



## KORRALDUS

26.05.2021 nr 1.1-3/21/212

### **Täiendavad nõuded riigiteede sildade/viaduktide projekteerimisel, ehitamisel ja liiklusohutuse auditeerimisel**

Majandus- ja taristuministri 03.12.2020 määruse nr 82 „Transpordiameti põhimäärus“ § 7 lõike 1 punkti 4 ja § 10 lõike 5 punkti 1 alusel:

1. Riigiteede sildade/viaduktide projekteerimisel, ehitamisel ja liiklusohutuse auditeerimisel tuleb majandus- ja taristuministri 05.08.2015 määruse nr 106 „Tee projekteerimise normid“ lisa „Maanteed projekteerimisnormid“ punkti 2.3.1 lõike 9 ja joonise 2.15, punkti 6.1 lõigete 19 ja 23 ning majandus- ja taristuministri 02.07.2015 määruse nr 83 „Liiklusohutuse auditeerimise tingimused ja nõuded auditi tegemisel“ tõlgendamisel lähtuda järgnevast:
  - 1.1. Joonist 2.15 tuleb käsitleda illustreeriva ja informatiivse näitena, mis ei kohaldu silla/viadukti projekteerimisel, ehitamisel ja liiklusohutusauditi tegemisel nõudena.
  - 1.2. Joonisest 2.15 tuleb lähtuda punkti 2.3.1 lõikes 9 toodud muldkeha laiendamise nõude osas ja punkti 6.1 lõikes 23 toodud ülemineku lõpu normaallaiusele paiknemise osas.
  - 1.3. Silla/viadukti põrkepiirete osas tuleb lähtuda punkti 6.1 lõikes 19 toodust.
2. Täiendavad nõuded sildade/viadukti mulde ühendamisel on järgnevad:
  - 2.1. Silla/viadukti remondil võib silla/viadukti piiretevahelise gabariidi üleminek laiendatud muldkeha gabariidile alata silla/viadukti otsast. Silla/viadukti ümberehitusel tuleb tagada silla/viadukti gabariit 25 m pikkusel lõigul silla/viadukti otsast.
  - 2.2. Sillalt/viaduktilt üleminekul normaallaiusele lähtuda projektkiirusest järgnevalt:
    - alla 50km/h vähim muldelaienduse ja katendi üleminek normaallaiusele kaldega vähemalt 1:25;
    - üle 50km/h vähim muldelaienduse ja katendi üleminek normaallaiusele kaldega vähemalt 1:50.
  - 2.3. Piirdesüsteem tuleb valida pikkusega, et selle taha sõites ei oleks võimalik jõuda ohukohani.
  - 2.4. Liiklusohutuse audit tuleb tugi- ja kõrvalteedel asuvate sildade/viaduktide rekonstrueerimisel ning ümberehitusel teostada juhul, kui lisatakse kõnni- või kergliiklusteed või muutub sõiduradade arv.
3. Korraldus jõustub allkirjastamise hetkest.

(allkirjastatud digitaalselt)  
Raido Randmaa  
maanteehoiuteenistuse direktor