082	1185	1314	1444	8	1458	1480	1539	1626	1716	1841
9	1297	1154	1212	1132	1218	1390	9	1538	1468	1527	1520	1638	1758
10	1218	1182	1247	1223	1335	1524	10	1484	1450	1508	1627	1896	2034
11	1198	1142	1257	1242	1510	1504	11	1472	1504	1564	1648	1862	1997
12	1392	1335	1191	1308	1371	1452	12	1566	1420	1477	1715	1846	1981
13	1428	1239	1296	1238	1296	1554	13	1352	1418	1475	1667	1798	1929
14	1140	1181	1235	1205	1314	1772	14	1438	1302	1354	1658	1740	1868
15	1193	1133	1185	1145	1336	1636	15	1424	1398	1454	1641	1791	1922
16	1176	1038	1086	1074	1434	1592	16	1424	1600	1664	1842	2030	2178
17	1274	1187	1242	1313	1714	1790	17	1612	1534	1595	1766	1946	2088
18	1152	1246	1303	1226	1728	1968	18	1388	1744	1814	2007	2212	2374
19	1346	1397	1461	1413	1975	1926	19	1576	1822	1895	2097	2311	2480
20	1233	1292	1351	1467	1872	2032	20	1542	1516	1577	1745	1923	2064
21	1239	1314	1374	1533	1904	2792	21	1502	1606	1670	1849	2037	2186
22	1222	1219	1275	1447	2116	1884	22	1560	1722	1791	1982	2185	2344
23	1245	1191	1246	1650	1954	2276	23	1594	1656	1722	1906	2101	2254
24	1243	1454	1521	1528	2061	2784	24	1606	1732	1801	1994	2197	2358
25	1177	1451	1518	1611	2114	2524	25	1666	2206	2294	2539	2799	3003
26	1235	1235	1292	1442	1847	2256	26	1564	1564	1627	1800	1984	2129
27	1288	1288	1347	1516	1934	2442	27	1526	1526	1587	1757	1936	2077
28	1262	1262	1320	1570	1952	2229	28	1644	1644	1710	1893	2086	2238
29	1146	1146	1199	1644	1918	1838	29	1516	1516	1577	1745	1923	2110
30	1121	1373	1436	1531	2005	1916	30	1562	1562	1625	1798	1982	2142
31	1283	1279	1338	1426	1826	2068	31	1511	1511	1571	1739	1917	2078
32	1414	1331	1392	1484	1944	1952	32	1588	1588	1651	1827	2014	2076
33	1217	1382	1446	1541	1906	2088	33	1591	1591	1654	1831	2018	2165
34	1200	1285	1344	1433	1716	2068	34	1620	1620	1685	1865	2055	2205
35	1228	1261	1319	1406	1584	1740	35	1678	1678	1746	1932	2129	2285
36	1200	1263	1321	1408	1556	1756	36	1658	1658	1725	1909	2104	2257
37	1210	1328	1389	1481	1582	1764	37	1676	1676	1743	1929	2126	2281
38	1179	1328	1389	1481	1510	1848	38	1622	1622	1687	1867	2058	2208
39	1128	1245	1302	1388	1510	1912	39	1668	1668	1735	1920	2116	2270
40	1155	1386	1450	1611	1666	1884	40	1668	1668	1735	1920	2116	2270
41	1189	1360	1423	1507	1597	1816	41	1500	1500	1560	1727	1903	2042
42	1162	1269	1327	1520	1535	1856	42	1452	1452	1510	1671	1923	2063
43	1087	1301	1361	1376	1458	1927	43	1438	1438	1496	1655	1812	1944
44	1066	1195	1250	1366	1485	1784	44	1320	1320	1373	1519	1794	1925
45	1115	1126	1178	1366	1600	1850	45	1378	1498	1558	1724	1820	1953
46	1100	1100	1151	1324	1533	1898	46	1348	1618	1683	1862	1838	1972
47	1171	1171	1225	1236	1477	1919	47	1334	1594	1658	1835	1744	1871
48	1069	1069	1182	1303	1491	1861	48	1302	1550	1515	1677	1727	1853
49	1002	1002	1247	1276	1409	1929	49	1332	1564	1611	1783	1770	1899
50	1107	1107	1320	1407	1625	1755	50	1356	1592	1719	1890	1790	1921
51	1204	1204	1372	1393	1516	1719	51	1584	1748	1863	1734	1864	2000
52	918	918	1073	1073	1374	1263	52	1209	1422	1479	1522	1958	2101
Keskmine	1178	1216	1270	1352	1592	1844		1490	1549	1611	1774	1925	2066
Muutus		3,20	4,47	6,42	17,78	15,82			3,96	4,00	10,14	8,55	7,30
5.a. keskm			9,37							6,76			

1471 prognoositud liiklussagedus

Liiklussagedused tugimaantee nr. 36 Jõgeva – Mustvee ja nr. 37 Jõgeva – Põltsamaa liiklusloenduse automaatloenduse punktides aastatel 2000 – 2005

Tee	Jõgeva - Mustvee					Tee	Jõgeva - Põltsamaa					
LPNR	174E					LPNR	176A					
KM	14					KM	14					
ASUK	Laiuse					ASUK	Sulustvere					
AASTA	2001	2002	2003	2004	2005	AASTA	2000	2001	2002	2003	2004	2005
1	893	981	999	882	1234	1	933	859	997	1054	949	1180
2	895	984	1002	1021	976	2	941	893	1030	928	1041	1129
3	867	953	970	1225	1068	3	1107	947	1054	1043	1154	1145
4	872	958	976	1115	1184	4	1048	998	1008	1031	1089	1259
5	931	1023	1042	1142	1129	5	1100	1032	1142	1108	1137	1254
6	945	1039	1058	1106	1173	6	1039	982	1008	1159	1134	1229
7	960	1055	1074	1170	1136	7	1007	1032	1054	1105	1152	1330
8	935	1028	1046	1169	1032	8	1009	1105	1124	1154	1270	1230
9	1035	1137	1158	1101	1079	9	1067	1164	1087	1044	1188	1272
10	1017	1118	1138	1282	1211	10	1068	1119	1079	1094	1337	1344
11	1000	1099	1119	1181	1138	11	1093	1145	1153	1161	1269	1288
12	1049	1153	1174	1125	1148	12	1132	1151	1144	1204	1301	1274
13	1048	1152	1173	1175	1102	13	1084	1125	1125	1139	1388	1295
14	973	1069	1089	1105	1044	14	1091	1109	1110	1099	1278	1337
15	982	1079	1099	1097	1123	15	1116	1132	1162	1107	1403	1388
16	919	1010	1028	1118	1083	16	1190	1090	1217	1182	1346	1391
17	1021	1122	1143	1147	1155	17	1267	1159	1201	1114	1427	1440
18	1027	1129	1149	1200	1223	18	1112	1095	1134	1119	1478	1534
19	1138	1251	1274	1310	1211	19	1200	1232	1276	1304	1307	1590
20	1089	1197	1219	1166	1216	20	1132	1216	1260	1273	1365	1521
21	1020	1121	1141	1168	1246	21	1101	1120	1160	1290	1306	1460
22	1105	1214	1237	1149	1196	22	1185	1265	1311	1290	1467	1491
23	1134	1246	1269	1247	1367	23	1311	1237	1282	1392	1472	1564
24	1198	1317	1341	1223	1374	24	1309	1314	1361	1503	1522	1536
25	1348	1481	1509	1333	1749	25	1578	1369	1418	1577	1562	1869
26	1415	1555	1584	1483	1309	26	1313	1408	1459	1410	1310	1514
27	1456	1248	1362	1116	1676	27	1400	1400	1450	1375	1463	1782
28	1311	1637	1354	1326	1556	28	1375	1375	1424	1369	1649	1872
29	1316	1469	1848	1558	1400	29	1380	1380	1430	1759	1685	1529
30	1587	1771	1675	1570	1452	30	1664	1664	1724	1660	1602	1830
31	1222	1364	1725	1300	1413	31	1281	1281	1328	1799	1791	1554
32	1159	1293	1432	1608	1298	32	1215	1215	1259	1499	1788	1505
33	1227	1369	1402	1367	1429	33	1287	1287	1333	1405		1437
34	1187	1325	1334	1300	1325	34	1245	1245	1289	1437		1470
35	1144	1277	1151	1267	1234	35	1200	1213	1257	1330		1361
36	1083	1209	1119	1091	1164	36	1112	1145	1186	1230		1258
37	1033	1153	1168	1138	1152	37	1091	1138	1179	1318		1348
38	1023	1142	1141	1112	1220	38	1038	1117	1157	1326		1356
39	1067	1191	1181	1151	1133	39	1269	1348	1397	1664		1702
40	993	1108	1131	1102	1122	40	1087	1107	1147	1316		1346
41	950	1060	1071	1044	1111	41	1073	1145	1186	1272		1301
42	1003	1119	1074	1047	1099	42	1068	1100	1140	1223		1251
43	929	1037	1084	1040	1023	43	1044	1092	1131	1234	1331	1262
44	921	1028	1098	1093	1056	44	971	1064	1102	1257	1425	1286
45	918	1076	1020	1075	1039	45	998	1025	1062	1187	1317	1214
46	897	1082	1008	1071	1040	46	1000	1011	1047	1214	1299	1242
47	923	965	1019	1027	1113	47	949	1085	1124	1184	1267	1211
48	863	935	952	1132	1074	48	946	1113	1153	1219	1304	1247
49	858	986	1004	1040	1096	49	980	1097	1136	1154	1235	1181
50	874	1006	1024	1034	1053	50	992	1150	1191	1166	1248	1254
51	1122	1074	1094	1023	1429	51	1109	1225	1269	1176	1258	1413
52	921	1139	1160	1248	1219	52	1014	1196	1239	1221	1306	1162
Keskmine	1054	1164	1185	1179	1208		1141	1164	1206	1267	1348	1389
Muutus, %	-1,22	10,46	1,83	-0,52	2,46			2,02	3,61	5,07	6,41	3,05
5.a. keskm	3,48						4,02					

1471 prognoositud liiklussagedus
liikluseks suletud

Liiklussagedused tugimaantee nr. 39 Tartu – Jõgeva – Aravete ja nr. 46 Tatra – Otepää – Sangaste liiklusloenduse automaatloenduse punktides aastatel 2000 – 2005

Tee							Tee						
Tartu - Jõgeva - Aravete							Tatra - Otepää - Sangaste						
LPNR	183						LPNR	202					
KM	22						KM	1					
ASUK	Tabivere						ASUK	Tatra					
AASTA	2000	2001	2002	2003	2004	2005	AASTA	2000	2001	2002	2003	2004	2005
1	1530	1474	1488	1450	1580	1956	1	1709	2052	2216	2628	2432	2796
2	1560	1525	1610	1576	1901	1921	2	1613	2011	2172	2576	2343	2695
3	1626	1529	1580	1709	1864	1991	3	1884	1872	1903	2257	2426	2790
4	1515	1559	1652	1637	1820	1992	4	1969	1930	2084	2472	2519	2896
5	1569	1525	1683	1650	1891	2040	5	1984	1983	2142	2540	2563	2947
6	1622	1588	1670	1725	1892	1998	6	1736	2450	2646	3138	2708	3114
7	1643	1619	1703	1721	1987	1989	7	1689	2048	2212	2623	2416	2779
8	1594	1645	1632	1754	1965	1865	8	2195	2195	2371	2812	2836	3261
9	1703	1696	1721	1634	1946	1947	9	1538	1538	1661	1970	1987	2285
10	1665	1684	1676	1777	2004	2026	10	1820	1820	1966	2331	2352	2704
11	1651	1699	1751	1774	2045	2040	11	1792	1792	1935	2295	2315	2663
12	1810	1740	1804	1864	2128	2094	12	1917	1917	2070	2455	2477	2848
13	1726	1639	1657	1855	2038	2071	13	1656	1656	1788	2121	2140	2461
14	1642	1700	1726	1776	2033	2251	14	1558	1558	1683	1996	2013	2315
15	1846	1702	1853	1793	2157	2321	15	1681	1681	1815	2153	2333	2683
16	1753	1878	1949	1880	2388	2382	16	1952	1952	2108	2500	2385	2630
17	1860	1947	1892	2116	2230	2276	17	1982	1890	2241	2658	2477	2834
18	1670	1726	1922	1891	2183	2308	18	1958	1958	2227	2641	2572	3108
19	1821	1921	2101	2131	2370	2181	19	1887	1887	2038	2417	2856	3352
20	1793	1841	2016	2075	2262	2127	20	2246	2246	2426	2877	2628	3006
21	1776	1834	2008	2149	2290	2241	21	2165	2165	2338	2773	2622	3000
22	1793	1881	2170	2196	2266	2390	22	2013	2013	2174	2578	2746	3581
23	1949	2044	2178	2272	2420	2518	23	3424	3424	3698	2965	2718	4070
24	1972	2008	2244	2366	2651	2700	24	2089	2089	2256	3487	2487	4582
25	2098	2110	2411	2594	2878	2960	25	2236	2236	2415	3109	2701	4790
26	2002	1991	2171	2239	2536	2555	26	1973	1973	2131	3053	2906	4325
27	2019	2172	2410	2373	2750	2708	27	2102	2102	2691	3552	2446	4795
28	1970	2267	2574	2284	2792	2823	28	2128	2128	3216	2872	2774	4383
29	2000	2206	2477	2433	2823	2774	29	2053	2053	3197	3272	2902	4670
30	2084	2313	2704	2365	2913	2880	30	2107	2107	3470	3179	3351	4369
31	1960	2381	2810	2741	3191	2715	31	2350	2350	2538	3451	3072	4520
32	1971	2371	2971	2453	3116	2675	32	2394	2394	2586	3076	3442	4010
33	2017	2325	2917	2503	3114	2856	33	2069	2069	2235	3238	3326	4162
34	1961	2197	2860	2425	2944	2767	34	2000	2000	2160	2774	2834	3781
35	2026	2115	2724	2271	2870	2591	35	1837	1919	2073	2327	2490	3388
36	1966	1957	2360	2136	3200	3277	36	1702	1744	1884	2438	2451	3113
37	1906	1908	2089	2209	2439	2498	37	1860	1824	1970	2542	2616	2989
38	1966	1923	2106	2146	2438	2497	38	1595	1685	1820	2171	2537	2797
39	1821	2209	2419	2650	2782	2849	39	1631	1623	1753	2149	2107	2744
40	1811	1899	2079	2109	2300	2355	40	1623	1587	1714	2135	2061	2688
41	1763	1869	2047	2107	2478	2537	41	1591	1541	1664	2027	2116	2531
42	1815	1886	2065	2117	2380	2437	42	1559	1547	1671	2047	2139	2370
43	1766	1809	1981	1948	2286	2341	43	1520	1490	1609	1943	2044	2391
44	1672	1846	2021	2025	2344	2400	44	1492	1551	1675	2019	2150	2266
45	1694	1688	1848	1987	2229	2282	45	1540	1482	1601	1967	2069	2229
46	1677	1735	1886	1935	2248	2302	46	1507	1477	1595	1958	2054	2223
47	1649	1818	1789	1878	2067	2117	47	1379	1647	1779	1930	2094	2078
48	1562	1745	1771	1837	2004	2052	48	1458	1458	1575	1868	2101	2098
49	1688	1790	1834	1850	1979	2026	49	1403	1403	1515	1797	2208	2345
50	1649	1796	1901	2010	2087	2187	50	1455	1455	1571	1864	2183	2220
51	1792	1939	1871	2016	2111	2299	51	1738	1738	1877	2226	2607	2681
52	1509	1722	1875	1927	2173	2040	52	2336	2336	2523	2992	3364	3365
Keskmine	1787	1873	2051	2045	2342	2354		1867	1905	2128	2524	2509	3110
Muutus		4,83	9,51	-0,30	14,52	0,53			2,01	11,74	18,58	-0,57	23,93
5.a. keskm			5,67							10,74			

1471 prognoositud liiklussagedus

Liiklussagedused tugimaantee nr. 49 Imavere – Viljandi – Karksi-Nuia ja nr. 61 Põlva –
Reola liiklusloenduse automaatloenduse punktides aastatel 2000 – 2005

Tee	Imavere - Viljandi - Karksi-Nuia						Tee	Põlva - Reola						
LPNR	216P						LPNR	245E						
KM	34						KM	18						
ASUK	Sürgavere						ASUK	V-Kuustse						
AASTA	2000	2001	2002	2003	2004	2005	AASTA	2000	2001	2002	2003	2004	2005	
1	2094	2059	1983	2063	2441	2531	1	1484	1562	1814	1869	1623	1936	
2	2284	2206	2214	2435	2650	2748	2	1420	1491	1736	1788	1874	1933	
3	2356	2356	2362	2598	2591	2687	3	1674	1502	2047	2108	2037	2066	
4	2165	2165	2258	2484	2634	2731	4	1637	1508	2002	2062	2005	2124	
5	2242	2242	2279	2507	2574	2669	5	1611	1555	1970	2029	1840	2096	
6	2335	2335	2515	2767	2722	2823	6	1502	1499	1836	1892	1850	2055	
7	2265	2265	2478	2726	2765	2867	7	1554	1537	1900	1957	2011	2142	
8	2059	2059	2386	2625	2777	2880	8	1572	1677	1922	1980	2006	1928	
9	2358	2358	2406	2647	2649	2747	9	1550	1732	1895	1952	1812	2195	
10	2391	2391	2527	2780	2827	3072	10	1564	1537	1912	1970	2028	2198	
11	2440	2440	2722	2994	3052	3165	11	1581	1649	1933	1991	1940	2236	
12	2595	2595	2789	3068	3096	3286	12	1613	1773	1972	2031	2025	2047	
13	2505	2505	2772	3049	3302	3207	13	1521	1619	1860	1916	2045	1999	
14	2582	2582	2751	3026	3175	3440	14	1507	1662	1843	1898	2042	2153	
15	2709	2721	2913	3204	3404	3685	15	1650	1694	2017	2078	2135	2254	
16	2806	2806	2938	3232	3512	3518	16	1709	1745	2090	2152	2217	2484	
17	3005	3005	2934	3227	3356	3721	17	1704	1704	2083	2146	2150	2307	
18	2807	2815	3052	3357	3425	3937	18	1634	1634	1998	2032	2213	2375	
19	3214	3102	3557	3913	3651	4075	19	1694	1694	2071	2139	2299	2467	
20	3015	3068	3189	3508	3570	4060	20	1697	1697	2075	2310	2158	2316	
21	2955	2818	2929	3197	3847	3935	21	1757	1757	2148	2213	2214	2376	
22	3066	2967	3084	3359	3403	3924	22	1684	1684	2059	2121	2310	2479	
23	3395	3287	3417	3613	3650	4226	23	1851	1851	2263	2331	2326	2496	
24	3138	3297	3427	3724	3962	4225	24	1935	1935	2366	2437	2335	2505	
25	3387	3425	3560	4130	3877	4354	25	2014	2014	2463	2536	2422	2599	
26	3175	3201	3327	3660	4088	4591	26	1948	1948	2382	2453	2467	2647	
27	3294	3273	3402	3743	4118	4625	27	2106	2106	2317	2387	2306	2474	
28	3337	3414	3549	3904	4233	4496	28	2099	2099	2466	2540	2430	2607	
29	3525	3291	3421	3763	4276	4231	29	2082	2082	2546	2622	2435	2543	
30	3177	3764	3913	4304	4350	5069	30	2111	2111	2581	2659	2505	2612	
31	3271	3477	3614	3976	4231	4338	31	2031	2031	2483	2558	2410	2565	
32	3395	3352	3484	3833	4231	4126	32	2016	2016	2465	2539	2392	2613	
33	3350	3579	3720	4092	4344	4135	33	2196	2196	2685	2766	2606	2705	
34	3194	3257	3908	4299	4139	4119	34	2052	2052	2509	2584	2459	2605	
35	3103	3088	3613	3974	4136	3759	35	1924	1924	2352	2586	2454	2434	
36	2948	2978	3096	3405	3747	3700	36	1869	1869	2285	2391	2312	2390	
37	2920	2964	3081	3389	3609	3608	37	1856	1856	2269	2290	2313	2346	
38	2819	2915	3030	3333	3612	3660	38	1763	1763	2156	2201	2308	2362	
39	2823	2832	2944	3238	3498	3611	39	1704	1704	2083	2175	2294	2393	
40	2819	2869	2982	3281	3476	3658	40	1682	1682	2057	2103	2149	2313	
41	2780	2891	3005	3468	3568	3549	41	1668	1668	2039	2107	2257	2265	
42	2764	2799	2910	3201	3476	3576	42	1683	1683	2058	2079	2212	2260	
43	2776	2753	2862	3148	3305	3535	43	1677	1677	2050	2061	2177	2195	
44	2594	2794	2904	3195	3380	3370	44	1565	1565	1914	2064	2203	2119	
45	2672	2600	2871	3158	3287	3517	45	1650	1650	2100	2043	2080	2122	
46	2638	2578	2746	3021	3307	3261	46	1667	1667	2140	2021	2114	2139	
47	2512	2507	2724	2996	2927	3177	47	1553	1553	2073	2117	2108	2078	
48	2466	2494	2645	2910	2841	3175	48	1591	1591	1945	2004	2135	2105	
49	2571	2559	2705	2935	3001	3252	49	1632	1632	1995	1963	2069	2252	
50	2551	2597	2779	2938	3168	3426	50	1593	1593	1948	2065	2097	2243	
51	2739	2638	2823	2974	3133	3834	51	1984	1984	2426	2163	2119	2498	
52	2336	2433	2870	3068	3530	3229	52	1679	1679	2053	1912	2297	2557	
Keskmine	2783	2803	2969	3258	3422	3599		1740	1752	2128	2181	2185	2312	
Muutus		0,72	5,90	9,76	5,01	5,18			0,66	21,47	2,47	0,21	5,79	
5.a. keskm	5,28						5,84							

Liiklussagedused tugimaantee nr. 64 Võru – Põlva ja nr. 80 Heltermaa – Kärkla – Luidja liiklusloenduse automaatloenduse punktides aastatel 2000 – 2005

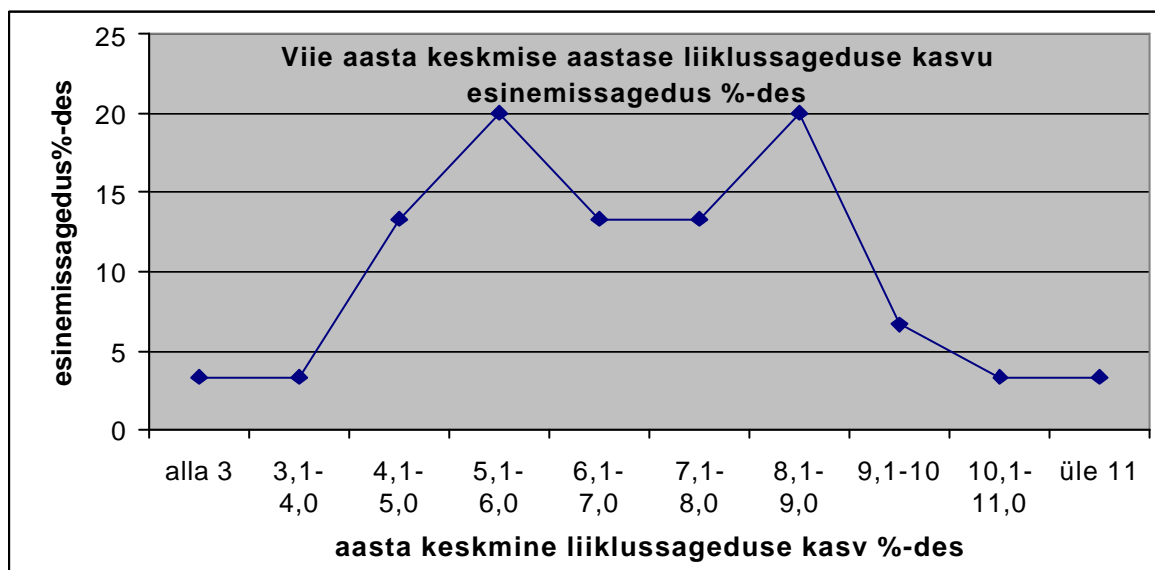
Tee	Võru - Põlva					Tee	Heltermaa - Kärkla - Luidja					
LPNR	252E					LPNR	290C					
KM	11					KM	20					
ASUK	Suurküla					ASUK	Partsi					
AASTA	2000	2002	2003	2004	2005	AASTA	2000	2001	2002	2003	2004	2005
1	968	1016	1142	906	958	1	702	702	726	784	836	1027
2	986	1035	1164	1121	1319	2	696	696	725	762	824	845
3	990	1040	1168	1286	1296	3	770	770	720	756	818	893
4	1019	1070	1086	1212	1209	4	791	794	733	799	848	918
5	1069	1122	1153	1201	1255	5	745	864	792	768	868	873
6	1006	1056	1036	1220	1335	6	751	778	711	834	880	910
7	1004	1054	1132	1310	1328	7	761	715	741	968	848	958
8	967	1015	982	1290	1283	8	747	753	750	825	935	859
9	1087	1141	1210	1167	1467	9	760	867	812	911	876	829
10	1044	1096	1353	1309	1315	10	758	837	781	959	939	855
11	1038	1090	1238	1237	1310	11	817	787	806	828	1004	878
12	1034	1086	1174	1339	1335	12	818	785	787	815	946	1001
13	1032	1084	1194	1246	1344	13	819	798	839	807	911	878
14	1030	1082	1211	1297	1477	14	868	844	857	817	900	919
15	1052	1105	1177	1288	1598	15	900	900	869	740	1073	1017
16	1043	1095	1136	1330	1423	16	1064	844	870	930	1068	965
17	1158	1216	1367	1252	1226	17	963	900	939	919	1069	1033
18	1069	1122	1262	1178	1571	18	1004	898	947	867	1055	1106
19	1130	1187	1404	1458	1228	19	974	945	1010	1000	1124	1088
20	1141	1198	1604	1242	1177	20	1018	950	980	978	1085	1114
21	1189	1248	1403	1293	1334	21	1012	962	1004	1061	1121	1166
22	1094	1149	1291	1267	1051	22	1073	994	1060	1121	1154	1128
23	1174	1233	1386	1480	1127	23	998	1031	1106	1170	1162	1188
24	1326	1392	1565	1679	1177	24	1104	1057	1085	1148	1180	1220
25	1227	1288	1448	1551	934	25	1285	1247	1262	1335	1220	1520
26	1206	1266	1423	1447	1010	26	1203	1183	1187	1256	1435	1314
27	1145	1353	1521	1570	959	27	1291	1381	1442	1525	1288	1447
28	1284	1559	1752	1617	1180	28	1402	1316	1374	1454	1504	1651
29	1344	1440	1619	1666	1166	29	1477	1340	1399	1480	1511	1569
30	1363	1347	1514	1637	1294	30	1383	1249	1214	1284	1533	1440
31	1311	1366	1535	1578	1517	31	1425	1307	1387	1467	1535	1488
32	1301	1488	1673	1851	1479	32	1286	1142	1332	1402	1554	1337
33	1418	1472	1655	1816	1538	33	1222	1171	1276	1368	1512	1401
34	1325	1303	1465	1536	1425	34	1068	1093	1210	1275	1370	1442
35	1242	1316	1661	1404	1429	35	968	1023	1130	1126	1193	1113
36	1206	1277	1430	1435	1434	36	863	931	1018	1069	1097	1078
37	1198	1157	1405	1437	1339	37	894	917	1007	1071	1089	1045
38	1138	1111	1287	1502	1429	38	855	954	941	1041	1084	1027
39	1100	1141	1214	1421	1442	39	790	860	955	992	1045	993
40	1086	1157	1300	1431	1413	40	815	886	915	983	1064	1026
41	1077	1167	1419	1505	1388	41	790	790	884	941	1067	1001
42	1086	999	1309	1294	1428	42	816	816	828	907	1022	971
43	1083	1102	1214	1266	1265	43	869	869	800	915	993	943
44	1010	1172	1267	1344	1341	44	746	746	830	960	1001	951
45	1065	1118	1354	1359	1528	45	758	758	800	928	1025	974
46	1076	1109	1189	1318	1304	46	784	784	829	871	1050	998
47	1002	1129	1189	1307	1284	47	736	736	744	892	944	897
48	1027	1092	1227	1242	1311	48	702	702	790	895	961	913
49	1053	1073	1181	1298	1378	49	691	691	834	913	869	826
50	1028	1105	1256	1267	1468	50	727	727	851	904	906	861
51	1281	1246	1301	1326	1443	51	809	809	918	927	924	878
52	1084	1079	1107	1399	1576	52	727	727	908	891	1065	1012
Keskmine	1123	1180	1322	1374	1324		929	916	956	1012	1084	1073
Muutus, %		5,05	12,04	3,90	-3,62			-1,38	4,39	5,89	7,11	-1,07
5.a. keskm			3,34						2,93			

1266 prognoositud liiklussagedus

1.1.2 Liiklus põhimaanteedel

Läbisõidu ja liiklussageduse muutusi kajastavad tabelid 1.15 kuni 1.20 ja joonised 1.1 kuni 1.5. Kümnest põhimaanteest toimus liiklusloendus 1997. aastal seitsmel, kokku 58-s loenduspunktis. Loendusi ei olnud maanteel nr.7-1, nr.8-1 ja nr.10-1 ning nende liiklus oli määratud hinnanguliselt. 1998. aastal aga toimus liiklusloendus kõigil põhimaanteedel, kokku 80-s loenduspunktis. 1999. aastal toimus põhimaanteedel peapunktides pidev liiklusloendus uue meetodi kohaselt 22-s loenduspunktis, kus reaalselt loeti 60 % kogu loendusperioodist. Ülejäänud nädalate liiklussagedused on leitud interpolatsiooni- ja analoogmeetodi abil.

Perioodil 2000 - 2005 on põhimaanteedel arv suurenenud ja see on endaga kaasa toonud ka automaatloenduse punktide arvu kasvu, samas on osa automaatpunkte nii ajutiselt kui ka täielikult rivist välja langenud. Nii töötas 2000. aastal üheksal põhimaanteel 30 automaatloenduse punkti, 2005. aastal aga üheteistkümmel põhimaanteel 33 automaatloenduse punkti 29. Pidevalt 52 loendusnädalat töötavaid automaatloendureid esineb harva, 2005. aastal oli selliseid punkte, kus loendur töötas tõrgeteta kogu aasta läbi vaid üks (Mäetaguse). Kõigis automaatloenduse punktides on loendurid töös olnud erinevatel aastatel 56 – 75 % kogu võimalikust ajast. Siinkohal ei ole arvesse võetud neid andureid, mis konkreetsel aastal pole üldse töötanud. Tabelitest 1.1 – 1.8 näeme, et liiklussagedus muutub aasta jooksul peapunktides vägagi erinevalt. Põhimaanteedel automaatloenduse peapunktides on viimase viie aasta jooksul keskmine aastane liiklussageduse kasv olnud 6,8%. Punktide lõikes on keskmise liiklussageduse kasvu jaotussagedus kujutatud joonisel 1.1. Kahes loenduspunktis on liiklussageduse aasta keskmine kasv olnud alla 4% ja kahes punktis üle 10%.



Joonis 1.1 Viiete aastase keskmise aastase liiklussageduse kasvu esinemissagedus

Kui perioodil 1996-97 enamikel põhimaanteedel liiklussagedus vähenes, siis 1997-98 oli enamikel põhimaanteedel võrdlemisi kiire liiklussageduse kasv, vaid maanteel nr.8 ja nr. 9 liiklussagedus kahanes märkimisväärselt. Siin võib põhjus peituda ühelt poolt liiklusloenduste meetodika muutuses, aga ka selles, et 1997. aastal oli maantee nr.8 ja nr.10 liiklussagedus määratud vaid kaudselt ja oma mõju avaldavad ka teetöödest tulenevad liiklusvoogude ümberjagunemised. 1997.aastal oli liiklus osaliselt suletud T-11390 silla ehituse tõttu Vääna-Jõesuus, mis mõnevõrra suurendas liiklussagedust maantee nr. 8-l (Tallinn - Keila - Paldiski).

Kui 1997-98 oli iseloomulik kas suhteliselt kiire liiklussageduse kasv (maantee nr.1 kuni maantee nr.7) või väga kiire liiklussageduse vähenemine (maantee nr. 8 kuni nr.10), siis

1998-99 aastaks oli liiklussageduse muutus oluliselt ühtlustunud. Eranditeks on vaid maantee nr.7 ja nr.10, kus liiklussageduse kasv oli suhteliselt kiire. Kogu põhimaanteedel ööpäevase läbisõidu kasv langes aasta jooksul 7,7 %-lt 1,9 %-le.

Perioodil 1999-2000 on läbisõidu muutus olnud veelgi ühtlasem, kui varasematel aastatel. Viimase viie aasta jooksul on läbisõit ja keskmine liiklussagedus kõige kiiremini kasvanud maanteel nr.10. Kõik muutused jäid vahemikku 7,1%-lisest kasvust Tallinn – Keila - Paldiski maanteel kuni 6,4 %-lise kahanemiseni Risti – Virtsu maanteel. Liiklus põhimaanteedel on kasvanud peamiselt Tallinna lähedaste teelõikude arvel. Osa sellest kasvust aga tuleb panna ka täpsustunud meetodika arvele. Läbisõidu kahanemine aga enamasti suveperioodil suhteliselt viletsa ilmastiku arvele.

Perioodil 2000-2001 kasvas põhimaanteedel summaarne läbisõit 2,8 % (tabel 1.16), kusjuures 2/3 sellest kasvust oli seotud põhimaanteedel pikkuse suurenemisega.

Samaaegselt läbisõidu kasvuga põhimaanteedel keskmine liiklussagedus kahanes. Kahanemine oli tingitud kahest asjaolust:

- põhimaanteedel pikkus suurenes suhteliselt väikese liiklussagedusega maantee arvel (endine maantee nr.74);
- loendusristlõigete arvu suurenemise tõttu: kui varem kasutati üht ja suhteliselt suurt liiklussagedust võrdlemisi pika teelõigu läbisõidu leidmiseks, siis 2001. aastal suurenes ristlõigete arv, kus toimus loendus ja selle tulemusena suurenes lõikude arv, kus liiklussagedus oli valdavalt väiksem.

Loenduse täpsustumise tulemusena osadel teedel arvutuslik läbisõit vähenes, osadel kasvas. Enamasti põhimaanteedel liiklusloenduse peapunktides 2001. aastal liiklussagedus kasvas (tabel 1.15), erandiks oli vaid maantee nr.5, 23 km paiknev loenduspunkt. Läbisõit aga pooltel põhimaanteedel suurenes ja pooltel vähenes.

Perioodil 2001-2002 kasvas põhimaanteedel summaarne läbisõit 6,3 % (tabel 1.16), kusjuures põhimaanteedel pikkus jäi eelmise aasta tasemele. Seega ka keskmine liiklussagedus kasvas praktiliselt sama palju.

Perioodil 2002-2003 kasvas põhimaanteedel summaarne läbisõit 6,9 % (tabel 1.16), kusjuures põhimaanteedel pikkus suurenes 160 km võrra. Endistel põhimaanteedel kasvas läbisõit 6,7 % võrra, seega veidi aeglasemalt. Lisandunud põhimaanteedel oli läbisõidu kasv erinev Tallinna ringteel oli aastane läbisõidu kasv 12,7% ja Tartu – Viljandi – Kilingi-Nõmme maanteel ainult 3,9%.

Perioodil 2003-2004 kasvas põhimaanteedel summaarne läbisõit 8,7% võrra (tabel 1.16), sealhulgas nn vanadel põhimaanteedel (maantee nr.1 kuni nr.10) koguni 19,7% võrra. Kui aasta varem oli mitmetel põhimaanteedel raskete sõidukite liiklussageduse kasv kaunis lähedane sõiduautode liiklussageduse kasvule, siis viimasel aastal tuleb konstateerida, et pooltel põhimaanteedel kasvas raske liikluse sagedus kiiremini kui sõiduautode liiklus. Enamikul põhimaanteedel suurenes läbisõit märkimisväärselt. Kõige suurem oli kasv Tallinn – Paldiski maanteel (21,9%), kõige tagasihoidlikumaks jäi kasv maanteel nr.11 Tallinna ringtee. Läbisõit vähenes eelmise aastaga võrreldes maanteel nr. 92 Tartu – Viljandi – Kilingi-Nõmme.

Viimase viie aastaga kõige märkimisväärsel liiklussageduse ja ka läbisõidu muutus on olnud Tallinn – Paldiski maanteel (kasv ligi 1,6 korda), millele järgnevad veidi enam kui 1,56 kordse kasvuga Tallinna ringtee ja 1,49 kordse kasvuga Tallinn – Pärnu – Ikla maantee. Viimase aasta jooksul kasvas läbisõit kõigil põhimaanteedel, vaatamata sellele, et 2004. aasta suvel olid olulised ehitustööd mitmetel põhimaanteedel.

Liiklussagedused põhimaanteed peapunktides aastatel 1995 - 2005

Liikluse muutus põhimaanteed peapunktides

Tee nr.	km	Liiklussagedus a/ööp										1995-2000 muutus %-des		2000-2005 muutus %-des					
		1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	Kokku	Aasta keskmine	Kokku	Aasta keskmine			
1*	10		18400	16000	17700	17211	21520	22700	22960	25050	27160	20390	17,0	4,0	-5,3	-1,1			
	32	4157	4464	4900	6010	5829	6064	6245	6663	7266	7873	8187	45,9	7,8	35,0	6,2			
	75						3429	3539	3887	4134	4510	4854			41,6	7,2			
	102	2965	2996	3020	3130	3282	3335	3410	3682	3639	3981	4330	12,5	2,4	29,8	5,4			
	145	2600	2680	3390	3770	3519	3520	3530	3805	3770	4477	4708	35,4	6,2	33,8	6,0			
	196						2642	2673	2908	3250	3675	3899			47,6	8,1			
Keskm.			7135	6828	7653	7460	6752	7016	7318	7852	8613	7728			14,5	2,7			
2	5		9785	8900	9660	10530	10770	11550	11745	14810	14330	17260	10,1	2,4	60,3	9,9			
	34	5153	5855	5500	6420	6496	6556	6632	7071	7503	8034	8632	27,2	4,9	31,7	5,7			
	69						5098	5158	5443	5840	6260	6730			32,0	5,7			
	93	4956	5658	5150	5640	5613	5610	5675	5993	6355	6799	7390	13,2	2,5	31,7	5,7			
	121						4699	4541	4850	5020	4760	5180			10,2	2,0			
	164	3499	3899	3470	3970	3980	4180	4220	4560	4757	5080	5266	19,5	3,6	26,0	4,7			
	198	1885	2115	2680	3760	3966	3917	4100	4264	3938	5097	5799	107,8	15,8	48,0	8,2			
	239	1190	1326	1340	1650	1732	1710	1760	1963	2099	2293	2578	43,7	7,5	50,8	8,6			
	261						1612	1603	1706	1423	1712	1856			15,1	2,9			
	Keskm.			4773	4507	5183	5386	4906	5027	5288	5749	6041	6743			37,5	6,6		
3	19	1418	1563	1460	1730	1728	1644	1704	1858	2036	2195	2183	15,9	3,0	32,8	5,8			
	109	985	1158	1010	1270	1280	1127	1164	1439	1531	1663	1745	14,4	2,7	54,8	9,1			
	154						3776	3918	4675	5001	5615	6008			59,1	9,7			
	185		970	870	920	978	942	970	1097	1147	1288	1526	-2,9	-0,7	62,0	10,1			
Keskm.			1230	1113	1307	1329	1872	1939	2267	2429	2690	2866			53,1	8,9			
4	14						19720	20260	20040	21680	27680	26190			32,8	5,8			
	21						7996	8267	8613	9311	10626	11377			42,3	7,3			
	57	2854	3198	2770	3150	3420	3570	3700	3951	4418	4908	5389	25,1	4,6	51,0	8,6			
	108	3358	3501	3390	4040	4159	3870	4012	4351	4703	4948	5742	15,2	2,9	48,4	8,2			
	151						2056	2154	2249	2385	2696	3090			50,3	8,5			
Keskm.			2233	2053	2397	2526	7442	7679	7841	8499	10172	10358			39,2	6,8			
5	23	1686	1867	1610	2010	1938	1785	1799	1990	2068	2224	2344	5,9	1,1	31,3	5,6			
	96	1575	1873	1660	1840	1762	1746	1789	1912	1986	2152	2209	10,9	2,1	26,5	4,8			
	156	1304	1361	1190	1470	1378	1330	1344	1485	1579	1789	1845	2,0	0,4	38,7	6,8			
Keskm.		1522	1700	1487	1773	1693	1620	1644	1796	1878	2055	2133	6,5	1,3	31,6	5,6			
6	35		1067	1130	1130	1102	1033	1094	1134	1250	1390	1452	-3,2	-0,8	40,6	7,0			
	78	940	856	820	990	1096	1000	1058	1054	1024	1290	1350	6,4	1,2	35,0	6,2			
Keskm.			962	975	1060	1099	1017	1076	1094	1137	1340	1401			37,8	6,6			
8	11						10000	11080	14040	14550	13550	14400			44,0	7,6			
	17				6520	5978	6310	6858	7527	7652	8102	8605			36,4	6,4			
Keskm.							8155	8969	10784	11101	10826	11503			41,0	7,1			
9	37	1388	1301	1970	2460	2538	2420	2520	2697	2891	3033	3272	74,4	11,8	35,2	6,2			
10	37				1390	1552	1398	1474	1579	1674	1823	1960			40,2	7,0			
	118						1060	1131	1267	1320	1362	1539			45,2	7,7			
Keskm.							1229	1303	1423	1497	1593	1750			42,4	7,3			
11	8						4692	4851	5738	6469	7240	7726			64,7	10,5			
	92	14					2022	2012	2179	2569	2530	2591			1,3	5,1			
	99						857	910	1009	998	939	1054			23,0	4,2			
Keskm.							1440	1461	1594	1784	1735	1823			26,6	4,8			
21 punnkti keskm.			3614	3440	3939	3978	4174	4332	4556	4944	5334	5409	15,5	3,7	29,6	5,3			
23 punnkti keskm.					3940	3959	4192	4367	4611	4977	5360	5465			30,4	5,4			
34 punnkti keskm.							4631	4813	5131	5502	6011	6155			32,9	5,9			
37 punnkti keskm.							4460	4633	4956	5327	5813	5964			33,7	6,0			
lisandusid 2004							1,15		1996-2000										

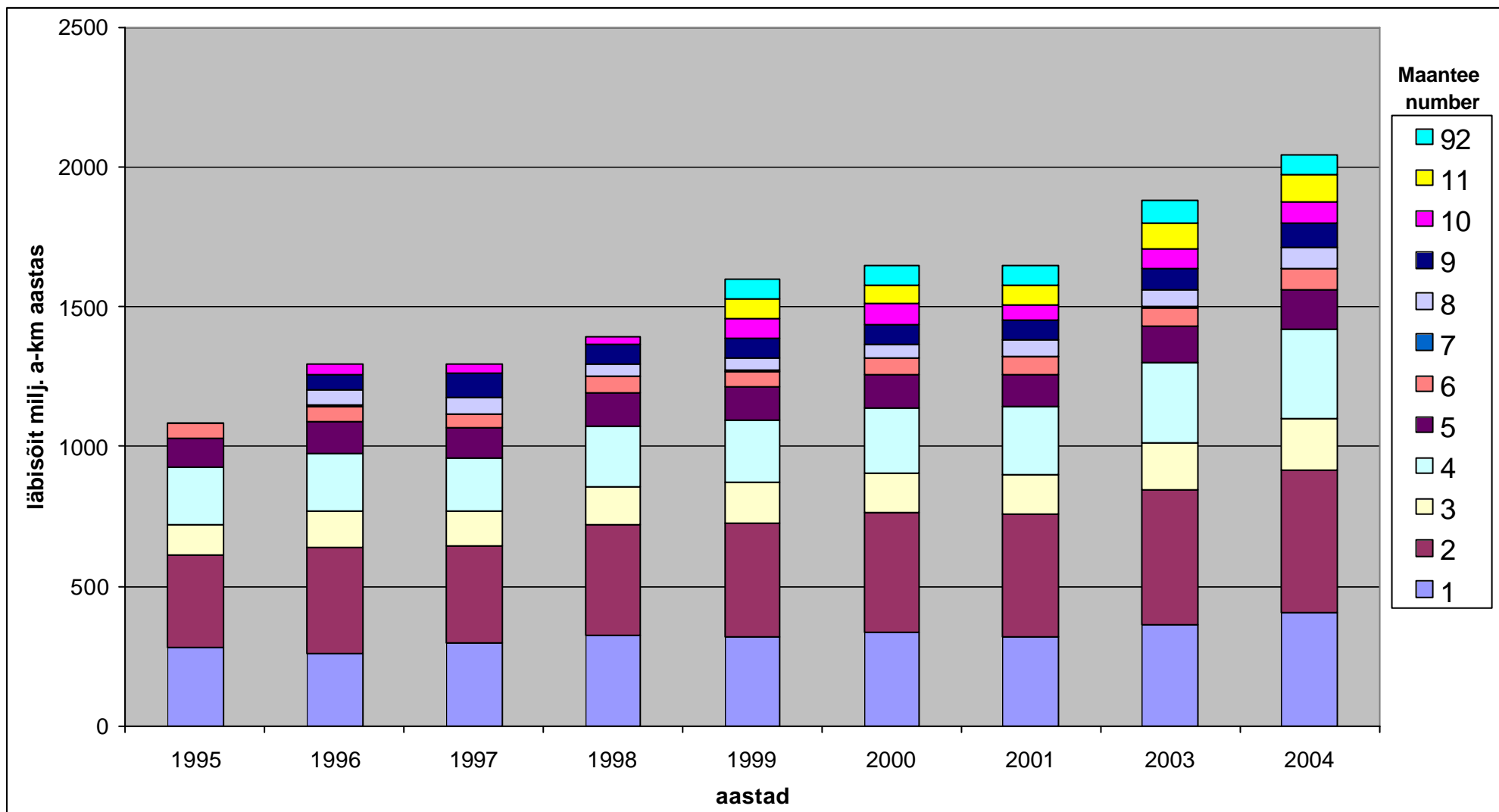
Kuni aastani 2000 kasvas liikluses sõidu- ja pakiautode osatähtsus, kuid perioodil 2000 – 2005. on hakanud kasvama algselt autorongide ja hiljem ka veoautode osatähtsus põhimaanteed liikluses. Tegelikult selle perioodi esimestel aastatel oli sõiduautode selline osatähtsuse muutus pigem näiline kui tegelik ja tulenes liiklusloenduse meetodika täiustumisest. Nimelt seoses üleminekuga pidevale liiklusloendusele on hakatud fikseerima tegelikku aasta keskmist liikluskoosseisu. Valikulise loenduse korral ei haaratud puhkepäevi ja ka sesoonsed muutused kajastusid loendustes mittetäielikult. Nüüd tänu pideva liiklusloenduse olemasolule on võimalik leida ka märksa sobivamaid üleminekutegureid konkreetselt lühiajaliselt loenduselt aasta keskmisele ööpäevasele liiklussagedusele.

Tabel 1.16

Aastane läbisõit põhimaanteedel (milj.a-km/aastas)

Tee nr.	1995 Kokku	1996 Kokku	1997 Kokku	1998 Kokku	1999 Kokku	2000 Kokku	s.h. SA	2001 Kokku	s.h. SA	2002 Kokku	s.h. SA	2003 Kokku	s.h. SA	2004 Kokku	s.h. SA	2005 Kokku	s.h. SA	Muutus % 2005/ 2004	Muutus. %-des		Aasta keskmine muutus 2000-2005	
																			2005/2004		muutus 2000-2005	
																			Kokku	s.h. SA	Kokku	s.h. SA
1	281,3	261,2	295,4	322,5	318,3	337,1	274,9	321,4	260,0	339,8	268,2	362,7	286,5	404,0	312,0	422,4	325,6	4,5	4,5	4,3	4,6	3,4
2	330,2	378,5	349,6	396,4	407,7	427,0	351,7	434,7	356,9	451,8	358,9	483,3	385,4	513,9	391,7	564,0	430,6	9,7	9,7	9,9	5,7	4,1
3	109,0	129,4	125,1	137,0	145,1	139,3	118,8	143,8	123,9	160,8	135,5	169,3	142,6	179,8	149,6	191,7	159,5	6,7	6,7	6,6	6,6	6,1
4	208,3	208,0	189,6	217,0	225,2	234,4	184,8	244,4	190,7	262,0	202,4	282,5	218,3	319,6	248,1	350,4	271,5	9,7	9,7	9,4	8,4	8,0
5	100,8	113,4	105,5	120,7	116,1	121,7	100,3	113,3	94,3	123,6	99,9	132,8	107,8	141,6	112,7	147,6	117,3	4,2	4,2	4,2	3,9	3,2
6	52,1	53,9	49,9	55,7	57,7	56,7	44,8	62,9	51,0	62,5	47,9	67,0	52,1	76,0	60,2	79,4	62,9	4,5	4,5	4,5	7,0	7,0
7	1,6	1,8	2,3	2,4	3,2	3,1	2,4	2,8	2,1	3,1	2,3	3,3	2,4	4,0	3,0	4,4	3,2	9,6	9,6	9,6	7,0	6,2
8		57,5	59,9	45,4	44,4	47,6	43,5	58,2	52,7	57,7	51,6	58,6	52,4	71,4	61,0	75,7	64,6	6,0	6,0	6,0	9,8	8,2
9		55,8	84,5	66,6	69,0	69,6	59,7	68,6	58,8	74,2	62,3	79,4	66,9	88,2	74,5	95,1	80,2	7,7	7,7	7,7	6,4	6,1
10		32,8	32,8	30,9	73,4	72,9	27,1	59,0	48,3	63,8	51,7	68,2	55,5	76,3	64,6	84,1	71,2	10,2	10,2	10,3	2,9	21,3
11*					68,4	66,0	52,2	67,3	53,3	82,6	59,1	93,1	67,1	96,7	70,5	103,0	75,1	6,5	6,5	6,5	9,3	7,5
92*					70,5	70,5	58,9	71,5	59,7	77,1	65,7	80,1	68,7	71,6	59,8	77,9	65,0	8,8	8,8	8,8	2,0	2,0
Kokku nr.1 - 10		1292	1295	1395	1460	1509	1208	1509	1239	1599	1281	1707	1370	1875	1477	2015	1587	7,5	7,5	7,4	6,0	5,6
%						100,0	82,3	100,0	82,1	100,0	80,1	100,0	80,2	100,0	78,8	100,0	78,8					
Kõik kokku		1292	1295	1395	1599	1646	1319	1648	1352	1759	1406	1880	1506	2043	1607	2196	1727	7,5	7,5	7,4	5,9	5,5

* kuuluvad põhimaanteedel hulka alates 2004.a.-st



Joonis 1.2 Aastane läbisõit põhimaanteede lõikes

Kuid perioodi viimastel aastatel on ka tegelikult mitmelgi pool autorongide ja veoautode liiklussageduse kasv olnud väga kiire. Mõnes loenduspunktis isegi kiirem kui sõiduautode liiklussageduse kasv.

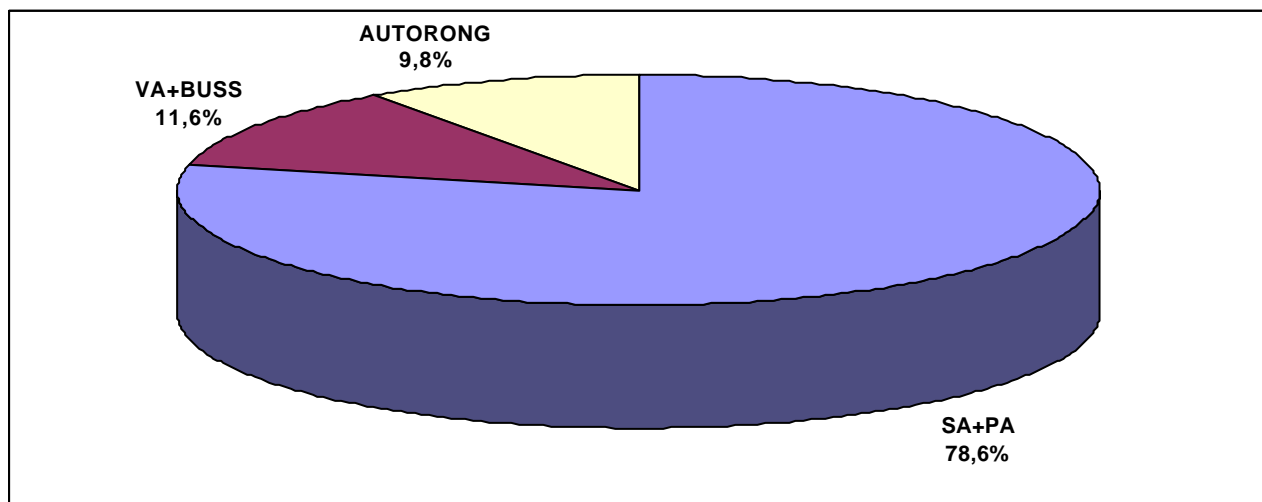
Aasta keskmise ööpäevase liiklussageduse ja ööpäevase läbisõidu jagunemine põhimaanteedel ning sõidukiliikide lõikes 2005. aastal on esitatud tabelites 1.17. ja aastased läbisõidud tabelis 1.18. 2000 - 2005. aasta koondandmed aga tabelis 1.19. Iga üksiku põhimaantee liiklus 2005. aastal on esitatud detailselt lõikude kaupa lisas tabelites L.1 — L.12.

Tabel. 1.17

Aasta keskmised ööpäevased liiklussagedused (a/ööp) ja aasta keskmine ööpäevane läbisõit (a-km/ööp) 2005. aastal põhimaanteedel

Maantee nr.	Nimetus	Pikkus, km	Keskmine sagedus (a/ööp)				Läbisõit (a-km/ööp)			
			SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG	SUMMA
1	Tallinn-Narva	198,5	4495 77,1	756 13,0	580 9,9	5831 100,0	892059 77,1	150123 13,0	115030 9,9	1157212 100,0
2	Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa	282,4	4177 76,3	697 12,7	597 10,9	5471 100,0	1179701 76,3	196932 12,7	168623 10,9	1545256 100,0
3	Jõhvi-Tartu-Valga	206,9	2112 83,2	250 9,8	177 7,0	2538 100,0	436978 83,2	51670 9,8	36609 7,0	525257 100,0
4	Tallinn-Pärnu-Ikla	168,9	4404 77,5	488 8,6	793 13,9	5684 100,0	743866 77,5	82373 8,6	133890 13,9	960129 100,0
5	Pärnu-Rakvere-Sõmera	177,6	1810 79,5	269 11,8	197 8,6	2276 100,0	321484 79,5	47861 11,8	34965 8,6	404310 100,0
6	Valga-Uulu	123,4	1396 79,2	179 10,2	187 10,6	1763 100,0	172333 79,2	22112 10,2	23120 10,6	217565 100,0
7	Riia-Pihkva	21,4	416 74,2	38 6,8	106 18,9	561 100,0	8891 74,2	819 6,8	2269 18,9	11978 100,0
8	Tallinn-Paldiski	34,4	5146 85,3	663 11,0	220 3,6	6029 100,0	177072 85,3	22831 11,0	7569 3,6	207472 100,0
9	Ääsmäe-Haapsalu-Rohuküla	77,5	2835 84,4	384 11,4	141 4,2	3360 100,0	219732 84,4	29779 11,4	10923 4,2	260434 100,0
10	Risti-Virtsu	140,8	1386 84,7	173 10,6	77 4,7	1637 100,0	195135 84,7	24427 10,6	10889 4,7	230451 100,0
11	Tallinna ringtee	38,4	5354 72,9	1164 15,8	827 11,3	7344 100,0	205685 72,9	44702 15,8	31764 11,3	282151 100,0
92	Tartu-Viljandi-Kilingi-Nõmme	117,7	1512 83,4	207 11,4	95 5,2	1814 100,0	178049 83,4	24328 11,4	11136 5,2	213513 100,0
Kokku	2005	1588,0	2979 78,6	440 11,6	370 9,8	3788 100,0	4730986 78,6	697956 11,6	586786 9,8	6015728 100,0
Kokku	2004	1588,0	2766 78,7	408 11,6	342 9,7	3516 100,0	4392062 78,7	648053 11,6	542688 9,7	5582804 100,0
Kokku	2003	1587,0	2599 80,1	344 10,6	303 9,3	3246 100,0	4125117 80,1	546465 10,6	480146 9,3	5151727 100,0

Lisandusid 2004

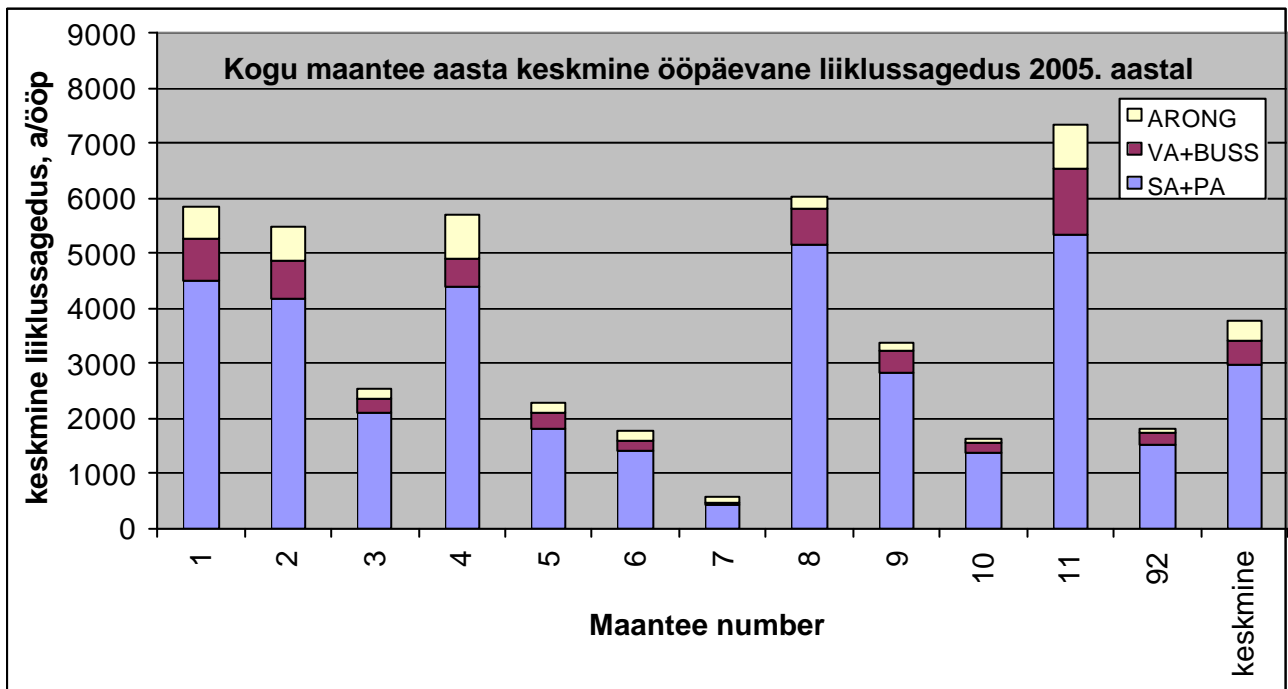


Joonis 1.3 Liikluskoosseis põhimaanteedel 2005. aastal

Aasta keskmised ööpäevased liiklussagedused (a/ööp) ja aastane läbisõit (a-km/aastas)
2005. aastal põhimaanteedel

Maantee nr.	Nimetus	Pikkus, km	Keskmine sagedus (a/ööp)				Läbisõit (tuh.a-km/aastas)			
			SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG	SUMMA
1	Tallinn-Narva	198,5	4495 77,1	756 13,0	580 9,9	5831 100,0	325602 77,1	54795 13,0	41986 9,9	422382 100,0
2	Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa	282,4	4177 76,3	697 12,7	597 10,9	5471 100,0	430591 76,3	71880 12,7	61547 10,9	564018 100,0
3	Jõhvi-Tartu-Valga	206,9	2112 83,2	250 9,8	177 7,0	2538 100,0	159497 83,2	18859 9,8	13362 7,0	191719 100,0
4	Tallinn-Pärnu-Ikla	168,9	4404 77,5	488 8,6	793 13,9	5684 100,0	271511 77,5	30066 8,6	48870 13,9	350447 100,0
5	Pärnu-Rakvere-Sõmera	177,6	1810 79,5	269 11,8	197 8,6	2276 100,0	117342 79,5	17469 11,8	12762 8,6	147573 100,0
6	Valga-Uulu	123,4	1396 79,2	179 10,2	187 10,6	1763 100,0	62902 79,2	8071 10,2	8439 10,6	79411 100,0
7	Riia-Pihkva	21,4	416 74,2	38 6,8	106 18,9	561 100,0	3245 74,2	299 6,8	828 18,9	4372 100,0
8	Tallinn-Paldiski	34,4	5146 85,3	663 11,0	220 3,6	6029 100,0	64631 85,3	8333 11,0	2763 3,6	75727 100,0
9	Ääsmäe-Haapsalu-Rohuküla	77,5	2835 84,4	384 11,4	141 4,2	3360 100,0	80202 84,4	10869 11,4	3987 4,2	95058 100,0
10	Risti-Virtsu	140,8	1386 84,7	173 10,6	77 4,7	1637 100,0	71224 84,7	8916 10,6	3975 4,7	84115 100,0
11	Tallinna ringtee	38,4	5354 72,9	1164 15,8	827 11,3	7344 100,0	75075 72,9	16316 15,8	11594 11,3	102985 100,0
92	Tartu-Viljandi-Kilingi-Nõmme	117,7	1512 83,4	207 11,4	95 5,2	1814 100,0	64988 83,4	8880 11,4	4065 5,2	77932 100,0
Kokku %	2005	1588,0	2979 78,6	440 11,6	370 9,8	3788 100,0	1726810 78,6	254754 11,6	214177 9,8	2195741 100,0
Kokku %	2004	1588,0	2766 78,7	408 11,6	342 9,7	3516 100,0	1603103 78,7	236539 11,6	198081 9,7	2037723 100,0
Kokku %	2003	1587,0	2599 80,1	344 10,6	303 9,3	3246 100,0	1505668 80,1	199460 10,6	175253 9,3	1880380 100,0

Lisandusid 2004

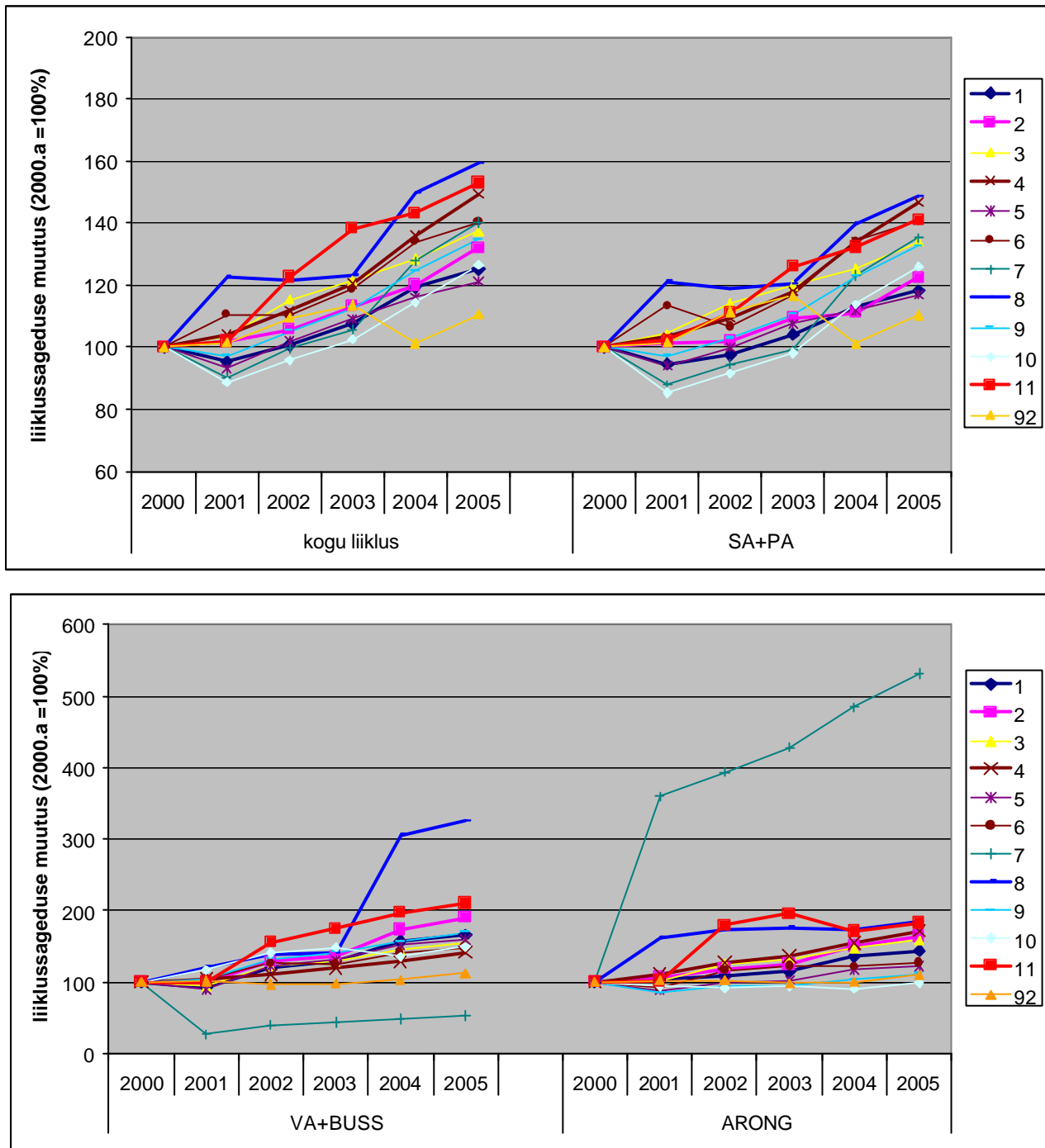


Joonis 1.4 Keskised liiklussagedused põhimaanteedel 2005. aastal

Tabelist 1.19 selgub, et liikluskoosseis erinevatel maanteedel on erinev, läbi kõigi vaadeldava perioodi aastate on sõiduautode osatähtsus liiklussageduses olnud kõrgeim Tallinn – Paldiski maanteel (muutunud piirides 92,1 - 85,3 %) ja madalaim kas Riia – Pihkva maanteel või Tallinna ringteel (muutused piirides 71,6 – 79,7 %).

Aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus ja liikluskoosseis põhimaanteedel 2000 – 2005

Maantee nr.	Nimetus	2000				2001	2002	2003				2004				2005			
		SA+PA	VA+RVA +BUSS	ARONG	SUMMA	SUMMA	SUMMA	SA+PA	VA+RVA +BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA +BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA +BUSS	ARONG	SUMMA
1	Tallinn-Narva	3801 81,6	456 9,8	403 8,6	4661 100,0	4442 100,0	4697 100,0	3960 79,0	591 11,8	463 9,2	5014 100,0	4296 77,2	718 12,9	548 9,9	5562 100,0	4495 77,1	756 13,0	580 9,9	5831 100,0
2	Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa	3412 82,4	367 8,9	364 8,8	4142 100,0	4217 100,0	4383 100,0	3739 79,7	498 10,6	452 9,6	4688 100,0	3789 76,2	635 12,8	547 11,0	4972 100,0	4177 76,3	697 12,7	597 10,9	5471 100,0
3	Jõhvi-Tartu-Valga	1576 85,3	160 8,7	112 6,0	1847 100,0	1907 100,0	2132 100,0	1891 84,2	208 9,2	148 6,6	2246 100,0	1975 83,2	233 9,8	165 7,0	2373 100,0	2112 83,2	250 9,8	177 7,0	2538 100,0
4	Tallinn-Pärnu-Ikla	2998 78,8	344 9,0	461 12,1	3803 100,0	3965 100,0	4250 100,0	3541 77,3	413 9,0	628 13,7	4582 100,0	4013 77,6	443 8,6	714 13,8	5170 100,0	4404 77,5	488 8,6	793 13,9	5684 100,0
5	Pärnu-Rakvere-Sõmeru	1548 82,4	169 9,0	161 8,6	1878 100,0	1749 100,0	1914 100,0	1664 81,2	221 10,8	165 8,0	2050 100,0	1733 79,5	258 11,8	188 8,6	2179 100,0	1810 79,5	269 11,8	197 8,6	2276 100,0
6	Valga-Uulu	993 79,1	121 9,6	147 11,7	1256 100,0	1390 100,0	1384 100,0	1160 77,8	151 10,1	180 12,1	1492 100,0	1333 79,2	171 10,2	179 10,6	1682 100,0	1396 79,2	179 10,2	187 10,6	1763 100,0
7	Riia-Pihkva	308 77,0	72 18,0	20 5,0	400 100,0	362 100,0	398 100,0	305 72,2	32 7,5	86 20,3	422 100,0	379 74,2	35 6,8	97 18,9	511 100,0	416 74,2	38 6,8	106 18,9	561 100,0
8	Tallinn-Paldiski	3463 91,4	204 5,4	120 3,2	3787 100,0	4642 100,0	4599 100,0	4167 89,3	287 6,1	211 4,5	4665 100,0	4841 85,4	624 11,0	207 3,6	5671 100,0	5146 85,3	663 11,0	220 3,6	6029 100,0
9	Ääsmäe-Haapsalu-Rohuküla	2139 85,8	228 9,1	127 5,1	2493 100,0	2421 100,0	2621 100,0	2366 84,3	322 11,5	121 4,3	2808 100,0	2625 84,4	356 11,4	130 4,2	3111 100,0	2835 84,4	384 11,4	141 4,2	3360 100,0
10	Risti-Virtsu-Kuressaare	1100 85,0	116 9,0	78 6,0	1294 100,0	1149 100,0	1241 100,0	1080 81,4	173 13,0	74 5,6	1327 100,0	1253 84,6	158 10,7	70 4,8	1481 100,0	1386 84,7	173 10,6	77 4,7	1637 100,0
11*	Tallinna ringtee	3794 79,0	553 11,5	454 9,5	4800 100,0	4893 100,0	5890 100,0	4785 72,1	967 14,6	887 13,4	6639 100,0	5016 72,9	1090 15,8	775 11,3	6880 100,0	5354 72,9	1164 15,8	827 11,3	7344 100,0
92*	Tartu-Viljandi-Kilingi-Nõmme	1370 83,5	184 11,2	86 5,3	1640 100,0	1666 100,0	1795 100,0	1599 85,8	180 9,7	85 4,6	1864 100,0	1386 83,4	189 11,4	86 5,2	1662 100,0	1512 83,4	207 11,4	95 5,2	1814 100,0
Keskmin %	nr. 1 - 10	2439 82,275	268 9,0	258 8,7	2965 100,0	2888 100,0	3062 100,0	2623 80,2	341 10,4	305 9,3	3269 100,0	2819 78,8	408 11,4	351 9,8	3578 100,0	3036 78,754	439 11,4	380 9,9	3855,17 100,0
Aastane muutus %-des						-2,6	6,0	7,0	6,4	5,4	6,8	7,5	19,5	15,2	9,4	7,7	7,7	8,2	7,8
Aasta keskmine muutus %-des											3,7	11,0	8,0	4,8	6,4	14,3	9,9	7,5	
Keskmin %	Kõigi							2599 80,1	344 10,6	303 9,3	3246 100,0	2766 78,7	408 11,6	342 9,7	3516 100,0	2979 78,6	440 11,6	370 9,8	3788 100,0
Kõigi keskmine aastane muutus %-des											6,4	18,5	13,0	8,3	7,7	7,7	8,1	7,8	
* kuuluvad põhimaanteedel hulka alates 2004.a.-st																			



Joonis 1.5 Keskmise liiklussageduse muutus liikide lõikes aastatel 2000 - 2005

Kõige suuremad erinevused on autorongide osatähtsuse osas, nii oli 2005. aastal Tallinn – Paldiski maantee liiklusvoos ainult 3,6 % autoronge, Riia – Pihkva maanteel aga 18,9 %. Keskmised liiklussageduse muutused sõidukiliikide lõikes on esitatud joonisel 1.5.

Liikluskoosseisu hindamisel on paraku ka teatud ebatäpsusi, mis tulenevad sellest, et voolik- ja induktiivanduritega loendustes on sõidukite liigituses väikesed erinevused. Varasematel aastatel on AS Teede Tehnokeskuse poolt esitatud liikluskoosseisu korrigeeritud.

Kõige suurem osa põhimaanteed läbisõidust langeb Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa maanteele (maantee nr. 2), mis 2005. aastal moodustas 25,7% (aasta varem 25,2 %) kogu põhimaanteed läbisõidust (tabel 1.18). Põhimaanteed võrgust moodustab selle tee pikkus 17,8%.

Maantee nr. 2 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa keskmine liiklussagedus on põhimaanteed keskmisest oluliselt kõrgem, kuid jääb alla Tallinna ringtee, Tallinn – Keila – Paldiski maantee, Tallinn-Narva ja Tallinn – Pärnu - Ikla maantee keskmisest liiklussagedusest (tabel 1.19 ja joonis 1.4). Keskmine liiklussagedus iseenesest ei ole kuigi oluline näitaja, sellest märksa olulisem on enimkoormatud teelõigu liiklussagedus ja selle suuruse ning keskmise sageduse suhe, mis iseloomustab maantee koormuse jaotuse ebaühtlust. Suurematest põhimaanteedest on Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa maanteel see suhe üks madalaim — 3,15 (aasta varem 2,9). Võrdluseks on analoogiline suhe Pärnu-Ikla maanteel 4,6 (aasta varem 5,4) ja Tallinn-Narva maanteel 3,8 (aasta varem 4,9), Jõhvi-Tartu-Valga maanteel 3,5 (aasta varem 3,), Tallinn- ja Pärnu-Paide-Rakvere maanteel 2,8 (aasta varem 2,8). Võrreldes aasta varem esitatud näitajatega on ebaühtlus muutunud erinevalt, kuid mida pikem on maantee, seda püsivam on ka sellisel moel esitatud ebaühtlus. Lühemaid teid pikematega selle näitaja alusel ei ole õige võrrelda, vaid võiks piirduda enamkoormatud teelõigu liiklussagedusega. Need tulemused kõigi põhimaanteed vähemalt kolme enamkoormatud lõigu kohta on esitatud tabelis 1.20.

Tabeli 1.20 andmetele tuginedes on näha, et perioodil 2000–2005 on põhimaanteed enamkoormatud lõikudel enamasti kogu liiklussagedus kasvanud kiiremini või võrdselt sõiduautode liiklussagedusega, seega veoautode ja autorongide liiklussageduse kasv on olnud neil lõikudel väga kiire.

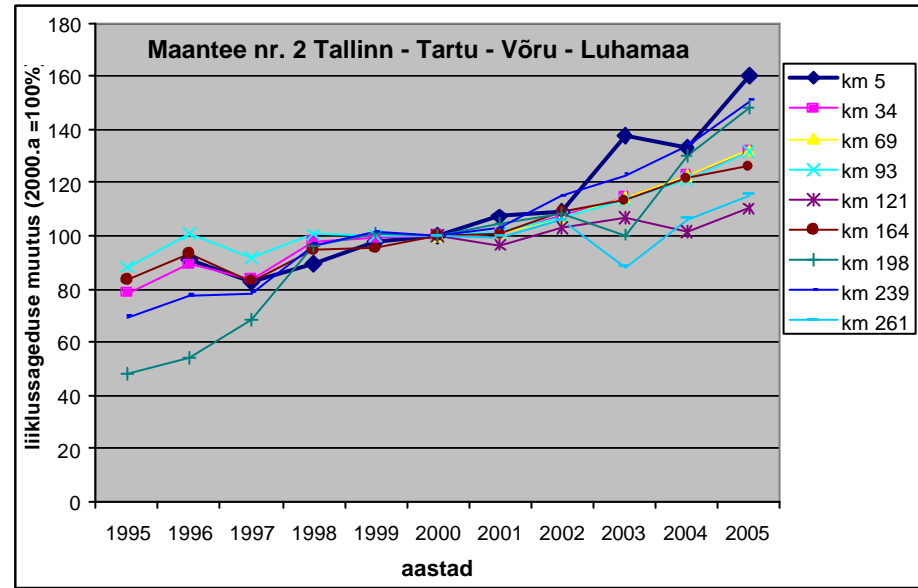
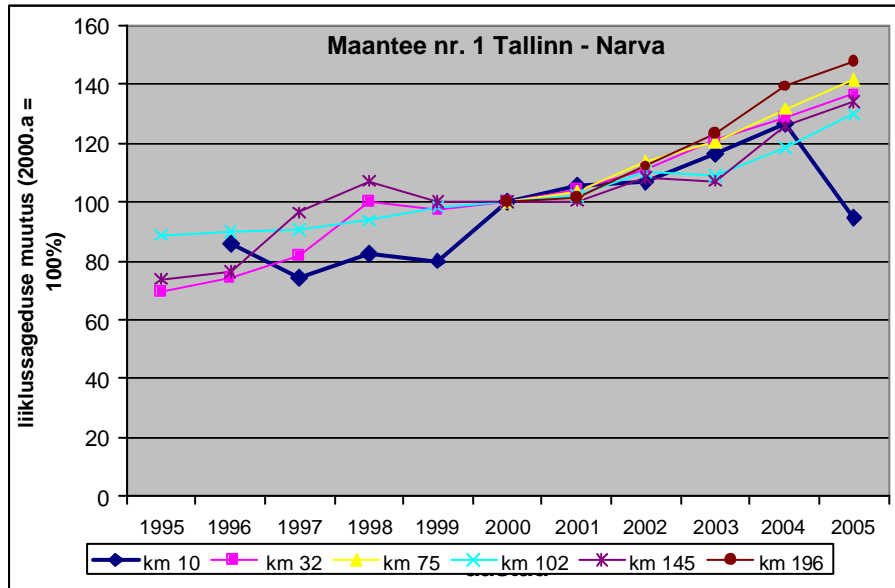
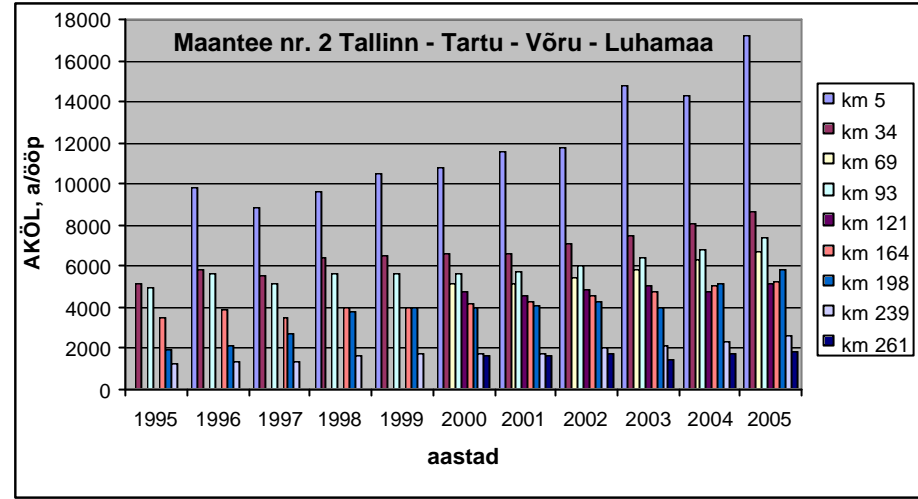
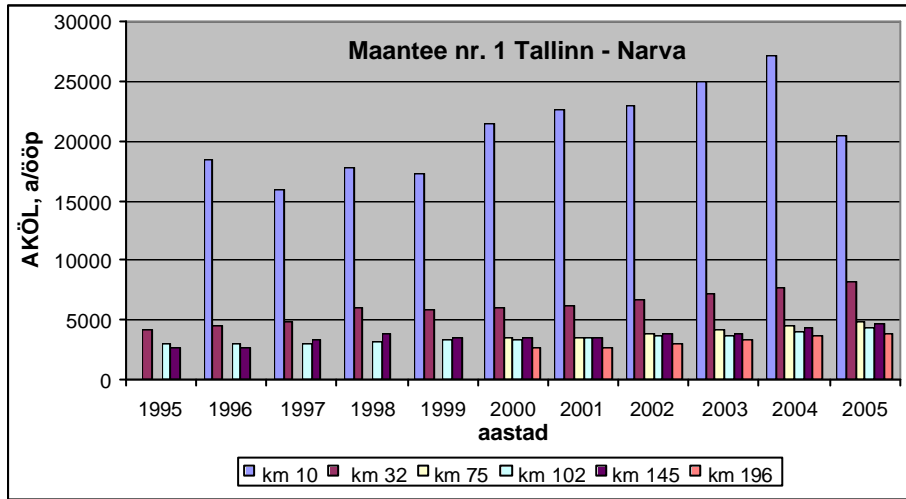
Tabelis 1.20 ja joonisel 1.6 on toodud põhimaanteed peapunktides realselt loetud liiklussageduste muutused. Kuna neid peapunkte, kus kõigil aastatel on liiklust loetud, on suhteliselt vähe ja liiklusloenduse meetodika on muutunud, siis varasematel aastatel näeme siin võrdlemisi suuri hälbeid ja erinevusi võrreldes tabelis 1.19 esitatuga.

Tabelis 1.21 on esitatud põhimaanteed keskmine liiklussagedus ja liikluskoosseis maakonniti. Keskmise liiklussageduse muutused maakonniti on kaunis kaootilised. Pilt muutub veelgi vähemülevaatlikuks, kuna põhimaanteed võrgustik on korduvalt muutunud ja üks viimaseid muutusi leidis aset 2004. aastal.

2001-2002 ei olnud ühtegi sellist maakonda, kus põhimaanteed liiklussagedus oleks eelmise aastaga võrreldes vähenenud. Aasta varem, kui vähenes kogu põhimaanteed läbisõit, vähenes see ka seitsmes maakonnas. 2003. aastal vähenes see vaid Tartumaal ja põhjuseks on see, et põhimaanteed sekka lisandunud Tartu – Viljandi maanteel on liiklussagedus väiksem, kui Tallinn – Tartu – Võru – Luhamaa ja Jõhvi – Tartu – Valga maantee Tartumaale jäävatel teelõikudel. Vaadeldud perioodil 2000 – 2005 on kõige kiiremini kasvanud keskmine liiklussagedus Viljandimaa põhimaanteedel (aasta keskmine liiklussageduse kasv 9,9%), millele järgnevad Saaremaa, Raplamaa, Valgamaa, Põlvamaa ja Harjumaa. Viimast saab siduda Tallinna ja selle ümbruse kiire majandusliku arenguga ja Tallinna ringtee lisandumisega põhimaanteed võrku.

Vaadeldava viie aasta jooksul on kõige tagasihoidlikum keskmine liiklussageduse kasv olnud Järvamaal, kus aasta keskmine liiklussageduse kasv on olnud vaid 3,5%.

Sõiduautode osatähtsus on vaadeldava perioodi jooksul vähenenud, kui 2003. aastal jäi sõiduautode osatähtsus praktiliselt 2002. aasta tasemele, siis 2004 ja 2005 aastal vähenes see nii veoautode, busside kui ka autorongide osatähtsuse suurenemise tulemusena. See osatähtsus oli aastatel 2001-2003 suurim Tartumaa põhimaanteedel, kuid 2004. aastal hoopis Saaremaal ja 2005. aastal Läänemaal. 2003. aastal toimus mitmetes maakondades märgatavaid muutusi, eelkõige puudutab see maakondi, kuhu oluliselt põhimaanteed lisandus: Tartu, Viljandi, Harju.



Joonis 1.6 Liiklussagedused T-1 ja T- 2 peapunktides aastatel 1995 – 2005

Tabel 1.21

Põhimaanteed aastakeskmised ööpäevased liiklussagedused ja –koosseis maakonniti aastatel 2000 - 2005

Maa- kond	2000	2001	2002	2003				2004				2005				Muutus %-des				
	SUMMA	SUMMA	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA	2005/ 2004	Kokku 2000-2005	aasta keskmine 2000-2005		
Harju	5659	5967,2	6211	5422	679	557	6658	5822	839	592	7254	6206	896	633	7736	6,6	36,7	6,5		
I-Viru	2877	2791	2853	2393	368	289	3049	2520	464	376	3361	2633	488	397	3517	4,7	22,3	4,1		
Jõgeva	2680	2563,4	2821	2290	345	311	2946	2229	411	392	3032	2408	446	426	3279	8,2	22,3	4,1		
Järva	3369	3402,6	3502	2752	417	340	3508	2748	540	455	3743	2932	577	488	3997	6,8	18,6	3,5		
Lääne	1596	1590,7	1681	1498	227	86	1811	1673	250	88	2012	1926	286	99	2171	7,9	36,1	6,4		
L-Viru	3006	2748,6	3053	2465	377	357	3200	2587	480	363	3430	2727	508	385	3620	5,6	20,4	3,8		
Põlva	1816	1705,8	1847	1635	158	183	1976	1894	180	180	2255	2135	203	203	2542	12,7	40,0	7,0		
Pärnu	2215	2207,7	2353	1775	244	359	2378	1947	262	389	2598	2137	288	431	2856	9,9	28,9	5,2		
Rapla	3718	3830,6	4152	3433	404	656	4494	3872	402	754	5029	4258	442	830	5530	10,0	48,7	8,3		
Tartu	3643	3696,3	4147	3298	357	231	3885	3535	406	263	4203	3966	459	293	4606	9,6	26,4	4,8		
Valga	1207	1305,5	1326	1152	157	119	1428	1281	177	139	1597	1421	197	154	1772	11,0	46,8	8,0		
Viljandi	944	1029,3	1034	1284	147	112	1542	1131	150	120	1401	1222	162	129	1512	7,9	60,3	9,9		
Võru	1114	1072,1	1154	1005	101	123	1229	1081	127	131	1338	1196	141	145	1482	10,8	33,1	5,9		
Saare		1031,8	1169	988	165	64	1217	1224	120	50	1394	1388	136	57	1581	13,4	53,2	11,3*		
Keskm.	2964	2887,9	3062	2623	341	305	3269	2766	408	342	3516	2979	440	370	3788	7,8	27,8	5,0		
Koosseis %-des																				
Maa- kond	2001				2002				2003				2004				2005			
	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA
Harju	84,9	8,0	7,1	100,0	83,2	9,3	7,5	100,0	81,4	10,2	8,4	100,0	80,3	11,6	8,2	100,0	80,2	11,6	8,2	100,0
I-Viru	80,7	10,2	9,1	100,0	78,4	12,1	9,5	100,0	78,5	12,1	9,5	100,0	75,0	13,8	11,2	100,0	74,8	13,9	11,3	100,0
Jõgeva	80,6	9,3	10,1	100,0	77,7	11,7	10,6	100,0	77,7	11,7	10,6	100,0	73,5	13,6	12,9	100,0	73,4	13,6	13,0	100,0
Järva	81,7	8,9	9,3	100,0	78,2	12,0	9,8	100,0	78,4	11,9	9,7	100,0	73,4	14,4	12,2	100,0	73,4	14,4	12,2	100,0
Lääne	83,4	11,0	5,5	100,0	82,5	12,6	4,9	100,0	82,7	12,5	4,8	100,0	83,2	12,5	4,4	100,0	88,7	13,2	4,6	100,0
L-Viru	78,5	9,4	12,0	100,0	77,0	11,7	11,3	100,0	77,0	11,8	11,2	100,0	75,4	14,0	10,6	100,0	75,3	14,0	10,6	100,0
Põlva	83,1	8,2	8,7	100,0	83,0	8,0	9,0	100,0	82,7	8,0	9,3	100,0	84,0	8,0	8,0	100,0	84,0	8,0	8,0	100,0
Pärnu	76,8	8,8	14,3	100,0	74,2	10,2	15,6	100,0	74,6	10,3	15,1	100,0	74,9	10,1	15,0	100,0	74,8	10,1	15,1	100,0
Rapla	77,0	9,0	14,0	100,0	76,4	8,6	15,0	100,0	76,4	9,0	14,6	100,0	77,0	8,0	15,0	100,0	77,0	8,0	15,0	100,0
Tartu	85,4	8,3	6,3	100,0	84,5	9,0	6,5	100,0	84,9	9,2	5,9	100,0	84,1	9,7	6,2	100,0	86,1	10,0	6,4	100,0
Valga	82,6	10,2	7,2	100,0	79,2	12,4	8,4	100,0	80,7	11,0	8,3	100,0	80,2	11,1	8,7	100,0	80,2	11,1	8,7	100,0
Viljandi	79,7	8,7	11,6	100,0	75,6	9,4	15,0	100,0	83,2	9,5	7,3	100,0	80,7	10,7	8,6	100,0	80,8	10,7	8,5	100,0
Võru	83,0	7,2	9,7	100,0	82,0	8,2	9,8	100,0	81,7	8,2	10,0	100,0	80,8	9,5	9,8	100,0	80,7	9,5	9,8	100,0
Saare	82,6	12,1	5,2		81,2	13,5	5,3	100,0	81,2	13,6	5,3	100,0	87,8	8,6	3,6	100,0	87,8	8,6	3,6	100,0
Keskm.	82,1	8,9	9,0	100,0	80,1	10,5	9,4	100,0	80,2	10,4	9,3	100,0	78,7	11,6	9,7	100,0	78,6	11,6	9,8	100,0

muutus 2004

* nelja aasta keskmine kasv

Tabelis 1.23 on esitatud põhimaanteede aastased läbisõidud maakondade lõikes. Ka siin on paljud muutused seotud otseselt põhimaanteede võrgu suurenemisega.

Tabel 1.22

Aastane läbisõit põhimaanteedel maakondade lõikes tuh.a-km/aastas

Maakond	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Harju	415962	437373	455328	608099	664330	706545
Hiiu	0	0	0	0	0	0
I-Viru	158319	153309	156659	167448	185346	193927
Jõgeva	77167	73636	81027	84500	87215	93871
Järva	177383	178522	183030	171332	183274	194962
Lääne	62294	62551	66039	70541	78562	84542
L-Viru	109260	99557	110570	115844	124598	131160
Põlva	20597	19301	20903	22346	25570	28759
Pärnu	154015	153389	163294	184243	201812	221217
Rapla	65418	67252	72903	78853	88471	97035
Saare	0	27619	31283	32590	37410	42312
Tartu	152210	153876	172633	214220	232373	254542
Valga	38107	41103	41757	44811	50671	55828
Viljandi	12919	14051	14119	53866	49071	52819
Võru	28740	27574	29678	31687	34603	38222
Kokku	1472390	1509113	1599224	1880380	2043306	2195741

1.1.3 Liiklus tugimaanteedel

Tugimaanteedel läbisõidu ja liiklussageduse muutusi kajastavad tabelid 1.10 kuni 1.12 ja joonised 1.7 kuni 1.9.

1998. aastal toimus tugimaanteedel liiklusloendus 37 loenduspunktis, peamiselt Hiiumaal ja Saaremaal, aga ka kahes peapunktis mandril, mis paiknevad vastavalt Rapla maakonnas (T-15) ja Viljandi maakonnas (T-49). Saaremaal loendati liiklust ühe nädala ja Hiiumaal kahe nädala kestel. Hiiumaal leiti kevad- ja suveperioodi loenduste põhjal aasta keskmised ööpäevased liiklussagedused.

1999. aastal toimus tugimaanteedel liiklusloendus 144 loenduspunktis, millega haarati 1550,2 km tugimaanteed ehk 61 % nende kogupikkusest.

2000. aastal toimus loendus 99-s loenduspunktis, millistest 19 olid peapunktid, kus loendus toimus aastaringselt. Kogu võimalikust loendusajast oli kaetud 82%.

2001. aastal toimus loendus mandril 16 peapunktis ja Saaremaal ning Hiiumaal. Võrreldes eelmise aastaga vähenes peapunktide arv kolme võrra. T-74 olnud loenduspunkt läks koos teega üle põhimaanteede hulka ja kahes punktis loendus ei toimunud tehnilistel põhjustel. Kogu võimalikust loendusajast oli kaetud 73%. Seega oli nimetatud näitaja tunduvalt väiksem, kui 2000. aastal

2002. aastal toimus loendus 148-s loenduspunktis, millistest 18 olid peapunktid. 2003. aastal toimus loendus 93-s loenduspunktis, millistest 15 olid peapunktid. 2004. aastal toimus liiklusloendus 15-s peapunktis. 2005. aastal toimus liiklusloendus 13-s peapunktis ja lisaks voolikloendus 125 punktis.

Tabelis 1.23 ja joonisel 1.7 on esitatud tugimaanteede liiklusloenduse peapunktide andmed. T-15 ja T-49 paiknenud loenduspunktide kohta on 11 aasta pikkune loendusrida, ülejäänud tugimaanteede peapunktide kohta kuue aasta andmed. Liikluse kasv on olnud kaunis muutlik. Liiklussageduse vähenemisi esineb harva. Keskmine liiklussageduse kasv oli viimasel aastal 5,8% (aasta varem 6,1%) - seega aeglasem kui põhimaanteede peapunktides. Liiklussagedused erinevates punktides on muutunud erinevalt. Kõige suurem oli liiklussageduse kasv maanteel nr.46 Tatra – Otepää – Sangaste Tatra loenduspunktis ja maanteel nr.20 Põdruse – Kunda – Pada Essu loenduspunktis. Samades loenduspunktides oli ka suurim liiklussageduse kasv viimase aasta jooksul.

Kui 2003. aastal tugimaanteedel tervikuna vähenes läbisõit 8,9% võrra (aasta varem oli kasv 9,4 % võrra) ja 3,4% võrra vähenes ka keskmine liiklussagedus, siis 2004. aastal nii läbisõit kui ka keskmine liiklussagedus kasvasid vastavalt 8,6 ja 9,3% võrra ning 2005. aastal olid samad näitajad vastavalt 3,1 ja 2,3% (tabel 1.25). Varasema vähenemise põhjus peitus eelkõige 160 km suhteliselt suure liiklussagedusega teede arvamisest põhimaanteede hulka.

Keskmisest oluliselt kiiremini kasvas perioodil 2000 – 2005 liiklus järgmistel tugimaanteedel (tabel 1.24 ja joonis 1.7)

- maantee nr. 46 Tatra – Otepää – Sangaste 1,66 korda
- maantee nr. 20 Põdruse – Kunda – Pada kasv 1,57 korda
- maantee nr. 60 Pärnu – Lihula kasv 1,4 korda

Tegelikult ei kajastu selles loetelus mitte sedavõrd tegeliku läbisõidu kasv vaid hoopis peapunkti liiklussageduse kasv.

Märkimist väärib ka siin asjaolu, et need ei ole tegelikud aastased muutused vaid arvutuslikud, sest erinevatel aastatel tuginetakse erinevale andmebaasile. Kuna loenduse peapunkte on suhteliselt vähestel tugimaanteedel ja lühiajalisi loendusi ei suudeta sooritada korraga kõigil tugimaanteedel, siis selline olukord tuleneb eelkõige kasutatavast meetodikast.

Tabelis 1.25 on esitatud läbisõit ja keskmine liiklussagedus 2000-2005 maakondade lõikes. Tabelis on toodud tugimaanteede pikkused lähtudes nende paiknemisest erinevates maakondades.

2001 aastal suurenes tugimaanteede pikkus Põlvamaal, tugimaanteede hulka arvati Põlva – Saverna ja Põlva–Karisilla maantee kogupikkusega 54,6 km. Tugimaanteede hulgast viidi põhimaanteeks üle Kuressaare–Kuivastu pikkusega 73,3 km. 2002. aastal olulisi muutusi tugimaanteede võrgus ei toimunud. Oluliseks muutuseks, mis avaldas mõju ka keskmisele liiklussagedusele oli Tartu – Viljandi maantee ja Viljandi . Kilingi-Nõmme maantee arvamine põhimaanteede hulka, mis võeti arvesse 2003. aasta läbisõidu arvutamisel.

Võib väita, et viimase viieaastase perioodi jooksul toimunud läbisõidu olulisemad muutused on seotud muudatustega teedevõrgus.

2004. aasta jooksul oli maakondadest tugimaanteedel kiireim liiklussageduse kasv Ida-Virumaal, sellele järgnes Lääne-Virumaa. 2005. aastal aga Saaremaal.

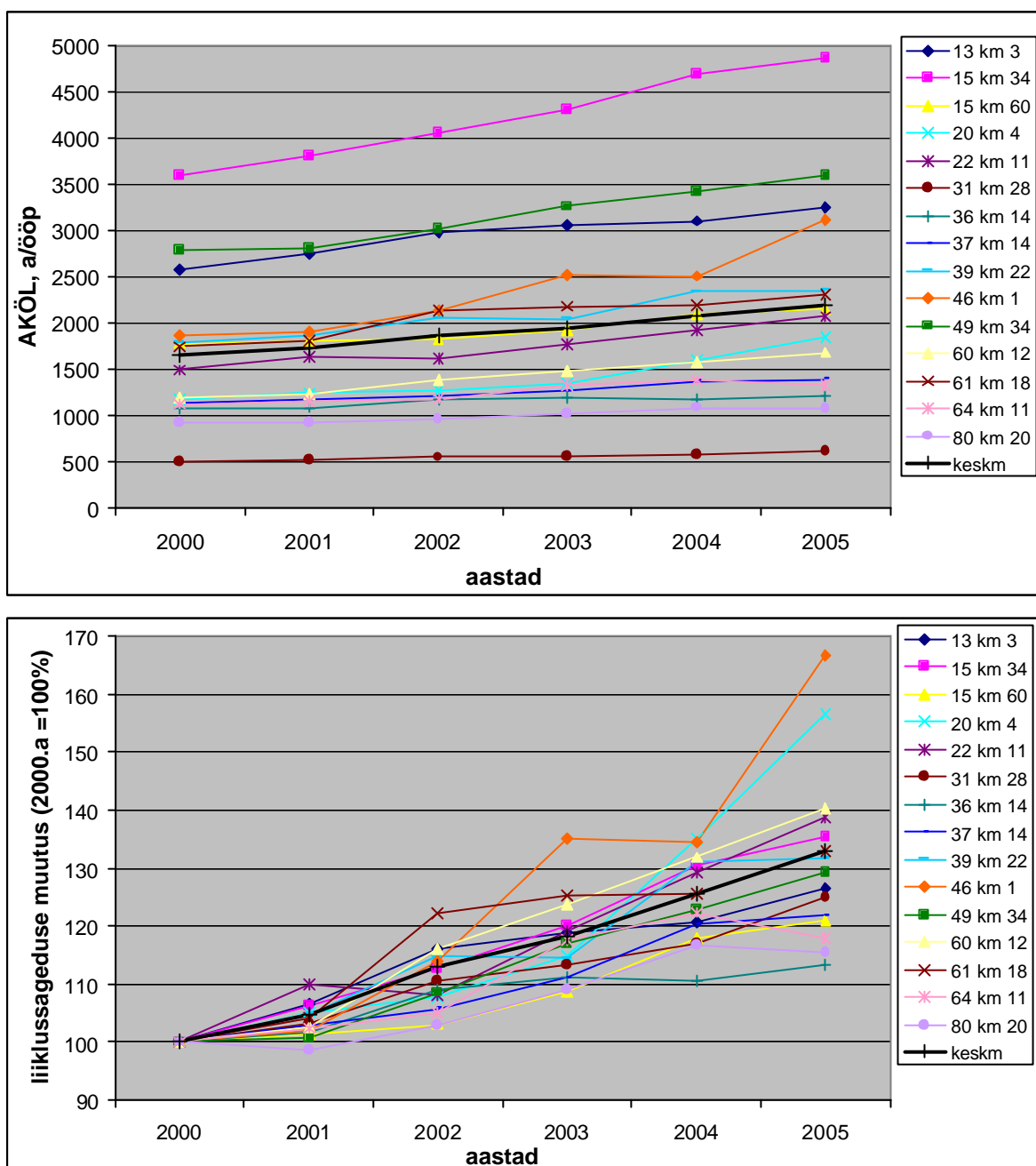
Tabel 1.23

Aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus tugimaanteede peapunktides

Tee nr.	Koht km	AKÖL, a/ööp											Muutus %-des							
		Aastal											2001/2000	2002/2001	2003/2002	2004/2003	2005/2004	Perioodi		
		1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2000	2001	2002	2003	2004	jooksul	aasta keskmine	
15	34	2568	2821	3130	3550	3650	3588	3812	4047	4306	4684	4862	6,2	6,2	6,4	8,8	3,8	89,3	6,6	
49	34	2102	2275	2320	2830	2990	2783	2803	3022	3258	3422	3599	0,7	7,8	7,8	5,0	5,2	71,2	5,5	
Keskm.		2335	2548	2725	3190	3320	3186	3308	3535	3782	4053	4231	3,8	6,9	7,0	7,2	4,4	81,2	6,1	
13	3						2573	2741	2984	3057	3105	3254	6,5	8,9	2,4	1,6	4,8	26,5	4,8	
15	34						3588	3812	4047	4306	4684	4862	6,2	6,2	6,4	8,8	3,8	35,5	6,3	
	60						1776	1800	1830	1929	2095	2149	1,4	1,7	5,4	8,6	2,6	21,0	3,9	
20	4						1178	1239	1270	1352	1592	1844	5,2	2,5	6,5	17,8	15,8	56,5	9,4	
22	11						1490	1637	1611	1774	1925	2066	9,9	-1,6	10,1	8,5	7,3	38,7	6,8	
31	28						496	512	548	562	580	620	3,2	7,0	2,6	3,2	6,9	25,0	4,6	
36	14						1067	1086	1164	1185	1179	1208	1,8	7,2	1,8	-0,5	2,5	13,2	2,5	
37	14						1141	1173	1206	1267	1348	1389	2,8	2,8	5,1	6,4	3,0	21,7	4,0	
39	22						1787	1873	2051	2045	2342	2354	4,8	9,5	-0,3	14,5	0,5	31,7	5,7	
46	1						1867	1905	2128	2524	2509	3110	2,0	11,7	18,6	-0,6	24,0	66,6	10,7	
49	34						2783	2803	3022	3258	3422	3599	0,7	7,8	7,8	5,0	5,2	29,3	5,3	
60	13						1198	1228	1390	1483	1580	1680	2,5	13,2	6,7	6,5	6,3	40,2	7,0	
61	18						1740	1812	2128	2181	2185	2312	4,1	17,4	2,5	0,2	5,8	32,9	5,8	
64	11						1123	1150	1180	1322	1374	1324	2,4	2,6	12,0	3,9	-3,6	17,9	3,3	
80	20						929	916	956	1012	1084	1073	-1,4	4,4	5,9	7,1	-1,0	15,5	2,9	
15 punkti keskm.							1649	1712	1834	1950	2069	2190	3,8	7,1	6,3	6,1	5,8	32,8	5,8	



Arvatud põhimaanteede hulka
Hinnanguline



Joonis 1. 7 Liiklussageduse muutus tugimaanteede peapunktides aastatel 2000 - 2004

1.1.4 Läbisõit kõrvalmaanteedel

Seisuga 01.01.1998 oli Eestis kõrvalmaanteed 12 492 km, mis moodustab kogu teedevõrgust 25,3 %. Kui aastatel 1997-1998 kõrvalmaanteede hulka loetavate teede kogupikkus suurenes 1432,3 km võrra, siis 1999.aastal vähenes kõrvalmaanteede kogupikkus 76 km võrra. 2001. aasta alguseks on kõrvalmaanteede pikkus suurenenud 3 km võrra. Need 12 495 km moodustavad kogu teedevõrgust 24,8 % ja riigimaanteedest 76,0 %. 2002. aasta alguseks oli kõrvalmaanteede pikkus 12 439 km. Kõrvalmaanteede pikkus vähenes peamiselt seoses Põlvamaal kahe tee üleminekuga tugimaanteede hulka. 2003; 2004; 2005 ja 2006. aasta alguseks oli kõrvalmaanteede pikkus vastavalt 12 435 km, 12 439 km, 12 435 km ja 12 438 km, mis ei erine ka 2002. aasta olemist.

Tabel 1.24

Aasta keskmised ööpäevased liiklussagedused ja läbisõidud tugimaanteedel 2005- aastal

Tee nr	Maantee	Lõigu pikkus, km	Sagedused (a/ööp)				Läbisõit 2005(a-km/ööp)				2004 SUMMA	Aastane muutus %-des
			SA+PA	VA+RVA+BUSS	AUTO-RONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+BUSS	AUTO-RONG	SUMMA		
12	Kose-Jägala	36,2	698	119	73	890	25253	4311	2622	32187	32506	-1,0
13	Jägala-Käravete	52,8	1431	149	136	1716	75548	7880	7168	90596	86143	5,2
14	Kose-Purila	39,2	583	69	50	702	22835	2692	1966	27493	25736	6,8
15	Tallinn-Rapla-Türi	90,3	3333	308	175	3816	300864	27765	15831	344460	330454	4,2
17	Keila-Haapsalu	66,0	1101	140	53	1293	72683	9214	3468	85365	80930	5,5
18	Niitvälja-Kulna	4,7	660	126	184	970	3124	597	873	4594	4357	5,4
20	Põdruse-Kunda-Pada	24,8	894	185	366	1445	22190	4597	9090	35877	30829	16,4
21	Rakvere-Luige	66,2	901	107	80	1087	59645	7101	5270	72016	68017	5,9
22	Rakvere-Väike-Maarja-Vägeva	49,1	1188	208	244	1640	58298	10225	11954	80477	87415	-7,9
23	Rakvere-Haljala	8,3	3172	577	371	4120	26436	4806	3090	34332	32582	5,4
24	Tapa-Loobu	23,7	554	114	43	710	13116	2690	1009	16815	15868	6,0
25	Mäeküla-Koeru-Kapu	25,3	648	107	66	820	16384	2696	1659	20739	19475	6,5
26	Türi-Arkma	21,2	1282	223	138	1643	27204	4739	2925	34868	33031	5,6
27	Rapla-Järvakandi-Kergu	40,8	774	137	76	988	31619	5613	3094	40326	38609	4,4
28	Rapla-Märjamaa	21,6	1367	213	93	1673	29533	4605	2012	36150	34279	5,5
29	Märjamaa-koluvvere	25,2	792	126	53	971	19928	3157	1324	24409	23142	5,5
31	Haapsalu-Laiküla	33,4	620	119	20	758	20727	3964	653	25344	23856	6,2
32	Jõhvi-Vasknarva	49,9	582	76	30	688	29073	3792	1503	34368	32367	6,2
33	Jõhvi-Kose	1,9	1459	326	134	1920	2812	629	259	3700	3507	5,5
34	Kiviõli-Varia	8,7	1685	302	171	2159	14668	2633	1492	18793	17836	5,4
35	Iisaku-Tudulinna-Avinurme	33,5	325	49	29	403	10908	1641	955	13505	12648	6,8
36	Jõgeva-Mustvee	38,9	1038	117	35	1190	40378	4566	1369	46312	45003	2,9
37	Jõgeva-Põltsamaa	25,1	1043	167	181	1390	26184	4190	4539	34913	33908	3,0
38	Põltsamaa-Võhma	26,1	779	167	113	1059	20321	4346	2959	27627	26114	5,8
39	Tartu-Jõgeva-Aravete	108,0	1487	219	171	1878	160704	23662	18499	202866	226230	-10,3
40	Tartu-Tiksoja	2,9	2312	434	145	2890	6767	1269	423	8459	8254	2,5
41	Kärevere-Kärkna	12,9	370	79	211	660	4784	1025	2734	8544	7767	10,0

Tabeli 1.24 järg

Tiitel	Koht	Lõigu pikkus, km	Sagedused (a/ööp)				Läbisõit (a-km/ööp)				2004 SUMMA	Aastane muutus %-des
			SA+PA	VA+RVA+BUSS	AUTO-RONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+BUSS	AUTO-RONG	SUMMA		
42	Kärkna-Kobratu	7,1	502	73	86	660	3582	519	613	4714	4285	10,0
43	Aovere-Kallaste-Omedu	57,0	800	102	87	990	45634	5804	4983	56421	58595	-3,7
44	Aovere-Luunja	11,4	510	61	109	680	5790	695	1235	7719	8374	-7,8
45	Tartu-Räpina-Väraska	82,4	1504	129	102	1735	123898	10619	8385	142901	148191	-3,6
46	Tatra-Otepää-Sangaste	46,6	1838	143	113	2094	85742	6647	5259	97648	86026	13,5
47	Sangla-Rõngu	22,4	468	51	45	564	10471	1135	1009	12615	12954	-2,6
49	Imavere-Viljandi-Karksi-Nuia	82,1	1668	234	297	2199	136946	19219	24364	180529	174995	3,2
50	Viljandi ühendustee	2,6	3519	455	93	4068	9304	1204	247	10756	10418	3,2
51	Viljandi-Põltsamaa	42,8	470	67	39	576	20104	2853	1684	24641	22501	9,5
52	Viljandi-Rõngu	61,1	1072	183	89	1343	65499	11172	5425	82097	77707	5,6
53	Laidu tee	3,6	1238	248	165	1650	4415	883	589	5887	5566	5,8
54	Karksi-Nuia-Lilli	17,0	213	35	3	250	3615	595	43	4253	3572	19,0
55	Mõisaküla tee	4,4	548	92	20	660	2424	409	88	2921	3452	-15,4
57	Mudiste-Suure-Jaani-Vändra	42,8	558	105	65	727	23889	4492	2773	31153	29499	5,6
58	Aluste-Kergu	12,2	508,2	92	59	660	6214	1130	726	8070	7581	6,5
59	Pärnu-Tori	21,9	1986	202	106	2295	43534	4433	2331	50297	47732	5,4
60	Pärnu-Lihula	53,6	1383	194	144	1721	74088	10376	7718	92182	91750	0,5
61	Põlva-Reola	36,4	1981	318	152	2451	72190	11588	5523	89301	83761	6,6
62	Kanepi-Põlva-Leevaku	39,2	754	67	21	842	29540	2618	838	32996	30539	8,0
63	Karisilla-Petseri	17,8	546	63	84	693	9719	1121	1495	12335	12281	0,4
64	Võru-Põlva	23,1	1697	171	66	1935	39195	3959	1533	44686	45027	-0,8
65	Võru-Räpina	41,8	756	66	34	856	31615	2746	1423	35784	35833	-0,1
66	Võru-Verijärve	3,8	2768	295	58	3121	10564	1127	220	11911	5342	123,0
67	Võru-Mõniste-Valga	74,8	790	83	27	900	59081	6178	2005	67264	61790	8,9
68	Mõniste-Ape	8,9	225	23	3	250	2008	201	22	2232	2053	8,7
69	Võru-Kuigatsi-Tõrva	71,1	921	146	128	1195	65432	10400	9085	84917	80446	5,6

Tabeli 1.24 järg

Tiitel	Koht	Lõigu pikkus, km	Sagedused (a/ööp)				Läbisõit (a-km/ööp)				2004 SUMMA	Aastane muutus %-des
			SA+PA	VA+RVA+BUSS	AUTO-RONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+BUSS	AUTO-RONG	SUMMA		
70	Antsla-Vaabina	6,9	1070	124	35	1229	7429	858	244	8531	8045	6,0
71	Rõngu-Otepää-Kanepi	39,3	517	60	17	595	20328	2373	676	23377	22112	5,7
72	Sangaste-Tõlliste	16,6	1148	196	56	1400	19088	3259	931	23278	22114	5,3
73	Tõrva-Pikasilla	12,0	722	96	52	870	8651	1146	625	10423	9824	6,1
75	Tumala-Orissaare-Väike väin	8,3	448	59	32	540	3701	490	268	4459	4624	-3,6
76	Kuressaare ringtee	13,5	1398	177	92	1667	18913	2389	1248	22550	20915	7,8
77	Kuressaare-Sääre	44,6	852	58	48	957	37966	2567	2131	42663	30009	42,2
78	Kuressaare-Kihelkonna-Veere	45,5	612	42	44	698	27851	1889	2007	31748	28578	11,1
79	Upa-Leisi	36,8	464	72	42	578	17096	2655	1541	21292	17900	19,0
80	Heltermaa-Kärdla-Luidja	50,2	769	63	30	862	38622	3146	1518	43286	45047	-3,9
81	Kärdla-Käina	21,7	664	69	31	764	14410	1501	663	16574	18988	-12,7
82	Lehtma sadama tee	7,0	291	21	39	350	2028	147	269	2443	2443	0,0
83	Suuremõisa-Käina-Emmaste	31,2	483	44	27	553	15048	1363	829	17240	20051	-14,0
84	Emmaste-Luidja	29,9	224	26	12	262	6716	782	356	7854	9790	-19,8
85	Liiapeksi-Loksa	15,5	1378	230	33	1640	21340	3557	508	25405	24011	5,8
86	Kuressaare-Võhma-Panga	36,8	340	36	23	399	12528	1343	844	14715	16689	-11,8
87	Põlva ringtee	6,0	1441	160	111	1712	8658	964	668	10290	9742	5,6
88	Rakvere-Rannapungerja	67,9	246	32	28	306	16686	2193	1905	20784	19408	7,1
89	Põlva - Saverna	20,4	653	72	35	759	13292	1468	704	15464	14615	5,8
90	Põlva - Karisilla	34,2	746	86	69	901	25540	2940	2351	30831	29131	5,8
91	Narva - Narva-Jõesuu - Hiitemetsa	12,0	2174	274	44	2492	25985	3276	521	29782	28219	5,5
93	Kohtla-Järve - Kukruse	2,7	5033	1678	350	7060	13573	4525	943	19041	18089	5,3
	Keskmine/Summa	2383,9	1050	135	92	1277	2501927	321360	220104	3043391	2951473	6,9

Lisandunud

Tabel 1.25

Aasta keskmine ööpäevane läbisõit ja liiklussagedus maakonniti tugimaanteedel aastatel 2000 - 2005

Maakond	Teede pikkus, km		2000		2001		2002		2003		2004		2005		Liiklussageduse muutus %-des		
	2000	2005	Läbisõit, a-km/ööp.	Keskm. liiklussag. a/ööp.	Läbisõit, a-km/ööp.	Keskm. liiklussag. a/ööp.	Läbisõit, a-km/ööp.	Keskm. liiklussag. a/ööp.	Läbisõit, a-km/ööp.	Keskm. liiklussag. a/ööp.	Läbisõit, a-km/ööp.	Keskm. liiklussag. a/ööp.	Läbisõit, a-km/ööp.	Keskm. liiklussag. a/ööp.	2005/ 2004	kogu perioodil	perioodi aasta keskm.
Harju	199,4	161,0	433826	2176	448466	2250	504084	2529	300453	1861	320048	1988	336532	2090	5,2	-3,9	-0,8
Hiiu	137,1	140,0	73885	539	83489	608	89005	636	92750	663	96318	695	87396	624	-10,2	15,9	3,0
I-Viru	140,6	150,4	67009	477	67132	477	72296	514	72904	502	124413	827	131742	876	5,9	83,8	12,9
Jõgeva	153,2	158,4	191016	1247	196051	1280	212226	1385	218247	1378	238784	1508	228856	1445	-4,2	15,9	3,0
Järva	122,5	120,5	106420	869	109394	888	116766	953	121513	1004	130441	1083	143161	1188	9,8	36,8	6,5
Lääne	73,6	73,6	36350	494	36467	496	39932	543	44442	594	46822	636	48309	656	3,2	32,9	5,9
L-Viru	205,9	203,1	187148	909	190932	942	206659	1019	223840	1092	244229	1203	249005	1226	2,0	34,9	6,2
Põlva	198,1	252,8	183097	924	227076	902	241166	958	257771	1024	271880	1080	273002	1080	0,0	16,8	3,2
Pärnu	130,4	108,5	145876	1119	147126	1128	164496	1261	150819	1390	161122	1485	166715	1536	3,5	37,3	6,5
Rapla	165,5	165,4	235222	1421	244897	1480	261098	1578	281068	1712	304236	1839	315883	1909	3,8	34,3	6,1
Saare	258,9	185,5	253801	980	94111	507	105397	568	109731	592	118715	640	137426	741	15,8	-24,4	-5,4
Tartu	209,6	173,0	319013	1522	322125	1536	350721	1673	293602	1698	310737	1797	313847	1814	1,0	19,2	3,6
Valga	164,3	164,5	123692	753	124588	758	144645	880	159051	967	166653	1013	177017	1076	6,2	43,0	7,4
Viljandi	265,4	206,7	326575	1231	329548	1242	355641	1340	264695	1277	280867	1359	284545	1377	1,3	11,9	2,3
Võru	118,6	120,6	105570	890	105505	890	119006	1003	127326	1074	136209	1149	149954	1244	8,3	39,7	6,9
Kokku	2543,1	2383,9	2788500	1096	2726908	1082	2983137	1182	2718212	1143	2951473	1248	3043391	1277	2,3	16,4	3,1
Muutus %-des eelmise aastaga võr			-3,9	-3,9	-2,2	-1,4	9,4	9,3	-8,9	-3,4	8,6	9,3	3,1	2,3			

1998.aastal oli loendusega haaratud kõrvalmaanteede üldpikkus suurim Pärnumaal 715,6 km, mis moodustas maakonna kõrvalmaanteedest 65,1 %. Haaratuse tase oli kõrgeim Järvamaal, kus see moodustas kõrvalmaanteede võrgust 82,4 %. Suhteliselt madal oli haaratuse tase Jõgeva maakonnas, kus 1996.aastal toimus suhteliselt esinduslik loendus, mil tänasest kõrvalmaanteede võrgust haarati 55,6 %, kuid tollasest võrgust koguni 74 %.

Kui 1999. aastal haarati üldse liiklusloendusega 3078 km kõrvalmaanteid, mis moodustas kogu kõrvalmaanteede pikkusest 24,6 %, siis 2000. aastal haarati 4539,5 km, mis moodustas võrgust 38,5 %. Kui 2000. aastal oli kõrvalmaanteede liiklusloendus haaratuse tase 36,3%, siis 2001.aastal koos varasemate loendustega oli selleks tasemeks enamikes maakondades 100%, erandiks olid vaid Valgamaa ja Võrumaa. Kogu vabariigi kohta kujunes kõrvalmaanteede liikluse hindamise tasemeks 97,2%. 2002. aastal toimusid liiklusloendused kaheksa maakonna kõrvalmaanteedel, kokku 272 maanteel 375 loenduspunktis. 2003. aastal toimusid liiklusloendused neljateistkümne maakonna kõrvalmaanteedel. AS Teede Tehnokeskus luges Harju Teedevalitsuse tellimusel liiklust 2003. aastal 231-s loenduspunktis Harju, Järva ja Rapla maakonna kõrvalmaanteedel, kuid kummalisel kombel jõudis andmebaasi neist vaid osa. Käesolevas töös on arvesse võetud siiski kõik AS Teede Tehnokeskus poolt sooritatud loenduste tulemused. Samuti võib see oluliselt erineda ka mõne teise suvekuu tööpäeva liiklussagedusest. AS Teede Tehnokeskus viis 2005. aastal läbi ka küllalt ulatusliku liiklusloenduse kõrvalmaanteedel, kokku loendati liiklust 400 Harju-, Rapla-, Järva, Põlva ja Valgamaa loenduspunktis. Teistes maakondades on teedevalitsused ise lugenud liiklust ligi 500 loenduspunktis.

Juba aastaid ei ole loendusi toimunud Hiiumaal ja seal on pigem rohkem neid kõrvalmaanteid, kus on antud hinnanguline liiklussagedus 25; 50; 75 või 100 a/ööp. Mitmes maakonnas toimusid 2005. aastal loendused suhteliselt tagasihoidlikus mahus (näiteks Ida-Virumaal vaid kolmes loenduspunktis) ja enamasti neis maakondades iseloomustatakse liiklussagedust paljudel lõikudel andmetega, mis pärinevad aastatest 1997–1999 (üksikjuhtudel ka 1996. aastast) või on hinnangulised. Tartu maakonnas hakkab silma asjaolu, et ka suhteliselt suure liiklussageduse puhul tuginetakse küllalt sageli vaid hinnangulisele suurusele.

Senise praktika alusel loetakse liiklussagedust kõrvalmaanteedel suvekuude tööpäevadel - see liiklussagedus võib osutada küllalt lähedaseks aasta keskmise ööpäevase liiklussagedusega kui ka erineda sellest oluliselt.

1996. ja 1997. aasta kõrvalmaanteede liiklussagedused ja neil sooritatud läbisõit määrati hoopis teise meetodika alusel, mis oli eelkõige tingitud sellest, et kõrvalmaanteede liikluse kohta oli andmeid vaid 1996.aastal Jõgeva maakonnas läbiviidud loenduste tulemuste näol. Siis eeldati, et maakonna tugimaanteede keskmise liiklussageduse erinevused on sarnased kõrvalmaanteede liiklussageduste erinevustega samas maakonnas. Paraku sellise meetodika kasutamine ei õigustanud ennast. 2001. aastal oli koos varasemate loendustega ning teedevalitsuste poolsete hinnangutega haaratuse tase juba sedavõrd kõrge, et vajadust rakendada varasemaid arvutusmeetodeid puudus, kuid ka siin oli põhjust paljudel juhtudel skeptiline olla, sest puudub ühtne kinnitatud meetodika, kuidas lühiajalise loenduse tulemusi võimalikult usaldusväärsetl üle viia aasta keskmisele liiklussagedusele ja ka meetodika, kuidas varasemate aastate loendustulemusi üle viia käsitletavale aastale. Käesolevaks ajaks on uus liiklusloenduste sooritamise meetodika koostatud ja ilmselt rakendub see 2006.. aastast. Seni tuleb hakkama saada praeguse andmebaasiga, mis on maakonniti väga ebahühtlase tasemega.

Tabelis 1.26 on küll toodud keskmised liiklussagedused ja ööpäevased läbisõidud maakondade kaupa alates 1996. aastast, kuid tuginedes meetodika erinevustele ei ole neid

omavahel läbi aastate päris korrektne võrrelda. Viimase aasta jooksul vähenes arvutuslik läbisõit 8,4% võrra (aasta varem kasvas ca sama palju kuid kaks aastat tagasi kasvas koguni 21,7% võrra).

1.1.5 Läbisõit muudel teedel

Statistikaameti andmetel oli muid teid Eestis 2005. aastal 37 552 km, mis omakorda jagunesid kohalikeks teedeks ja tänavateks, metsateedeks, erateedeks ning muudeks teedeks. Kõik need teed kokku moodustasid kogu teede ja tänavate võrgust 69,5%. Maakondade lõikes tugi- ja kõrvalmaanteede keskmisi liiklussagedusi analüüsidest võib täheldada nende suuruste vahel korrelatiivset seost. Kõige jämedamalt võttes, võib väita, et kõrvalmaanteede keskmine sagedus antud maakonnas on ca 25 % tugimaanteede keskmisest liiklussagedusest. Analoogilise käsitluse abil on püütud ka hinnata ka muude maanteede võimalikku liiklussagedust. Siinkohal on püstitatud alljärgnevad eeldused:

- maakonna kohalike maanteede keskmine liiklussagedus moodustab kõrvalmaanteede keskmisest liiklussagedusest 25%;
- maakonna kohalike tänavate keskmine liiklussagedus moodustab kõrvalmaanteede keskmisest liiklussagedusest 30%;
- maakonna metsateede keskmine liiklussagedus moodustab kõrvalmaanteede keskmisest liiklussagedusest 5%;
- maakonna erateede keskmine liiklussagedus moodustab kõrvalmaanteede keskmisest liiklussagedusest 7%;
- maakonna muude teede keskmine liiklussagedus moodustab kõrvalmaanteede keskmisest liiklussagedusest 7%.

Muude teede jagunemine eelmainitud liikide ja maakondade lõikes on esitatud tabelis 1.27. Keskmiste liiklussageduste jagunemine teede liikide ja maakondade lõikes on esitatud tabelis 1.28. Aastase läbisõidu jagunemine teede liikide ja maakondade lõikes on esitatud tabelis 1.29.

1.1.6 Aastase läbisõidu jagunemine maanteedel

Tuginedes eelnevates jaotistes leitud ööpäevastele läbisõitudele on arvatud aastased läbisõidud maanteeliikide lõikes (tabel 1.30). Eelkäsitlutele on lisandunud veel läbisõit rampidel ja ühendusteedel. Käesolevaks ajaks on suur osa rampe ja ühendusteid haaratud liiklusloendusega või on nende liiklussageduse kohta antud hinnang.

Tabelist 1.30 nähtub, et alates 1998. aastast langeb kõige suurem läbisõidu osa põhimaanteedele. Jooniselt 1.8 näeme, et 2005. aastal oli see 41,7% (aasta varem 38,9%), kuigi nende teede osatähtsus kogu maanteede võrgust oli vaid 3 %. Alates 1996. aastast on põhimaanteedele langeva liikluse osatähtsus, läbisõit ja keskmine liiklussagedus aasta aastalt suurenenud. Läbisõidu suurenemises on olulist rolli mänginud ka üha uute teede arvamine põhimaanteedele võrku.

Tabel 1.26

Aasta keskmine ööpäevane läbisõit ja liiklussagedus kõrvalmaanteedel maakondade lõikes aastatel 2000 - 2005

Maa- kond	Maanteed pikkus, km			Keskmine arvutuslik																		AKÖL aastane muutus %-des			
				liiklussagedus, a/ööp										ööpäevane läbisõit, tuh. a-km/ööp											
	2000	2004	2005	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	1996-2000	2000-2005
Harju	1106,4	1105,5	1118,7	640	565	526	605	580	584	585	674	892	834	626,4	621,6	579,4	668,4	641,7	644,8	646,6	745,1	987,7	933,3	-2,4	7,5
Hiiu	335,9	333,1	333,0	76	86	110	135	135	169	170	173	182	169	21,4	28,9	37,0	45,5	45,3	56,2	56,1	57,6	60,6	56,1	15,4	4,5
Ida-Viru	633,5	619,5	625,1	170	276	298	339	341	336	332	354	358	332	97,4	183,0	197,8	214,9	216,0	213,0	206,3	219,3	221,9	207,8	19,0	-0,5
Jõgeva	866,9	870,6	869,0	254	260	205	233	239	170	169	214	233	188	167,2	225,6	177,9	201,6	207,2	147,5	147,1	186,0	202,8	163,4	-1,5	-4,7
Järva	724,0	718,0	719,2	218	205	228	228	228	194	194	238	242	201	125,9	148,4	164,9	165,6	165,1	140,8	140,0	170,9	173,6	144,9	1,1	-2,4
Lääne	565,7	565,6	565,8	262	213	215	199	199	126	131	149	153	159	130,2	120,5	121,9	112,5	112,6	71,2	74,1	84,3	86,8	89,8	-6,6	-4,4
L-Viru	830,0	849,3	847,2	279	328	290	306	320	318	318	417	380	402	238,6	285,1	252,3	253,7	265,6	266,2	269,3	354,5	322,8	340,4	3,5	4,7
Põlva	930,0	870,2	883,9	310	317	236	248	242	208	199	231	224	194	274,1	298,8	222,1	230,2	225,1	181,1	173,2	201,0	194,9	171,8	-6,0	-4,3
Pärnu	1102,6	1107,7	1104,8	259	257	238	209	212	205	205	285	288	239	250,1	283,1	261,9	230,9	233,7	226,4	226,6	315,7	318,0	263,7	-4,9	2,4
Rapla	798,8	802,2	786,0	422	393	281	234	234	180	220	271	282	207	269,7	313,9	224,7	186,6	186,9	143,9	175,6	217,4	225,3	163,0	-13,7	-2,4
Saare	828,5	828,5	828,5	196	218	116	136	125	144	144	150	252	266	140,3	180,7	96,0	112,9	103,6	119,6	119,6	124,3	208,8	220,4	-10,6	16,3
Tartu	932,5	926,1	920,2	376	408	284	268	240	237	257	371	335	301	305,2	381,0	265,1	250,5	223,8	220,9	238,4	343,7	310,2	277,4	-10,6	4,7
Valga	866,9	864,6	861,5	157	164	176	174	191	193	212	212	219	208	136,5	142,2	152,7	150,9	165,6	167,3	183,3	183,3	189,3	179,0	5,0	1,7
Viljandi	922,6	917,7	921,5	292	334	226	181	195	192	192	236	241	212	229,6	307,9	208,2	166,8	179,9	177,1	176,6	216,9	221,1	195,1	-9,6	1,7
Võru	1050,9	1060,4	1053,7	239	229	217	163	162	158	156	215	216	202	250,9	240,4	227,6	171,2	170,2	167,0	165,4	228,3	229,1	213,3	-9,3	4,6
Kokku	12495,1	12439	12438	293	299	254	253	251	237	241	293	318	291	3263	3761	3189	3162	3142	2943	2998	3648	3953	3619	-3,8	3,0

Tabel 1.27

Teede pikkused 2005. aastal kilomeetrites

Maa- kond	Teed kokku	Kohalikud teed	s.h.kohalikud		Metskondade teed	Erateed	Muud teed
			maanteed	tänavad			
Harju	4244,9	2561,4	2210,5	2210,5	323,7	599,0	793,9
Hiiu	819,4	345,3	333,6	333,6	9,7	214,5	259,6
Ida-Viru	2122,5	732,2	567,6	567,6	159,6	1119,0	236,5
Jõgeva	2128,9	621,2	557,5	557,5	57,4	339,2	916,5
Järva	1924,1	1196,3	1097,7	1097,7	98,5	249,4	288,5
Lääne	1945,7	1087,4	1025,0	1025,0	62,4	168,7	591,8
L-Viru	3584,2	1829,6	1639,0	1639,0	183,0	503,5	1091,7
Põlva	2073,7	967,6	913,4	913,4	47,2	443,6	514,5
Pärnu	3486,1	1323,0	1178,4	1178,4	141,9	1205,5	888,1
Rapla	2778,7	1338,8	1195,2	1195,2	140,5	341,2	849,6
Saare	2618,4	1268,6	1217,4	1217,4	51,2	201,5	982,0
Tartu	2755,8	1735,1	1648,2	1648,2	83,3	376,9	630,2
Valga	1881,8	880,6	822,0	822,0	41,2	368,6	448,5
Viljandi	2842,6	1045,7	956,5	956,5	87,9	455,7	1315,7
Võru	2345,2	1530,0	1471,4	1471,4	56,6	248,6	468,3
Kokku	37552,2	18462,8	16833,5	1544,3	6835,0	10275,6	1978,8

Tabel 1. 28

Keskmise ööpäevane liiklussagedus, a/ööp

Maa- kond	Teed kokku	Kohalikud teed	s.h.kohalikud		Metskondade teed	Erateed	Muud teed
			maanteed	tänavad			
Harju	261	395	209	250	42	58	58
Hiiu	45	89	42	51	8	12	12
Ida-Viru	65	141	83	100	17	23	23
Jõgeva	35	93	47	56	9	13	13
Järva	67	101	50	60	10	14	14
Lääne	50	82	40	48	8	11	11
L-Viru	114	197	100	121	20	28	28
Põlva	53	101	49	58	10	14	14
Pärnu	55	117	60	72	12	17	17
Rapla	56	102	52	62	10	15	15
Saare	76	140	67	80	13	19	19
Tartu	107	157	75	90	15	21	21
Valga	56	106	52	62	10	15	15
Viljandi	49	106	53	64	11	15	15
Võru	74	107	51	61	10	14	14
Kokku	45	73	73	87	15	20	20

Tabel 1. 29

Aastane läbisõit 2005, tuh. a-km/aastas

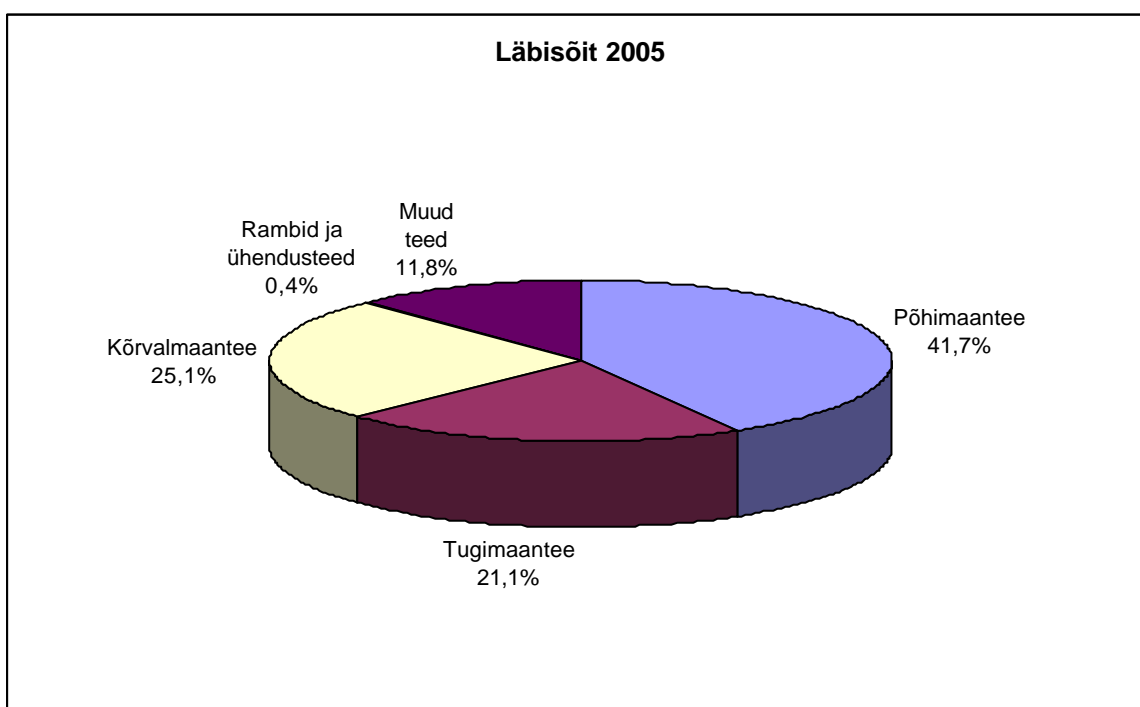
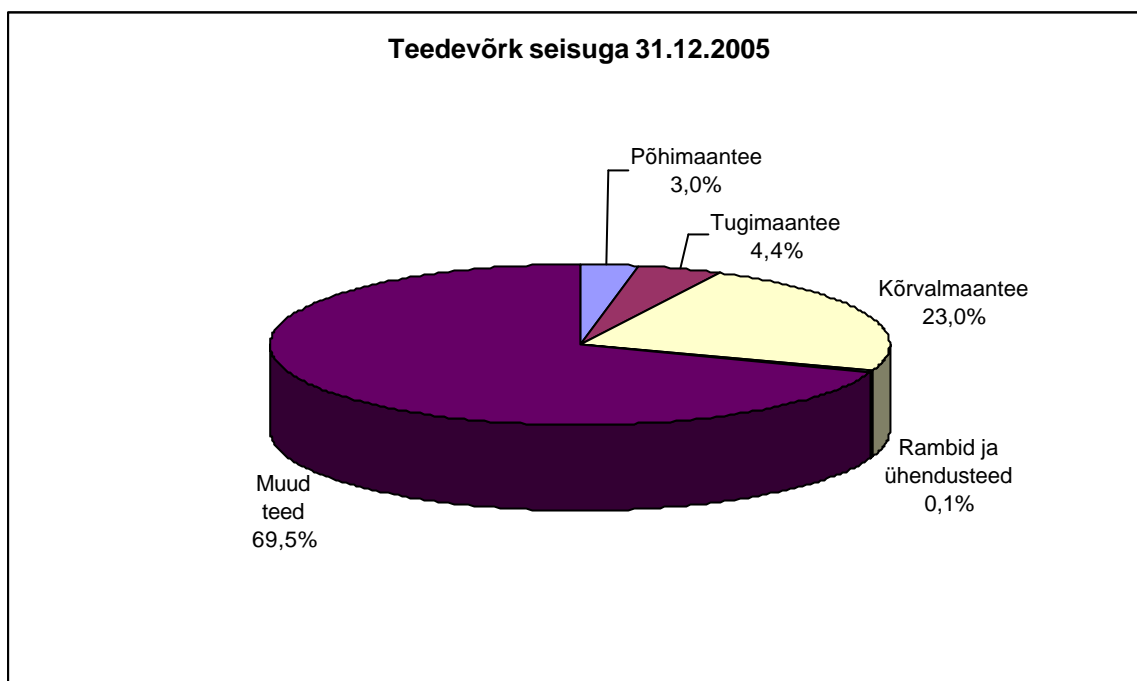
Maa- kond	Teed kokku	Kohalikud teed	s.h.kohalikud		Metskondade teed	Erateed	Muud teed
			maanteed	tänavad			
Harju	404835,4	370216,2	168280,1	201936,1	4928,5	12768,1	16922,6
Hiiu	13362,7	11290,7	5132,1	6158,6	29,8	924,0	1118,2
Ida-Viru	50362,2	37880,4	17218,4	20662,0	968,3	9504,7	2008,8
Jõgeva	27268,1	21039,8	9563,5	11476,2	196,9	1629,2	4402,1
Järva	47523,6	44392,8	20178,6	24214,3	362,1	1283,7	1484,9
Lääne	35910,7	32647,1	14839,6	17807,5	180,7	683,9	2399,0
L-Viru	149936,5	132216,6	60098,5	72118,2	1342,0	5169,4	11208,5
Põlva	40556,3	35632,0	16196,4	19435,7	167,4	2202,5	2554,5
Pärnu	69844,6	56459,9	25663,6	30796,3	618,1	7351,1	5415,6
Rapla	56603,0	49761,3	22618,8	27142,5	531,8	1808,0	4502,0
Saare	73302,8	65010,6	29550,3	35460,3	248,6	1369,5	6674,2
Tartu	107958,2	99743,1	45337,8	54405,3	458,3	2902,9	4853,9
Valga	38784,9	34290,4	15586,6	18703,9	156,2	1957,0	2381,2
Viljandi	50583,5	40660,1	18481,9	22178,2	339,7	2465,5	7118,3
Võru	63710,9	59793,9	27179,1	32614,9	209,1	1285,8	2422,1
Kokku	623596,4	496188,5	446981,4	49207,1	36298,1	76397,7	14712,1

Keskmine liiklussagedus põhimaanteedel ei ole kõigil aastatel kasvanud samaväärselt läbisõiduga, kuna aeg-ajalt on läbisõit suurenenud põhimaanteedel võrgu pikeneduse tõttu. Põhi- ja tugimaanteedel kokku sooritatakse 62,8% (aasta varem 59,1%) kogu maanteedel läbisõidust, samas moodustavad need maanteed vaid 7,4 % kogu maanteedel võrgust. Viimastel aastatel on läbisõidu osatähtsus kõrvalmaanteedel olnud muutlik, 2005. aastal moodustas see 25,1% (aasta varem 27,5%) kogu maanteedele langevast läbisõidust. Kõrvalmaanteedel läbisõidu osatähtsus on suhteliselt lähedane kõrvalmaanteedel enda osatähtsusega kogu maanteedevõrgust (23,0%). Maanteedevõrgu suurima osa moodustavad muud maanteed – need on kohalikud maanteed (endise terminoloogia järgi vallateed), kohalikud tänavad, metsateed ja erateed, aga ka omanikuta teed. Nende teede osatähtsus on kogu maanteedel võrgust 69,5 %, kuid neil sooritatud läbisõit moodustab kogu maanteedel läbisõidust ainult 11,8% (aasta varem 13,0%).

Tabel 1.30

Läbisõidu jagunemine maanteedel aastatel 1995 - 2005

Aasta	Näitaja	Ühik	Põhi- maantee	Tugi- maantee	Kõrval- maantee	Rambid ja ühendus- teed	Kokku riigi- maanteed	Muud maanteed	Kõik kokku
2005	Läbisõit	milj. a-km/a	2195,7	1110,8	1321,1	18,5	4646,1	623,6	5269,7
		%	41,7	21,1	25,1	0,4	88,2	11,8	100,0
	AKÖL	a/ööp.	3788	1277	291	1100	773	45	267
2004	Läbisõit	milj. a-km/a	2043,3	1063,3	1446,8	19,4	4572,8	683,4	5256,2
		%	38,9	20,2	27,5	0,4	87,0	13,0	100,0
	AKÖL	a/ööp.	3516	1229	318	1234	735	45	257
2003	Läbisõit	milj. a-km/a	1880,5	992,1	1331,6	14,6	4218,8	678,0	4896,8
		%	38,4	20,3	27,2	0,3	86,2	13,8	100,0
	AKÖL	a/ööp.	3246	1143	293	932	703	50	254
2002	Läbisõit	milj. a-km/a	1604,1	1088,8	1082,7	14,5	3790,1	649,8	4439,9
		%	36,1	24,5	24,4	0,3	85,4	14,6	100,0
	AKÖL	a/ööp.	3072	1182	239	922	632	50	234
2001	Läbisõit	milj. a-km/a	1509,1	995,3	1074,2	14,6	3593,2	638,3	4231,5
		%	35,7	23,5	25,4	0,3	84,9	15,1	100,0
	AKÖL	a/ööp.	2888	1082	237	953	598	50	225
2000	Läbisõit	milj. a-km/a	1468,4	1017,8	1146,9	14,6	3647,7	620,6	4268,3
		%	34,4	23,8	26,9	0,3	85,5	14,5	100,0
	AKÖL	a/ööp.	2965	1097	251	954	608	50	232
1999	Läbisõit	milj. a-km/a	1420,7	1059,7	1154,2	9,0	3643,6	598	4241,6
		%	33,5	25,0	27,2	0,2	85,9	14,1	100,0
	AKÖL	a/ööp.	2866	1142	253	601	608	50	235
1998	Läbisõit	milj. a-km/a	1394,6	1071,3	1164,1	7,8	3637,8	583	4220,8
		%	33,0	25,4	27,6	0,2	86,2	13,8	100,0
		a/ööp.	2811	1187	254	562	606	58	262
1997	Läbisõit	milj. a-km/a	1294,6	951,3	1372,8	7,3	3626,0	687	4313,0
		%	30,0	22,1	31,8	0,2	84,1	15,9	100,0
	AKÖL	a/ööp.	2610	1054	299	526	604	75	278
1996	Läbisõit	milj. a-km/a	1146,3	1061,9	1191,2	7	3399,4	736,7	4136,1
		%	27,7	25,7	28,8	0,2	82,2	17,8	100,0
	AKÖL	a/ööp.	2635	1092	293	520	621	70	259
1995	Läbisõit	milj. a-km/a	1083,4	980,5	1095	-	3158,9	578,8	3737,7
		%	29,0	26,2	29,3	-	84,5	15,5	100,0
	AKÖL	a/ööp.	2490	1008	269	-	577	55	234



Joonis 1.8 Maanteede liigiline jaotus ja läbisõidu jagunemine maanteevõrgul 2005. aastal

Viimase kümne aasta jooksul on riigimaanteede üldine pikkus kasvanud ligi 10 % võrra, läbisõit riigimaanteedel 49,% võrra ja keskmine liiklussagedus 34% võrra, mis tähendab keskmist liiklussageduse kasvu 3% aastas. Viimase aasta jooksul oli kasv aga 5,2%. Põhimaanteede pikkus on 10 aastaga kasvanud 34,1% võrra läbisõit üle kahe korra ja keskmine liiklussagedus 52% võrra. Kogu perioodil oli seega keskmise liiklussageduse kasv 4,3% aastas, sealhulgas viimase aasta jooksul 7,7% (aasta varem 8,3%). Võrreldavatel teedel on aga kasvud veelgi kiiremad, sest tuleb arvestada, et nii riikliku võrku lisanduvad kui ka põhimaanteede võrku lisanduvad teed on üldjuhul väiksema liiklussagedusega, kui seal juba enne olnud teed. Põhimaanteede osas on küll olnud, et võrku lisanduvad teed on olnud suhteliselt suure liiklussagedusega (näiteks aastaid tagasi lisandunud Tallinn – Paldiski ja alles hiljuti lisandunud Tallinna ringtee), aga need teed on olnud suhteliselt lühikesed.

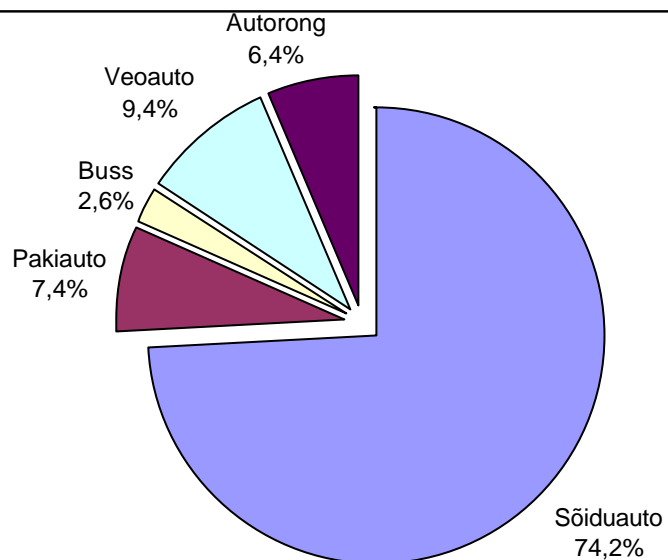
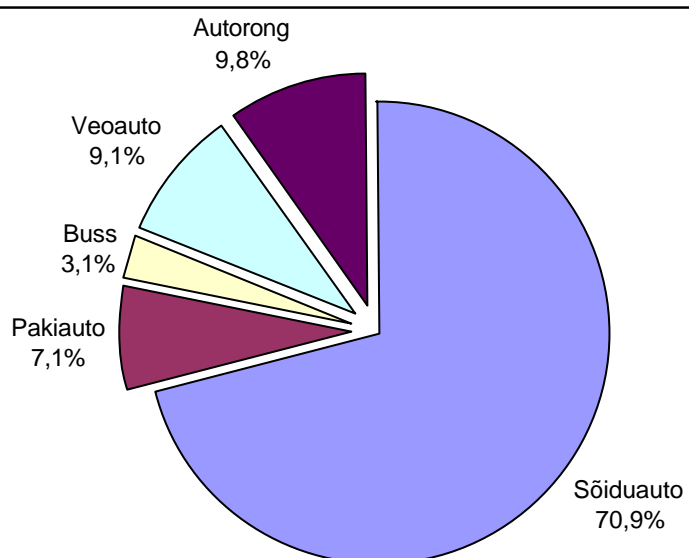
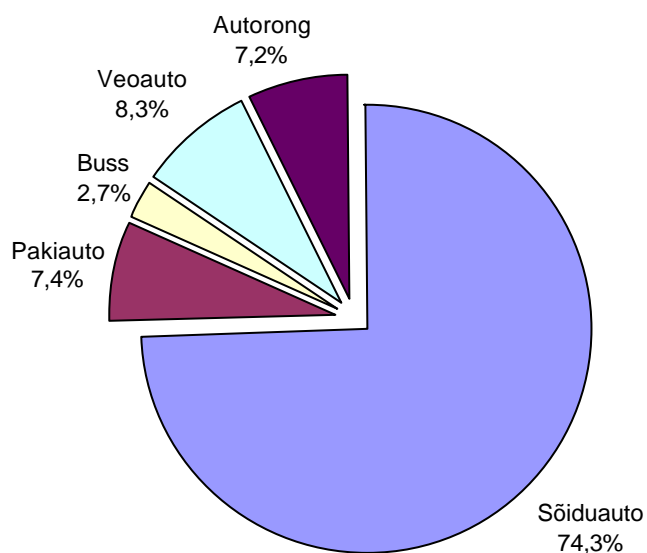
Tabel 1.31

Läbisõit maanteedel sõiduki- ja maanteeliikide lõikes (tuh.a-km/aastas)

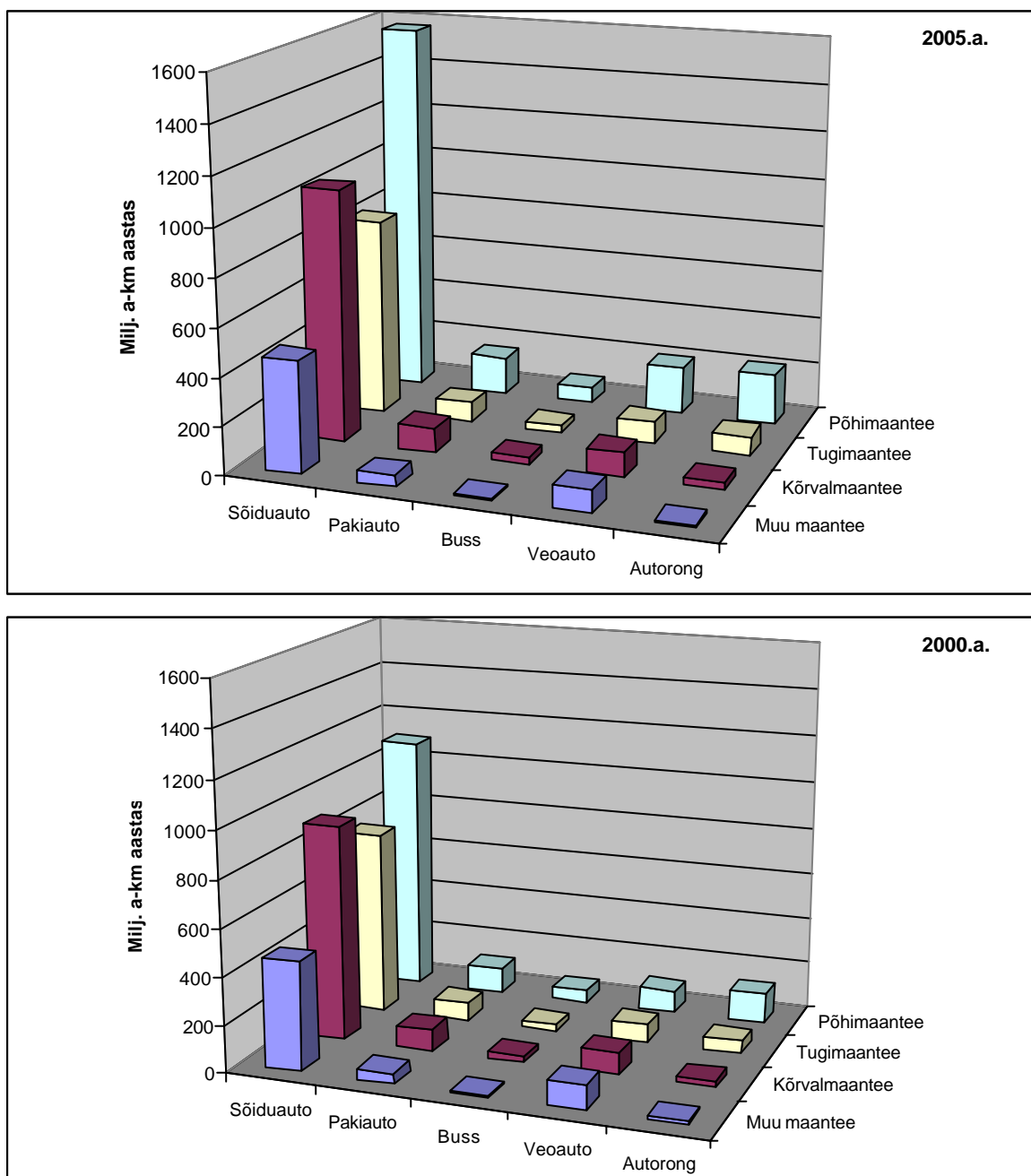
Sõiduki liik	Maantee liik				Kokku
	Põhimaantee*	Tugimaantee	Kõrvalmaantee	Muu maantee	
2005					
Sõiduauto	1570389	825455	1050806	465580	3912230
Buss	69029	29755	31965	6240	136989
Veoauto	574782	255628	238294	151776	1220480
KOKKU	2214200	1110838	1321065	623596	5269699
sh VA+Buss+PA	643811	285383	270259	158016	1357469
sh autorong	216104	80338	31200	8840	336482
2004					
Sõiduauto	1460482	811518	1150799	510032	3932831
Buss	64545	28013	35006	6834	134398
Veoauto	537679	240708	260970	166489	1205846
KOKKU	2062706	1080239	1446775	683355	5273074
sh VA+Buss+PA	602224	268721	295976	173323	1340244
sh autorong	200510	61810	31801	9676	303797
2003					
Sõiduauto	1365691	744692	1059210	506022	3675616
Buss	56738	25796	32220	6780	121534
Veoauto	472646	221659	240200	165180	1099685
KOKKU	1895075	992147	1331630	677982	4896834
sh VA+Buss+PA	529384	247455	272420	171960	1221219
sh autorong	176622	56818	29270	9600	272310
2002					
Sõiduauto	1152052	826935	861210	484955	3325152
Buss	55900	28200	26200	6500	116800
Veoauto	410688	233710	195300	158300	997998
KOKKU	1618640	1088845	1082710	649755	4439950
sh VA+Buss+PA	466509	261910	221500	164800	1114719
sh autorong	152420	67779	23800	9200	253199
2001					
Sõiduauto	1126700	762310	854000	475300	3218310
Buss	53200	27900	25900	6400	113400
Veoauto	343822	205111	194252	156630	899815
KOKKU	1523722	995321	1074152	638330	4231525
sh VA+Buss+PA	397022	233011	220152	163030	1013215
sh autorong	137405	53411	23700	9100	223616
2000					
Sõiduauto	1098264	780700	911925	459500	3250389
Buss	52124	28550	27600	6250	114524
Veoauto	332606	208566	207524	154840	903536
KOKKU	1482994	1017816	1147049	620590	4268449
sh VA+Buss+PA	384730	237116	235124	161090	1018060
sh autorong	128915	53913	24850	8900	216578
1995					
Sõiduauto	747546	728000	670000	358856	2504402
Buss	43336	27430	33200	5788	109754
Veoauto	292518	225070	391800	214156	1123544
KOKKU	1083400	980500	1095000	578800	3737700

* Läbisõit rampidel ja ühendusteedel on arvestatud põhimaanteedel hulka

Sõiduautode osatähtsus põhimaanteedel liikluses oli 1995. aastal 69,0% ja tugimaanteedel 74,3%. Kuigi üheteistkümneme aasta jooksul on toimunud mitmeid muutusi olid 2005. aastal need protsendid vastavalt 70,9% ja 74,3% (joonis 1.9 ja 1.10).

Kõik maanteed**Põhimaanteed****Tugimaanteed**

Joonis 1.9 Läbisõidu jagunemine sõidukiliikude lõikes maanteedel 2005. aastal



Joonis 1.10 Läbisõidu jagunemine sõiduki- ja maanteeliikide lõikes aastatel 2005 ja 2000.

1.2 Sõidukite läbisõit linnades

Linnades sooritatud läbisõidu määramiseks on kasutatud kombineeritud meetodit, mis koosneb nii arvutuslikust kui ka hinnangulisest osast. Arvutuslik osa tugineb liikluse modelleerimise tulemustele Tallinna, Tartu, Pärnu, Viljandi ja Rakvere kohta. Tallinna liiklust on modelleeritud juba ligi 20 aasta. Lähteandmeid on pidevalt korrigeeritud liiklusloenduste põhjal, mis viimastel aastatel on olnud üpris süsteempärased. Tartu liiklust on modelleeritud alates 1988.aastast ja süstemaatilisi liiklusloendusi on läbi viidud viimase üheksa aasta vältel Stratum OÜ poolt. 2005. aasta liiklust modelleeriti nii Tartus kui ka Tallinnas, kuid liikluse liigilist jaotust saab ikkagi hinnata ainult loendustulemuste põhjal

Varasemad liikluse modelleerimised nii Tallinnas kui ka Tartus on sooritatud mudeli TRAMOD abil, kus modelleeriti kõigi sõidukiliikide liiklust öhtusel tippunnil. Sama mudeli

ja skeemi kohaselt modelleeriti 1996.aastal Viljandi ja 1997.aastal Rakvere liiklust. 1995.aastal modelleeriti Tartu, 1996.a. Pärnu ja 1999.a. Võru liiklust on mudeliga TRIPS modelleerinud STRATUM OÜ).

Liiklusloenduste andmete põhjal on modelleerimise tulemused ümber arvatud kogu aastasele liiklusele, kus võetakse arvesse ka modelleerimata sõidukiliikide liiklus ja ka see liikluse osa, mis sooritatakse modelleerimata jäänud kõrvaltänavatel.

Linnasiseste läbisõitude määramiseks vajalikud lähteandmed ja tulemused on esitatud tabelis 1.32. Linnasisese läbisõidu jagunemine sõidukiliikide lõikes on toodud tabelis 1.33.

1.3 Aasta keskmine läbisõit sõidukiliikide lõikes

Sõidukid on liigitatud analoogiliselt autoregistris olevate andmetega alljärgnevalt:

- sõiduaudod (koos väikebussidega),
- bussid,
- veoaudod (koos pakiaudode ja sadulaudodega).

Sõidukite arv autoregistri andmetel on esitatud joonisel 1.11 ja tabelis 1.34. Selgub, et kui aastatel 2001. ja 2002. sõiduaudode ning veoaudode arv vähenes, siis aastatel 2003 kuni 2005. kasvasid mõlemad pargid õige hoogsalt ning nii sõidu- kui ka veoaudode absoluutarv saavutas rekordtaseme. Kuni aastani 2003 kogu perioodi vältel kahanes busside arv, 2003. aastal busside arv küll veidi suurenes, kuid eelmisel ja sel aastal vähenes kuigi väga vähesel määral. Märkimist väärib asjaolu, et juriidilise isiku omandis olevate sõidu ja veoaudode arv hakkas kasvama juba varem – s.t juba siis kui audode üldarv vähenes (joonis 1.12).

Tabelis 1.35 ja joonisel 1.13 on toodud läbisõidu jaotus sõidukiliikide lõikes ja ühe sõiduki aasta keskmine läbisõit aastatel 1995.-2004. Läbi aastate linnas sooritatava läbisõidu osatähtsus sõidukiliikide lõikes on samuti esitatud tabelis 1.35. 2005. aastal oli linnas sooritatava läbisõidu osa 34,6% (aasta varem 33,4%) ja maanteedel 65,4%, samas on linnatänavate osatähtsus kogu teedevõrgus ainult 5,6 %. Sõidukiliikide lõikes on siin arvestatavad erinevused, näiteks veoaudode kogu läbisõidust langeb linnatänavatele vaid 17,8%.

Registris arvel oleva sõiduauto kohta tulev keskmine aastane läbisõit oli perioodil 1995 – 2000. a. suhteliselt stabiilne muutudes piirides 10,3 kuni 11,1 tuhat kilomeetrit aastas. 2001. aastal seoses sõidukite arvu vähenemisega kasvas ühe registris oleva sõiduauto kohta tulev läbisõit eelmise aastaga võrreldes enam kui 16 % võrra ja saavutas taseme 12,9 tuhat km aastas. 2002 aasta jooksul kasvas sõiduauto aastane keskmine läbisõit veel 5,4 % võrra, kuid ainult osa sellest langeb sõiduaudopargi vähenemise arvele, suurem osa aga liiklussageduse kasvu arvele põhi ja tugimaanteedel ning linnades. 2003. aastal oli sõiduauto keskmine läbisõidu kasv praktiliselt olematu. 2004. aastal on fikseeritud küll ühe registris oleva sõiduki kohta tuleva läbisõidu vähenemine, kuid see jääb enam-vähem arvutusmetoodika vea piiridesse, kuid vähenemine võib olla ka seotud sõiduaudopargi väga kiire kasvuga (sõiduaudopark kasvas aastaga 8,6%). 2005.aastal läbisõit registris arvel oleva sõiduauto kohta 2,7% võrra ja saavutas taseme 12,9 tuh km/aastas. See vähenemine on kaunis tagasihoidlik ja selget põhjust ei ole võimalik välja tuua, sest sõiduaudopargi vanuselises struktuuris on toimunud muutusi, milledest osa võivad endaga kaasa tuua audopargi läbisõidu suurenemise ja osa jällegi vähenemise. Perioodil 1995 – 2005. on bussi keskmine aastane läbisõit kasvanud pidevalt (joonis 1.14) ja keskmiselt 5,3% aastas. Veoauto keskmised

aastased läbisõidud on olnud kogu perioodi vältel kõige muutlikumad, kuid alates aastast 1999. on tegemist kasvuga, mille keskmine kasvutempo on olnud keskmiselt 3,8% aastas.

Tabel 1.32

Läbisõit linnades

Näitaja	Aasta	Linnad						
		Tallinn	Tartu	Pärnu	Viljandi	Rakvere	Muud linnad	Kokku (keskmine)
Elanike arv	2005	396010	101483	44396	20354	16786	319107	898136
	2004	396375	101297	44568	20422	16851	320467	899980
	2003	397150	101190	44781	20509	16913	322268	902811
	2002	398434	101140	45040	20608	17010	335754	917986
	2001	399685	101207	45282	20703	17053	337368	921298
	2000	400781	101241	45591	20800	17120	338892	924425
	1999	411594	100577	51357	21633	19081	395341	999583
	Autode arv	2006	203717	34762	16935	8450	8214	131496
2005		188593	34506	16757	8154	8364	108463	364837
2004		175554	32592	16029	7642	8020	101748	341585
2003		160561	30452	15358	7238	7793	93950	315352
2002		160420	31566	15899	7579	8170	94900	318534
2001		184327	35882	18871	8691	10045	109014	366830
2000		183753	35442	17663	8233	9845	104914	359850
sh sõidu- autod		2006	170133	29962	14391	7149	6763	110770
	2005	156997	29569	14075	6803	6871	96956	311271
	2004	145692	26121	12299	6299	6528	90334	287273
	2003	132874	25640	12540	5920	6277	86860	270111
	2002	134263	26604	12941	6169	6598	88432	275007
	2001	159366	30442	15704	7117	8339	101482	322450
	2000	158650	30108	14684	6724	8176	88538	306880
	Üldine läbisõit (tuh. a-km/a)	2005	1569029	268186	157532*	53319*	63476*	679390*
2004		1483905	259210	127156*	51666*	61508*	655730*	2639173*
2003		1414270	246670	120490*	49980*	58610*	629700*	2519720*
2002		1346580	238290	109200*	47530*	55850*	605290*	2402740*
2001		1296000	224000	105000*	45700*	53700*	582000*	2306400*
2000		1212500	207200	98200*	42700*	52400*	559200*	2172200*
1999		1198849	200814	95998	41758	51234	546420	2135073
1998		1170367	193500	92958	39848	49369	512126	2058168
1997		1117829	182542	88920	36904	40201	485726	1952122
1996		1056800	164500	83500	34650		493780	1833230
1995		999100	158170	79525	33000		270300	1540095
1989		594000	167219					
Tänavaid (km)		892	328	201	119	84	1551	3175

* hinnang

Linnasisese läbisõidu jagunemine sõidukiliikide lõikes

Linn	Ühik	Sõiduki liik			Kokku
		Sõiduauto	Buss	Veoauto	
2005					
Tallinn	tuh. km	1376689	34675	157665	1569029
	%	87,7	2,2	10,0	100,0
Tartu	tuh. km	248651	6467	13068	268186
	%	92,7	2,4	4,9	100,0
Pärnu*	tuh. km	137560	4102	15870	157532
	%	87,3	2,6	10,1	100,0
Viljandi*	tuh. km	45280	1277	6762	53319
	%	84,9	2,4	12,7	100,0
Rakvere*	tuh. km	58751	1411	3314	63476
	%	92,6	2,2	5,2	100,0
Muud*	tuh. km	593893	17644	67853	679390
	%	87,4	2,6	10,0	100,0
Kokku	tuh. km	2460824	65576	264532	2790932
	%	88,2	2,3	9,5	100,0
2004					
Tallinn	tuh. km	1305389	32364	146152	1483905
	%	88,0	2,2	9,8	100,0
Tartu	tuh. km	240057	6136	13016	259210
	%	92,6	2,4	5,0	100,0
Pärnu*	tuh. km	111091	3335	12730	127156
	%	87,4	2,6	10,0	100,0
Viljandi*	tuh. km	43754	1234	6678	51666
	%	84,7	2,4	12,9	100,0
Rakvere*	tuh. km	56937	1387	3183	61508
	%	92,6	2,3	5,2	100,0
Muud*	tuh. km	572304	17238	66188	655730
	%	87,3	2,6	10,1	100,0
Kokku	tuh. km	2329533	61695	247947	2639175
	%	88,3	2,3	9,4	100,0
2003					
Tallinn	tuh. km	1239880	31490	142900	1414270
	%	87,7	2,2	10,1	100,0
Tartu	tuh. km	228300	6010	12360	246670
	%	92,6	2,4	5,0	100,0
Pärnu*	tuh. km	105100	3260	12130	120490
	%	87,2	2,7	10,1	100,0
Viljandi*	tuh. km	42270	1210	6500	49980
	%	84,6	2,4	13,0	100,0
Rakvere*	tuh. km	54190	1360	3060	58610
	%	92,5	2,3	5,2	100,0
Muud*	tuh. km	549500	16900	63300	629700
	%	87,3	2,7	10,1	100,0
Kokku	tuh. km	2219240	60230	240250	2519720
	%	88,1	2,4	9,5	100,0
2002					
Tallinn	tuh. km	1169700	31080	145800	1346580
	%	86,9	2,3	10,8	100,0
Tartu	tuh. km	220030	6260	12000	238290
	%	92,3	2,6	5,0	100,0
Pärnu*	tuh. km	94800	2960	11440	109200
	%	86,8	2,7	10,5	100,0
Viljandi*	tuh. km	40450	1160	5920	47530
	%	85,1	2,4	12,5	100,0
Rakvere*	tuh. km	51960	1220	2670	55850
	%	93,0	2,2	4,8	100,0
Muud*	tuh. km	528400	16570	60320	605290
	%	87,3	2,7	10,0	100,0
Kokku	tuh. km	2105340	59250	238150	2402740
	%	87,6	2,5	9,9	100,0

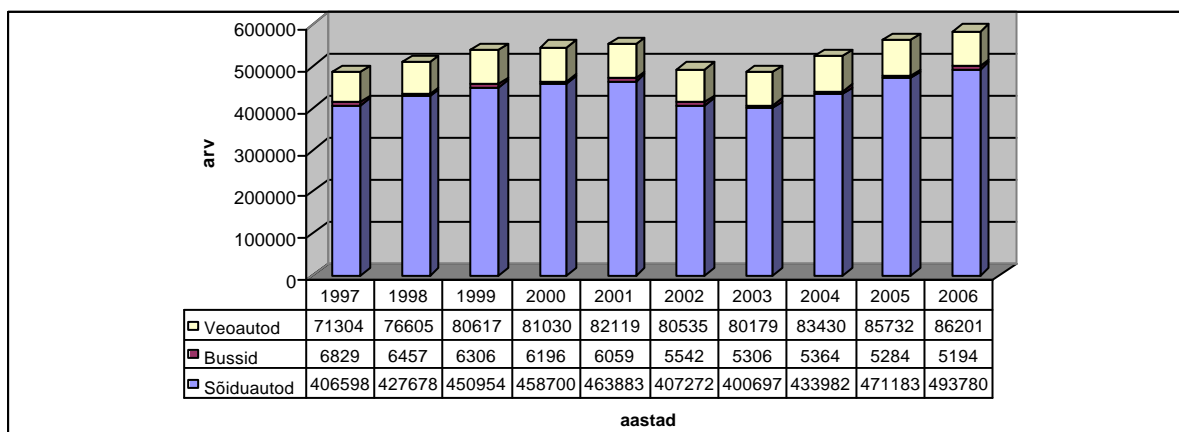
Tabeli 20.järg

Linn	Ühik	Sõiduki liik			Kokku
		Sõiduauto	Buss	Veoauto	
2001					
Tallinn	tuh. km	1125800	29900	140300	1296000
	%	86,9	2,3	10,8	100,0
Tartu	tuh. km	205630	6270	12100	224000
	%	91,8	2,8	5,4	100,0
Pärnu*	tuh. km	91150	2850	11000	105000
	%	86,8	2,7	10,5	100,0
Viljandi*	tuh. km	38890	1120	5690	45700
	%	85,1	2,5	12,5	100,0
Rakvere*	tuh. km	49960	1170	2570	53700
	%	93,0	2,2	4,8	100,0
Muud*	tuh. km	508070	15930	58000	582000
	%	87,3	2,7	10,0	100,0
Kokku	tuh. km	2019500	57240	229660	2306400
	%	87,6	2,5	10,0	100,0
2000					
Tallinn	tuh. km	1043960	29100	139440	1212500
	%	86,1	2,4	11,5	100,0
Tartu	tuh. km	189780	4570	12850	207200
	%	91,6	2,2	6,2	100,0
Pärnu*	tuh. km	84650	2750	10800	98200
	%	86,2	2,8	11,0	100,0
Viljandi*	tuh. km	35950	1110	5640	42700
	%	84,2	2,6	13,2	100,0
Rakvere*	tuh. km	48730	1150	2520	52400
	%	93,0	2,2	4,8	100,0
Muud*	tuh. km	486730	15620	56850	559200
	%	87,0	2,8	10,2	100,0
Kokku	tuh. km	1889800	54300	228100	2172200
	%	87,0	2,5	10,5	100,0
1995					
Tallinn	tuh. km	838244	34969	125887	999100
	%	83,9	3,5	12,6	100,0
Tartu	tuh. km	143618	3480	11072	158170
	%	90,8	2,2	7,0	100,0
Pärnu	tuh. km	67358	2544	9623	79525
	%	84,7	3,2	12,1	100,0
Viljandi	tuh. km	27489	957	4554	33000
	%	83,3	2,9	13,8	100,0
Muud*	tuh. km	375424	11200	61376	448000
	%	83,8	2,5	13,7	100,0
Kokku	tuh. km	1452133	53150	212512	1717795
	%	84,5	3,1	12,4	100,0

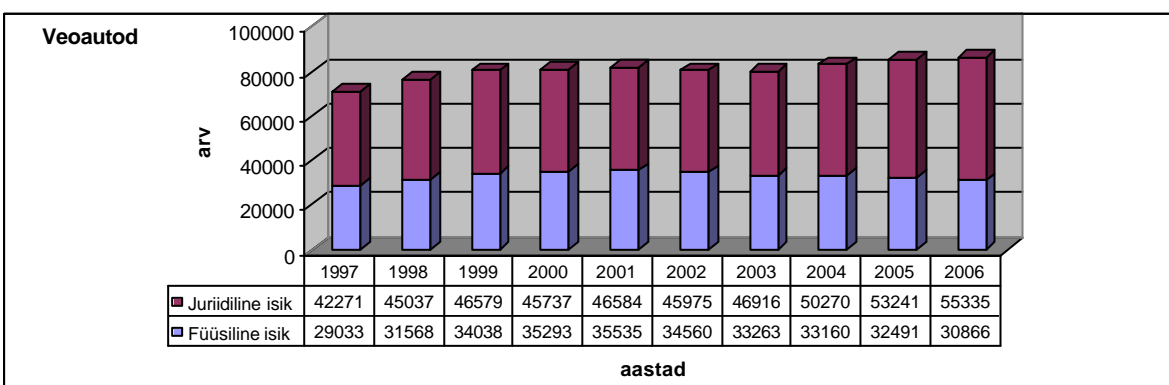
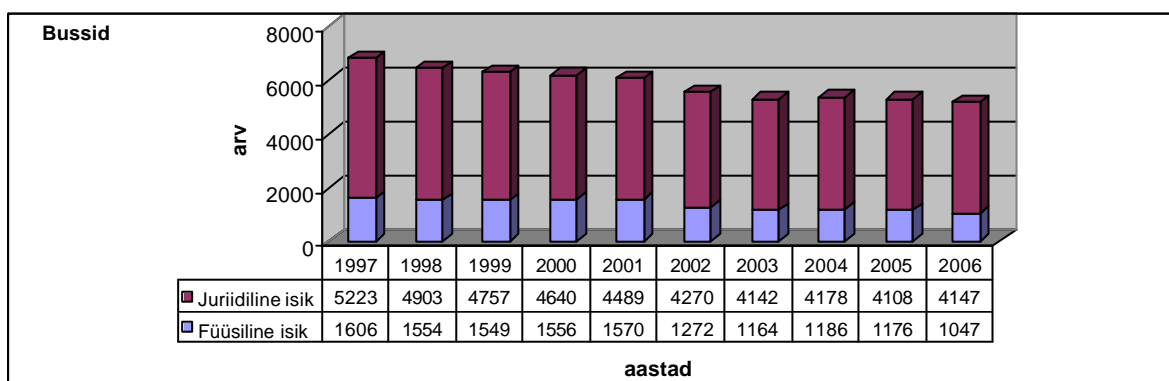
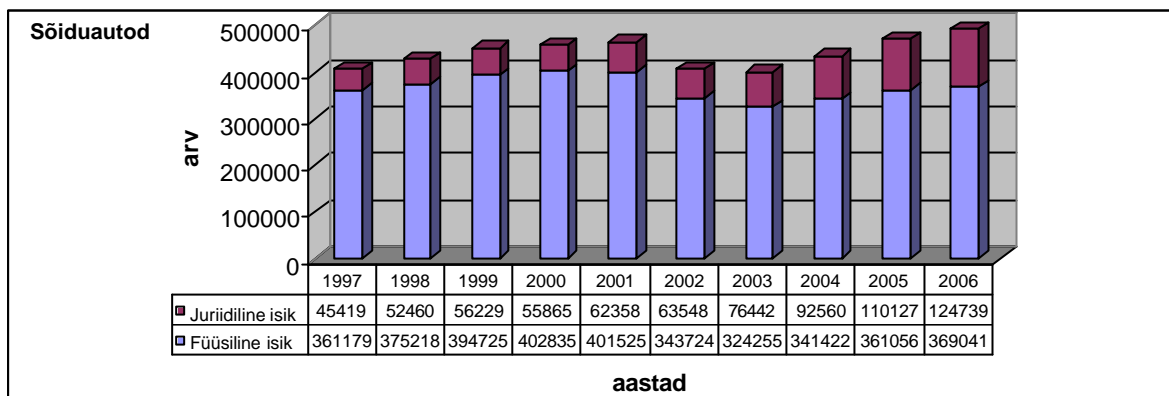
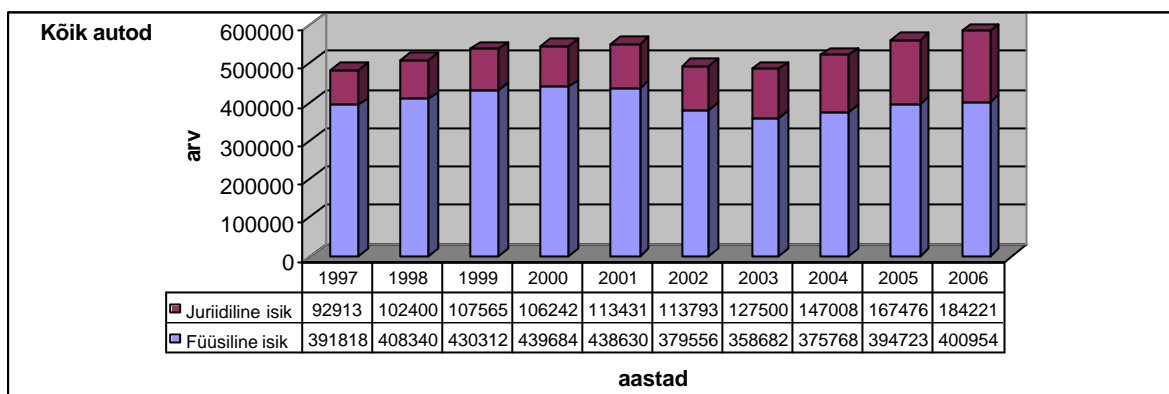
* Hinnang

Sõidukite jagunemine autoregistri andmetel

Sõiduki liik	Omanik				Kokku	
	Füüsiline isik		Juriidiline isik			
	arv	%	arv	%	arv	%
01.01.06						
Sõiduauto	369041	92,0	124739	67,7	493780	84,4
Buss	1047	0,3	4147	2,3	5194	0,9
Veoauto	30866	7,7	55335	30,0	86201	14,7
Kokku	400954	100,0	184221	100,0	585175	100,0
%		68,5		31,5		100,0
01.01.05						
Sõiduauto	361056	91,5	110127	65,8	471183	83,8
Buss	1176	0,3	4108	2,5	5284	0,9
Veoauto	32491	8,2	53241	31,8	85732	15,2
Kokku	394723	100,0	167476	100,0	562199	100,0
%		70,2		29,8		100,0
01.01.04						
Sõiduauto	341422	90,9	92560	63,0	433982	83,0
Buss	1186	0,3	4178	3,3	5364	1,1
Veoauto	33160	9,2	50270	39,4	83430	17,2
Kokku	375768	100,0	147008	100,0	522776	100,0
%		71,9		28,1		100,0
01.01.03						
Sõiduauto	324255	90,4	76442	60,0	400697	82,4
Buss	1164	0,3	4142	3,2	5306	1,1
Veoauto	33263	9,3	46916	36,8	80179	16,5
Kokku	358682	100,0	127500	100,0	486182	100,0
%		73,8		26,2		100,0
01.01.02						
Sõiduauto	343724	90,6	63548	55,8	407272	82,6
Buss	1272	0,3	4270	3,8	5542	1,1
Veoauto	34560	9,1	45975	40,4	80535	16,3
Kokku	379556	100,0	113793	100,0	493349	100,0
%		76,9		23,1		100,0
01.01.01						
Sõiduauto	401525	91,5	62358	55,0	463883	84,0
Buss	1570	0,4	4489	4,0	6059	1,1
Veoauto	35535	8,1	46584	41,1	82119	14,9
Kokku	438630	100,0	113431	100,0	552061	100,0
%		79,5		20,5		100,0
01.01.00						
Sõiduauto	402835	91,6	55865	52,6	458700	84,0
Buss	1556	0,4	4640	4,4	6196	1,1
Veoauto	35293	8,0	45737	43,0	81030	14,8
Kokku	439684	100,0	106242	100,0	545926	100,0
%		80,5		19,5		100,0



Joonis 1.11 Registreeritud sõidukite arv



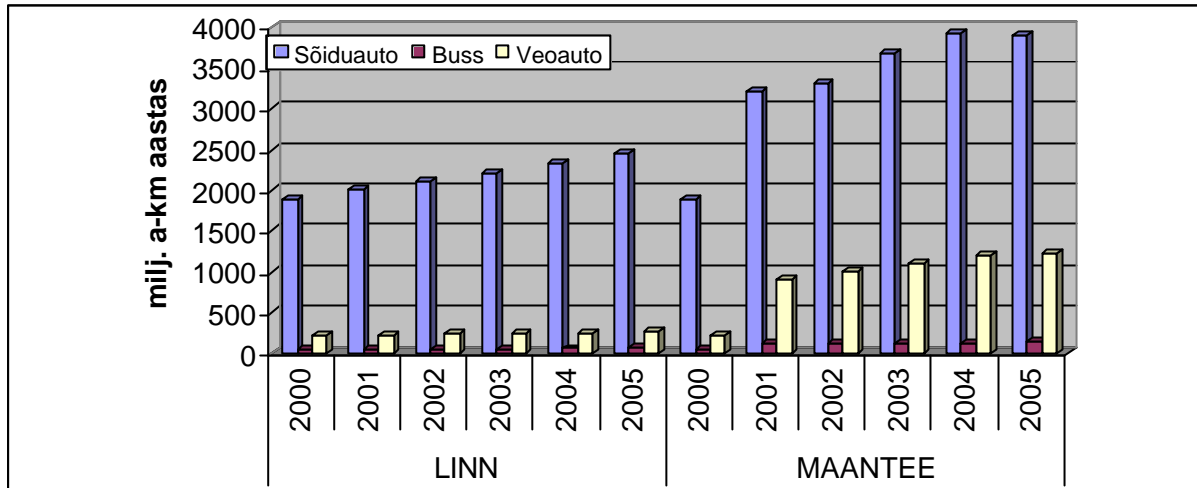
Joonis 1.12 Autoregistris arvel olevate sõidukite arvu muutus aastatel 1997 - 2006

Tabel 1.35

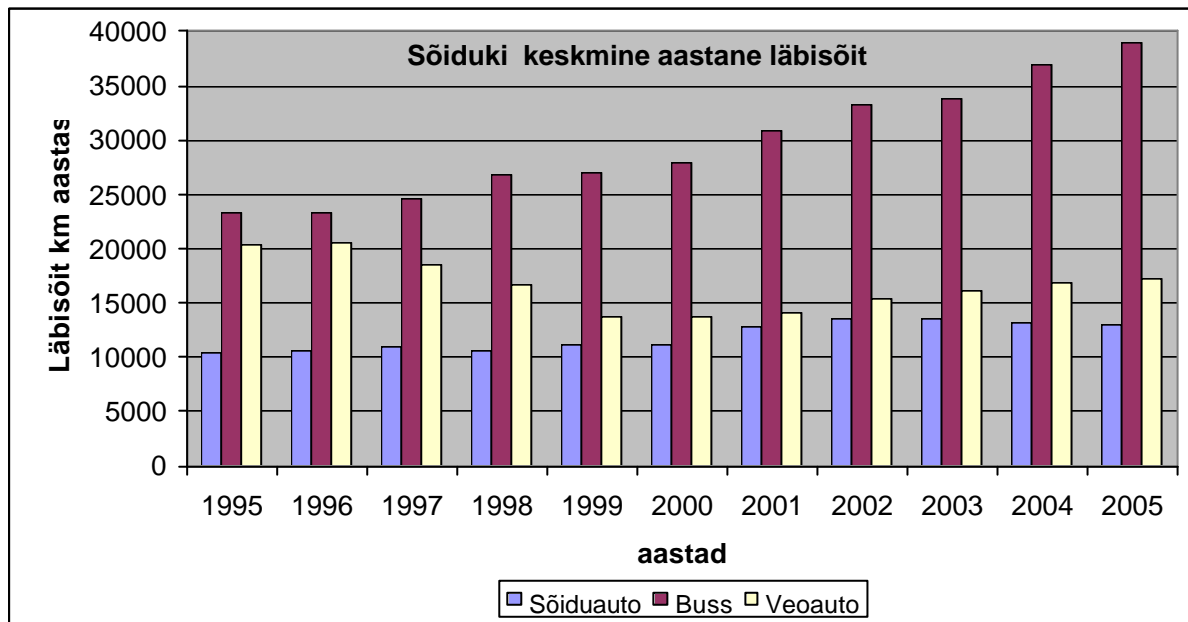
Sõiduki liik	Üldine läbisõit tuh. km/a			Sellest linnades, %	Sõidukite arv	Keskmine läbisõit aastas (km)*
	maanteedel	linnades	kokku			
2005						
Sõiduauto	3912230	2460824	6373054	38,6	493780	12907
Buss	136989	65576	202565	32,4	5194	39000
Veoauto	1220480	264532	1485012	17,8	86201	17227
Kokku	5269699	2790932	8060631	34,6	585175	13775
2004						
Sõiduauto	3920098	2329533	6249631	37,3	471183	13264
Buss	133958	61695	195653	31,5	5284	37028
Veoauto	1202069	247947	1450016	17,1	85732	16913
Kokku	5256125	2639175	7895300	33,4	562199	14044
2003						
Sõiduauto	3675616	2219240	5894856	37,6	433982	13583
Buss	121534	60230	181764	33,1	5364	33886
Veoauto	1099685	240250	1339935	17,9	83430	16061
Kokku	4896834	2519720	7416554	34,0	522776	14187
2002						
Sõiduauto	3325152	2105340	5430492	38,8	400697	13553
Buss	116800	59250	176050	33,7	5306	33179
Veoauto	997998	238150	1236148	19,3	80179	15417
Kokku	4439950	2402740	6842690	35,1	486182	14074
2001						
Sõiduauto	3218310	2019500	5237810	38,6	407272	12861
Buss	113400	57240	170640	33,5	5542	30790
Veoauto	899815	229660	1129475	20,3	80535	14025
Kokku	4231525	2306400	6537925	35,3	493349	13252
2000						
Sõiduauto	3250289	1889800	5140089	36,8	463883	11081
Buss	114524	54300	168824	32,2	6059	27863
Veoauto	903536	228100	1131636	20,2	82119	13780
Kokku	4268349	2172200	6440549	33,7	552061	11666
1999						
Sõiduauto	3226354	1868193	5094547	36,7	458700	11106
Buss	114450	53098	167548	31,7	6196	27041
Veoauto	900848	213782	1114630	19,2	81030	13756
Kokku	4241652	2135073	6376725	33,5	545926	11681
1998						
Sõiduauto	2995400	1768027	4763427	37,1	450954	10563
Buss	114065	54568	168633	32,4	6306	26742
Veoauto	1111392	238573	1349965	17,7	80617	16745
Kokku	4220857	2061168	6282025	32,8	537877	11679
1997						
Sõiduauto	3024784	1664855	4689639	35,5	427678	10965
Buss	105758	52837	158595	33,3	6457	24562
Veoauto	1182440	234430	1416870	16,5	76605	18496
Kokku	4312982	1952122	6265104	31,2	510740	12267
1996						
Sõiduauto	2772954	1565897	4338851	36,1	406598	10671
Buss	107927	50944	158871	32,1	6829	23264
Veoauto	1255200	216389	1471589	14,7	71304	20638
Kokku	4136081	1833230	5969311	30,7	484731	12315
1995						
Sõiduauto	2504402	1452133	3956535	36,7	383444	10318
Buss	109754	53150	162904	32,6	7009	23242
Veoauto	1123544	212512	1336056	15,9	65598	20367
Kokku	3737700	1717795	5455495	31,5	456051	11962

* Keskmine läbisõit Eestis registris arvel olevate sõidukite kohta

Sõidukite üldine ja ühe registreeritud sõiduki kohta tulev keskmine läbisõit aastas



Joonis 1.13 Läbisõidu jagunemine sõidukiliikide, linnatänavate ja maanteede vahel



Joonis 1.14 Aasta keskmine läbisõit registries arvel oleva sõiduki kohta perioodil 1995 - 2005