



Käesoleva töö uuringupunktide legend

(sinise kaldkirjaga on tähise juures toodud veetaseme absoluutkõrgus)

- Uuritud sademeveekaevu number ja proovinumber, kaevus sete puudub või oli seda proovivõtuks liialt vähe, 17.07.2013
- Uuritud sademeveekaevu number ja proovinumber, kaevu sete naftasaaduste lõhna ja tilkadega, naftasaaduste sisaldus 8470-14610mg/kg, üle vastava piirarvu 5000mg/kg, 17.07.2013
- Uuritud sademeveekaevu number ja proovinumber, kaevus reostustunnusteta sete, seisev vesi analüüside järgi suhteliselt puhas, 17.07.2013
- Uuritud sademeveekaevu number ja proovinumber, kaevus sete otseste reostustunnusteta, naftasaadused 760-2750mg/kg (visuaalsel hinnangul peamiselt asfaldi ja kummipurust), 17.07.2013
- Uuritud sademeveekaevu number ja proovinumber, õlipüüdu järgses kaevus sete puudus, peene nirena voolavas vees oli naftasaaduste sisaldus 1000µg/L, üle KM määruse nr 39 piirarvu, 17.07.2013
- Uuringupunkti number ja proovinumber, puuraugu veeproovi analüüsitulemuste järgi on ohtlike ainete sisaldused põhjavees üle KM määruse nr 39 vastava künnisarvu, piirarve ületatud pole, 17.07.2013
- Uuritud sademeveekaevu number ja proovinumber, õlipüüdu järgses teises settekaevus sete puudus, vesi voolas tilkadena, veeproovi ei võetud, 17.07.2013
- Uuritud sademeveekaevu number ja proovinumber, kaevus reostustunnusteta sete, pinnaseproov võeti kuid seda ei analüüsitud, 17.07.2013
- Jõhvi liiklussõlme muud sademeveekaevud ja restkaevud
- Alexela aegne immutusmahuti Statoili sademevee kõrvaldamiseks
- ←← Jõhvi liiklussõlme sademeveedreenid voolusuunaga
- ←← Jõhvi liiklussõlme sademeveekraavid voolusuunaga

Foto asukoht ja lühinumber 17.07.2013

Maanteeameti sademeveetöö uuringupunktide legend

- Õli-liivapüüdu veeproov ja nr, 15.04.2013
- Õli-liivapüüdu veeproov ja nr, 17.09.2012
- Õli-liivapüüdu setteproov ja nr, 17.09.2012
- Õli-liivapüüdu setteproov ja nr, 15.04.2013