

**Test program during I-stage (17.9.-25.9.2007)**

Preliminary peat stabilisation testing in laboratory

**Unconfined Compression Strength [kPa]**

sample	binders	code	amounts [kg/m <sup>3</sup> ]	$\sigma_{28 d}$	$\sigma_{28 d}$
				[kPa]	[kPa]
Tv-mix PA4, 0.5-3 m 1:1:1	PortlandCe	TT-1-A/B	100	44,5	69,7
		TT-2-A/B	150	62,4	83,7
		TT-3-A/B	250	67	-
	RoadCe	TT-4-A/B	100	27,3	31,1
		TT-5-A/B	150	28,9	29
		TT-6-A/B	250	30,9	33,3
	Ash 3	<b>TT-7-A/B</b>	<b>100</b>	<b>24,4</b>	<b>36</b>
		<b>TT-8-A/B</b>	<b>200</b>	<b>40,9</b>	<b>34,5</b>
		<b>TT-9-A/B</b>	<b>300</b>	<b>48,4</b>	<b>37,8</b>
	PortlandCe + Ash 1	TT-10-A/B	50+200	31,3	39
		TT-11-A/B	100+100	27,9	35,3
		<b>TT-12-A/B</b>	<b>100+200</b>	<b>112,2</b>	<b>110,2</b>
	PortlandCe + Ash 2	TT-13-A/B	150+100	33,8	23,5
		TT-14-A/B	50+200	38,9	31,8
		TT-15-A/B	100+100	30,9	28,3
	PortlandCe + Ash 3	<b>TT-16-A/B</b>	<b>100+200</b>	<b>84,8</b>	<b>105,5</b>
		TT-17-A/B	150+100	24,3	39,5
		TT-18-A/B	50+200	33,4	48,9
	RoadCe + Ash 1	TT-19-A/B	100+100	25,9	29,1
		<b>TT-20-A/B</b>	<b>100+200</b>	<b>225,9</b>	<b>233,2</b>
		TT-21-A/B	150+100	43,5	36,3
	RoadCe + Ash 2	TT-22-A/B	50+200	36,8	36,3
		TT-23-A/B	100+100	28,1	29,4
		<b>TT-24-A/B</b>	<b>100+200</b>	<b>43,4</b>	<b>47,7</b>
	RoadCe + Ash 3	TT-25-A/B	150+100	27,7	32,6
		TT-26-A/B	50+200	34,4	35,6
		TT-27-A/B	100+100	27,9	25,4
	PortlandCe + Ash 1	<b>TT-28-A/B</b>	<b>100+200</b>	<b>46,4</b>	<b>38,2</b>
		TT-29-A/B	150+100	35,7	30,8
		TT-30-A/B	50+200	40,2	39,9
	PortlandCe + Ash 2	TT-31-A/B	100+100	35,5	23,6
		<b>TT-32-A/B</b>	<b>100+200</b>	<b>76,1</b>	<b>67,4</b>
TT-33-A/B		150+100	36,8	31,3	
Tv-mix PA1, 0.5-1.5 m 1:1	RoadCe	TT-34-A/B	200	34,9	25,5
	PortlandCe	<b>TT-35-A/B</b>	<b>200</b>	<b>158,6</b>	<b>148,2</b>
	RoadCe + Ash 1	TT-36-A/B	150+100	39,9	31,8
	RoadCe + Ash 2	TT-37-A/B	150+100	35,9	34,3
Tv-mix PA3, 0.5-2 m 1:1	PortlandCe + Ash 1	TT-38-A/B	150+100	40,9	34,6
	RoadCe	TT-39-A/B	200+0	32,4	36,9
	PortlandCe	TT-40-A/B	200+0	64,6	67,1
	RoadCe + Ash 1	TT-41-A/B	150+100	33,5	40,3
sand/silt PA1, 2.1-3.1 m 1:1	RoadCe + Ash 2	TT-42-A/B	150+100	32,2	35,1
	PortlandCe + Ash 1	TT-43-A/B	150+100	36,8	28,7
	RoadCe	TT-44-A/B	150	1003	966,4
	PortlandCe	TT-45-A/B	150	1445	1268,1
	RoadCe + Ash 1	TT-46-A/B	100+100	914,2	1043,2
	RoadCe + Ash 2	TT-47-A/B	100+100	784,9	734,1
	PortlandCe + Ash 1	TT-48-A/B	100+100	1349,6	1339,5