



# LIIKLUSTEADLIKKUS

12/2015

# UURINGU TEEMAD



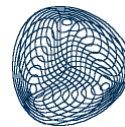
## I SIHTGRUPP JA HINNANG LIIKLUSTEADLIKKUSELE

- Sihtgrupp
- Hinnang liiklusteadlikkusele

## II LIIKLUSTEADLIKKUS ERINEVATES SIHTGRUPPIDES

- Õigesti vastanute osakaal erinevates sihtgruppides
- Kõik liiklejad
- Mootorsõidukijuhid ja jalgratturid
- Mootorsõidukijuhid
- Jalgratturid

# UURINGU METOODIKA

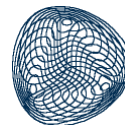


## METOODIKA

- **Üldkogum:** üle 14-aastane Eesti elanikkond (ESA 01.01.2014 seisuga 1 107 791 inimest)
- **Valimi koostamine:** arvestati üldkogumi proportsionaalset esindatust, hiljem tulemused kaaluti üldkogumile vastavaks soo, vanusegruppide, rahvuse, piirkondade ja asulatüüpide järgi.
- **Tegelik valim** (vastanute arv): 1001
- **Valimiviga:** 1000 vastaja puhul  $\pm 3,1\%$ , väiksemat gruppide vaatlemisel või viga olla suurem
  
- **Küsitlusperiood:** 24.11-08.12.2015
- **Intervjuu (keskmine) pikkus:** 2,5 lehekülge

## VASTUTAJAD

- |   |                |
|---|----------------|
| □ Tellijapoolne kontaktisik                       | Raul Rom       |
| □ Uuringu projektijuht ja aruande koostamine      | Liis Grünberg  |
| □ Valim, ankeedi programmeerimine ja andmetöötlus | Reijo Pohl     |
| □ Küsitlustöö koordineerimine                     | Kristel Merusk |



# I

## SIHTGRUPP JA HINNANG LIIKLUSTEADLIKKUSELE



# I SIHTGRUPP JA HINNANG LIIKLUSTEADLIKKUSELE

## SIHTGRUPP



### SIHTGRUPP (Slaid 6)

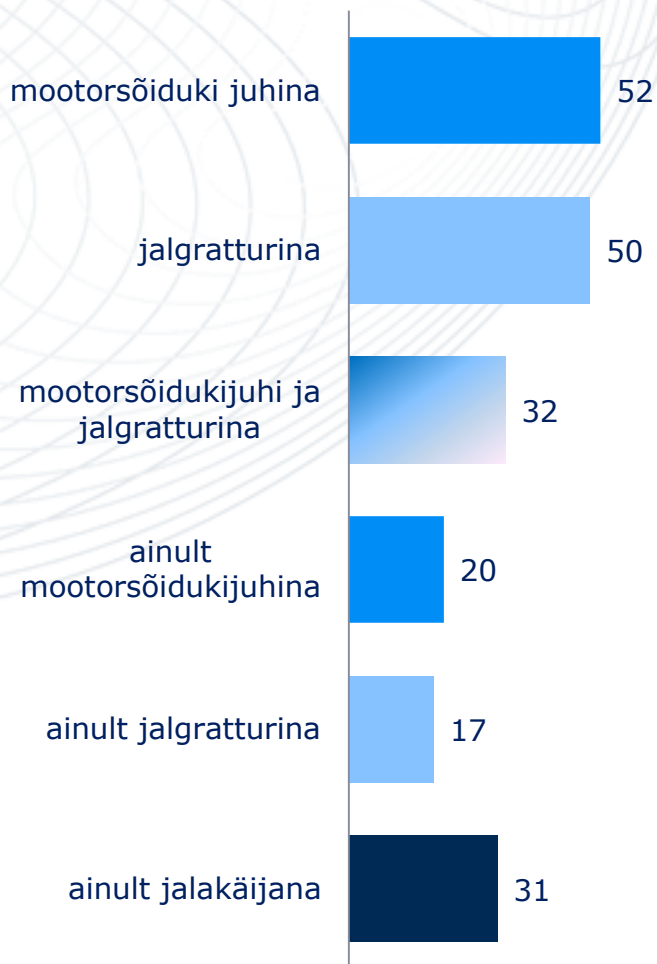
- Viimase 12 kuu jooksul on üle 14-aastastest elanikest osalenud liikluses:
  - **mootorsõidukijuhina 52%,** **s.o 574 500 ± 34 000 elanikku,**
  - s.h ainult mootorsõidukijuhina 20% s.o 217 100 ± 27 200 elanikku,
  - **jalgratturina 50%,** **s.o 551 100 ± 34 300 elanikku,**
  - s.h ainult jalgratturina 17% s.o 193 800 ± 26 100 elanikku,
  - mootorsõidukijuhi kui ka jalgratturina 32% s.o 357 300 ± 32 100 elanikku,
  - ainult jalakäijana 31% s.o 339 600 ± 31 600 elanikku.
- Mida pikema juhistaaziga tegu, seda suurem on mootorsõidukijuhtide osakaal, v.a siis üle 40-aastase staaži puhul.
- Mootorsõidukijuhtide seas on keskmisest enam mehi, 25-49-aastaseid, eestlasi, kõrgeimasse sissetulekugruppi kuulujaid, Lõuna-Eesti ja maapiirkondade elanikke;
- Jalgratturite seas on keskmisest enam mehi, 15-49-aastaseid, eestlasi, kõrgeimasse sissetulekugruppi kuulujaid, Põhja- ja Lõuna-Eesti ning maapiirkondade elanikke;
- Nii mootorsõidukijuhi kui ka jalgratturina liiklejate seas on keskmisest enam mehi, 25-49-aastaseid, eestlasi, kõrgeimasse sissetulekugruppi kuulujaid, Lõuna-Eesti ja maapiirkondade elanikke;
- Ainult mootorsõidukijuhina liiklejate seas on keskmisest enam mehi ja kõrgeimasse sissetulekugruppi kuulujaid;
- Ainult jalgratturina liiklejate seas on keskmisest enam naisi, 15-24-aastaseid ja madalaimasse sissetulekugruppi kuulujaid;
- Ainult jalakäijana liiklejate seas on keskmisest enam naisi, üle 64-aastaseid, mitte-eestlasi, madalaimasse sissetulekugruppi kuulujaid, Ida-Virumaa ja Tallinna elanikke.

# I SIHTGRUPP JA HINNANG LIIKLUSTEADLIKKUSELE

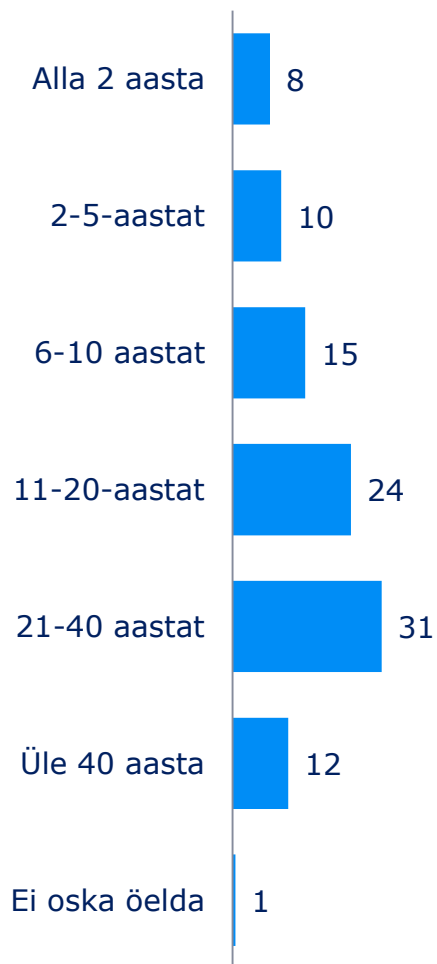
## SIHTGRUPP



### On viimasel 12 kuu jooksul osalenud liikluses ...



### Mootorsõiduki juhtimise staaž n=565 (mootorsõidukijuhid)



# I SIHTGRUPP JA HINNANG LIIKLUSTEADLIKKUSELE HINNANG LIIKLUSTEADLIKKUSELE

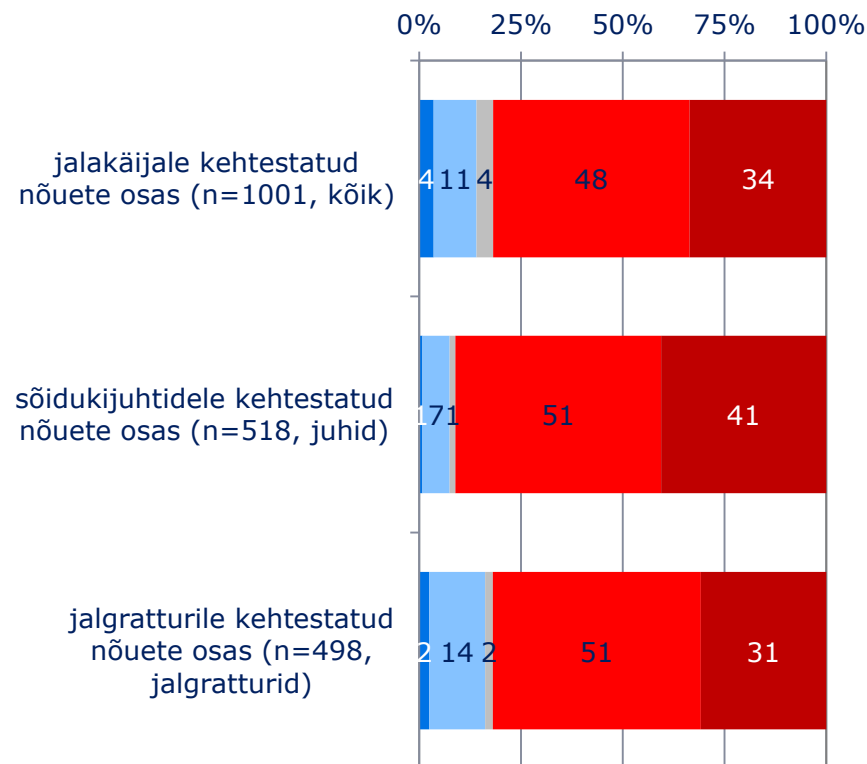


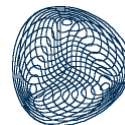
## HINNANG TEADLIKKUSELE 2011. AASTA LIIKLUSSEADUSES JÕUSTUNUD VÕI MUUTUNUD LIIKLUSREEGLITE OSAS (Slaid 7)

- Üldiselt peetakse oma teadlikkust 2011. aastal jõustunud liiklusseaduses jõustunu kohta üsna kasinaks – kokku peab väga või pigem heaks oma teadlikkust:
  - Jalakäijale kehtestatud nõuete osas **14% elanikkonnast** – sagedamini Põhja-Eesti elanikud;
  - Sõidukijuhtidele kehtestatud nõuete osas **7% sõidukijuhtidest**;
  - Jalgratturitele kehtestatud nõuete osas **16% jalgratturitest** – sagedamini 25-34-aastased ja Põhja-Eesti elanikud.
- Üldiselt on ülekaalus oma liiklusteadlikkuse pigem halvaks pidamine.

## Milliseks Te peate oma teadlikkust 2011. aastal jõustunud liiklusseaduses uute ... ?

- Väga heaks
- Pigem heaks
- Ei oska öelda
- Pigem halvaks
- Väga halvaks





## II

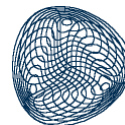
# LIIKLUSTEADLIKKUS ERINEVATES SIHTGRUPPIDES





## II LIIKLUSTEADLIKKUS

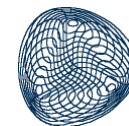
# ÕIGESTI VASTANUTE OSAKAAL ERINEVATES SIHTGRUPPIDES



- Küsimustega, mis vastajatele esitati, püüti välja selgitada, kuivõrd tunnevad liiklejad 2011. aastal Liiklusseaduses jõustunud või muutunud liiklusreegleid. Slaidil 10 esitatud tabelis on esitatud õige vastuse andnute osakaal erinevates sihtgruppides.
- Küsimustele, millele said vastata **kõik** erinevad sihtgrupid andsid sagedamini õige vastuse sõidukijuhid ja jalgratturid, harvemini aga jalakäijad. Küsimusele, mis puudutas rula või rulluiske kasutava jalakäija ja jalgratturi sõidutee ületamise kiirust andsid õige vastuse harvemini veel ainult jalgrattaga liiklejad. Üldine teadlikkus lapse autos sõidutamise ja pimedal ajal helkuri kandmise osas oli **väga kõrge**, samas kui teadlikkus rula või rulluiske kasutava jalakäija ja jalgratturi sõidutee ületamise kiiruse osas oli **pigem kõrge**.
- Küsimustele, millele said vastata nii **sõidukijuhid kui ka jalgratturid** andsid harvemini õige vastuse ainult jalgrattaga liiklejad. Küsimusele, mis puudutas tee andmist jalgratturile andsid sagedamini õige vastuse sõidukijuhid, s.h sõidukijuhid, kes ise rattaga ei sõida; samas, kui küsimusele, mis puudutas jalgrattaga ülekäigurajal sõidutee ületamist andsid sagedamini õige vastuse sõidukijuhid, kes sõidavad ka ise jalgrattaga. Kui esimese temaatika puhul on üldine teadlikkus **kõrge**, siis teise teema puhul on teadlikkus **madal** (valesti vastanuid pea kaks korda enam).
- Küsimustele, millele said vastata **sõidukijuhid** ei ilmnenud erinevusi õigesti vastanute osakaaludes sellest tulenevalt, kas sõidukijuht ka ise rattaga sõidab või mitte. Teadlikkus oli **väga kõrge** küsimuste puhul, mis puudutasid telefoni kasutamist sõidukirootis ja möödumist laste tunnusmärgiga bussist, **madal** aga küsimuste puhul, mis puudutasid tulede kasutamist, pikivahet asulavälisel kui ka -sisesel teel ja tee andmist naaberrea juhile.
- Küsimustele, millele said vastata **jalgratturid** ei ilmnenud olulisis erinevusi õigesti vastanute osakaaludes sellest tulenevalt, kas ise ollakse sõidukijuht või mitte. Teadlikkust jalgratta ohutusvarustuse ja jalgratturi kiivri kandmise osas oli **keskmisel tasemel** – kummalgi juhul andis õige vastuse 57%.

## II LIIKLUSTEADLIKKUS

# ÕIGESTI VASTANUTE OSAKAAL ERINEVATES SIHTGRUPPIDES



	KOGU SIHTGRUPP	Sõiduki-juht	Jalg-rattur	Sõiduki-juhist jalgrattur	Ainult sõiduki-juht	Ainult jalgrattur	Ainult jalakäija	Ei ole sõiduki-juht
vastajate arv		518	498	322	196	176	307	483
<b>KÕIK, n=1001</b>								
lapse sõidutamine autos	<b>84</b>	87	<b>87</b>	87	86	88	<b>77</b>	81
helkuri kandmine pimedal ajal	<b>90</b>	<b>93</b>	<b>92</b>	<b>94</b>	93	90	<b>83</b>	<b>86</b>
rula või rulluiske kasutava jalakäija ja jalgratturi sõidutee ületamise kiirus	<b>62</b>	<b>70</b>	62	<b>69</b>	<b>72</b>	<b>50</b>	<b>54</b>	<b>53</b>
<b>SÕIDUKIJUHID ja JALGRATTURID, n=694</b>								
tee andmine jalgratturile	<b>67</b>	<b>71</b>	64	70	<b>74</b>	<b>55</b>		
jalgrattaga ülekäigurajal sõidutee ületamine	<b>32</b>	35	34	<b>40</b>	27	<b>23</b>		
<b>SÕIDUKIJUHID, n=518</b>								
tulede kasutamine		<b>47</b>		47	47			
pikivahe asulasisesel teel		<b>39</b>		39	39			
pikivahe asulavlisel teel		<b>34</b>		34	35			
tee andmine naaberrea juhile		<b>21</b>		23	17			
telefoni kasutamine sõidukiroolis		<b>95</b>		96	94			
möödumine laste tunnusmärgiga bussist		<b>94</b>		96	91			
<b>JALGRATTURID, n=498</b>								
jalgratta ohutusvarustus			<b>57</b>	55		60		
jalgratturi kiivri kandmine			<b>57</b>	61		51		

## II LIIKLUSTEADLIKKUS



Slaididel 13-19 esitatud vastuste jagunemised erinevates sihtgruppides, õige vastus on eristatud **sinise** värviga. Lisaks on järgnevas testiosas ära toodud need vastajate grupid, kes andsid antud küsimusele keskmisest sagedamini õige vastuse.

### KÕIK LIIKLEJAD (Slaid 13-14)

- Sõiduauto tagaistmel EI TOHI sõidutada last teda süles hoides – 50-64-aastased, Põhja-Eesti elanikud, 11-40-aastase juhistaajaga sõidukijuhid;
- Liigeldes NII ASULAS KUI ASULAVÄLISEL TEEL, SÕLTUMATA VALGUSTUSE JA KÖNNITEE OLEMASOLUST peab jalakäija halva nähtavuse korral või pimedal ajal kandma helkurit või kasutama valgusallikat – eestlased, Lääne- ja Kesk-Eesti elanikud, 21-40-aastase juhistaajaga sõidukijuhid;
- Rula või rulliske kasutava jalakäija ning jalgratturi kiirus peab sõidutee ületamisel vatsana JALAKÄIJA TAVAKIIRUSELE – mehed, keskmisesse kuid ka kõrgeimasse sissetulekugruppi kuulujad, maapiirkondade ja Lõuna-Eesti elanikud ning kuni 20-aastase juhistaajaga sõidukijuhid.

### MOOTORSÕIDUKIJUHID JA JALGRATTURID (Slaidid 15)

- Pöört sooritav sõidukijuht PEAB ALATI andma teed jalgratturile, kes ületab sõiduteed, millele juht pöörab – keskmisesse sissetulekugruppi kuulujad ja Kesk-Eesti elanikud;
- Jalgrattur TOHIB sõidutee ristmikevahelisel teelõigul ületada ülekäigurada rattal sõites, KUID TAL PUUDUB SÕIDUKIJUHTIDE SUHTES EESÕIGUS – eestlased, Lääne- ja Lõuna-Eesti elanikud.

## II LIIKLUSTEADLIKKUS



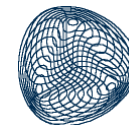
### SÕIDUKIJUHID (Slaidid 16-18)

- Halva nähtavuse korral või pimedal ajal valgustamata asulavälisel teel peatatud või pargitud sõidukil EI TOHI põleda koos ääre- ja numbrituledega ka lähituled – eestlased, Kesk- ja Lõuna-Eesti ning maapiirkondade elanikud;
- Normaaltingimustel peab olema ASULASISESEL teel pikivahe üksteise järel liikuvate sõidukite vahel VÄHEMALT 2 SEKUNDIT – olulisi erinevusi ei ilmnenud;
- Normaaltingimustel peab olema ASULAVÄLISEL teel pikivahe üksteise järel liikuvate sõidukite vahel VÄHEMALT 3 SEKUNDIT – 15-24-aastased;
- Taga sõitva sõiduki juht EI PEA andma teed temast pool autopikkust eespool olevale naaberrea juhile, kes soovib ümber reastuda – kõrgeimasse sissetulekugruppi kuulujad ja suuremate linnade elanikud;
- Sõidukijuht EI TOHI kasutada telefoni ilma käsi vabaks jätva vahendita ning hoida telefoni sõiduki liikumise ajal käes – 15-24-aastased ja kuni 5-aastase juhistaajiga sõidukijuhid;
- Kui juht näeb tee ääres seismas lasterühma tunnusmärgiga bussi, millel põlevad ohutuled, siis peab juht MÖÖDUMA BUSSIST SÕIDUKIIRUST VÄHENDAMATA – eestlased, 35-49-aastased, Lääne- ja Lõuna-Eesti elanikud, üle 40-aastase juhistaajiga sõidukijuhid.

### JALGRATTURID (Slaidid 19)

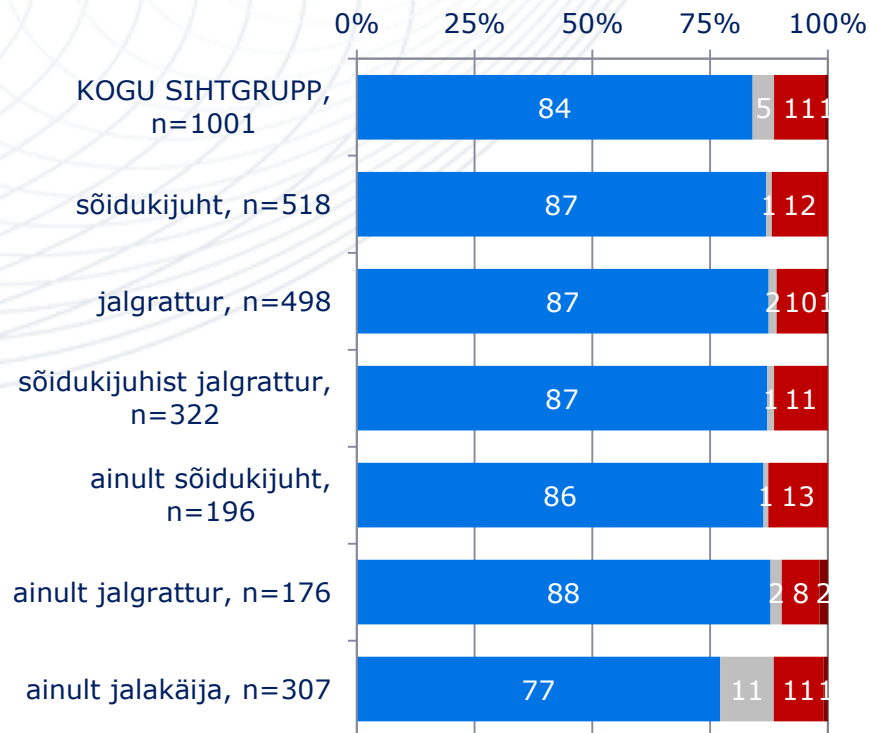
- Pimedas ja hämaras sõites EI VÕI jalgrattal punase tulega laternat asendada punane helkur – keskmisesse sissetulekugruppi kuulujad;
- Teel sõites PEAVAD KANDMA KIIVRIT VAID ALLA 16-AASTASED JALGRATTURID – eestlased, väiksemate linnade ja maapiirkondade elanikud, 21-40-aastase juhistaajiga sõidukijuhid.

## II LIIKLUSTEADLIKKUS KÕIK LIIKLEJAD



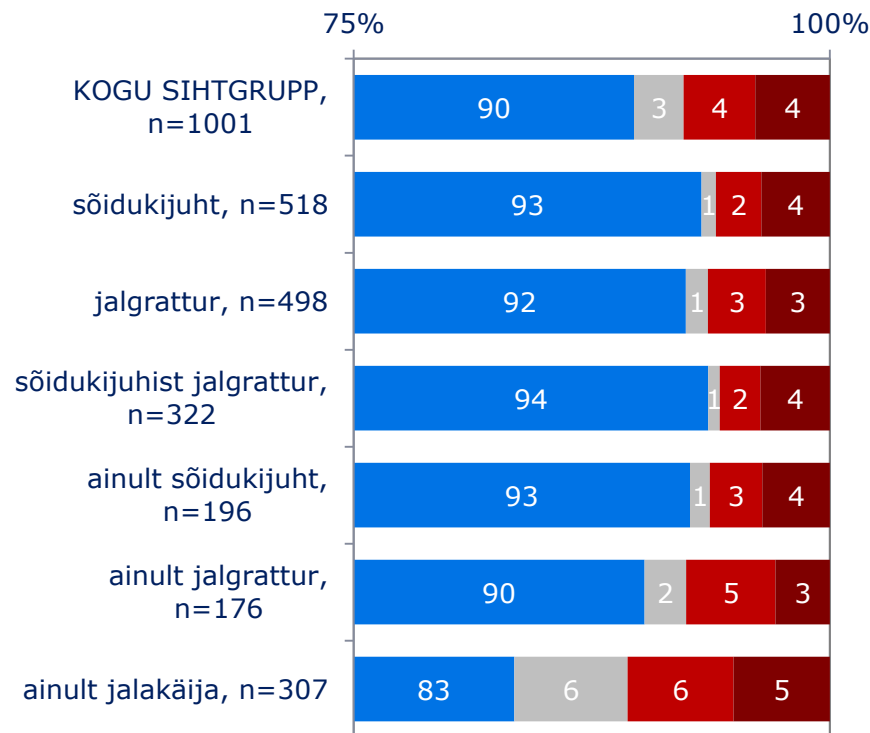
### Kas sõiduauto tagaistmel tohib sõidutada last teda süles hoides?

- Ei tohi
- Ei oska öelda
- Tohib alla 12-aastast, kui täiskasvanul on turvavöö kinni
- Tohib alla 12-aastast ja turvavöö võib olla lahti



### Millisel teel liigeldes peab jalakäija halva nähtavuse korral või pimedal ajal kandma helkurit või kasutama valgusallikat?

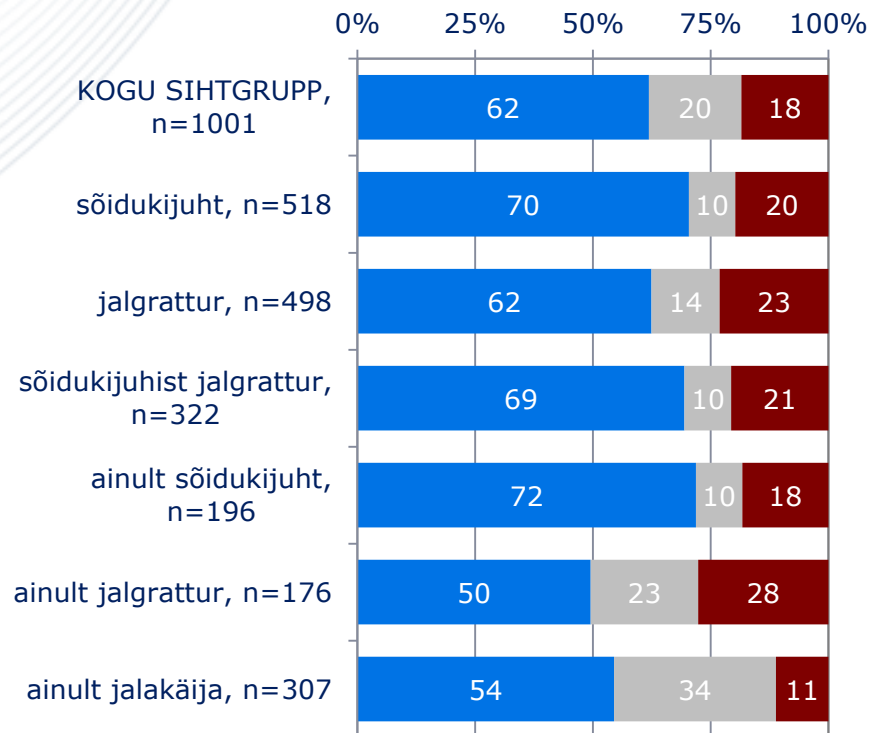
- Kõikjal, sõltumata valgustuse ja kõnnitee olemasolust
- Ei oska öelda
- Vaid valgustamata asulavälisel teel
- Vaid valgustamata teel, kui puudub kõnnitee





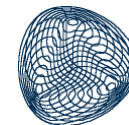
### Kui suur võib olla rula või rulluiske kasutava jalakäija ning jalgratturi kiirus sõidutee ületamisel?

- Sõiduteed tuleb ületada jalakäija tavakiirusega
- Ei oska öelda
- Sõidutee ületamise kiirus ei ole määratud



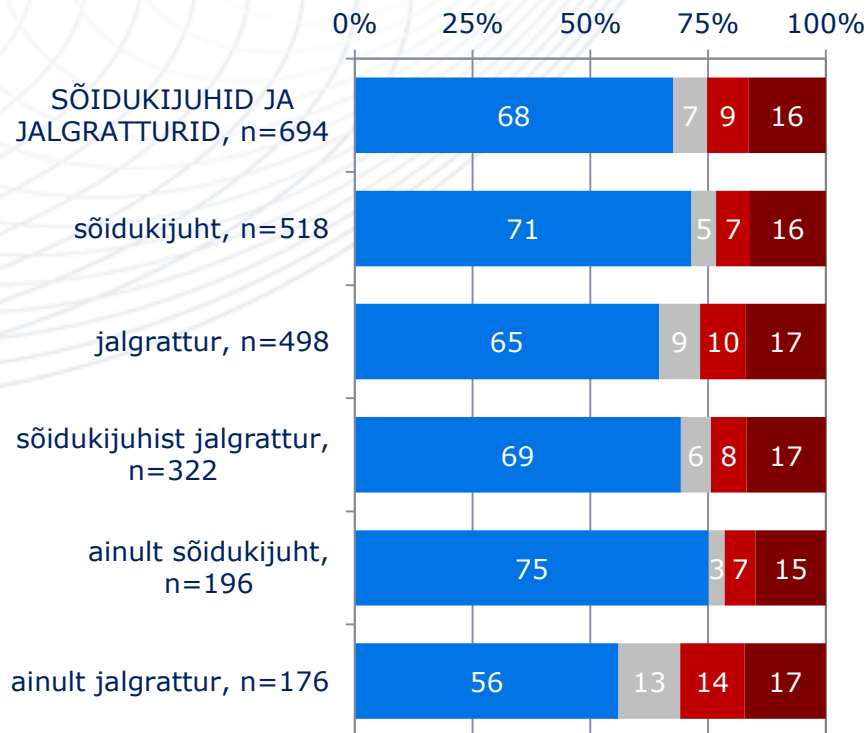
## II LIIKLUSTEADLIKKUS

### SÕIDUKIJUHID JA JALGRATTURID



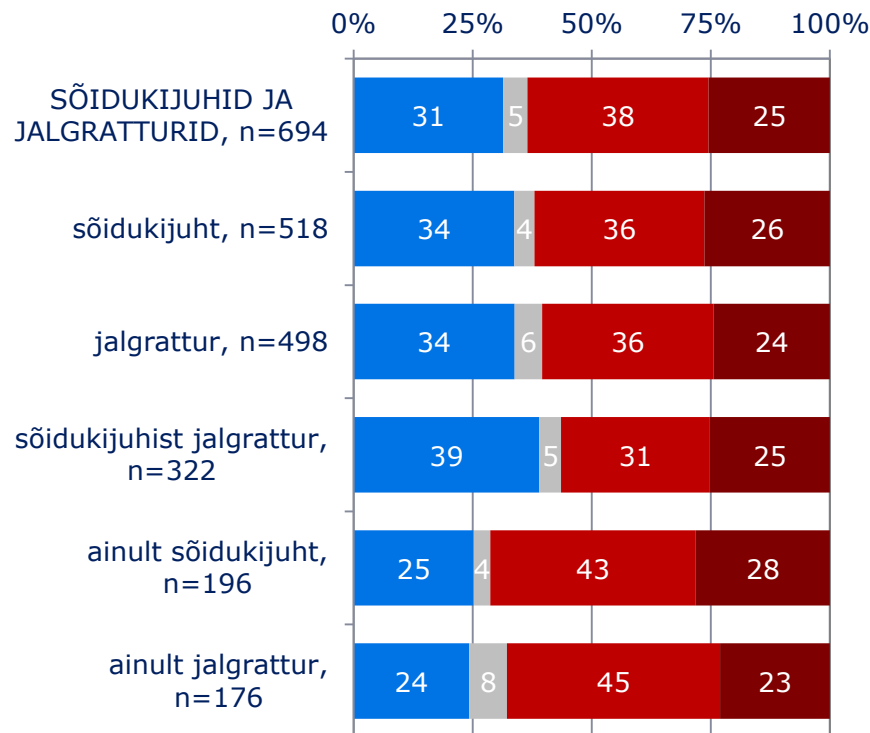
**Kas pöoret sooritav sõidukijuht peab andma teed jalgratturile, kes ületab sõiduteed, millele juht pöörab?**

- Peab alati
- Ei oska öelda
- Ei pea ühelgi juhul
- Ei pea, kui jalgrattur ületab sõiduteed ülekaigurajal

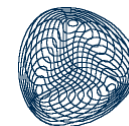


**Kas jalgrattur tohib sõidutee ristmikvahelisel teelõigul ületada ülekaigurada rattal sõites?**

- Tohib, jalgratturil puudub eesõigus sõidukijuhtide ees
- Ei oska öelda
- Ei tohi
- Tohib, sõidukijuhid peavad jalgratturile teed andma

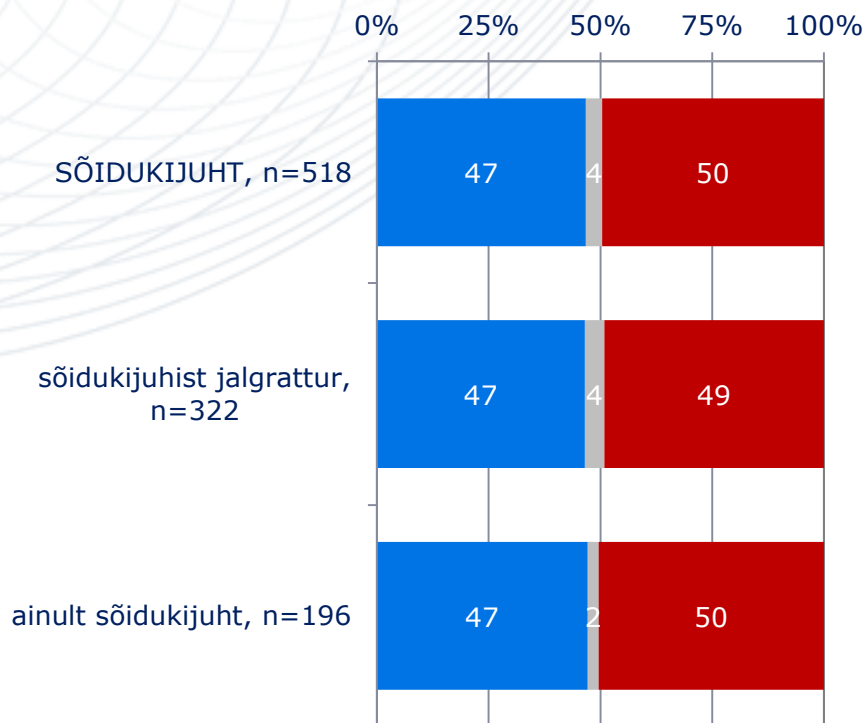


## II LIIKLUSTEADLIKKUS SÕIDUKIJUHID



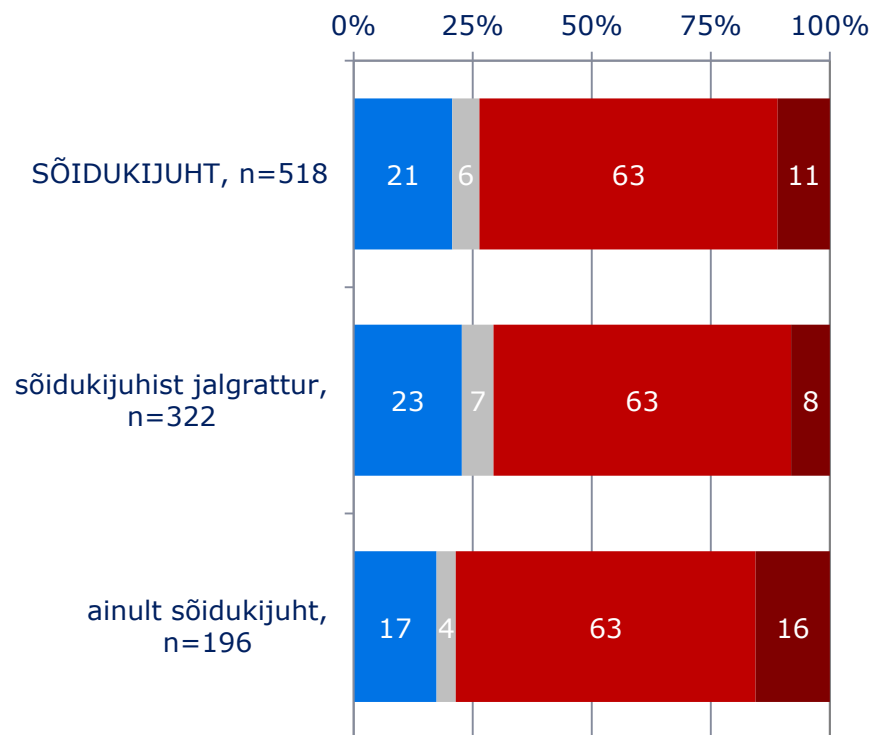
**Kas halva nähtavuse korral või pimedal ajal tohivad valgustamata asulavälisel teel peatatud või pargitud sõidukil põleda koos ääre- ja numbrituledega ka lähituled?**

- Lähituled ei tohi põleda
- Ei oska öelda
- Lähituled tohivad põleda



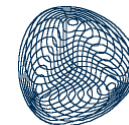
**Kas taga sõitva sõiduki juht peab andma teed temast pool autopikkust eespool olevale naaberrea juhile, kes soovib ümber reastuda?**

- Ei pea
- Ei oska öelda
- Jah, peab alati
- Peab vahetult enne ristmikku





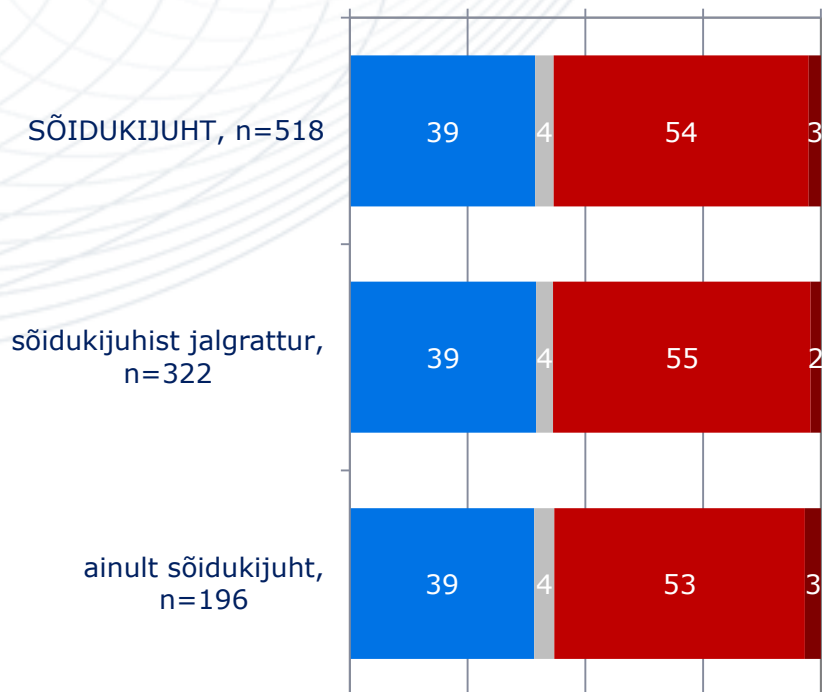
## II LIIKLUSTEADLIKKUS SÕIDUKIJUHID



Kui suur peab normaaltingimustel olema asulasisesel teel pikivahe üksteise järel liikuvate sõidukite vahel?

- Vähemalt 2 sekundit
- Ei oska öelda
- Vähemalt 20 meetrit
- Vähemalt 1 sekund

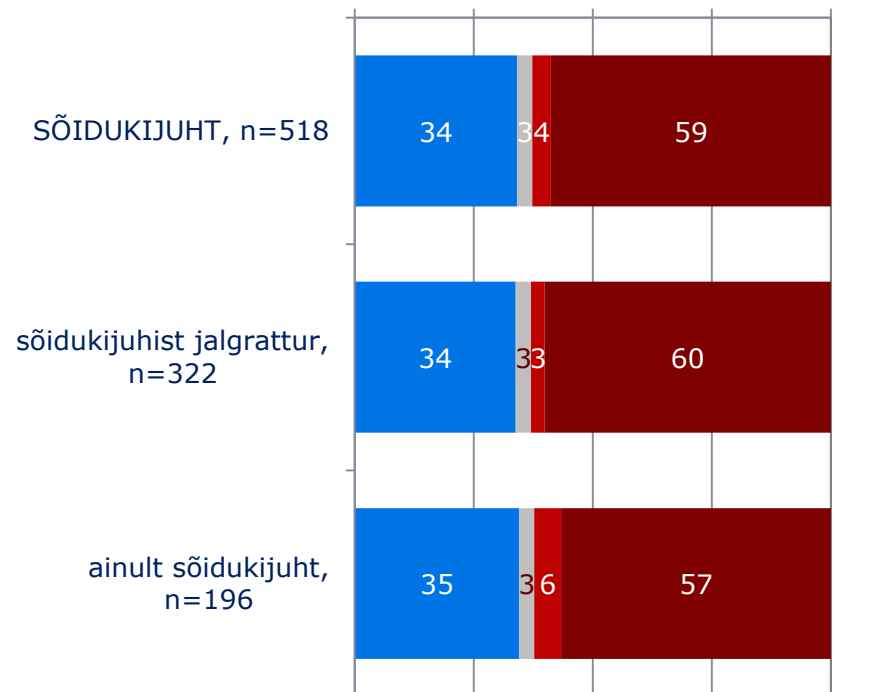
0% 25% 50% 75% 100%



Kui suur peab normaaltingimustel olema asulavälisel teel pikivahe üksteise järel liikuvate sõidukite vahel?

- Vähemalt 3 sekundit
- Ei oska öelda
- Vähemalt 2 sekundit
- Vähemalt 50 meetrit

0% 25% 50% 75% 100%

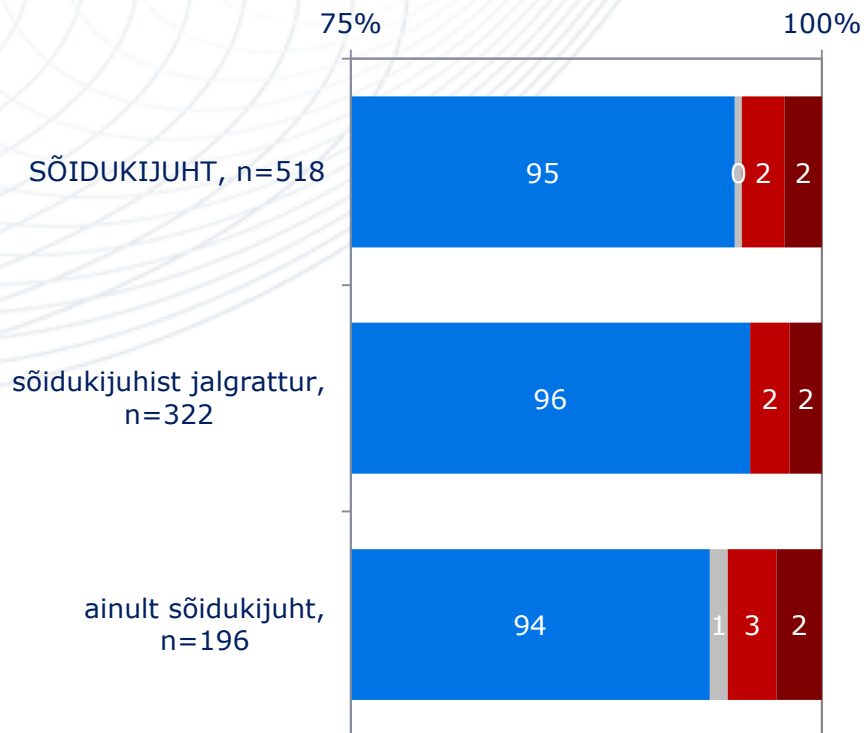


## II LIIKLUSTEADLIKKUS SÕIDUKIJUHID



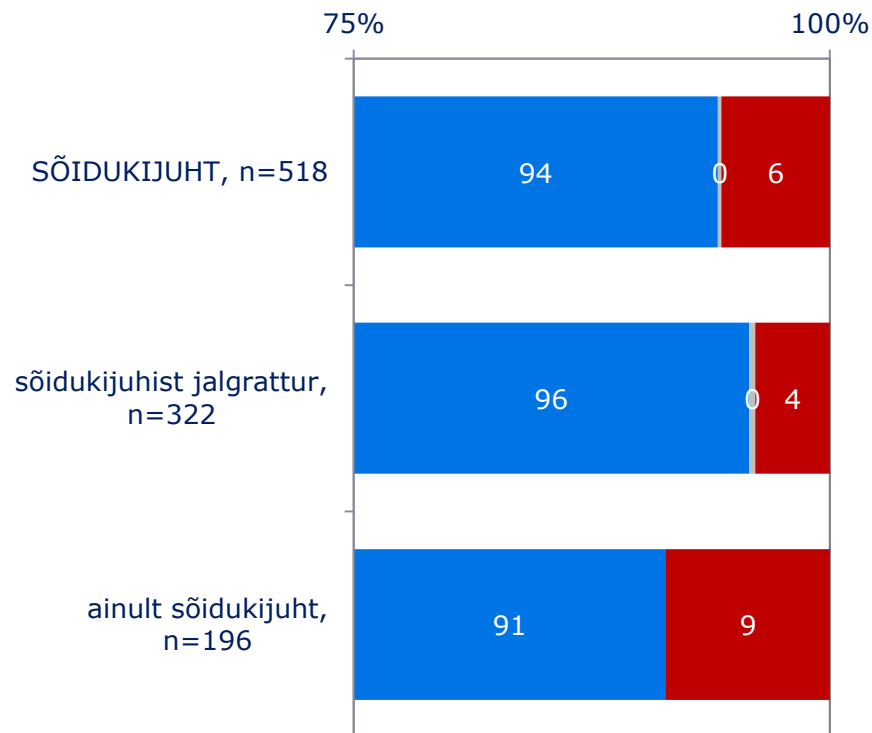
**Kas sõidukijuht tohib kasutada telefoni ilma käsi vabaks jätva vahendita ning hoida telefoni sõiduki liikumise ajal käes?**

- Ei tohi
- Ei oska öelda
- Tohib vaid asulavälisel teel
- Tohib nii asulavälisel kui ka asulasisesel teel

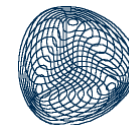


**Kuidas peab juht käituma, nähes tee ääres seismas lasterühma tunnusmärgiga bussi, millel põlevad ohutuled?**

- Mööduma kiirusega, mis võimaldab ohtu vältida
- Ei oska öelda
- Ei tohi mööduda
- Mööduma sõidukiirust vähendamata

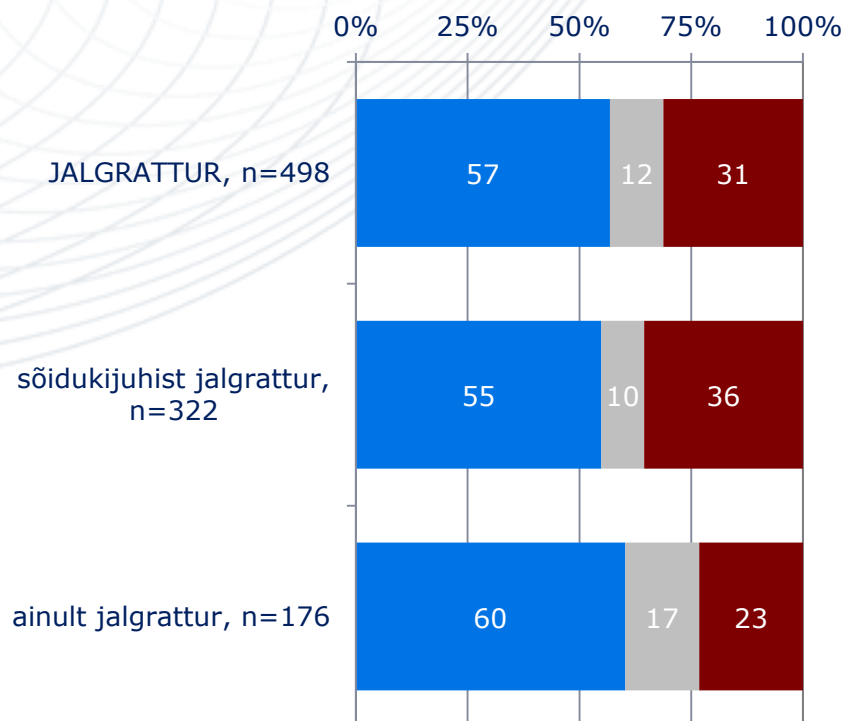


## II LIIKLUSTEADLIKKUS JALGRATTURID



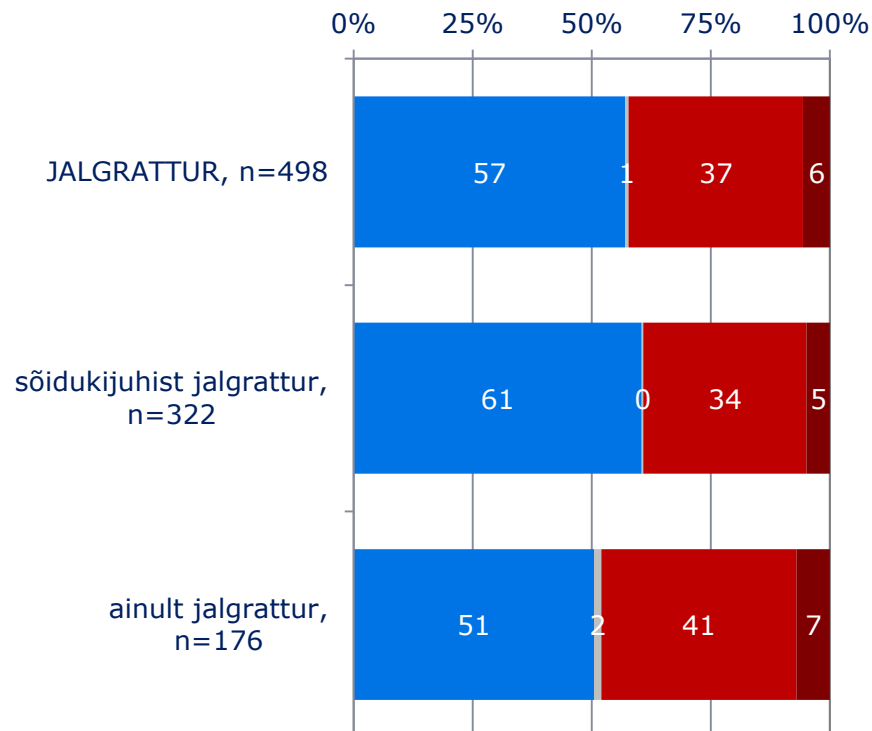
### Kas pimedas ja hämaras sõites võib jalgrattal punase tulega laternat asendada punane helkur?

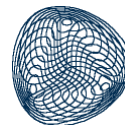
■ Ei või ■ Ei oska öelda ■ Võib



### Kas teel sõites peab jalgrattur kandma kiivrit?

■ Kohustuslik vaid alla 16-aastastele jalgratturitele  
 ■ Ei oska öelda  
 ■ Kohustuslik kõigile jalgratturitele  
 ■ Soovituslik kõigile jalgratturitele





# LISA I

## ANKEET



# LISA 1

## Ankeet



1. Kas Te olete viimasel 12 kuu jooksul osalenud liikluses mõne mootorsõiduki juhina?

Jah

Ei

*Ei oska öelda*

K2 KÜSIDA KUI K1=1

2. Kui pikk on Teie mootorsõiduki juhi staaž (täisaastates)?

Alla 2 aasta

2-5-aastat

6-10 aastat

11-20-aastat

21-40 aastat

Üle 40 aasta

*Ei oska öelda*

3. Kas Te olete viimase 12 kuu jooksul sõitnud jalgrattaga?

Jah

Ei

*Ei oska öelda*

4. Milliseks Te peate oma teadlikkust 2011. aastal jõustunud liikluseaduses uute ... ?

	Väga heaks	Pigem heaks	Pigem halvaks	Väga halvaks	<i>Ei oska öelda</i>
<b>jalakäijale</b> kehtestatud nõuete osas (näiteks helkuri kandmise kohustuse ja sõidutee ületamise kohta)					
KÜSIDA KUI K1=1 <b>mootorsõidukijuhtidele</b> kehtestatud nõuete osas (näiteks tulede kasutamise, pikivahe suuruse, lapse autos sõidutamise kohta)					
KÜSIDA KUI K3=1 <b>jalgratturile</b> kehtestatud nõuete osas (näiteks jalgratta ja jalgratturi ohutusvarustuse kasutamise, ülekäigurajal sõidutee ületamise ning tee andmise kohta)					



Järgnevate küsimustega soovime välja selgitada, kuivõrd tunnevad liiklejad 2011. aastal Liiklusseaduses jõustunud või muutunud liiklusreegleid. Teadlikkuse väljaselgitamine on vajalik teavitustegevuse planeerimiseks.

ÄRGE LASKE VASTAJAL VASTATA KOHESELT „EI OSKA ÖELDA“, PALUGE TAL MÕELDA, KUIDAS TA LIIKLEMISEL ISE KÄITUKS VÕI MILLEST JUHINDUKS!

K5-K10 MOOTORSÕIDUKIJUHID (K1=1)

**5. Kas halva nähtavuse korral või pimedal ajal tohivad valgustamata asulavälisel teel peatatud või pargitud sõidukil põleda koos ääre- ja numbrituledega ka lähituled?**

- Lähituled ei tohi põleda
- Lähituled tohivad põleda
- Ei oska öelda*

**6. Kui suur peab normaaltingimustel olema asulasisesel teel pikivahe üksteise järel liikuvate sõidukite vahel?**

- Vähemalt 20 meetrit
- Vähemalt 2 sekundit
- Vähemalt 1 sekund
- Ei oska öelda*

**7. Kui suur peab normaaltingimustel olema asulavälisel teel pikivahe üksteise järel liikuvate sõidukite vahel?**

- Vähemalt 2 sekundit
- Vähemalt 50 meetrit
- Vähemalt 3 sekundit
- Ei oska öelda*

**8. Kas taga sõitva sõiduki juht peab andma teed temast pool autopikkust eespool olevale naaberrea juhile, kes soovib ümber reastuda?**

- Jah, peab alati
- Peab vahetult enne ristmikku
- Ei pea
- Ei oska öelda*



**9. Kas sõidukijuht tohib kasutada telefoni ilma käsi vabaks jätva vahendita ning hoida telefoni sõiduki liikumise ajal käes?**

- Tohib liigeldes vaid asulavälisel teel
- Tohib liigeldes nii asulavälisel kui ka asulasisesel teel
- Ei tohi
- Ei oska öelda*

**10. Kuidas peab juht käituma, nähes tee ääres seismas lasterühma tunnusmärgiga bussi, millel põlevad ohutuled?**

- Olema tähelepanelik ja sõitma mööda kiirusega, mis võimaldab ohtu vältida
- Kui lasterühma bussil põlevad ohutuled, siis sellest mööduda ei tohi
- Mööduma bussist sõidukiirust vähendamata
- Ei oska öelda*

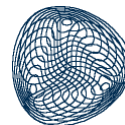
K11-K12 JALGRATTURID (K3=1)

**11. Kas pimedas ja hämaras sõites võib jalgrattal punase tulega laternat asendada punane helkur?**

- Võib
- Ei või
- Ei oska öelda*

**12. Kas teel sõites peab jalgrattur kandma kiivrit?**

- Jah, kiivri kandmise kohustus puudutab kõiki jalgrattureid (nii täiskasvanuid kui ka lapsi)
- Kiivrit peavad kandma vaid alla 16-aastased jalgratturid
- Kiivri kandmine nii lastel kui täiskasvanud jalgratturitel on vaid soovituslik
- Ei oska öelda*



K13 -K14 JUHID ja JALGRATTURID (K1=1 JA/VÕI K3=1)

**13. Kas pöoret sooritav sõidukijuht peab andma teed jalgratturile, kes ületab sõiduteed, millele juht pöörab?**

- Ei pea ühelgi juhul
- Ei pea juhul, kui jalgrattur ületab sõiduteed ülekäigurajal
- Peab alati
- Ei oska öelda*

**14. Kas jalgrattur tohib sõidutee ristmikevahelisel teelõigul ületada ülekäigurada rattal sõites?**

- Ei tohi
- Tohib, kuid jalgratturil puudub sõidukijuhtide suhtes eesõigus
- Tohib ning sõidukijuhid peavad jalgratturile teed andma
- Ei oska öelda*

K15-K17 KÕIK VASTAJAD

**15. Kas sõiduauto tagaistmel tohib sõidutada last teda süles hoides?**

- Süles tohib sõidutada alla 12-aastast last, kui täiskasvanud sõitjal on turvavöö kinnitatud
- Last ei tohi süles sõidutada
- Süles tohib sõidutada alla 12-aastast last ja turvavöö võib olla lahti
- Ei oska öelda*

**16. Millisel teel liigeldes peab jalakäija halva nähtavuse korral või pimedal ajal kandma helkurit või kasutama valgusallikat?**

- Vaid liigeldes valgustamata asulavälisel teel
- Liigeldes nii asulas kui asulavälisel teel, sõltumata valgustuse ja kõnnitee olemasolust
- Vaid liigeldes valgustamata teel, kui puudub kõnnitee
- Ei oska öelda*

**17. Kui suur võib olla rula või rulluiske kasutava jalakäija ning jalgratturi kiirus sõidutee ületamisel?**

- Sõiduteed tuleb ületada jalakäija tavakiirusega
- Sõidutee ületamise kiirus ei ole määratud
- Ei oska öelda*