

TÄNAVA FUNKTSIOON JA KESKKOND (F)

Olemasolev tänava liik	Domineeriv liiklusvoog				
Magistraal					
Põhitänav	Linnaosade vaheline või linna läbiv	A	B	5	4.0
Jaotustänav	linnaosa sisene	B		4	
Juurdepääs					
Veotänav	linnaosa või asumi sisene	C		3	
Kohalik jaotustänav	linnaosa või asumi sisene	D		2	
Kõrvaltänav	asumi sisene	E		2	
Kvartali sisetänav	asumi või kvartali (mikrorajooni) sisene	F		1	
Tiip tunni liiklussagedus				470	3.0
Tänaava asukoht/keskkond					
	kesklinn, südalinn	A	B	1	2.0
	elamuala	B		2	
	äärelinn	C		3	
	tööstus/äriala	D		4	
	asustuseeta/hõreasustus	E		5	

F= 24 Baaskiirus=

TÄNAVA TEHNILINE LAHENDUS (R)

RISTLÕIGE						
Sõiduradade arv ühes suunas	1	A	A	0.8	0.8	
	2	B		1.1		
	3 või enam	C		1.3		
ÜHISTRANSPOORT						
ÜT peatused	valdavalt taskus	A	A	1.1	1.1	
	valdavalt sõidurajal	B		0.8		
ÜT liinid	ÜT liinid/peatused puuduvad	C		1.0		
KERGLIIKLUS						
Kõnniteed	eraldatud sõiduteest er.riba või piirdega	A	A	1.2	1.2	
	kõnnitee sõidutee ääres	B		1		
	jalgrada sõidutee ääres	C		0.8		
	Kõnnitee puudub	D		0.6		
JK ülekäikude lahendus	eritasand	A	D	1.4	0.9	
	fooriga reguleeritud	B		1.2		
	reguleerimata, saarega 1+1 või ühesuunaline 1-sõiduraj:	C		1.0		
	reguleerimata, saareta 1+1	D		0.9		
	reguleerimata, saarega 2+1 või 2+2	E		0.8		
	reguleerimata, üle 3 või enama sõiduraja	F		0.7		
	ülekäigukoht üle 1-2 sõiduraja	G		1.0		
Jalgrattaliiklus	Jalgrattatee lahendus	ühine ruum	A	D	0.6	1.0
		JR samal sõidurajal	B		0.8	
		JR liiklus toimub valdavalt kõnniteel	C		0.9	
		JR rada	D		1.0	
		kergliiklustee	E		1.2	
PARKIMINE JA PEATUMINE						
Parkimine ja peatumine	jah	A	B	0.8	1.0	
	ei	B		1.0		
RISTUMISED						
Ristmikud	valdavalt eritasand	A	C	1.4	0.9	
	valdavalt foorid	B		1.0		
	valdavalt "anna teed"	C		0.9		
	parema käe reegel	D		0.7		
MAAKASUTUSE AKTIIVSUS						
kinnistute eraldatus sõiduteest	eraldusriba+kõnnitee	A	A	1.2	1.2	
	kõnnitee	B		1.0		
	puudub kõnnitee ja er.riba	C		0.8		
Hoonete keskm kaugus sõidutee servast	m		24	1.0		
KIIRUS JA RAHUSTUSMEETMED						
Kiiruskäitumine	Praegune piirkiirus	km/h	50			
	tegelik kiirus,	km/h	55	1.10	1.0	

R= 1.01 V arvut= 40

V piir= 40

Lõplik modelleeritud piirang, ümardatuna täiskümneni

Valida vastavalt juhendi metoodikale

Kui tiip tunni liiklussagedust pole mõõdetud, siis võib kasutada 1/10 ööpäevasest sagedusest. Kui ka seda pole mõõdetud, siis kasutada parimat teadaolevat hinnangut

Valida vastavalt juhendi metoodikale

Arvestada nii tavaliiiklusele kui ühistranspordile mõeldud sõiduradasid, aga mitte kergliiklusele mõeldud radasid

Arvestada ka mitteavalike liinide, nt ettevõtete ja koole teenindavate busside peatumiskohti

Kui tänava pooltel on olukord erinev, siis arvestada rohkem kasutatava tänavapoolse lahendust

Kui tänaval on väljaehitamata ületuskohti, siis arvestada ka nende olemusega

Kui jalgratturid ei kasuta väljaehitatud lahendust, siis arvestada tegeliku olukorraga

Kui parkimiskohad on tee kõrval, kuid manööverdamine toimub sõiduteel, siis valida "jah"

Arvestada ka mahasõitudega

Kui kõnnitee asub teeäärsel kinnistul, lugeda eraldatuks

Arvestada ainult lähimaid hooneid

Kui lõigul on erinevad piirkiirused, siis arvestada seda, mis kehtib tegeliku kiiruse möötamise punktis

Arvutatud kiiruspiirangu algne väärtus

Tänaava liigitus vastavalt Linnatänavate standardile

Tänaava peamine liikluskeskkond

Vaatluste käigus kogutud andmed