

LIIKLUSOHUTUSE INSPEKTEERIMISE TEOSTAMISE JUHEND

INSENERIBÜROO STRATUM

LIIKLUSOHUTUSE INSPEKTEERIMISE TEOSTAMISE JUHEND



TALLINN 2008

LIIKLUSOHUTUSE INSPEKTEERIMISE TEOSTAMISE JUHEND

SISUKORD:

1. Sisu ja reguleerimisala	4
2. Mõisted ja definitsioonid	4
3. Liiklusohutuse inspekteerimine.....	5
4. Audiitorite määramine ja ettevalmistus	5
5. Audiitori ülesanded	6
6. Liiklusohutuse inspekteerimise protseduur.....	7
7. Liiklusohutuse inspekteerimise lähtematerjalid.....	9
8. Liiklusohutuse inspekteerimise aruanne.....	9
9 Tellija vastus inspekteerimise aruandes esitatud märkustele.....	10
Lisa 1. Riski hinnang	12
Lisa 2. Kontroll-leht (näidis).....	13

1. Sisu ja reguleerimisala

1.1. Käesolevas juhendis kehtestatakse menetluse kord, mis käsitleb liiklusohutuse inspekteerimise teostamist.

1.2. Käesolevat juhendit võib kohaldada kõikide käesolevas juhendis sätestatud tegevuste puhul, mille tellijaks või algatajaks on Maanteeamet või selle allüksus, regionaalne maanteeamet või kohalik omavalitsus.

1.3. Käesolevas juhendis sätestatud nõuded on rakendamiseks kohustuslikud alates kuupäevast, mis on sätestatud Majandus ja Kommunikatsiooni ministri määrusega, millega käesolev juhend kehtestatakse.

1.4. Käesolev juhend on vastavuses Euroopa Parlamendi ja Nõukogu direktiivi eelnõuga maanteede infrastruktuuri ohutuse korraldamise kohta {SEK(2006) 1231}{SEK(2006) 1232}, seega võib seda kohaldada üleeuroopalisse teedevõrku kuuluvate projekteeritavate, ehitatavate või kasutusel olevate maanteede liiklusohutuse inspekteerimisel.

1.6. Käesolevat juhendit ei kohaldata Euroopa Parlamendi ja Nõukogu juhendiga 2004/54/EÜ hõlmatud tunnelite suhtes.

2. Mõisted ja definitsioonid

2.1. Käesolevas juhendis käsitletakse alljärgnevat mõisteid toodud tähenduses:

Liiklusohutuse auditeerimine - planeeritava infrastruktuuri objekti liikluslahenduse üksikasjalik süstemaatiline ja tehniline kontrollimine liiklusohutuse aspektist lähtudes;

Liiklusohutuse inspekteerimine – olemasoleva infrastruktuuri objekti liikluslahenduse üksikasjalik regulaarne, süstemaatiline ja tehniline kontrollimine liiklusohutuse aspektist lähtudes;

Liiklusskeem: liiklustehniliste abinõude kogum, mis määrab liikluskorra.

Liikluskorraldaja: isik või organisatsioon, kes vastutab liiklusskeemi olukorra ja/või järelevalve eest.

Tellija: riigi, piirkonna või kohalikul tasandil moodustatud avaliku või erasektori organisatsioon või muu pädev asutus, kes osaleb oma pädevuse tõttu käesoleva juhendi rakendamisel. Tellijaid võib olla mitu. Tellija ja liikluskorraldaja võivad esineda ka ühes isikus.

Audiitor: liikluskorraldajast sõltumatu isik, kes omab ettevalmistust, kogemust ja õigust teostada liiklusohutuse inspekteerimist käesoleva juhendiga sätestatud korras. Inspekteerimisrühma juht on **vanemaudiitor**.

Üleeuroopaline teedevõrk – Euroopa Komisjoni otsuse 1692/96/EÜ I lisa 2.jaos määratletud teedevõrk, mida on kujutatud kõnealuse otsuse kaartidel ja/või II lisas;

3. Liiklusohutuse inspekteerimine

3.1. Liiklusohutuse inspekteerimise võib läbi viia iga infrastruktuuriobjekti puhul, v.a p.1.6 esitatud juhtudel.

3.3. Liiklusohutuse inspekteerimine võib olla iseseisev tegevus, kuid samas võib liiklusohutuse inspekteerimine olla ka infrastruktuuriprojekti rekonstrueerimise kava esimeseks osaks, millele järgnevad tegevused, millised on sätestatud „Liiklusohutuse auditeerimise teostamise juhendis“. Sellisel juhul on tegemist liiklusohutuse etapi B inspekteerimisega (vt. ka p. 3.4).

3.4. Liiklusohutuse inspekteerimine viiakse läbi olemasolevatel infrastruktuuri objektidel. Liiklusohutuse inspekteerimist võib läbi viia kahel tegevusetapil:

- a) Olemasoleva tee ristmiku või -lõigu liiklusohutuse inspekteerimine - Etapp **A**
- b) Infrastruktuuri objekti rekonstrueerimiskava etapi inspekteerimine - Etapp **B**

3.5. Liiklusohutuse inspekteerimise põhitähelepanu peab olema suunatud järgmistele asjaoludele:

- a) rakendatud kiirusrežiim;
- b) tee ja liiklussõlmede ristlõiked (sõidutee laius, pöördarjad, jalgrattateed, kõnniteed, ohutussaared vms)
- c) nähtavustingimused
- d) ristmike lahendus
- e) ühissõidukite peatused
- f) raudteeületuskohad
- g) kergliiklejate ohutus
- h) valgustus
- i) liikluskorraldusvahendid (liiklusmärgid, teekattemärgistus, foorid jms)

4. Audiitorite määramine ja ettevalmistus

4.1. Liiklusohutuse inspekteerimist viivad läbi liiklusohutuse audiitorid.

4.2. Liiklusohutuse audiitoritele ette nähtud koolitus toimub vastava õppekava alusel lähtudes *Täiskasvanute koolituse seadusest*. Liiklusohutuse audiitorite koolituse õppekava peab olema kinnitatud vastavalt kehtivale korrale. Liiklusohutuse audiitorite koolituse õppekava peab tagama vähemalt 26 tunnise koolituse, mis vastab Euroopa ainepunktisüsteemi (*European Credit Transfer and Accumulation System, ECTS*) rakendamisel ühele ainepunktile.

4.3. Liiklusohutuse audiitoritel peab olema pädevust tõendav tunnistus. Arvesse võetakse ka enne käesoleva juhendi jõustumist välja antud asjakohaseid tunnistusi, kui need on välja antud õppekava alusel, mis vastab käesoleva juhendiga sätestatud tegevustele, kuid sellised isikud peavad kolme aasta jooksul läbima täiendkoolituse ja saama pädevust tõendava tunnistuse.

4.4. Käesoleva juhendiga ette nähtud ülesannete täitmiseks peavad liiklusohutuse audiitori kvalifikatsiooni taotlejad isikud läbima liiklusohutuse audiitorite koolitusprogrammi, saama pädevust tõendava tunnistuse ning läbima vähemalt iga nelja aasta järel täiendkoolituse.

4.5. Audiitoreid määratakse kooskõlas järgmiste nõuetega:

4.5.1. Liiklusohutuse inspekteerimist võivad läbi viia vaid sõltumatud audiitorid, mis peab garanteerima võimalikult objektiivselt liiklusohutust mõjutavate faktorite esiletoomise inspekteerimise aruandes. Audiitor ei tohi osaleda või olla osalenud

inspekteeritava infrastruktuuri objekti liiklusskeemi põhimõtete väljatöötamisel, projekteerimisel, projekti elluviimisel või liikluslahenduse rakendamisel.

4.5.2. Liiklusohutuse inspekteerimise viib läbi vähemalt kahest inimesest koosnev inspekteerimisrühm. Inspekteerimisrühma juhib vanemaudiitor.

4.5.3. Inspekteerimisrühma koosseis on järgmine:

4.5.3.1. Inspekteerimisrühma juht (vanemaudiitor) – vanemaudiitor peab omama kõrgharidust erialal, mille omandamise käigus ta on saanud erialase ettevalmistuse teede projekteerimise, liikluskorralduse või liiklusohutuse osas, on läbinud spetsiaalse liiklusohutuse audiitorite (vähemalt 26-tunnise) koolitusprogrammi ning omama selle kohta vastavat tunnistust. Vanemaudiitoril peab olema vähemalt kolmeaastane töökogemus teede projekteerimise, liikluskorralduse või liiklusohutuse alal.

4.5.3.2. Inspekteerimisrühma liige, audiitor – peab omama kõrgharidust erialal, mille omandamise käigus ta on saanud erialase ettevalmistuse teede projekteerimise, liikluskorralduse, liiklusohutuse osas. Audiitor peab olema läbinud spetsiaalse liiklusohutuse audiitorite (vähemalt 26-tunnised) koolitusprogrammi ning omama selle kohta vastavat tunnistust. Audiitoril peab olema vähemalt kaheaastane töökogemus teede projekteerimise, liikluskorralduse või liiklusohutuse alal.

4.5.3.3. Kui audiitor on osalenud vähemalt kolme auditi või inspekteerimise läbiviimisel vanemaudiitori juhtimisel, omandab ta vanemaudiitori kvalifikatsiooni.

4.5.3.4. Inspekteerimisrühma liige, nooremaudiitor – peab omama või omandama erialast haridust erialal, mille omandamise käigus ta on saanud erialase ettevalmistuse teede projekteerimise, liikluskorralduse või liiklusohutuse osas või omama vähemalt kolmeaastast töökogemust teede projekteerimise, liikluskorralduse või liiklusohutuse alal.

4.5.4. Liiklusohutuse inspekteerimise tellijal ja inspekteeritava infrastruktuuri objekti liikluskorraldajal on õigus audiitoritelt nõuda nende kvalifikatsiooni kinnitavaid andmeid ja dokumente.

5. Audiitori ülesanded

5.1. Liiklusohutuse audiitori ülesanne on kasutada oma kogemusi, teadmisi ja oskusi, et hinnata inspekteeritava infrastruktuuri objekti liiklusskeemi ja –keskkonna potentsiaalseid ohte ning esitada ettepanekud, mille tulemusena viiakse liiklusohud ja võimalike liiklusõnnetuste tagajärjed miinimumini.

5.2. Liiklusohutuse inspekteerimine peab baseeruma tegelikul liiklusohutuse alasel kogemusel ja praktilisel arvestades liiklusõnnetuste tekkimise asjaolusid ja teadmisi, analoogsete lahenduste tulemusi, samuti teiste riikide uurimistulemusi ja praktikat.

5.3. Liiklusohutuse inspekteerimine peab andma vastuse järgmistele küsimustele:

- Kas olemasolev liiklusskeem võib põhjustada liiklejates käitumist, mille tulemusena võib aset leida liiklusõnnetus?
- Kas olemasolev liiklusskeem võib põhjustada liiklusõnnetuse toimumisel täiendavat ohtu, mis suurendab liiklusõnnetuse raskusastet?
- Kas olemasoleva liikluskorralduslahenduse muutmise võimaldab kõrvaldada või vähendada liiklusõnnetuse toimumise tõenäosust või vähendada selle raskusastet?

6. Liiklusohutuse inspekteerimise protseduur

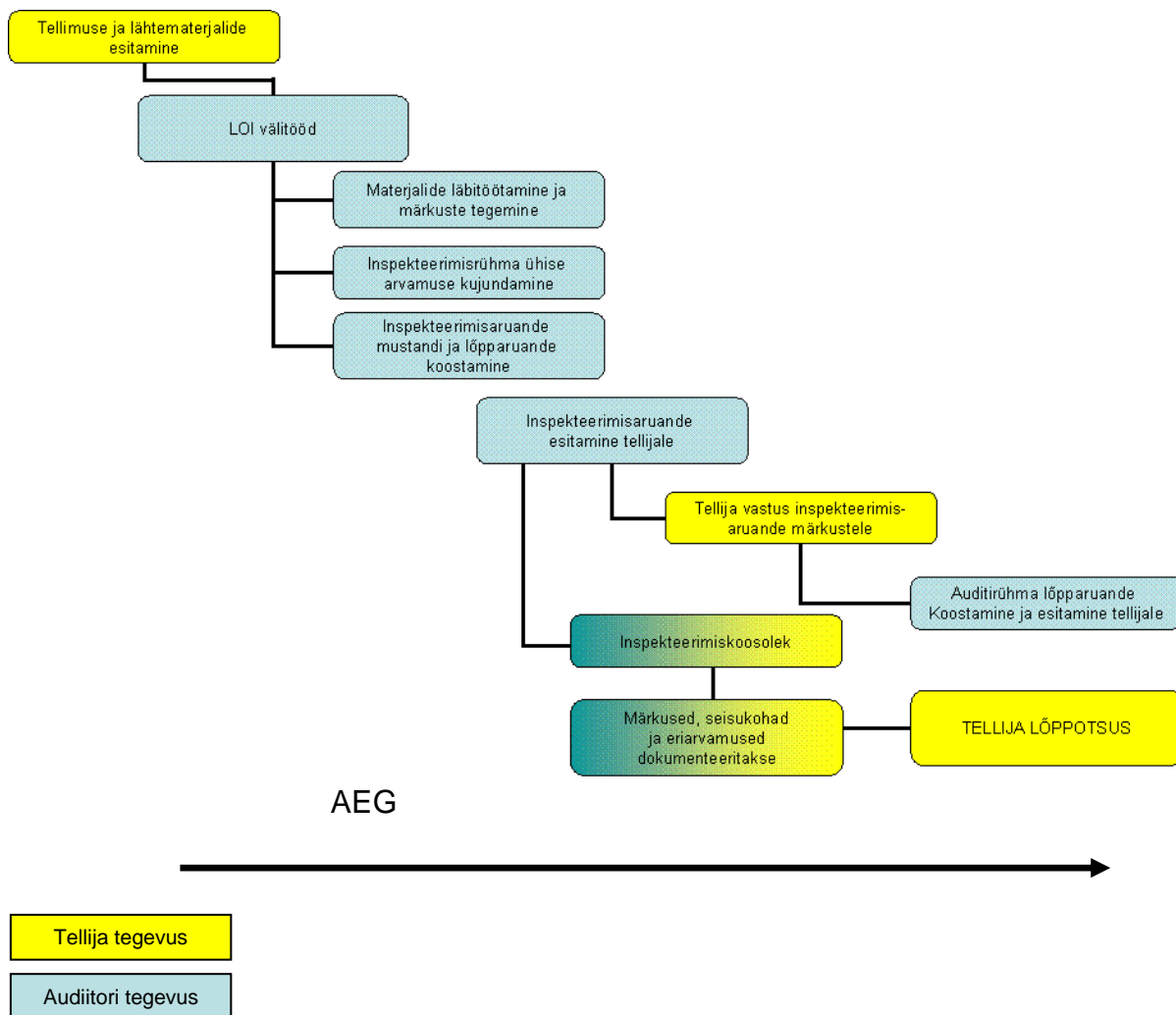
6.1. Liiklusohutuse inspekteerimise protsess viiakse läbi järgmise skeemi kohaselt:

1	Inspekteerimise tellija esitab tellimuse inspekteerimisrühma juhile-vanemaudiitorile lisades sinna kõik olemasolevad vajalikud materjalid.		
2	Inspekteerimise rühm hangib vajalikku täiendavat lähtematerjali, vajadusel koostöös teiste ametkondadega.		
3	Välitööd. Audiitorid külastavad inspekteeritavat objekti, viivad läbi välitööd (teevad fotosid, uuringuid, jne.) võimaluse korral eraldi pimedas ja valguses ja erinevates ilmastikutingimustes. Audiitorid kirjeldavad inspekteerimise käigus täheldatud puudusi.		
4	Audiitorid uurivad iseseisvalt, põhjalikult ja süstemaatiliselt läbi kõik esitatud ja täiendavalt hangitud materjalid (joonised, seletuskiri, arvutused, välitööde materjalid, jms.) ja teevad kirjalikud märkused.		
5	Audiitorid vaatavad üle ja hindavad üksteise märkusi. Audiitorid otsustavad ühiselt, millised puudused on liiklusohutust mõjutavad ning arutavad läbi võimalikud ettepanekud. Vajadusel külastatakse uuesti objekti ja viiakse läbi täiendavad tööd.		
6	Vanemaudiitor koostab inspekteerimise aruande mustandi. Audiitorid vaatavad inspekteerimise aruande mustandi läbi ja teevad vajalikud parandused, informeerides sellest vanemaudiitorit. Vanemaudiitor koostab inspekteerimise lõpparuande, kõik audiitorid allkirjastavad selle		
7	Vanemaudiitor esitab Inspekteerimise aruande tellijale, kes edastab selle liikluskorraldajale.		
8A	Tellija kutsub kokku inspekteerimis-koosoleku. Koosolekul osalevad kindlasti vanemaudiitor või tema poolt volitatud audiitor ning tellija ja liikluskorraldaja. Tellija ja vanemaudiitori ettepanekul kutsutakse koosolekule ka teised audiitorid, teiste asjasepuutuvate ametkondade, organisatsioonide ja ettevõtete esindajad. Kutsutute puudumine koosolekult ei tähista koosoleku toimumist. Koosolekul arutatakse läbi inspekteerimisaruandes tehtud märkused puuduste kohta ning täpsustatakse või selgitatakse aruandes esitatud märkusi. Inspekteerimise koosoleku võib läbi viia inspekteeritava objektil.	8B	Tellija ja liikluskorraldaja vaatavad inspekteerimise aruande iseseisvalt läbi ning esitavad omapoolsed seisukohad inspekteerimise aruandes toodud märkuste suhtes. Tellija või liikluskorraldaja on kohustatud vastama igale inspekteerimise aruandes esitatud märkusele, nõustudes või mitte nõustudes nendega. Tellija edastab vastuse vanemaudiitorile
9A	Koosolek protokollitakse, sealhulgas ka tellija ja/või liikluskorraldaja eriarvamused märkuste suhtes.	9B	Audiitorid vaatavad esitatud märkuste vastused läbi, hindavad neid ja koostavad omapoolse vastuse, mis esitatakse tellijale.
10	Tellija langetab lõppotsuse, milliseid märkusi ta kavatseb arvestada, mil määral ja milliste tegevuste tulemusel. Lõppotsus vormistatakse kirjalikult. Lõppotsus lisatakse inspekteerimisaruandele.		

6.2. Audiitorid võivad inspekteerimisel kasutada kontroll-lehti (lisa 2), mille eesmärgiks on juhtida audiitori tähelepanu liikluslahenduse üksikutele elementidele. Kontroll-lehe

kasutamine pole kohustuslik, kuid selle kasutamisel lisatakse see inspekteerimise aruandesse täiendava materjalina.

Liiklusohutuse inspekteerimise protseduuride skeem



7. Liiklusohutuse inspekteerimise lähtematerjalid

7.1. Tellija on kohustatud esitama audiitorile olemasolevad lähtematerjalid. Olenevalt konkreetsest situatsioonist, võib lähtematerjalide loetelu olla p.7.2 nimetatust erinev.

7.2. Liiklusohutuse inspekteerimise läbiviimiseks kasutatavate lähtematerjalide loetelu:

- Liikluskorralduse projekt või liiklusskeem (kui on olemas);
- Liiklussageduse andmed;
- Liiklusõnnetuste andmed;
- Varem teostatud inspekteerimise või auditeerimise materjalid (sealhulgas liikluskorraldaja või tellija vastused märkustele ja eriarvamus);
- Muude uuringute materjalid, mis puudutavad antud objekti;
- Muud siinkohal loetlemata materjalid.

7.3. Inspekteerimise läbiviimiseks vajalike lisamaterjalide hankimise kohustus lasub audiitoril. Sellisteks materjalideks võivad olla:

- Kontroll-leht;
- Välitööde materjalid, fotod, mõõdistusjoonised jms.
- Liiklussageduse täiendavad andmed;
- Liiklusõnnetuste täiendavad andmed;
- Muud vajalikud materjalid.

8. Liiklusohutuse inspekteerimise aruanne

8.1. Liiklusohutuse inspekteerimise aruanne peab sisaldama järgmisi materjale:

- Inspekteeritava liiklusskeemi lühike kirjeldus
- Tööde teostamise etapp;
- Tööde teostamise kuupäevad;
- Inspekteerimiskõrvaldajate liikmete nimekiri, kvalifikatsioon ja ülesannete jaotus;
- Inspekteerimise käigus avastatud puuduste kirjeldus ning potentsiaalse liiklusohu (riski) hinnang;
- Ettepanekud avastatud puuduste kõrvaldamiseks;
- Kõikide kasutatud lähtematerjalide loetelu (näidates ära materjalide autorid, allikad ja nende koostamise kuupäeva);
- Audiitorite allkirjad.

8.2. Liiklusohutuse inspekteerimise aruande kõige olulisem osa on tööde käigus avastatud puuduste kirjeldus, mis vormistatakse märkuste loeteluna.

8.3. Kõik probleemid, mida inspekteerimise aruandes esile tuuakse, peavad olema seotud liiklusohutusega. Liiklusohutusega mitteseotud vigu, puudusi, märkusi ja ettepanekuid tuleb käsitleda ja kliendile esitada eraldi.

8.4. Kõiki avastatud probleeme ja ettepanekuid tuleb käsitleda nii realselt, selgelt ja üheselt kui võimalik.

8.5. Liiklusohutuse inspekteerimise aruandes tõstatatud puudused peavad olema hinnatud arvestades nende potentsiaalset ohtu (riski). Probleemide ohutaseme määrab audiitor.

8.6. Potentsiaalse ohutaseme defineerimiseks võib kasutada:

8.6.1. Nn "tärnide" klassifikatsiooni:

Kui märkus on tähistatud:

- i. viie tärniga [*****] siis on märkus „eriti oluline“,

- ii. nelja tärniga [****] „väga oluline“,
- iii. kolme tärniga [***] „oluline“,
- iv. kahe tärniga [**] „pigem väheoluline“
- v. ühe tärniga [*] „väheoluline“.

8.6.2. Potentsiaalse ohu suurust määravat sõnastust - näiteks “peab muutma”, “võib muuta”, “soovitav muuta”, jne.

8.6.3. Audiitor võib hinnata iga puuduse poolt põhjustatavat võimalikku liiklusohu (hinnangulist liiklusõnnetuste arvu ja raskusastet) kasutades uuringute materjale, kus on esitatud seosed liikluslahenduse elementide ja liiklusõnnetuste arvu vahel,

8.6.4. Nn riskifaktoreid (vt. lisa 1).

8.7. Inspekteerimise aruandes peavad audiitorid esitama ka omapoolsed ettepanekud loetletud puuduste likvideerimiseks. Ettepanekute sisu sõltub teataval määral sellest millise etapi inspekteerimisega on tegemist. Kui on tegemist etapi A inspekteerimisega, siis peavad audiitorid ettepanekute vormistamisel põhitähelepanu pöörama võimalusele muuta olemasolev liiklusskeem ohutumaks. Kui aga on tegemist infrastruktuuri objekti rekonstrueerimiskava etapi inspekteerimisega (etapp B), siis tegema ettepanekud, mida peaks arvestama rekonstrueerimiskava (projekti) lähteülesandes või tehnilistes tingimustes.

8.8. Audiitori poolt esitatavad ettepanekud avastatud probleemide likvideerimiseks peavad olema nii reaalsed ja praktilised kui võimalik ning arvestama ettepanekute realiseerimise võimalikkust. Ettepanekute põhjal peab tellijal olema võimalus määrata muudatuste üldised lahendused.

8.9. Kui tellija ei pea vajalikuks audiitori poolt esitatud puuduste parandamist, on audiitoril järgnevate liiklusohutuse inspekteerimiste käigus õigus uuesti nimetatud puudustele tähelepanu juhtida. Esitatavaid soovitusi võib audiitor ka muuta, lähtuvalt tegelikust olukorrast ja teostatud muudatustest.

9 Tellija vastus inspekteerimise aruandes esitatud märkustele.

9.1. Inspekteerimisaruandes esitatud märkused on tellija kohustatud läbi vaatama. Seda võib teha tema poolt kokku kutsutaval inspekteerimiskoosolekul

9.2. Inspekteerimiskoosoleku kutsub kokku tellija.

9.2.1. Inspekteerimiskoosolek on pädev kui sellel osalevad vanemaudiitor või tema poolt volitatud isik ning tellija esindaja(d). Koosolekule võib tellija või vanemaudiitori ettepanekul kutsuda ka teisi eksperte, inspekteerimisrühma liikmeid, samuti asjassepuutuvate ametkondade või omavalitsuse esindajaid. Inspekteerimiskoosoleku võib läbi viia inspekteeritaval objektil.

9.2.2. Inspekteerimiskoosolekul arutatakse läbi kõik inspekteerimisaruande märkused. Tellijal on kohustatud iga esitatud märkuse kohta võtma seisukoha sellega nõustumise või mittenõustumise kohta. Nõustumise korral nimetab tellija tegevused esitatud puuduse kõrvaldamise kohta. Mittenõustumise korral vormistatakse tellija eriarvamus. Nimetatud protokoll on ka tellija lõppotsuseks.

9.2.3. Inspekteerimiskoosolek protokollitakse. Protokoll lisatakse inspekteerimisaruandele ja säilitatakse koos sellega.

9.1. Kui tellija ei pea vajalikuks inspekteerimiskoosolekut kokku kutsuda, siis koostab ta liiklusohutuse inspekteerimise lõpparuandes esitatud märkuste kohta oma kirjaliku lõppotsuse, kus ta kas nõustub esitatud märkustega või jääb eriarvamusel.

9.1.1. Tellija lõppotsus peab olema allkirjastatud ja kuupäevastatud. Lõppotsuses peavad sisalduma vastused kõigi audiitori poolt esitatud märkuste kohta, kusjuures iga märkuse kohta peab liikluskorraldaja kas esitama ettepanekud, sh tegevused lahenduse muutmiseks (märkusega nõustumise korral) või põhjendama märkusega mittenõustumist. Tellija lõppotsus esitatakse tutvumiseks ka vanemaaudiitorile.

9.4. Tellija vastused ja lõppotsus ei kohusta audiitoreid muutma inspekteerimise aruannet.

9.5. Kõigi koostatud liiklusohutuse inspekteerimise aruannete, inspekteerimiskoosoleku protokoll (kui see aset leidis) ja tellija lõppotsus säilitatakse tellija poolt .

Lisa 1. Riski hinnang

Liiklusohutuse inspekteerimise aruandes võib loetletud märkuste liiklusohutusliku mõju hindamiseks kasutada näiteks järgmist tabelit:

<i>Esinemise tõenäosus</i>	<i>Enam kui kord aastas</i> (Raskusaste 4)	<i>Üks kord 1-2 aasta jooksul</i> (Raskusaste 3)	<i>Üks kord 3-5 aasta jooksul</i> (Raskusaste 2)	<i>Üks kord 5-10 aasta jooksul</i> (Raskusaste 1)
Liiklusõnnetuse resultaat	Riskiskoor			
Hukkunu (Raskusaste 4)	16	12	8	4
Raske vigastus (Raskusaste 3)	12	9	6	3
Kerge vigastus (Raskusaste 2)	8	6	4	2
Materiaalse kahjuga õnnetus (Raskusaste 1)	4	3	2	1

Tabelis võib riskiskoori väärtusi 1...3 nimetada “madala riskiga”, 4..9 “keskmise riskiga” ja 10...16 “kõrge riskiga” probleemideks.

Audiitorid võiksid igale probleemile anda omapoolse riskiskoori hinnangu, kasutades näiteks järgmist tabeli vormi:

Esitatud märkus ja ettepanek nr.	Probleemi riskiväärtus algses liikluskoris	Probleemi riskiväärtus, kui ettepanekut arvestatakse:
2.1	16	9
2.2	8	1
2.3	6	1
2.4	3	1
2.5	2	1

Sellisel kujul esitatud materjal annab tellijale ja liikluskorraldajale võimaluse hinnata audiitori poolt tõstatatud probleemi algset riskitaset ning seda, millist efekti on võimalik oodata ettepaneku rakendamisel.

LIIKLUSOHUTUSE INSPEKTEERIMISE TEOSTAMISE JUHEND

Lisa 2. Kontroll-leht (näidis)

Teelõik:			
Kuupäev:			
Audiitor:			
	Objekt	km	Iseloomustus
1.	Tee:		
	Teelõigu üldine iseloomustus; teekatte laius; sõiduradade arv; teekatte olukord; IRI arv.		
2.	Teepeenar:		
	Teepeenra laius; kindlustatud või kindlustamata; teepeenra olukord.		
3.	Tee külgsoon:		
	Tee külgsooni olukord; teeäärsed liikluse korraldamiseks mittevajalikud objektid; tee külgsooni kalle; kraavid sadevete ärajuhtimiseks.		
4.	Nähtavus:		
	Külgnähtavus; Horisontaalne ja vertikaalne kohtumisnähtavus.		
5.	Ristmikud ja teega külgnevalt alalt väljasõidud:		
	Lubatud manöövrid; Vasak- ja parempöördera olemasolu ja vajadus; Pöörderaadiused; Nähtavuskolmnurga piisavus; Ohutussaarte olemasolu ja vajadus; Ohutussaarte paiknemine ja profiil; Aeglustus ja kiirendusrada; Ristmikuala sobivus; Ristuvate teede seisukord		
6.	Teetrassi valik:		
	Plaanikõverike- ja püstikõverike raadius.		
7.	Truubid:		
	Truubid piki ja risti teed		
8.	Sillad, viaduktid:		
	Teekatte olukord; Silla, viadukti laius; piirete olemasolu; eraldatud kergliiklejate tee; tähispostid; teekatte märgistus; peale ja maha-sõidud; piirangud.		
9.	Ühistranspordipeatus:		
	Aeglustus ja kiirenduskiil; platvorm; ootekoda; jalakäijate liiklus ÜT peatusesse ja sealt ära; kergliiklejatele mõeldud teede olemasolu ja vajadus; jalakäijate ülekäigurajad.		
10.	Piirded:		
	Piirete paiknemine ja vajadus; piirete märgistus; piirete olukord.		
11.	Liiklusmärgid:		
	Liiklusmärkide ja suuna- viitade paiknemine piki teed; liiklusmärkide ja suunaviitade paiknemine tee ääres; kehtestatud liikluskorra arusaadavus; vastuolu teekattemärgistuse või teise liiklusmärgiga; asulamärkide kasutamine; kiirusepiirangud ja vajadus; liikluse korraldamiseks mittevajalike teabevahendite olemasolu ja sobivus (reklaam).		
12.	Tähispostid:		
	Olemasolu; vahekaugus; helkurite olemasolu.		
13.	Teenaelad:		

	Olemasolu; vahekaugus.		.
14.	Teekatte märgistus:		
	Materjal; tee telgjoone olemasolu; tee peenra eraldusjoone olemasolu; pöördetähtede märgistus; ohutussaarte märgistus; arusaadavus; vastuolu teiste liikluskorraldusvahenditega.		
15.	Parklad ja puhkekohad:		
	Iseloomustus; peale ja mahasõidud; ohutus; info olemasolu; olmevõimalused.		
16.	Teetööde piirkond:		
	Iseloomustus; Liikluskorralduse arusaadavus; ohutus; teetöömasinate parkimine; liiklusmärkide paigutus; tõkestusvahendite kasutamine; hoiatusvahendite kasutamine.		
17.	Valgustus: Selle olemasolu, valgustuspostide asukoht, valgusvihi langemine ja valgustustugevus, jalakäijate jalgratturite ja mootorsõidukite ning liikluskorraldusvahendite nähtavus		