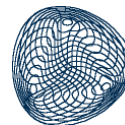


# **SÕIDUKI TURVAVARUSTUSE KASUTAMINE**

**09/2017**

# UURINGU TEEMAD



## I SIHTGRUPID (küsimused T1, T2)

### II TURVAÖÖ KINNITAMINE SÕIDUKIS

- ❖ **Turvavöö kinnitamine erinevates sihtgruppides** (küsimused 1, 6, 9, 12, 15)
- ❖ **Turvavöö mitte-kinnitamise põhjused erinevates sihtgruppides** (küsimused 2, 7, 10, 13, 16)
- ❖ **Kaasreisijate turvavöö kinnitamise kontrollimine sõidukijuhi poolt** (küsimus 3)
- ❖ **Teadlikkus bussis turvavöö kinnitamise kohustuslikkusest** (küsimus 23)
- ❖ **Valmisolek kinnitada turvavöö bussijuhi meeldetuletusel bussiga liiklejate seas** (küsimus 14)

### III PEATOE REGULEERIMINE SÕIDUKIS

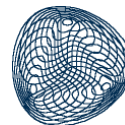
- ❖ **Teadlikkus sõiduki peatoe õigest asendist** (küsimus 21)
- ❖ **Peatoe reguleerimine** (küsimused 4, 8, 11 ja 22)
- ❖ **Kaasreisijate peatoe reguleerimise kontrollimine sõidukijuhi poolt** (küsimus 5)

### IV ALLA 15-AASTASTE LASTE SÕIDUTAMINE

- ❖ **Teadlikkus laste sõidutamisest süles sõiduki tagaistmel** (küsimus 24)
- ❖ **Laste sõidutamise istekoht sõidukis ja turvapadja välja lülitamine** (küsimused 17 ja 18)

### V TURVAVARUSTUSE KASUTAMINE MOOTORRATTAGA SÕITES (küsimused 19 ja 20)

# UURINGU METOODIKA



## METOODIKA

- ❖ **Üldkogum:** üle 14-aastane Eesti elanikkond ~ 1 102 953 inimest (Statistikaamet, 01.01.2016 seisuga). Enne 2015. aastat on uuringu sihtrühmaks olnud elanikkond vanuses 15-74.
- ❖ **Meetod:** Silmast-silma Omnibuss
- ❖ **Valimi koostamine:** kasutati üldkogumi proportsionaalset mudelit, hiljem tulemused kaaluti üldkogumile vastavaks maakonna, asulatüübi, soo, vanuserühma ja rahvuse järgi
- ❖ **Planeeritud valim:** 1000
- ❖ **Tegelik valim** (vastanute arv): 1009 (Slaid 4)
  
- ❖ **Valimiviga:** 1000 vastaja puhul  $\pm 3,1\%$ , väiksemat gruppide vaatlemisel või viga olla suurem
- ❖ **Küsitlusperiood:** 05.09 - 19.09.2017
- ❖ **Küsitluse pikkus:** 4,5 lehekülge (24 küsimust)

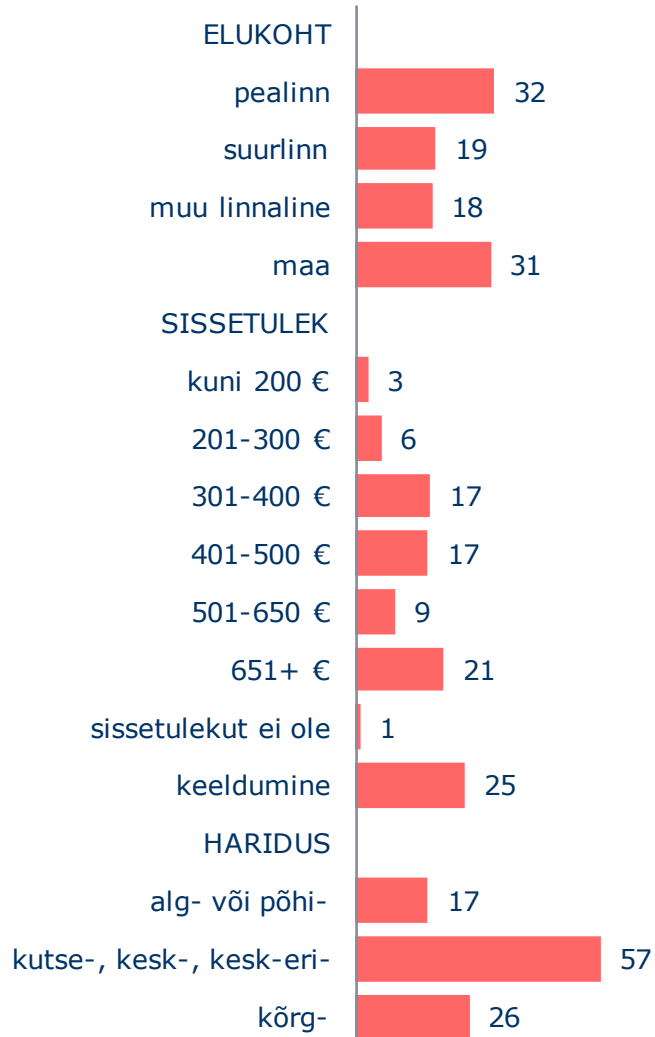
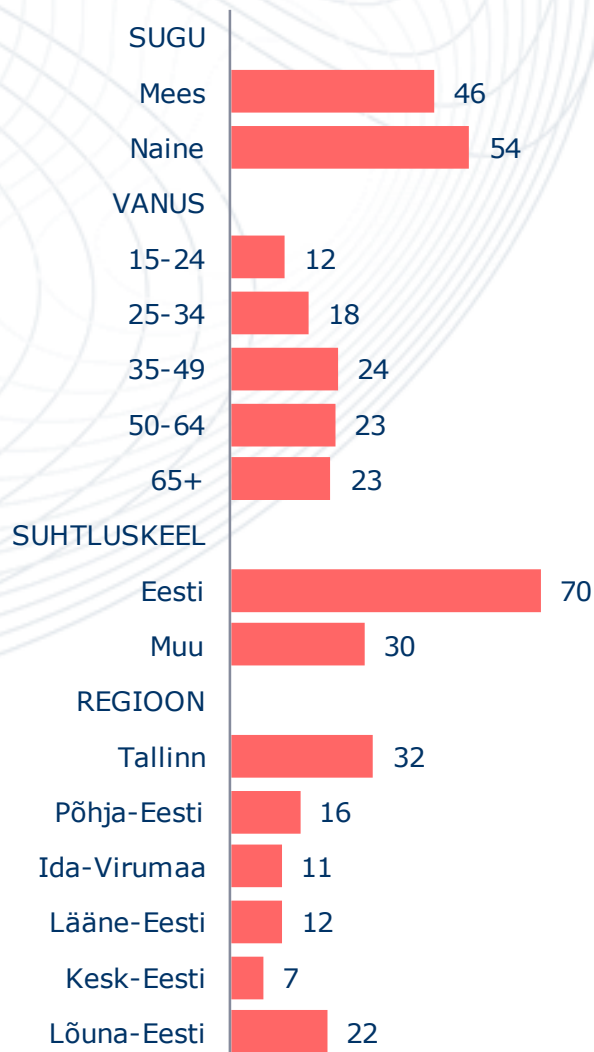
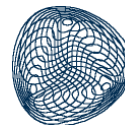
## VASTUTAJAD

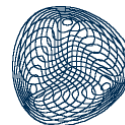
- |   |                |
|---|----------------|
| ❖ Tellijapoolne kontaktisik                       | Raul Rom       |
| ❖ Uuringu projektijuht, joonised, aruanne         | Liis Grünberg  |
| ❖ Valim, ankeedi programmeerimine ja andmetöötlus | Reijo Pohl     |
| ❖ Küsitlustöö koordineerimine                     | Kristel Merusk |

# UURINGU METOODIKA

## Vastajate struktuur

n=1009, %

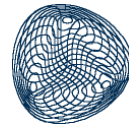




**I**

# **SIHTGRUPID**

# I SIHTGRUPID

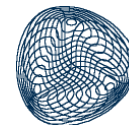


## SIHTGRUPID (Slaid 7-8)

- ❖ Viimasel 12 kuu jooksul on vähemalt 15-aastasest elanikkonnast:
  - ❖ **54% liigelnud autojuhina (599 ± 34 tuhat)** - sagedamini mehed, 25-49-aastased, eestikeelsed, maapiirkondade ja Põhja-Eesti elanikud; harvemini naised, 15-24-aastased ja üle 64-aastased, muukeelsed, Ida-Virumaa ning suuremate linnade elanikud;
  - ❖ **70% sõitnud juhi kõrvalistmel (770 ± 31 tuhat)** - sagedamini naised, suuremate linnade ja Kesk-Eesti elaniku; harvemini seevastu üle 50-aastased;
  - ❖ **56% sõitnud auto tagaistmel (617 ± 34 tuhat)** - sagedamini naised, suuremate linnade elaniku; harvemini muukeelsed elanikud;
  - ❖ **59% sõitnud bussiga (654 ± 33 tuhat)** - sagedamini naised, 15-24-aastased, muukeelsed, pealinna ja muude suuremate linnade elanikud; harvemini mehed, Põhja-Eesti ja maapiirkondade elanikud.
  - ❖ **3% juhtinud mootorratast (30 ± 11 tuhat)** - sagedamini mehed; harvemini üle 64-aastased, muukeelsed, Tallinna ja Ida-Virumaa elanikud.
- ❖ Liikumisviisid pole aastaga oluliselt muutunud.
- ❖ **Alla 15-aastaseid lapsi** on 32% üle 15-aastaste elanike peredes. See näitaja pole aastatega muutunud.

# I SIHTGRUPID

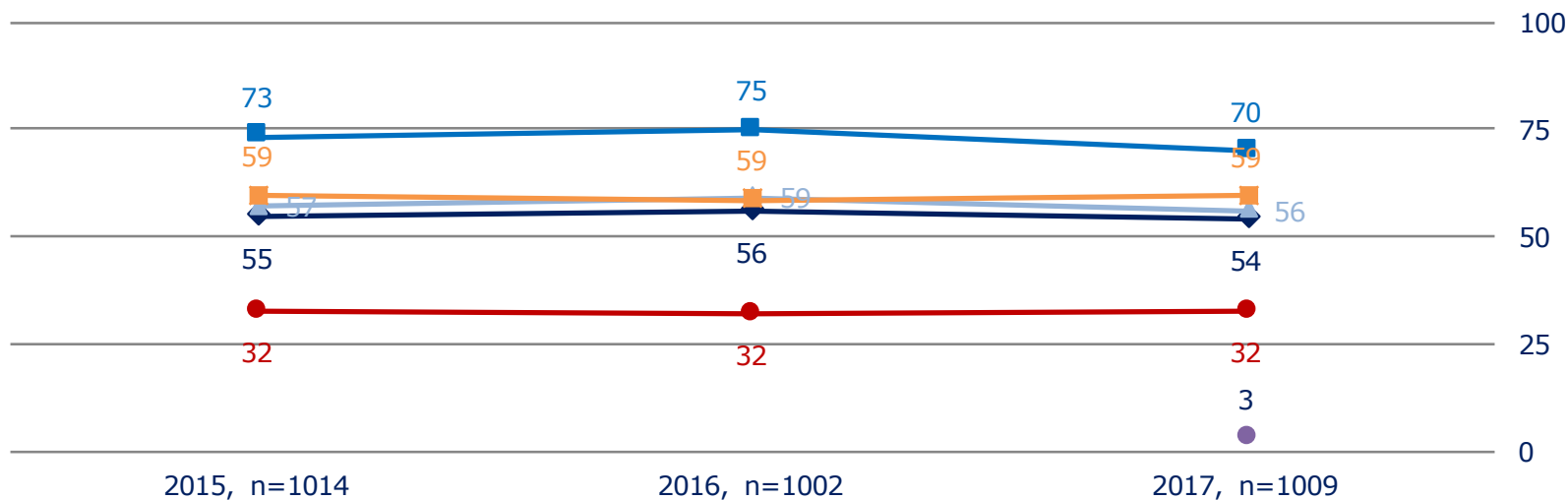
## Sihtgrupid (liiklemise viis viimase 12 kuu jooksul)



### Sihtgrupid

n=kõik, %

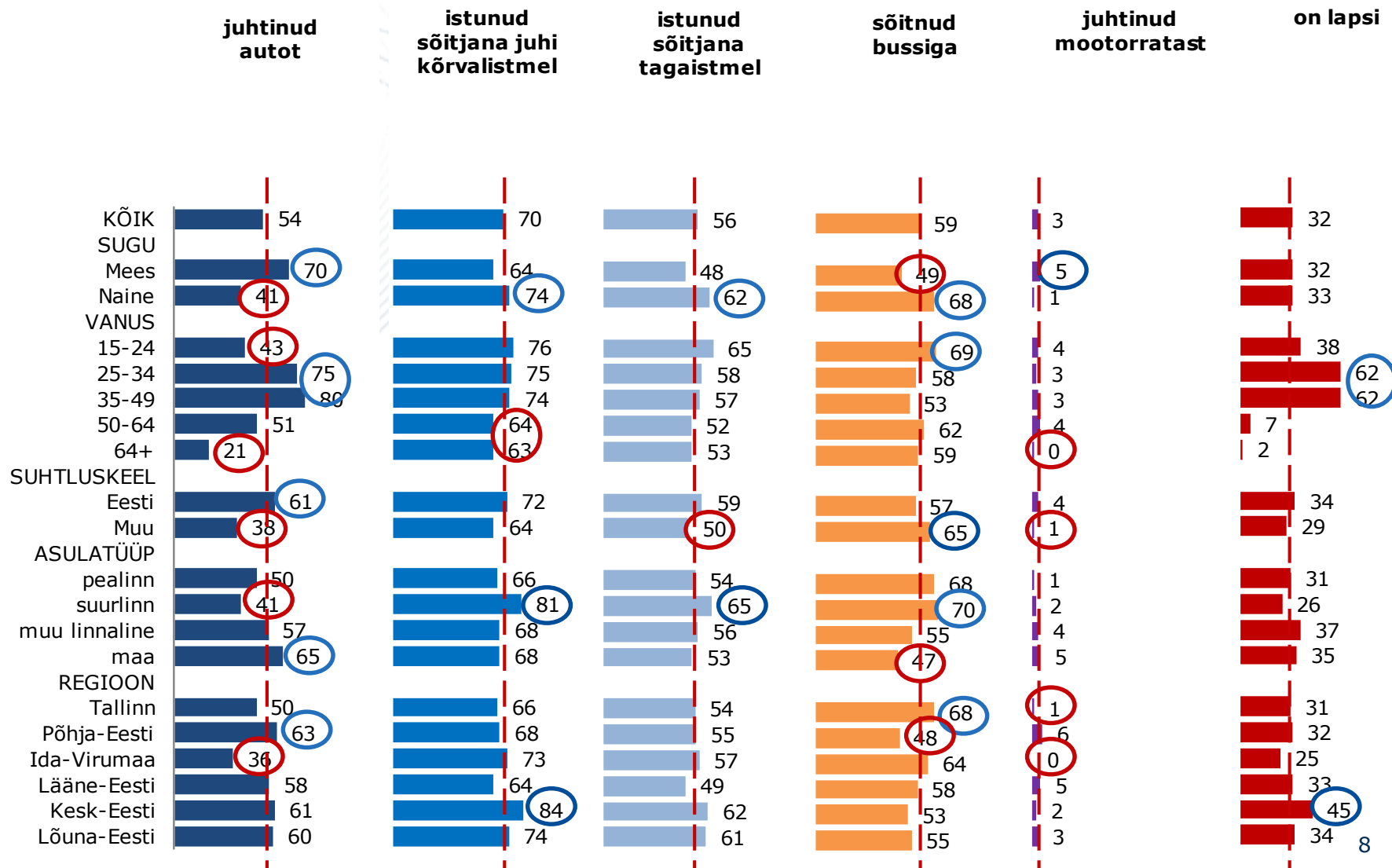
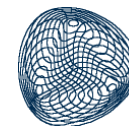
- ◆ juhtinud autot
- istunud sõitjana juhi kõrvalistmel
- ▲ istunud sõitjana tagaistmel
- sõitnud bussiga
- juhtinud mootorratast
- peres on alla 15-aastaseid lapsi



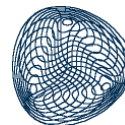
# I SIHTGRUPID

## Sihtgrupid (liiklemisviis viimase 12 kuu jooksul)

n=kõik, %





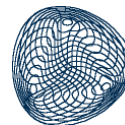


**II**

# **TURVAVÖÖ KINNITAMINE SÕIDUKIS**



# I TURVAVÖÖ KINNITAMINE SÕIDUKIS



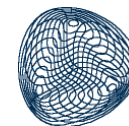
## TURVAVÖÖ KINNITAMINE ERINEVATES SIHTGRUPPIDES (Slaid 11-12)

- ❖ Turvavöö kinnitamine auto esiistmel on enamiku sõitjate jaoks tavaline praktika – autojuhtidest kui ka kõrvalistmel sõitjatest teeb seda valdavalt (99-100% juhtudest) 94%. Auto tagaistmel sõites kinnitab reeglina turvavöö 85%. Alla 15-aastaste lastega peredest 91% kinnitab valdavalt turvavöö ka autos sõitval lapsel.
- ❖ Turvavööga varustatud bussides kinnitab turvavöö kolmandik bussiga liiklejatest.
- ❖ Hoolikamad turvavöö kinnitajad on naised ning eakamad elanikud. Autot juhtides kui ka juhi kõrvalistmel kinnitavad turvavöö sagedamini ka tallinlased.
- ❖ Turvavöö kinnitajaid on vähem seevastu meeste ja 15-24-aastaste seas, bussiga reisijate puhul ka Ida-Virumaa elanike seas.
- ❖ Võrreldes varasemate perioodidega pole oluliselt muutunud nende inimeste osakaal, kes sõidukis turvavöö enamasti (üle 40% juhtudest) kinnitavad. Küll on aastaga suurenenud nende inimeste osakaal, kes kinnitavad turvavöö üle 90%-l juhtudest sõites sõidukis tagaistmel (muutus +11%) ja selle olemasolul bussis (muutus +17%).

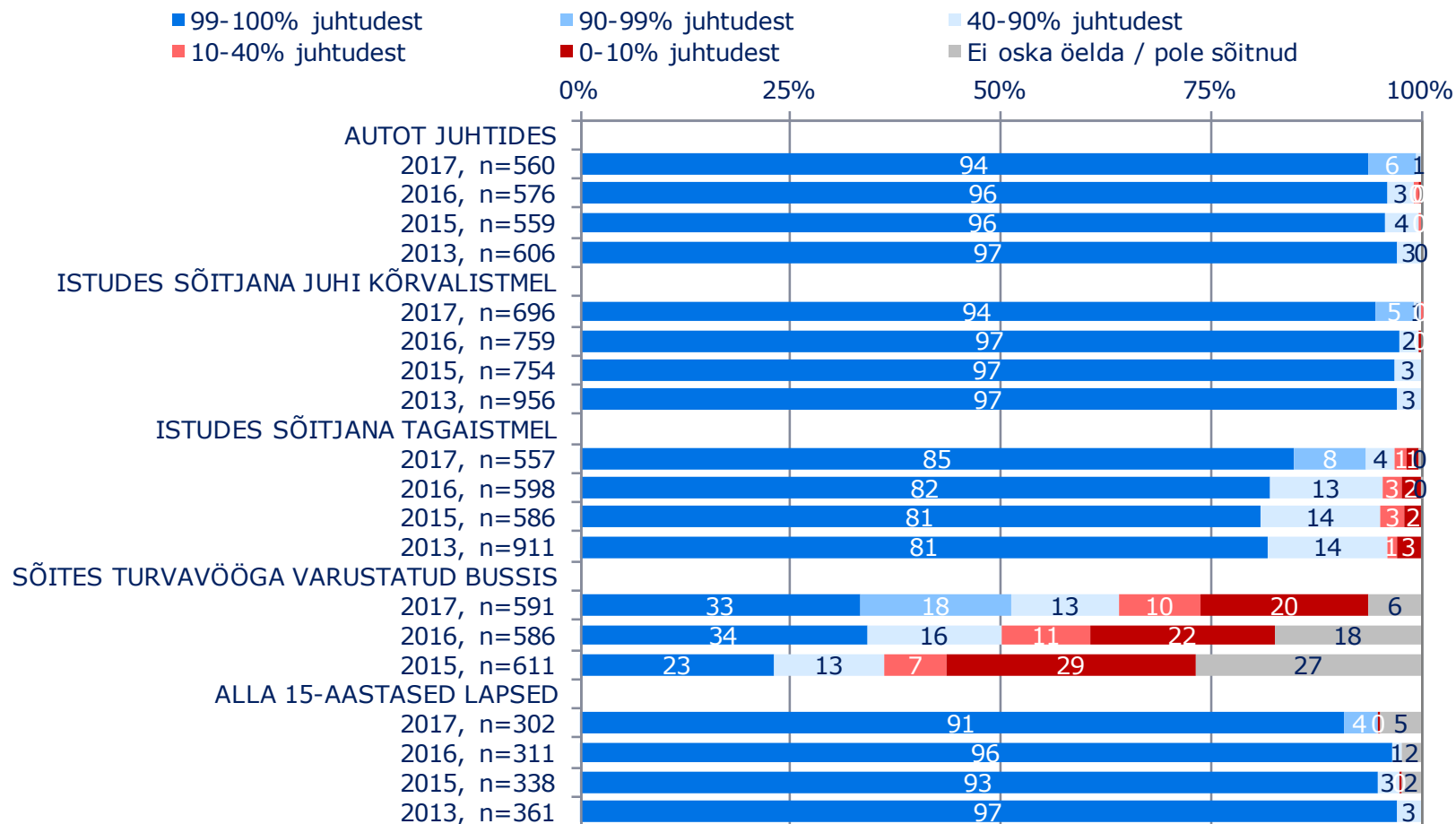
## II TURVAVÖÖ KINNITAMINE SÕIDUKIS

### Turvavöö kinnitamine erinevates sihtgruppides

n=vastav sihtgrupp



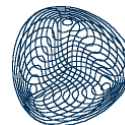
#### Kui sageli kinnitate turvavöö?



# II TURVAVÖÖ KINNITAMINE SÕIDUKIS

## Turvavöö kinnitamine erinevates sihtgruppides

n=vastav sihtgrupp



2017 alati kinnitavad turvavöö juhtides autot, n=560

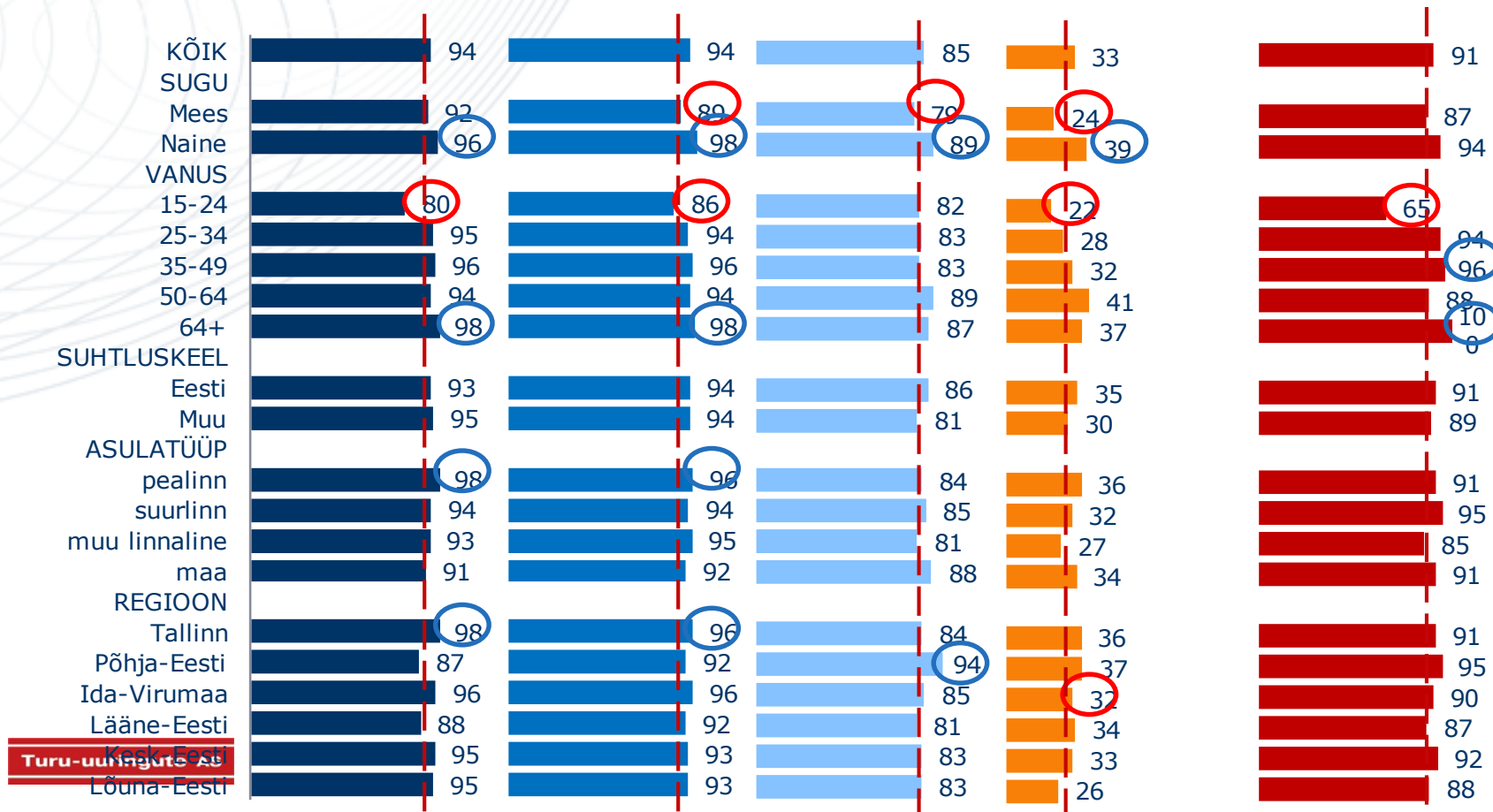
2017 alati kinnitavad turvavöö sõites juhi kõrvalistmel, n=696

2017 alati kinnitavad turvavöö sõites tagaistmel, n=557

2017 alati kinnitavad turvavöö sõites bussiga, n=591

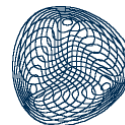
2017 alati kinnitavad turvavöö pere alla 15-aastased lapsed, n=302

\* Alati = 99-100%



# II TURVAVÖÖ KINNITAMINE SÕIDUKIS

## Turvavöö mitte-kinnitamise põhjused erinevates sihtgruppides



### TURVAVÖÖ MITTE-KINNITAMISE PÕHJUSED (Slaid 14)

- ❖ Vastajaid, kes juhtides, auto esiistmel sõites või alla 15-aastaseid lapsi sõidutades üldjuhul (alla 90% juhtudest) turvavööd ei kinnitanud, sattus valimisse väga vähe (1-6 vastajat), seega ei saa antud rühmade puhul teha järeldusi, miks nad turvavööd ei kinnitata.
- ❖ Tulemusi saab välja tuua vaid sõiduki tagaistmel ja bussiga sõitjate kohta. Mõlemal juhul on levinuimaks põhjuseks **harjumuse puudumine, unustamine** (üle poolte jaoks), kuid enam kui kolmandik tõi välja ka lühikest vahemaad ja ebamugavust.
- ❖ Põhjendused ei ole aastatega oluliselt muutunud.

### KAASREISIJATE TURVAVÖÖ KINNITAMISE KONTROLLIMINE SÕIDUKIJUHI POOLT (Slaid 15)

- ❖ **Kaasreisijate turvavöö kinnitamist kontrollib sõidukijuhtidest 92% enamasti**, lisaks 7% aeg-ajalt. Usinamad kontrollijad on naised.

### TEADLIKKUS BUSSIS TURVAVÖÖ KINNITAMISE KOHUSTUSLIKKUSEST (Slaid 16)

- ❖ **Sellest, et bussis on turvavöö kinnitamine selle olemasolul kohustuslik, on teadlik 78% elanikkonnast**; bussiga liiklejate seas on teadlikkus veidi kõrgem – 80%.
- ❖ Teadlikumad on ka maapiirkondade (83%), Ida-Virumaa ja Lõuna-Eesti (mõlemas 85%) elanikud, samuti alla 15-aastaste laste vanemad (84%).
- ❖ Teadlikkus on viimaste aastatega bussiga liiklejate seas oluliselt tõusnud.

### VALMISOLEK KINNITADA TURVAVÖÖ BUSSIJUHI MEELDETULETUSEL BUSSIGA LIIKLEJATE SEAS

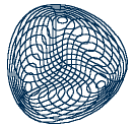
(Slaid 16)

- ❖ **Valmisolek kinnitada turvavöö bussijuhi meeldetuletusel on olemas 80%-l bussiga liiklejatest.**
- ❖ Valmisolek on kõrgem 35-64-aastaste (92-94%) seas.

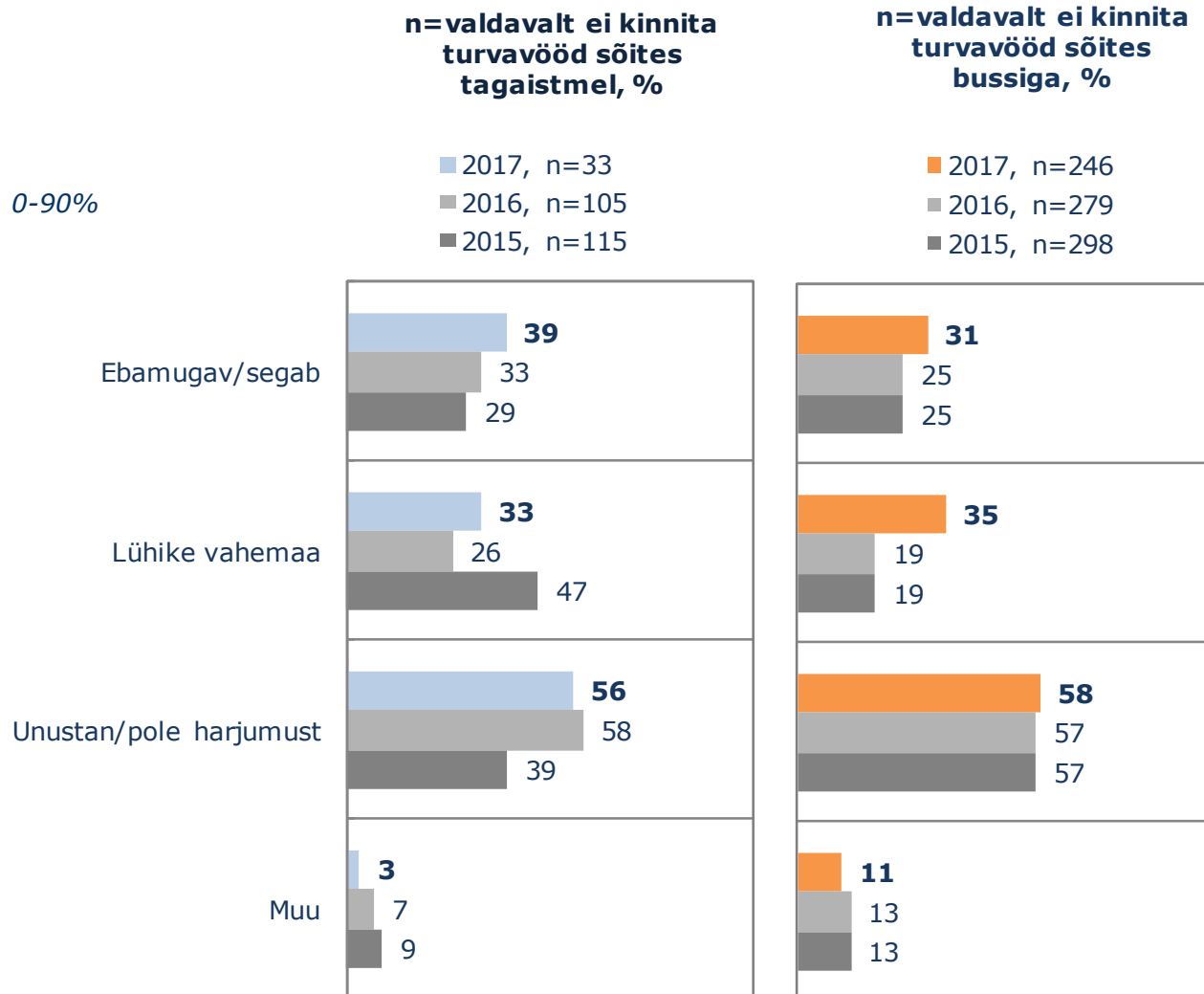
# II TURVAVÖÖ KINNITAMINE SÕIDUKIS

## Turvavöö mitte-kinnitamise põhjused erinevates sihtgruppides

n=ei kinnita valdavalt (alla 90% juhtudest) turvavööd

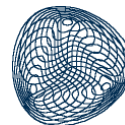


\* Valdavalt = 0-90%



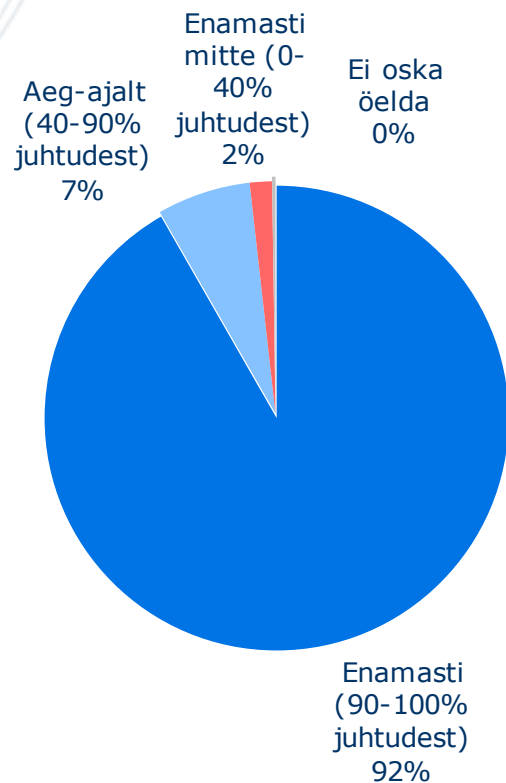
## II TURVAVÖÖ KINNITAMINE SÕIDUKIS

### Kaasreisijate turvavöö kinnitamise kontrollimine sõidukijuhi poolt



Kui sageli pöörate tähelepanu, et kaasreisijatel oleks turvavöö kinnitatud?

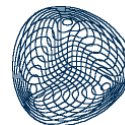
n=560 (sõidukijuhid)



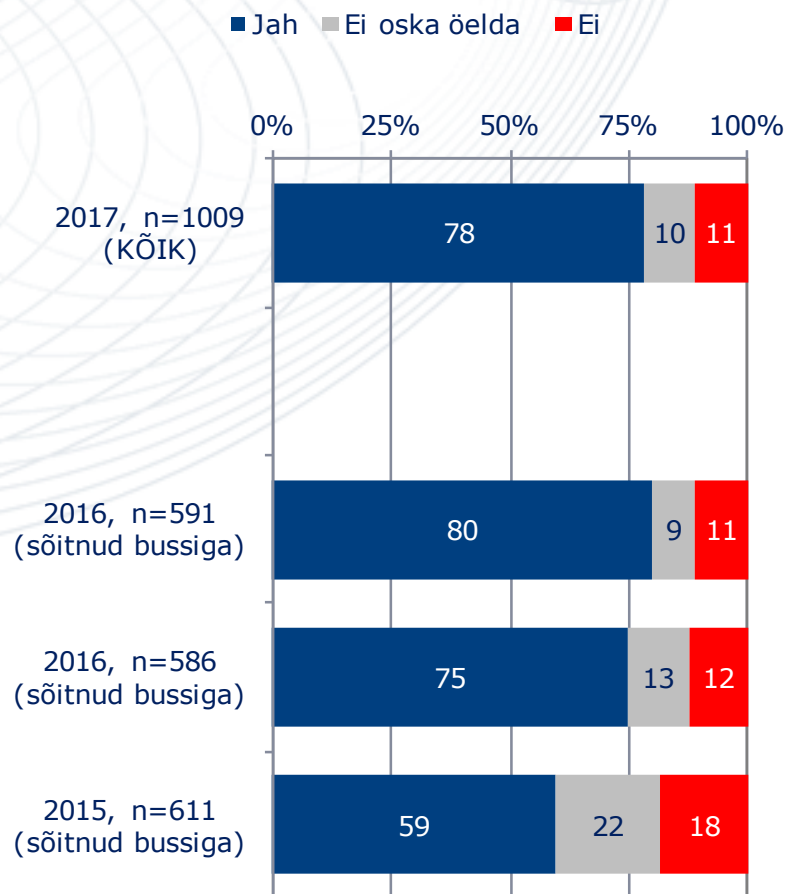


## II TURVAVÖÖ KINNITAMINE SÕIDUKIS

Teadlikkus bussis turvavöö kinnitamise kohustuslikkusest;  
Valmisolek kinnitada turvavöö bussijuhi meeldetuletusel bussiga  
liiklejate seas



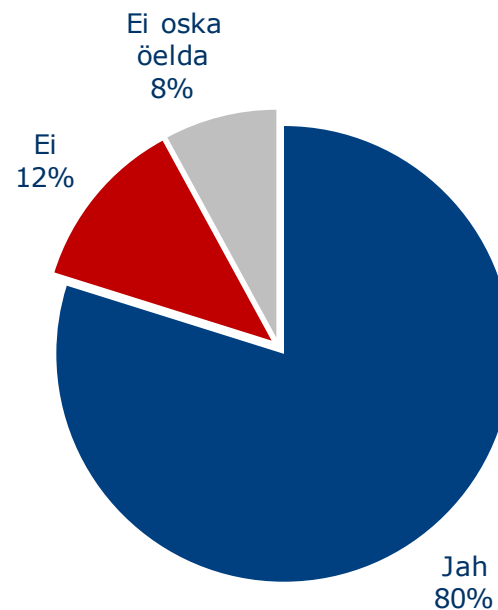
Kas bussis, mille istekoht on  
turvavööga varustatud, on  
turvavöö kinnitamine kohustuslik?



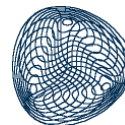
Kas bussijuhi meeldetuletus enne  
sõidu alustamist paneks Teid  
bussis turvavööd kinnitama?

n=246 (valdavalt ei kinnita bussis  
turvavööd)

\* Valdavalt = 0-90%







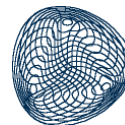
**III**

## **PEATOE REGULEERIMINE SÕIDUKIS**



Peatugi tagab parima kaitse, kui selle  
**ülemine äär on pealaega tasa.**

## III PEATOE REGULEERIMINE SÕIDUKIS



### TEADLIKKUS SÕIDUKI PEATOE ÕIGEST ASENDIST (Slaid 19)

- ❖ Seda, et autos peab **istme peatugi olema reguleeritud pealaega tasa või üle selle, teadis vaid 29% elanikkonnast**; sagedamini 25-34-aastased, eestlased, maapiirkondade ja Lõuna-Eesti elanikud, kuid ka autojuhid (38%) ja alla 15-aastaste laste vanemad (35%).
- ❖ Üldlevinud on arvamus, et peatugi peab olema reguleeritud autos kukla kõrgusele (45%); sagedamini andsid selle vastuse mehed ja 35-49-aastased, samuti autojuhid (53%).
- ❖ Üldse ei osanud vastata 18% elanikkonnast; sagedamini naised ja üle 64-aastased.

### PEATOE REGULEERIMINE (Slaid 20-21)

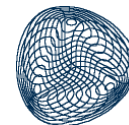
- ❖ **Peatoe reguleerib enamasti enda järgi sõidukis parajaks (vähemalt 40%-l juhtudest) 2/3 autojuhtidest, samas kui kõrval- ja tagaistmel sõitjatest reguleerivad seda vaid vastavalt 37% ja 27%.**
- ❖ Peatoe reguleerivad sõidukis olenemata istekohast enda järgi parajaks sagedamini nooremad ehk alla 35-aastased, harvemini seevastu vanemad ehk üle 64-aastased.
- ❖ Autojuhina on hoolikamad peatoe reguleerijad ka Ida-Virumaa, keskmisest hooletumad aga Lääne-Eesti elanikud.
- ❖ Halvem on olukord aga võõras autos või **mitte-tavapärasel istmel istudes**, siis **reguleerib (vähemalt 40%-l juhtudest) peatoe enda järgi parajaks kokku vaid 29% elanikkonnast**; erinevates sihtgruppides on vastavad näitajad üsna sarnased: autojuhtidest teeb seda 37%, kõrvalistmel istujatest 29% ja tagaistmel istujatest 30%.

### KAASREISIJATE PEATOE REGULEERIMISE KONTROLLIMINE SÕIDUKIJUHI POOLT (Slaid 22)

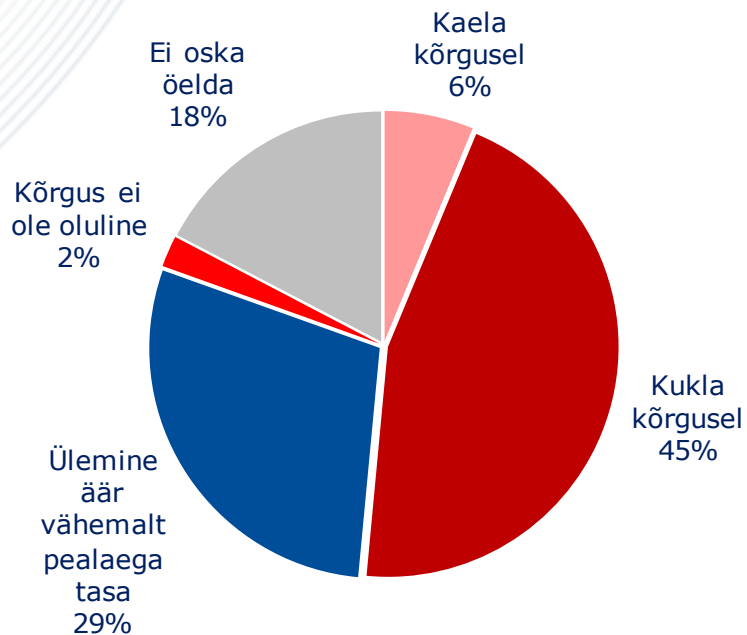
- ❖ **Seda, kas kaasreisijatel on peatugi reguleeritud õigele kõrgusele, kontrollib (vähemalt 40%-l juhtudest) iga neljas autojuht**; sagedamini Põhja-Eesti ja väiksemate linnade elanikud (üle 50%), harvemini tallinlased (30%).

# III PEATOE REGULEERIMINE SÕIDUKIS

## Teadlikkus sõiduki peatoe õigest asendist

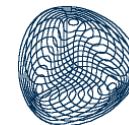


**Kuidas peab autos istme peatugi  
olema reguleeritud?**  
n=1009 (kõik)



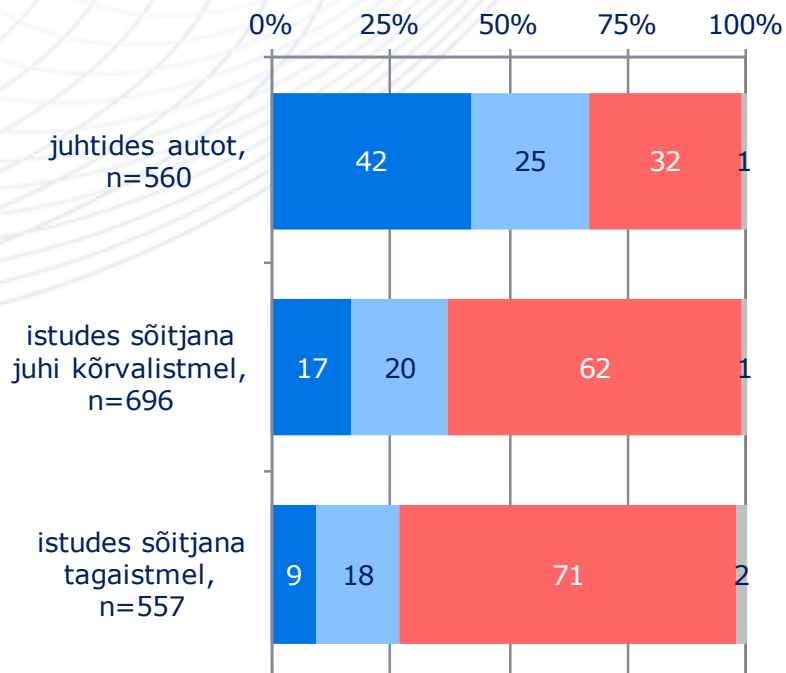
# III PEATOE REGULEERIMINE SÕIDUKIS

## Peatoe reguleerimine



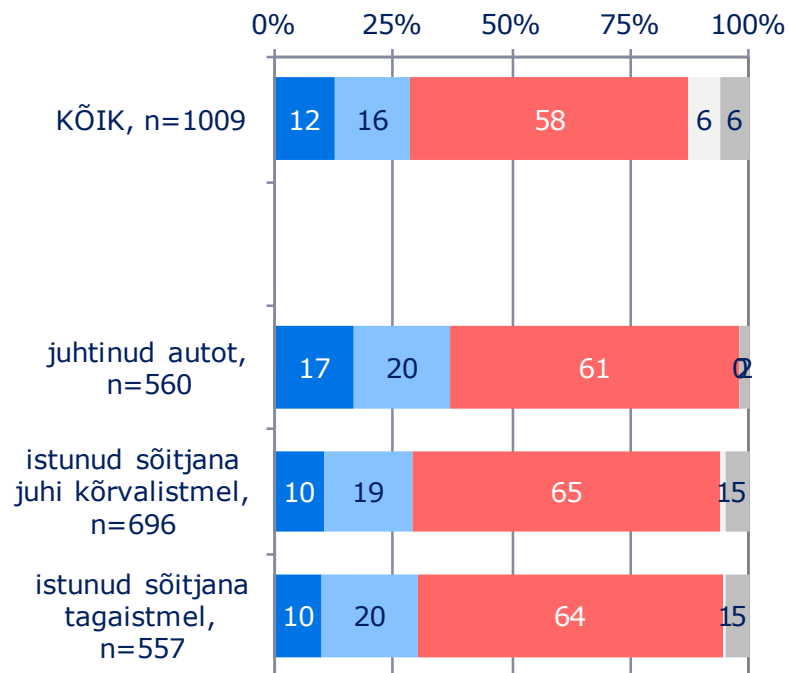
### Kui sageli reguleerite peatoe kõrguse enda järgi parajaks?

- Enamasti (90-100% juhtudest)
- Aeg-ajalt (40-90% juhtudest)
- Enamasti mitte (0-40% juhtudest)
- Ei oska öelda



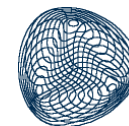
### Kui istute sõidukis mitte-tavapärasele istmele, siis kui sageli Te reguleerite peatoe kõrguse enda järgi parajaks?

- Enamasti (90-100% juhtudest)
- Aeg-ajalt (40-90% juhtudest)
- Enamasti mitte (0-40% juhtudest)
- Ei sõida autoga
- Ei oska öelda



# III PEATOE REGULEERIMINE SÕIDUKIS

## Kaasreisijate peatõe reguleerimise kontrollimine sõidukijuhi poolt

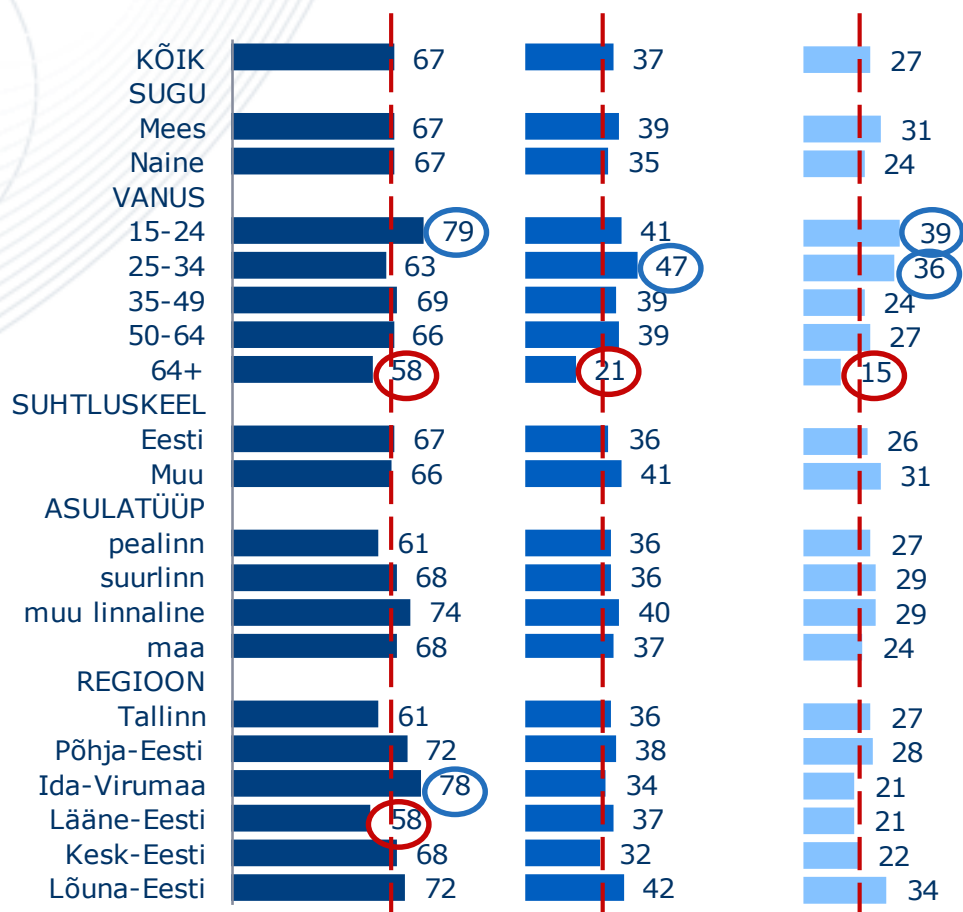


reguleerivad  
peatuge  
juhtides autot,  
n=560

reguleerivad  
peatuge  
sõites juhi  
kõrvalistmel,  
n=696

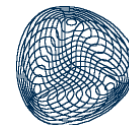
reguleerivad  
peatuge  
sõites  
tagaistmel,  
n=557

\* Reguleerivad = 40-100%



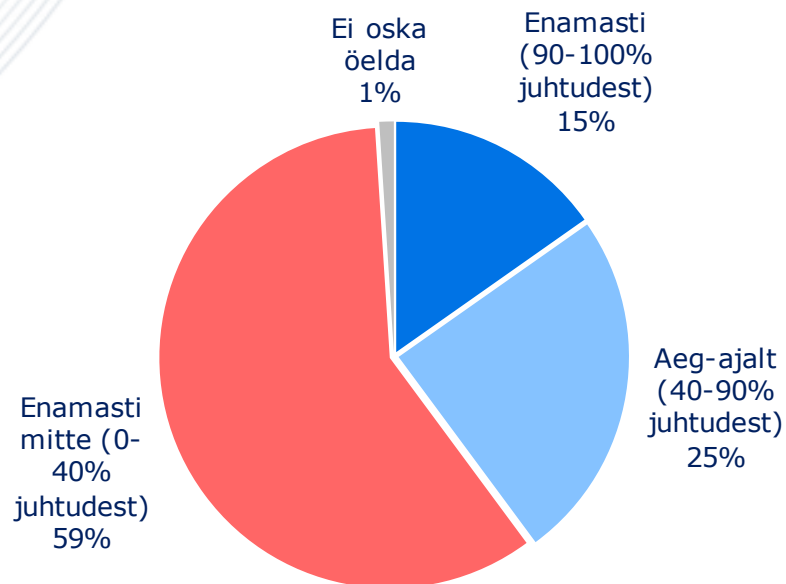
# III PEATOE REGULEERIMINE SÕIDUKIS

## Kaasreisijate peatote reguleerimise kontrollimine sõidukijuhi poolt

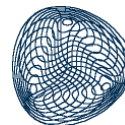


**Kui sageli pöörate tähelepanu, kas kaasreisijatel on peatugi reguleeritud?**

n=560 (sõidukijuhid)





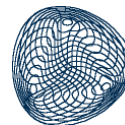


**IV**

# **ALLA 15-AASTASTE LASTE SÕIDUTAMINE**



## IV ALLA 15-AASTASTE LASTE SÕIDUTAMINE



### TEADLIKKUS LASTE SÕIDUTMISEST SÜLES SÕIDUKI TAGAISTMEL (Slaid 24)

- ❖ **Seda, et lapsi ei tohi sõiduki tagaistmel süles sõidutada on teadlik 80% elanikkonnast.**
- ❖ Teadlikkus on veidi kõrgem autojuhtide (86%) ja alla 15-aastaste laste vanemate (82%) seas; madalam seevastu üle 65-aastaste (72%), suurlinnade (73%) ja Ida-Virumaa (72%) elanike seas.

### LASTE SÕIDUTAMISE ISTEKOHT SÕIDUKIS (Slaid 26)

- ❖ Alla 15-aastaste lastega vastajatest 77% sõidutab lapsi autos tavaliselt tagaistmel ääres, 31% tagaistmel keskel, 28% teeb seda tavaliselt juhi kõrvalistmel näoga sõidusuunas ning vaid 4% juhi kõrvalistmel seljaga sõidusuunas.
- ❖ Eelnevatel aastatel ei eristatud vastustes variante tagaistmel ääres ja kõrval.

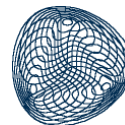
### TURVAPADJA VÄLJALÜLITAMINE (Slaid 26)

- ❖ 10-st vastajast, kes sõidutavad lapsi juhi kõrvalistmel seljaga sõidusuunas, lülitab turvapadja välja 4, ei lülita välja 3 ja vastata ei osanud samuti 3.
- ❖ Vastajate vähesus ei võimalda antud sihtrühma kohta üldistusi teha, küll on näha, et turvapadja väljalülitamine ei ole valdav.



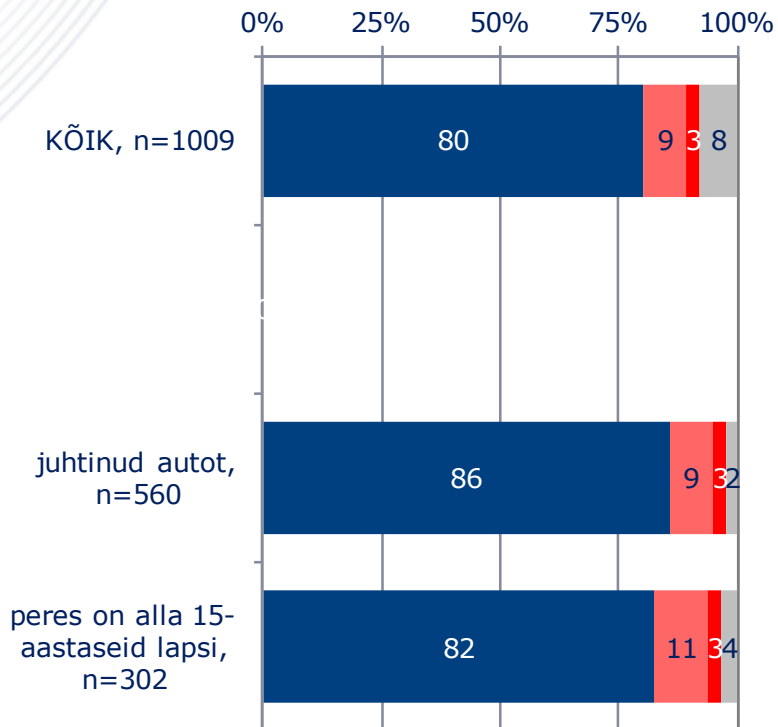
# IV ALLA 15-AASTASTE LASTE SÕIDUTAMINE

## Teadlikkus laste sõidutamisest süles sõiduki tagaistmel



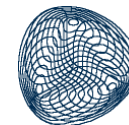
### Kas sõiduauto tagaistmel tohib last süles sõidutada?

- Ei tohi
- Tohib alla 6-aastast last
- Tohib alla 12-aastast last
- Ei oska öelda



# IV ALLA 15-AASTASTE LASTE SÕIDUTAMINE

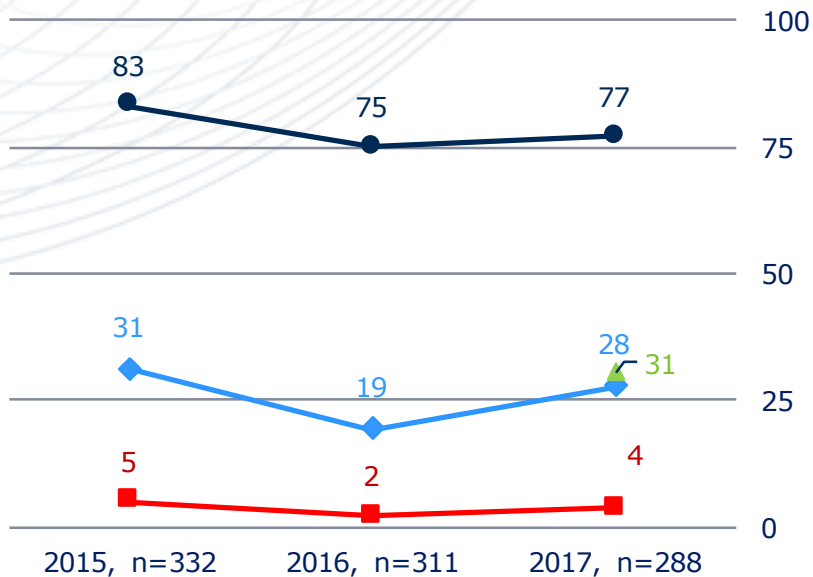
## Laste sõidutamise istekoht sõidukis ja turvapadja välja lülitamine



### Millisel istekohal Te tavaliselt oma lapsi sõidutate?

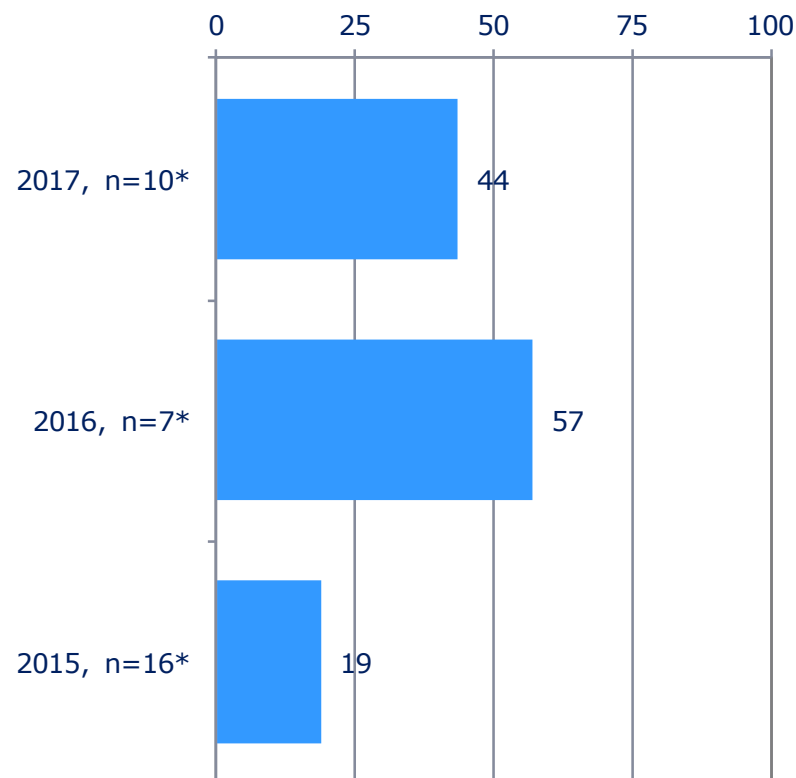
n=peres on alla 15-aastaseid lapsi, %

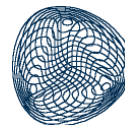
- Juhi kõrvalistmel näoga sõidusuunas
- Juhi kõrvalistmel seljaga sõidusuunas
- Tagaistmel keskel
- Tagaistmel ääres



### Kui sõidutab oma last juhi kõrvalistmel seljaga sõidusuunas, on selle turvapadi välja lülitatud,

n=peres on alla 15-aastaseid lapsi, kes on sõitnud juhi kõrvalistmel seljaga sõidusuunas



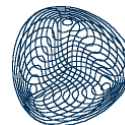


V

# TURVAVARUSTUSE KASUTAMINE MOOTORRATTAGA SÕITES



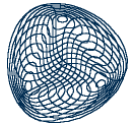
# V TURVAVARUSTUSE KASUTAMINE MOOTORRATTAGA SÕITES



## TURVAVARUSTUSE KASUTAMINE MOOTORRATTAGA SÕITES (Slaid 29)

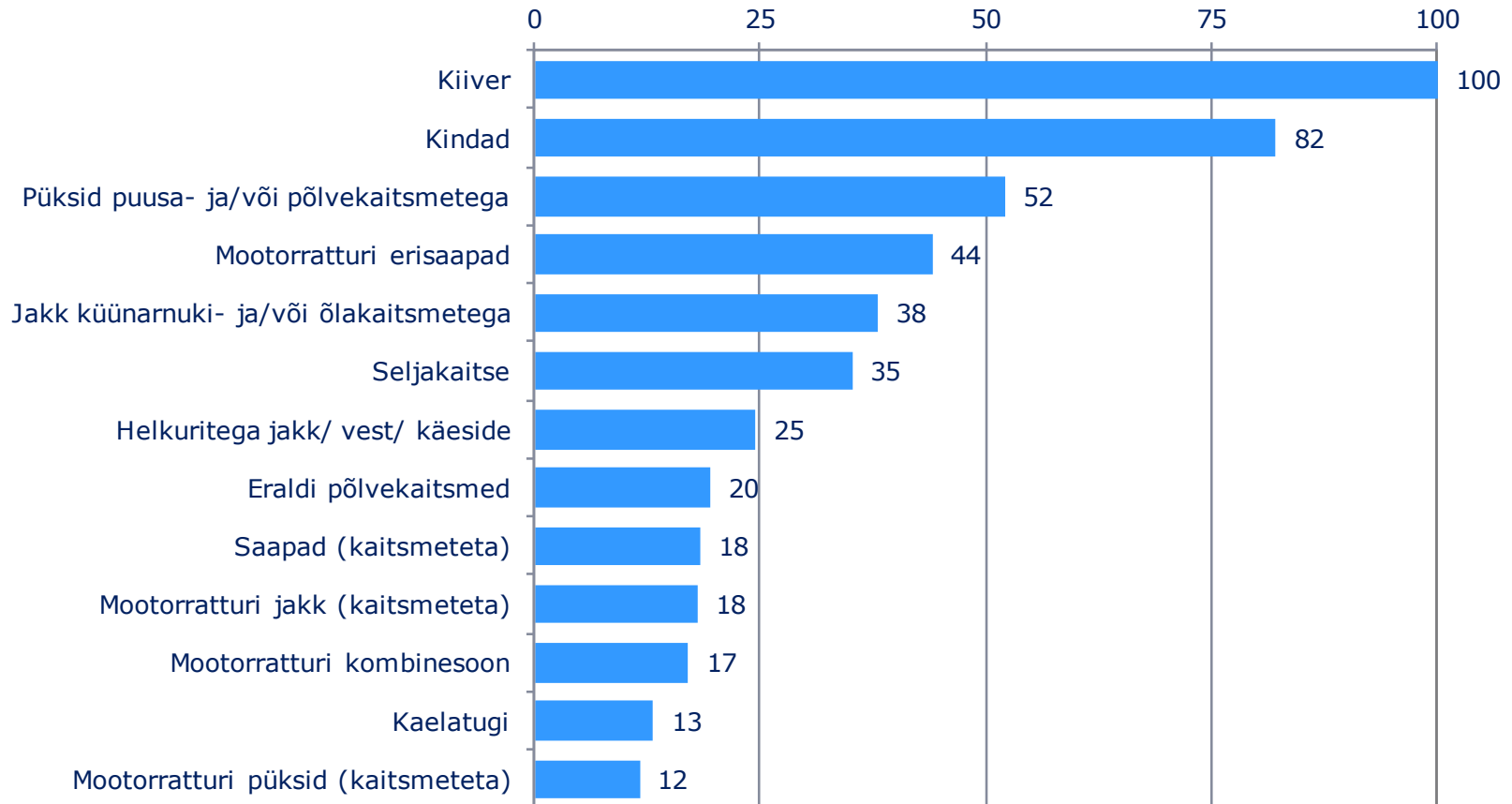
- ❖ Mootorratturite turvavarustusse kuulub igal juhul kiiver, see on olemas igal mootorratturil; kindad on olemas 82%-l ja põlve- ja puusakaitsmetega püksid pooltel.
- ❖ **Üldiselt on mootorratturite varustuse tase üsna rikkalik** – keskmiselt kasutab iga mootorrattur 4,75 erinevat loetletud turvavarustust. Turvavarustuseta ei sõida keegi.

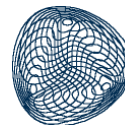
# V TURVAVARUSTUSE KASUTAMINE MOOTORRATTAGA SÕITES



## Millist turvavarustust Te mootorrattaga sõites kasutate?

n=31 (on sõitnud mootorrattaga), %



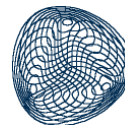


**Lisa I**

**ANKEET**



# ANKEET



**T1. Kas Te olete viimase 12 kuu jooksul ... ? VÕIB MITU VASTUST!**

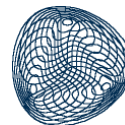
- 1) juhtinud autot (olnud ise autoroolis)
- 2) istunud sõitjana juhi kõrvalistmel
- 3) istunud sõitjana auto tagaistmel
- 4) sõitnud bussiga
- 5) Juhtinud mootorratast
- 6) *ei ole kokku puutunud ühegi loetletud tegevusega*

**T2. Kas Teie peres on alla 15-aastaseid lapsi?**

- 1) Jah
- 2) Ei



# ANKEET



K1-5 KÜSIDA, KUI ON JUHTINUD AUTOT (T1=1)

## 1. Kui sageli Te kinnitate turvavöö autot juhtides ... ?

- 1) alati = 99%-100% juhtudest
- 2) enamasti = 90%-99% juhtudest
- 3) aeg-ajalt = 40%-90% juhtudest
- 4) harva = 10-40% juhtudest
- 5) tavaliselt ei kinnita = 0%-10% juhtudest
- 6) ei oska öelda

KUI K1=3-5

## 2. Mis põhjusel Te tavaliselt ei kinnita turvavööd autot juhtides? VÕIB MITU VASTUST

- 1) Ebamugav/segab
- 2) Lühike vahemaa
- 3) Unustan/pole harjumust
- 4) Muu
- 5) Ei oska öelda

## 3. Kui sageli pöörate tähelepanu, et kaasreisijal/-jatel oleks turvavöö kinnitatud?

- 1) Enamasti (90-100% juhtudest)
- 2) Aeg-ajalt (40-90% juhtudest)
- 3) Enamasti mitte (0-40% juhtudest)
- 4) Ei oska öelda

## 4. Kui sageli sõidukijuhina reguleerite peatoe kõrguse enda järgi parajaks?

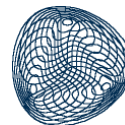
- 1) Enamasti (90-100% juhtudest)
- 2) Aeg-ajalt (40-90% juhtudest)
- 3) Enamasti mitte (0-40% juhtudest)
- 4) Ei oska öelda

## 5. Kui sageli pöörate tähelepanu, kas kaasreisijal/jatel on peatugi reguleeritud?

- 1) Enamasti (90-100% juhtudest)
- 2) Aeg-ajalt (40-90% juhtudest)
- 3) Enamasti mitte (0-40% juhtudest)
- 4) Ei oska öelda



## ANKEET



K6-8 KÜSIDA, KUI ON SÕITJANA ISTUNUD JUHI KÕRVALISTMEL (T1=2)

**6. Kui sageli Te kinnitate turvavöö istudes sõitjana juhi kõrvalistmel ...?**

- 1) alati = 99%-100% juhtudest
- 2) enamasti = 90%-99% juhtudest
- 3) aeg-ajalt = 40%-90% juhtudest
- 4) harva = 10-40% juhtudest
- 5) tavaliselt ei kinnita = 0%-10% juhtudest
- 6) ei oska öelda

KUI K6=3-5

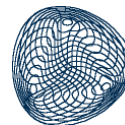
**7. Mis põhjusel Te tavaliselt ei kinnita turvavööd istudes sõitjana juhi kõrvalistmel? VÕIB MITU VASTUST**

- 1) Ebamugav/segab
- 2) Lühike vahemaa
- 3) Unustan/pole harjumust
- 4) Muu
- 5) Ei oska öelda

**8. Kui sageli Te sõitjana juhi kõrvalistmel reguleerite peatoe kõrguse enda järgi parajaks?**

- 1) Enamasti (90-100% juhtudest)
- 2) Aeg-ajalt (40-90% juhtudest)
- 3) Enamasti mitte (0-40% juhtudest)
- 4) Ei oska öelda

# ANKEET



K9-11 KÜSIDA, KUI ON SÕITJANA ISTUNUD TAGAISTMEL (T1=3)

**9. Kui sageli Te kinnitate turvavöö istudes sõitjana auto tagaistmel...?**

- 1) alati = 99%-100% juhtudest
- 2) enamasti = 90%-99% juhtudest
- 3) aeg-ajalt = 40%-90% juhtudest
- 4) harva = 10-40% juhtudest
- 5) tavaliselt ei kinnita = 0%-10% juhtudest
- 6) ei oska öelda

KUI K9=3-5

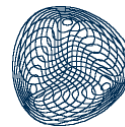
**10. Mis põhjusel Te tavaliselt ei kinnita turvavööd istudes sõitjana auto tagaistmel? VÕIB MITU VASTUST**

- 1) Ebamugav/segab
- 2) Lühike vahemaa
- 3) Unustan/pole harjumust
- 4) Muu
- 5) Ei oska öelda

**11. Kui sageli Te reguleerite sõitjana auto tagaistmel peatoe kõrguse enda järgi parajaks?**

- 1) Enamasti (90-100% juhtudest)
- 2) Aeg-ajalt (40-90% juhtudest)
- 3) Enamasti mitte (0-40% juhtudest)
- 4) Ei oska öelda

# ANKEET



K12-14 KÜSIDA, KUI ON SÕITNUD BUSSIGA (K1=4)

**12. Kui sageli Te kinnitate turvavöö bussis, kui Teie istekoht on turvavööga varustatud ...?**

- 1) alati = 99%-100% juhtudest
- 2) enamasti = 90%-99% juhtudest
- 3) aeg-ajalt = 40%-90% juhtudest
- 4) harva = 10-40% juhtudest
- 5) tavaliselt ei kinnita = 0%-10% juhtudest
- 6) ei oska öelda

KUI K12=3-5

**13. Mis põhjusel Te tavaliselt ei kinnita turvavööd sõites bussis, mille istekoht on turvavööga varustatud?**

VÕIB MITU VASTUST

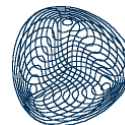
- 1) Ebamugav/segab
- 2) Lühike vahemaa
- 3) Unustan/pole harjumust
- 4) Muu
- 5) Ei oska öelda

KUI K12=3-5

**14. Kas bussijuhi meeldetuletus enne sõidu alustamist paneks Teid bussis turvavööd kinnitama?**

- 1) Jah
- 2) Ei
- 3) Ei oska öelda

# ANKEET



*K15-18 KÜSIDA, KUI PERES ON ALLA 15-AASTASI LAPSI (T2=1)*

**15. Kas Teie laps(ed) on sõidu ajal autos turvavööga või spetsiaalse turvavarustusega kinnitatud ...?**

- 1) alati = 99%-100% juhtudest
- 2) enamasti = 90%-99% juhtudest
- 3) aeg-ajalt = 40%-90% juhtudest
- 4) harva = 10-40% juhtudest
- 5) tavaliselt ei kinnita = 0%-10% juhtudest
- 6) laps(ed) pole autoga sõitnud
- 7) ei oska öelda

*KUI K15=3-5*

**16. Mis põhjusel ei ole lapsed sõidu ajal autos tavaliselt turvavööga kinnitatud? VÕIB MITU VASTUST**

- 1) Ebamugav/segab
- 2) Lühike vahemaa
- 3) Unustan/pole harjumust
- 4) Muu
- 5) Ei oska öelda

*KUI K15=1-5*

**17. Millisel istekohal Te tavaliselt sõidutate oma last/lapsi autos? VÕIB MITU VASTUST**

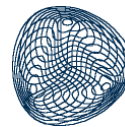
- 1) Juhi kõrvalistmel näoga sõidusuunas
- 2) Juhi kõrvalistmel seljaga sõidusuunas
- 3) Tagaistmel keskel
- 4) Tagaistmel ääres
- 5) Ei oska öelda

*KUI K17=2*

**18. Kui Teie sõidutate oma last juhi kõrvalistmel seljaga sõidusuunas kasutades spetsiaalset turvavarustust, kas selle koha turvapadi on välja lülitatud?**

- 1) Jah
- 2) Ei
- 3) Auto kõrvalistmel ei ole turvapatja
- 4) Ei oska öelda

## ANKEET



*K19-20 KÜSIDA KUI ON SÕITNUD MOOTORRATTAGA (T1=5)*

### **19. Millist turvavarustust Te mootorrattaga sõites kasutate? VÕIB MITU VASTUST**

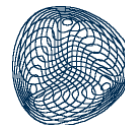
- 1) Kiiver
- 2) Kindad
- 3) Jakk küünarnuki- ja/või õlakaitsmetega
- 4) Püksid puusa- ja/või põlvekaitsmetega
- 5) Mootorratturi erisaapad
- 6) Seljakaitse
- 7) Saapad (kaitsmeteta)
- 8) Mootorratturi jakk (kaitsmeteta)
- 9) Helkuritega jakk/ vest/ käeside
- 10) Mootorratturi püksid (kaitsmeteta)
- 11) Mootorratturi kombinesoon
- 12) Kaugelt nähtav kiiver (fluorestseeruvkollane/-oranž)
- 13) Kaelatugi
- 14) Eraldi põlvekaitsmed
- 15) Muu (mis)? \_\_\_\_\_
- 16) *Ei kasuta turvavarustust*

*KUI K19=16*

### **20. Miks Te ei kasuta mootorrattaga sõites turvavarustust? VÕIB MITU VASTUST**

- 1) Turvavarustus puudub
- 2) Ebamugav/segab
- 3) Lühike vahemaa
- 4) Unustan/pole harjumust
- 5) Muu
- 6) *Ei oska öelda*

# ANKEET



KÜSIDA KÕIGILT:

## 21. Kuidas peab autos istme peatugi olema reguleeritud?

- 1) Peatugi peab paiknema kaela kõrgusel
- 2) Peatugi peab paiknema kukla kõrgusel
- 3) Peatoe ülemine äär peab olema peast kõrgemal või vähemalt sellega tasa
- 4) Peatoe kõrgus ei ole oluline
- 5) *Ei oska öelda*

## 22. Kui Te istute võõraste autosse või autos istmele, millel Te tavaliselt ei istu, siis kas Te reguleerite peatoe kõrguse enda järgi parajaks?

- 1) Enamasti (90-100% juhtudest)
- 2) Aeg-ajalt (40-90% juhtudest)
- 3) Enamasti mitte (0-40% juhtudest)
- 4) *Ei sõida autoga*
- 5) *Ei oska öelda*

## 23. Kas bussis, mille istekoht on turvavööga varustatud, on turvavöö kinnitamine kohustuslik?

- 1) Jah
- 2) Ei
- 3) *Ei oska öelda*

## 24. Kas sõiduauto tagaistmel tohib last süles sõidutada?

- 1) Süles tohib sõidutada alla 6-aastast last, kui täiskasvanud sõitjal on turvavöö kinnitatud
- 2) Süles tohib sõidutada alla 12-aastast last, kui täiskasvanud sõitjal on turvavöö kinnitatud
- 3) Last ei tohi süles sõidutada
- 4) *Ei oska öelda*