

LIIKLUSOHUTUSAUDITI TEOSTAMISE JUHEND

INSENERIBÜROO STRATUM

LIIKLUSOHUTUSAUDITI TEOSTAMISE JUHEND



TALLINN 2008

LIIKLUSOHUTUSAUDITI TEOSTAMISE JUHEND

SISUKORD:

1. SISU JA REGULEERIMISALA.....	4
2. MÕISTED JA DEFINITSIOONID.....	4
3. LIIKLUSOHUTUSE AUDIT.....	5
4. AUDIITORID.....	6
5. AUDIITORI ÜLESANDED.....	7
6. LIIKLUSOHUTUSE AUDITEERIMISE PROTSEDUUR.....	7
7. LIIKLUSOHUTUSE AUDITI TEOSTAMISE LÄHTEMATERJALID.....	8
8. LIIKLUSOHUTUSE AUDITI ARUANNE.....	9
9 TELLIJA VÕI PROJEKTEERIJA VASTUS AUDITI ARUANDES ESITATUD MÄRKUSTELE.....	10
LISA 1. RISKI HINNANG.....	11
LISA 2. KONTROLL-LEHT (NÄIDIS).....	12

1. Sisu ja reguleerimisala

1.1. Käesolevas juhendis kehtestatakse menetluse kord, mis käsitleb liiklusohutuse auditi teostamist.

1.2. Käesolevat juhendi võib kohaldada kõikide käesolevas juhendis sätestatud tegevuste puhul, mille tellijaks või algatajaks on Maanteeamet või selle allüksus, regionaalne maanteeamet või kohalik omavalitsus. Juhendi nõuded on kohustuslikud ka ajutiste liikluskeemide jaoks, kus tellija poolt on nõutud või lepingus on sätestatud liiklusohutuse auditi läbiviimine.

1.3. Käesolevas juhendis sätestatud nõuded on rakendamiseks kohustuslikud alates kuupäevast, mis on sätestatud Majandus ja Kommunikatsiooni ministri määrusega, millega käesolev juhend kehtestatakse.

1.4. Käesolev juhend on vastavuses Euroopa Parlamendi ja Nõukogu direktiivi eelnõuga maanteede infrastruktuuri ohutuse korraldamise kohta (komisjoni esitatud){SEK(2006) 1231}{SEK(2006) 1232}, seega võib seda kohaldada üleeuroopalisse teedevõrku¹ kuuluvate projekteeritavate, ehitatavate või kasutusel olevate maanteede liiklusohutuse auditeerimisel.

1.6. Käesolevat juhendit ei kohaldata Euroopa Parlamendi ja Nõukogu juhendiga 2004/54/EÜ hõlmatud tunnelite suhtes.

2. Mõisted ja definitsioonid

2.1. Käesolevas juhendis käsitletakse alljärgnevat mõisteid toodud tähenduses:

Liiklusohutuse auditeerimine - planeeritava infrastruktuuri objekti liikluslahenduse üksikasjalik süstemaatiline ja tehniline kontrollimine liiklusohutuse aspektist lähtudes;

Liiklusohutuse inspekteerimine – olemasoleva infrastruktuuri objekti liikluslahenduse üksikasjalik regulaarne, süstemaatiline ja tehniline kontrollimine liiklusohutuse aspektist lähtudes;

Liiklusskeem: liiklustehniliste abinõude kogum, mis määrab liikluskorra.

Projekteerija: isik või organisatsioon, kes vastutab liiklusskeemi koostamise ja/või rakendamise järelevalve eest.

Tellijat: riigi, piirkonna või kohalikul tasandil moodustatud avaliku või erasektori organisatsioon või muu pädev asutus, kes osaleb oma pädevuse tõttu käesoleva juhendi rakendamisel. Tellijaid võib olla mitu.

Audiitor: projekteerijast sõltumatu isik, kes omab ettevalmistust, kogemust ja õigust teostada liiklusohutuse auditeerimist. Auditeerimisrühma juht on **vanemaudiitor**.

Eriarvamuste protokoll: on dokument, mille koostab projekteerija ja milles sisaldub põhjuste loetelu ja vajadusel alternatiivsete lahenduste kirjelduse audiitori poolt esitatud puuduste kohta, mille sisseviimist projekteerija ei pea vajalikuks või õigeks.

Üleeuroopaline teedevõrk – Euroopa Komisjoni otsuse 1692/96/EÜ I lisa 2. jaos määratletud teedevõrk, mida on kujutatud kõnealuse otsuse kaartidel ja/või II lisas;

3. Liiklusohutuse audit

3.1. Liiklusohutuse auditi võib läbi viia iga infrastruktuuriprojekti puhul, millel on või võib olla liiklusohutuslik mõju.

3.3. Kui liiklusohutuse audit on otsustatud läbi viia, siis on audit infrastruktuuriprojekti kavandamise ja rakendamise lahutamatuks osaks infrastruktuuriobjekti tasuvusanalüüsi, eelprojekteerimise ja tehnilise projekti koostamise etapil, aga ka infrastruktuuri objekti avamiseelsel etapil.

3.4. Liiklusohutuse auditi võib läbi viia neljal tegevusetapil:

- a) Tasuvusanalüüsi etapp **A**
- b) Eelprojekti etapp **B**
- c) Tehnilise projekti etapp **C**
- d) Infrastruktuuri objekti liiklusele avamisele eelnev (avamiseelne) etapp **D**.

3.5. Liiklusohutuse auditi tegevused sõltuvad sellest, millises tegevusetapis liiklusohutuse audit läbi viiakse.

3.5.1. Tasuvusanalüüsi etapi **A** liiklusohutuse auditi põhitähelepanu peab olema suunatud järgmistele asjaoludele:

- a) Planeeritava objekti asukoht (sh. paiknemine asulate suhtes);
- b) ristmiku tüübi valik ja paigutus;
- c) tee liik (kategooria) ja sõiduradade arv;
- d) uuele teele kavandatud liiklusviiside ohutus.

3.5.2. Eelprojekti etapi **B** liiklusohutuse auditi põhitähelepanu peab olema suunatud järgmistele asjaoludele:

- a) projekt- ja piirkiirus
- b) tee ja liiklussõlme ristlõiked (sõidutee laius, jalgrattateed, kõnniteed vms)
- c) nähtavus
- d) ristmike ja ülekäigukohtade lahendus
- e) ühissõidukite peatused
- f) raudteeületuskohad

3.5.3. Tehnilise projekti etapi **C** liiklusohutuse auditi põhitähelepanu peab olema suunatud järgmistele asjaoludele:

- a) asendiplaan
- b) horisontaalne ja vertikaalne teekattemärgistus
- c) liiklusmärgid ja teemärgised
- d) valgustus
- e) teepäraldised
- f) tee ümbruse keskkond, sealhulgas haljastus ja taimestik
- g) teeäärsed takistused

3.5.4. Avamiseelse etapi **D** liiklusohutuse auditi põhitähelepanu peab olema suunatud järgmistele asjaoludele:

- a) liiklejate ohutus erinevates tingimustes, nt pimedas ja halva nähtavuse korral
- b) liiklusmärkide ja teemärgiste loetavus
- c) teekatte kvaliteet, sh haardetegur
- d) liiklusskeemi rakendamise mõju liiklejate tegelikku käitumist arvestades
- e) erinevused projektlahendusest ja nende mõju ohutusele.

3.6. Mistahes etapi auditis võib vajadusel kasutada ka teiste etappide põhikriteeriume.

4. Audiitorid

4.1. Liiklusohutuse auditeerimist viivad läbi liiklusohutuse audiitorid.

4.2. Liiklusohutuse audiitoritele ette nähtud koolitus toimub vastava õppekava alusel lähtudes *Täiskasvanute koolituse seadusest*. Liiklusohutuse audiitorite koolituse õppekava peab olema kinnitatud vastavalt kehtivale korrale. Liiklusohutuse audiitorite koolituse õppekava peab tagama vähemalt 26 tunnise koolituse, mis vastab Euroopa ainepunktisüsteemi (*European Credit Transfer and Accumulation System, ECTS*) rakendamisel ühele ainepunktile.

4.3. Liiklusohutuse audiitoritel peab olema pädevust tõendav tunnistus. Arvesse võetakse ka enne käesoleva juhendi jõustumist välja antud asjakohaseid tunnistusi, kui need on välja antud õppekava alusel, mis vastab käesoleva juhendiga sätestatud tegevustele, kuid sellised isikud peavad kolme aasta jooksul läbima täiendkoolituse ja saama pädevust tõendava tunnistuse.

4.4. Käesoleva juhendiga ette nähtud ülesannete täitmiseks peavad liiklusohutuse audiitori kvalifikatsiooni taotlevad isikud läbima liiklusohutuse audiitorite koolitusprogrammi, saama pädevust tõendava tunnistuse ning läbima vähemalt iga nelja aasta järel täiendkoolituse.

4.5. Audiitoreid määratakse kooskõlas järgmiste nõuetega:

4.5.1. Liiklusohutuse auditi võivad läbi viia vaid sõltumatud audiitorid, mis peab garanteerima võimalikult objektiivselt liiklusohutust mõjutavate faktorite esiletoomise auditi aruandes. Audiitor ei tohi osaleda või olla osalenud auditeeritava infrastruktuuri objekti liiklusskeemi põhimõtete väljatöötamisel, projekteerimisel, projekti elluviimisel või liikluslahenduse rakendamisel.

4.5.2. Liiklusohutuse auditi viib läbi vähemalt kahest inimesest koosnev auditi rühm. Auditeerimisrühma juhhib vanemaudiitor.

4.5.3. Auditirühma koosseisu kuuluvad vanemaudiitor ja veel vähemalt üks vanemaudiitor, audiitor või nooremaudiitor.

4.5.3.1. Auditeerimisrühma juht (vanemaudiitor) – vanemaudiitor peab omama kõrgharidust erialal, mille omandamise käigus ta on saanud erialase ettevalmistuse teede projekteerimise, liikluskorralduse või liiklusohutuse osas, on läbinud spetsiaalse liiklusohutuse audiitorite (vähemalt 26-tunnise) koolitusprogrammi ning omama selle kohta vastavat tunnistust. Vanemaudiitoril peab olema vähemalt kolmeaastane töökogemus teede projekteerimise, liikluskorralduse või liiklusohutuse alal.

4.5.3.2. Auditeerimisrühma liige, audiitor – peab omama kõrgharidust erialal, mille omandamise käigus ta on saanud erialase ettevalmistuse teede projekteerimise, liikluskorralduse, liiklusohutuse osas. Audiitor peab olema läbinud spetsiaalse liiklusohutuse audiitorite (vähemalt 26-tunnised) koolitusprogrammi ning omama selle kohta vastavat tunnistust. Audiitoril peab olema vähemalt kaheaastane töökogemus teede projekteerimise, liikluskorralduse või liiklusohutuse alal.

4.5.3.3. Kui audiitor on osalenud vähemalt kolme auditi läbiviimisel auditi rühmas vanemaudiitori juhtimisel, omandab ta vanemaudiitori kvalifikatsiooni.

4.5.3.4. Auditeerimisrühma liige, nooremaudiitor – peab omama või omandama erialast haridust erialal, mille omandamise käigus ta on saanud erialase ettevalmistuse teede projekteerimise, liikluskorralduse või liiklusohutuse osas või omama vähemalt kolmeaastast töökogemust teede projekteerimise, liikluskorralduse või liiklusohutuse alal.

4.5.4. Liiklusohutuse auditi tellijal ja auditeeritava infrastruktuuri objekti projekteerijal on õigus audiitoritelt nõuda nende kvalifikatsiooni kinnitavaid andmeid ja dokumente.

5. Audiitori ülesanded

5.1. Liiklusohutuse audiitori ülesanne on kasutada oma kogemusi, teadmisi ja oskusi, et hinnata auditeeritava infrastruktuuri objekti liikluskonstruktsiooni potentsiaalseid ohte ning esitada ettepanekud, mille tulemusena viiakse liiklusõnnetuse tekkimise tõenäosus ja võimalike liiklusõnnetuste tagajärjed (liiklusõnnetuse raskusastme) miinimumini.

5.2. Liiklusohutuse auditeerimine peab baseeruma tegelikul liiklusohutuse alasel kogemusel ja praktilisel arvestades liiklusõnnetuste tekkimise asjaolusid ja teadmisi, analoogsete lahenduste tulemusi, samuti teiste riikide uurimistulemusi ja praktikat.

5.3. Liiklusohutuse audit peab andma vastuse järgmistele küsimustele:

1. Kas projekteeritud liikluskonstruktsioon võib põhjustada liiklejates käitumist, mille tulemusena võib aset leida liiklusõnnetus?
2. Kas projekteeritud liikluskonstruktsioon võib põhjustada liiklusõnnetuse toimumisel täiendavat ohtu, mis suurendab liiklusõnnetuse raskusastet?

6. Liiklusohutuse auditeerimise protseduur

6.1. Liiklusohutuse auditeerimise protsess viiakse läbi järgmise skeemi kohaselt *:

1	Auditi tellija esitab auditirühma juhile tellimuse ja kõik vajalikud materjalid. Auditirühm vaatab üle esitatud materjalid ja määrab liikluskonstruktsiooni kontseptsiooni
2	Auditirühm hangib vajalikku täiendavat lähtematerjali, vajadusel koostöös teiste ametkondadega või teistest allikatest.
3*	Välitööd. Audiitorid külastavad projekteeritavat objekti, viivad läbi välitööd (teevad fotosid, uuringuid, jne.), võimaluse korral erinevates liiklustingimustes (näiteks pimedas ja valguses) ja erinevates ilmastikutingimustes.
4	Audiitorid uurivad iseseisvalt, põhjalikult ja süstemaatiliselt läbi esitatud ja täiendavalt hangitud materjalid (joonised, seletuskiri, arvutused, välitööde materjalid, jms.) ja teevad kirjalikud märkused projektlahenduse suhtes.
5	Audiitorid vaatavad üle ja hindavad üksteise poolt tehtud märkusi projektlahenduse suhtes. Audiitorid otsustavad ühiselt, millised projektlahenduse puudused on liiklusohutust mõjutavad Mittearvestatud puudusi võib dokumenteerida koos põhjendusega.
6**	Audiitorid arutavad läbi ja vormistavad muudatusettepanekud puuduste suhtes.
7	Vanemaudiitor koostab auditi aruande mustandi. Audiitorid vaatavad auditi aruande mustandi läbi ja teevad vajalikud parandusettepanekud, informeerides sellest vanemaudiitorit. Vanemaudiitor parandab ja vormistab auditi aruande mustandi.
8	Auditi aruande mustand esitatakse tellijale, kes edastab selle projekteerijale.
9	Tellijal kutsutakse kokku auditikoosoleku. Auditikoosolekul osalevad kindlasti vanemaudiitor või tema poolt volitatud audiitor, tellija ja projekteerija esindaja. Tellija ja vanemaudiitori ettepanekul kutsutakse auditikoosolekule ka teised audiitorid, teiste asjassepuutuvate ametkondade, organisatsioonide, omavalitsuse ja ettevõtete esindajad. Kutsutute puudumine koosolekult ei tähista auditikoosoleku toimumist. Koosolekul arutatakse läbi auditi aruande mustand ning täpsustatakse või selgitatakse auditi aruande mustandis esitatud märkusi. Koosolek protokollitakse.
10	Vanemaudiitor koostab auditi lõpparuande, kõik audiitorid allkirjastavad selle.

	Aruanne esitatakse tellijale, kes edastab selle omakorda projekteerijale. Tellija on kohustatud allkirjastatud aruande säilitama.
11	Projekteerija vaatab auditi aruande läbi ning esitab omapoolsed seisukohad auditi aruandes toodud märkuste suhtes. Projekteerija on kohustatud vastama igale auditi aruandes esitatud märkusele. Märkustega mittenoustumise korral koostab projekteerija eriarvamuse koos vastava põhjendusega. Projekteerija esitab nimetatud materjalid tellijale ning see omakorda vanemauditorile.
12	Audiitorid vaatavad esitatud märkuste vastused ja eriarvamuse läbi, hindavad neid ja koostavad omapoolse vastuse, mis esitatakse tellijale. Tellija langetab lõppotsuse, milliseid märkusi projekteerimisel arvestada, milliseid mitte.

Märkus: Tärniga * tähistatud tegevus on soovitatav ja viiakse läbi vajadusel, mille otsustavad audiitorid, ülejäänud tegevused on auditeerimisel kohustuslikud.

** Juhul, kui audiitorid peavad vajalikuks muudatustepeanekute esitamise.

6.2. Audiitorid võivad auditi läbiviimisel kasutada kontroll-lehti (lisa 2), mille eesmärgiks on juhtida audiitori tähelepanu projekteeritava lahenduse üksikutele elementidele. Kontroll-lehe kasutamine pole kohustuslik, kuid selle kasutamisel lisatakse see auditi aruandesse täiendava materjalina.

6.3. Kui on tegemist auditi etapi D teostamisega võib auditikoosoleku läbi viia auditeeritaval objektil.

6.4. On soovitatav, et liiklust objektil ei avataks enne auditi tulemuste esitamist tellijale ja tellija poolt lõppotsuse langetamist.

7. Liiklusohutuse auditi teostamise lähtematerjalid

7.1. Lähtematerjalide esitamise kohustus audiitorile lasub tellijal. Olenevalt konkreetsest situatsioonist, võib olemasolevate lähtematerjalide loetelu olla p.7.2 nimetatust erinev.

7.2. Liiklusohutuse auditi läbiviimiseks vajalike lähtematerjalide loetelu:

1. Projekt;
2. Projekti lähteülesanne ja tehnilised tingimused projekteerimiseks;
3. Liiklussageduse andmed;
4. Liiklusõnnetuste andmed;
5. Varemteostatud inspekteerimiste või auditite materjalid (sealhulgas projekteerija või tellija märkused ja eriarvamus);
6. Muude uuringute materjalid, mis puudutavad antud objekti liiklusolukorda;
7. Muud siinkohal loetlemata materjalid.

7.3. Auditi läbiviimiseks vajalike lisamaterjalide hankimise kohustus langeb audiitoritele. Sellisteks materjalideks võivad olla:

1. Välitööde materjalid, fotod, mõõdistusjoonised jms.
2. Liiklussageduse täiendavad andmed;
3. Liiklusõnnetuste täiendavad andmed;
4. Kontroll-leht (lisa 2);
5. Muud vajalikud loetlemata materjalid.

8. Liiklusohutuse auditi aruanne

8.1. Liiklusohutuse auditi aruanne peab sisaldama järgmisi materjale:

1. Liiklusskeemi lühikirjeldus
2. Auditeerimise etapp;
3. Tööde teostamise kuupäevad;
4. Auditeerimisrühma liikmete nimekiri, kvalifikatsioon ja ülesannete jaotus;
5. Auditeerimisel teostatud märkuste loetelu avastatud puuduste kohta, mis sisaldab nende kirjeldust ning potentsiaalse liiklusohutuse taseme (riski) hinnangut;
6. Kõikide kasutatud lähtematerjalide loetelu (näidates ära materjalide autorid, allikad ja nende koostamise kuupäeva);
7. Audiitorite allkirjad.

8.2. Liiklusohutuse auditi aruande kõige olulisem osa on auditeerimise käigus tehtud märkuste loetelu. Märkused esitatakse auditi aruandes audiitorite poolt märgatud projekti puuduste loeteluna.

8.3. Kõik märkused projektis, mida auditi aruandes esile tuuakse, peavad olema seotud liiklusohutusega. Liiklusohutusega mitteseotud puudusi ja tähelepanekuid tuleb käsitleda ja tellijale või muule ametkonnale esitada eraldi.

8.4. Audiitorid peavad auditi aruandes tooma välja võimalikud projektlahenduse kõrvalekalded projekteerimise lähteülesandest, tehnilistest tingimustest, normides, standartides ja eeskirjadest vaid sel määral, kui need kõrvalekalded või puudused mõjutavad audiitori hinnangul liiklusohutust.

8.5. Kõiki avastatud puudusi tuleb auditi aruandes käsitleda niivõrd realselt, selgelt ja üheselt mõistetavalt kui võimalik.

8.6. Liiklusohutusauditi aruandes loetletud märkused projekti kohta peavad olema hinnatud arvestades nende potentsiaalse liiklusohu taset (riski). Probleemide ohutaseme määrab audiitor.

8.7. Potentsiaalse ohutaseme defineerimiseks võib:

8.7.1. Kasutada nn "tärnide" klassifikatsiooni:

Kui märkus on tähistatud:

- i. viie tärniga [*****] siis on märkus „eriti oluline“,
- ii. nelja tärniga [****] „väga oluline“,
- iii. kolme tärniga [***] „oluline“,
- iv. kahe tärniga [**] „pigem väheoluline“
- v. ühe tärniga [*] „väheoluline“.

8.7.2. Kasutada potentsiaalse ohu suurust määravat sõnastust - näiteks "peab muutma", "võib muuta", "soovitav muuta", jne.

8.7.3. Audiitor hinnata iga puuduse poolt põhjustatavat võimalikku liiklusohu (hinnangulist liiklusõnnetuste arvu ja raskusastet) kasutades uuringute materjale, kus on esitatud seosed liikluslahenduse elementide ja liiklusõnnetuste arvu vahel,

8.7.4. Kasutada nn riskifaktoreid (vt. lisa 1).

8.8. Audiitoril on iga järgneva liiklusohutuse auditeerimise etapi või liiklusohutuse inspekteerimise käigus õigus uuesti nimetatud puudustele tähelepanu juhtida. Esitatavaid soovitusi võib audiitor järgneva etapi käigus muuta, lähtuvalt tegelikust olukorrast ja teostatud muudatustest.

8.9. Audiitorid võivad auditi aruandes esitada ka omapoolsed ettepanekud puuduste kõrvaldamiseks, kuid see pole kohustuslik.

9 Tellija või projekteeija vastus auditi aruandes esitatud märkustele

9.1. Vanemaudiitori poolt tellijale esitatud liiklusohutuse auditi lõpparuande on tellija kohustatud edastama projekteeijale, kes koostab omapoolse vastuse ja märkustega mittedõustumise korral esitab eriarvamuse.

9.2. Projekteeija vastus peab olema projekteeija (harilikult projektijuhi) poolt allkirjastatud ja kuupäevastatud. Projekteeija vastuses peavad sisalduma vastused kõigi audiitori poolt esitatud märkuste kohta, kusjuures iga märkuse kohta peab projekteeija kas esitama ettepaneku lahenduse muutmiseks (märkusega nõustumise korral) või eriarvamuse (märkustega mittedõustumise korral).

9.3. Eriarvamuse koostamisel on projekteeijal kaks võimalust.

9.3.1. Projekteeija võib küll aktsepteerida audiitori poolt tõstatatud probleemi, kuid ei pea võimalikuks lahendust muuta. Sellisel juhul peab projekteeija esitama eriarvamuses omapoolse, alternatiivse lahenduse audiitori poolt esitatud potentsiaalse ohu likvideerimiseks. Lahenduse lõplik valik jääb sellisel juhul tellija kohustuseks.

9.3.2. Kui projekteeija ei aktsepteeri audiitori poolt tõstatatud ohtu, on ta kohustatud argumenteeritult seda põhjendama oma eriarvamuses.

9.4. Projekteeija on kohustatud esitama omapoolse vastuse ja märkustega mittedõustumise eriarvamuse tellijale, kes selle omakorda edastab audiitorile.

9.5. Projekteeija vastused ja eriarvamus ei kohusta audiitoreid muutma auditi aruannet. Neil säilib õigus projekteeija poolt esitatavate põhjenduste alusel muuta auditi lõpparuandes esitatavaid märkusi ainult juhul, kui nad seda vajalikuks peavad.

9.6. Kui märkustega nõustumise tagajärjel muutub projekteeitav liikluskeem oluliselt, võib audiitor tellija ettepanekul koostada uue liiklusohutuse auditi aruande, mis arvestab teostatud muudatusi parandatud liikluskeemis.

9.7. Kõigi koostatud liiklusohutusauditi aruannete ja projekteeija vastuste ja eriarvamuste koopiad säilitatakse tellija poolt .

9.8. Kui projekteeija, tellija ja audiitor ei leia lõplikku üksmeelt liikluskeemi elementide suhtes ja projekteeija jääb audiitori märkuste suhtes põhimõttelisele eriarvamusele, võib tellija motiveeritult keelduda audiitori poolt esitatud ettepanekute aktsepteerimisest. Tellija otsus on antud juhul lõplik.

Lisa 1. Riski hinnang

Liiklusohutuse auditi aruandes võib loetletud märkuste liiklusohutusliku mõju hindamiseks kasutada näiteks järgmist tabelit:

<i>Esinemise tõenäosus</i>	<i>Enam kui kord aastas</i> (Raskusaste 4)	<i>Üks kord 1-2 aasta jooksul</i> (Raskusaste 3)	<i>Üks kord 3-5 aasta jooksul</i> (Raskusaste 2)	<i>Üks kord 5-10 aasta jooksul</i> (Raskusaste 1)
Liiklusõnnetuse resultaat	Riskiskoor			
Hukkunu (Raskusaste 4)	16	12	8	4
Raske vigastus (Raskusaste 3)	12	9	6	3
Kerge vigastus (Raskusaste 2)	8	6	4	2
Materiaalse kahjuga õnnetus (Raskusaste 1)	4	3	2	1

Tabelis võib riskiskoori väärtusi 1...3 nimetada “madala riskiga”, 4..9 “keskmise riskiga” ja 10...16 “kõrge riskiga” puudusteks.

Audiitorid võiksid igale puudusele anda omapoolse riskiskoori hinnangu, kasutades näiteks järgmist tabeli vormi:

Auditis esitatud märkus ja ettepanek nr.	Probleemi riskiväärtus algses liikluskkeemis
2.1	16
2.2	8
2.3	6
2.4	3
2.5	2

Sellisel kujul esitatud materjal annab tellijale ja projekteerijale võimaluse hinnata audiitori poolt tõstatatud puuduse algset riskitaset.

LIKLUSOHUTUSAUDITI TEOSTAMISE JUHEND

Lisa 2. Kontroll-leht (näidis)

Teelõik:			
Kuupäev:			
Audiitor:			
	Vaadeldav objekt	km	Iseloomustus
1.	Tee:		
	Teelõigu üldine iseloomustus; teekatte laius; sõiduradade arv; teekatte olukord; IRI arv.		
2.	Teepeenar:		
	Teepeenra laius; kindlustatud või kindlustamata; tee-peenra olukord.		
3.	Tee külgsoon:		
	Tee külgsooni olukord; teeäärsed liikluse korraldamiseks mittevajalikud objektid; tee külgsooni kalle; kraavid sadevete ärajuhtimiseks.		
4.	Nähtavus:		
	Külgnähtavus; Horisontaalne ja vertikaalne kohtumisnähtavus.		
5.	Ristmikud ja teega külgnevalt alalt väljasõidud:		
	Lubatud manöövrid; Vasak- ja parempöörderaja olemasolu ja vajadus; Pöörderaadiused; Nähtavuskolmnurga piisavus; Ohutussaarte olemasolu ja vajadus; Ohutussaarte paiknemine ja profiil; Aeglustus ja kiirendusrada; Ristmikuala sobivus; Ristuvate teede seisukord		
6.	Teetrassi valik:		
	Plaanikõverike- ja püstikõverike raadius.		
7.	Truubid:		
	Truubid piki ja risti teed		
8.	Sillad, viaduktid:		
	Teekatte olukord; Silla, viadukti laius; piirete olemasolu; eraldatud kergliiklejate tee; tähispostid; teekatte märgistus; peale ja mahasõidud; piirangud.		
9.	Ühistranspordipeatus:		
	Aeglustus ja kiirenduskiil; platvorm; ootekoda; jalakäijate liiklus ÜT peatusesse ja sealt ära; kergliiklejatele mõeldud teede olemasolu ja vajadus; jalakäijate		

	ülekaigurajad.		
10.	Piirded:		
	Piirete paiknemine ja vajadus; piirete märgistus; piirete olukord.		
11.	Liiklusmärgid:		
	Liiklusmärkide ja suunaviitade paiknemine piki teed; liiklusmärkide ja suunaviitade paiknemine tee ääres; kehtestatud liikluskorra arusaadavus; vastuolu teekattemärgistuse või teise liiklusmärgiga; asulamärkide kasutamine; kiirusepiirangud ja vajadus; liikluse korraldamiseks mittevajalike teabevahendite olemasolu ja sobivus (reklaam).		
12.	Tähispostid:		
	Olemasolu; vahekaugus; helkurite olemasolu.		
13.	Teenaelad:		
	Olemasolu; vahekaugus.		
14.	Teekatte märgistus:		
	Materjal; tee telgjoone olemasolu; tee peenra eraldusjoone olemasolu; pöörderadade märgistus; ohutussaarte märgistus; arusaadavus; vastuolu teiste liikluskorraldusvahenditega.		
15.	Parklad ja puhkekohad:		
	Iseloomustus; peale ja mahaõidud; ohutus; info olemasolu; olmevõimalused.		
16.	Teetööde piirkond:		
	Iseloomustus; Liikluskorralduse arusaadavus; ohutus; teetöömasinate parkimine; liiklusmärkide paigutus; tõkestusvahendite kasutamine; hoiatusvahendite kasutamine.		
17.	Valgustus		
	Olemasolu, postide asukoht, valgusvihi langemine ja valgustustugevus, jalakäijate jalgratturite ja mootorsõidukite ning liikluskorraldusvahendite nähtavus		